

В Диссертационный совет Д 999.175.01

На базе Федерального бюджетного образовательного учреждения
«Сибирский государственный университет путей сообщения»

Отзыв

на автореферат диссертации Дементьева Алексея Петровича на тему:
«Методология и практика управления экономическими процессами в сфере
ремонта и эксплуатации подвижного состава», представленной на соискание
ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 –
«Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена
рядом факторов. В первую очередь, институциональными преобразованиями
транспортной отрасли, активным вовлечением России в мировую торговую
систему, а также в силу сохраняющегося статуса железнодорожного
транспорта России как основной инфраструктурной составляющей
транспортной системы отечественной экономики. Далее, при сохранении
стратегической роли транспорта существенным образом меняется характер
внутренней системы управления при сохранении существенной
концентрации капитала в собственности государства. В-третьих, меры,
осуществляемые в рамках реализации государственной транспортной
стратегии, не вполне адекватны сложившейся в стране экономической
ситуации, и, следовательно, не могут быть признаны в полной мере
эффективными и направленными на развитие системы управления
отдельными хозяйствующими субъектами, сформировавшимися с системе
рыночных отношений транспортной отрасли.

В таких условиях хозяйствующие субъекты неизбежно сталкиваются с
необходимостью изыскания внутренних резервов адаптации методологии

экономического управления производственными процессами, которые в той или иной степени, обеспечивают реализацию процесса перевозок.

Решению этой задачи и посвящено диссертационной исследование.

С позиции методологической значимости, с нашей точки зрения, при высокой оценке всех представлены соискателем научных положений можно особо выделить следующие основные результаты, содержащие элементы научной новизны, и полученные лично автором:

- на основании обобщения практического опыта разработана структурно-логическая модель и научно обосновано содержание механизма управления затратами в экономических процессах эксплуатации и ремонта вагонного подвижного состава, реализуемых хозяйствующими субъектами железнодорожного транспорта;
- разработан авторский методологический подход к оценке надежности принятия решений в системе управления экономическими процессами предприятий железнодорожного транспорта, направленный на решение задач обеспечения надежности и адаптации планово-технологических решений на основе информационно-аналитической поддержки в системе производственного управления;
- предложена и реализована в области текущего отцепочного ремонта вагонного подвижного состава авторская концептуальная модель нормативно-целевого планирования, включающая систему прототипирования производственных операций и нормативное планирование затрат по производственным операциям.

При общей высокой оценке представленных в автореферате защищаемых научных положений и выводов считаем необходимым сформулировать некоторые требующие дополнительного уточнения вопросы:

1. Под «философским» подходом к решению научной проблемы чаще всего понимается использование общенаучных методов, а именно методологию научно-исследовательской деятельности. Полагаем,

необходимо уточнить, в какой степени предлагаемый автором подход к оценке надежности системы принятия решений применим к методологии практической деятельности по управлению затратами.

2. Полагаем, следует детализировать на уровне конкретных методик, новизну привнесенную автором в интерпретацию процедуры бюджетирования прямых затрат.

Диссертация является законченным научно-квалификационным трудом, отвечает требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к докторским диссертациям, а соискатель Дементьев Алексей Петрович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Д.Э.н., доцент, декан САФ БМБШ ИГУ

Зав.кафедрой стратегического и финансового менеджмента

Грошева Н.Б.

Грошева Надежда Борисовна



664003, г. Иркутск, ул. К.Маркса, 1

ФГБОУ ВО Иркутский государственный университет

Tel. 550-521