Отзыв

на автореферат диссертации Дементьева Алексея Петровича «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт).

Актуальность диссертационного исследования обусловлена необходимостью поиска реальных альтернатив базовым формам государственного управления в виде теоретико-методологических положений и практико-ориентированных подходов к формированию бизнес-модели стратегического холдинга, управлению портфелем синергетически связанных бизнесов за счет выполнения функций стратегического целеполагания, координации, перераспределения стратегических ресурсов и контроля над развитием видов бизнеса с целью максимизации прибыли. Развитие методологии управления экономическими процессами на транспорте позволит решить проблему обновления и повышения качества ремонта и эксплуатации подвижного состава, что является определяющим в стратегии холдинга ОАО «РЖД».

Поэтому цель исследования, направленная на повышение эффективности экономических процессов в системах управления затратами в функциональных бизнесблоках и бизнес-единицах содержания, ремонта и эксплуатации подвижного состава вполне актуальна и своевременна.

Выбранный автором объект исследования способствует достижению цели, а исследование тенденций и закономерностей развития экономических процессов и управленческих отношений хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта, возникающих в исследовании генезиса проблемы управления затратами и информационно-аналитической поддержки экономических процессов технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов и моторвагонного состава на железнодорожном транспорте, методический инструментарий позволит принимать обоснованные решения.

Сформулированные задачи и результаты решения привносят новые знания в современную экономическую теорию и обладают научной новизной.

Проводимые реформы на железнодорожном транспорте путем создания видов бизнеса на базе отраслевых структур должны позволить решить проблему

совершенствования финансово-экономического учета и эффективно управлять доходами и расходами.

Существенную роль в реализации экономических процессов в кластере технического обслуживания и ремонтной сферы грузовых вагонов и моторвагонного подвижного состава играют информационно-аналитические методы и модели реализованные в диссертационном исследовании.

В теории и практике обеспечения высокого качества и надежности эксплуатации технических средств на железнодорожном транспорте недостаточно уделяется внимания оценке надежности системы принятия решений в управлении экономическими процессами предприятий сферы ремонта с использованием информационноаналитической поддержки управления затратами и себестоимостью.

Диссертационное исследование Дементьева А.П. устраняет этот пробел на новом высоком научном уровне.

Структурно-логическая модель информационной поддержки экономических процессов эксплуатации и ремонта подвижного состава позволила автору провести экспериментальное моделирование бюджетов прямых затрат на эксплуатацию и ремонт вагонов в локальных системах управления, что, в свою очередь, способствовало выявлению организационно-экономических особенностей системы бюджетирования прямых затрат механизированных пунктов подготовки грузовых вагонов под погрузку, уточнить практику дезагрегации трудовых и материальных затрат для повышения надежности информации систем управления затратами.

Автором разработаны методические подходы к управлению экономическими процессами взаимоотношений ремонтных организаций с собственниками подвижного состава, регламентирован текущий оценочный ремонт грузовых вагонов, ремонт моторвагонного подвижного состава, т.е. выполнено системное исследование ранее упоминавшегося кластера.

Судя по автореферату, основные положения диссертационной работы неоднократно докладывались на региональных и международных научно-технических конференциях, достаточно полно изложены в ведущих рецензируемых и иных научных журналах и изданиях. Публикации соответствуют теме выполненных исследований.

В целом, диссертационное исследование «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава» решает крупную народно-хозяйственную проблему, представляется законченной научно-квалификационной работой. По своей структуре, содержанию и объему отвечает требованиям п. 9,10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», отвечает

требованиям ВАК к докторским диссертациям, а ее автор, Дементьев Алексей Петрович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт).

Давыдов Юрий Анатольевич доктор технических наук, профессор, ректор ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Тел.: (4212) 407-516

E-mail: rector@festu.khv.ru

Подоись Давыдова Ю.А. удостоверяю

2017 г.

- Pyguresecol. B.