

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сухорукова Алексея Владимировича тему «Обоснование региональных расчётных значений характеристик глинистых грунтов для проектирования дорожных одежд в условиях Западной Сибири», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Актуальность темы диссертации. Рекомендуемые отраслевыми дорожными нормами «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» расчётные значения характеристик прочности и деформируемости глинистых грунтов, полученные в основном на Европейской территории России, требуют уточнения для Азиатской территории нашей страны. Поэтому диссертационная работа Сухорукова Алексея Владимировича, посвященная их обоснованию с учётом особенностей природно-климатических и инженерно-геологических условий избыточно увлажнённых территорий Западной Сибири, несомненно, своевременна и актуальна.

Научная новизна исследования заключается в обосновании расчётных значений характеристик глинистых грунтов для проектирования дорожных одежд автомобильных дорог, на основе уставленного комплекса эмпирических зависимостей.

Практическая значимость работы заключается во внедрении результатов исследований в службах заказчика Кемеровской и Томской областей. При участии соискателя разработан ряд программных продуктов, позволяющих упростить расчёт влагонакопления в глинистых грунтах рабочего слоя земляного полотна для районов избыточного увлажнения и глубокого сезонного промерзания. Предлагаемые программные продукты прошли государственную регистрацию в установленном порядке, на что указывают свидетельства о государственной регистрации.

По теме диссертации опубликовано 12 печатных работ, в том числе 6 в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ.

Материалы диссертации доложены и широко обсуждены на семинарах, конференциях и симпозиумах различного уровня.

По тексту автореферата имеется ряд замечаний:

1. Так как критерий оптимизации определения величины среднемесячного испарения с поверхности дорожного полотна отсутствует, то следует говорить о её рационализации.

2. Следует ограничить область существования функций (1)...(6) по диапазону изменения относительной влажности грунта.

3. Соискатель не принимает во внимание незначащие цифры численных значений. Например, в формуле (5) показатель степени содержит три знака после запятой, а в функции (6) два знака, соответственно в предэкспоненциальном множителе один и четыре знака.

Не выполнена оценка значащих коэффициентов регрессии в уравнении (7).

Указанные замечания не умаляют достоинств и ценности рассматриваемой работы, результаты которой уже внедрены в службах заказчика территориальных управлений автомобильных дорог и проектных организациях отдельных административных образований, а также в учебном процессе Томского государственного архитектурно-строительного университета.

Заключение. Диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, в которой на основе выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие Российской Федерации, что отвечает требованиям, приведённым в Постановлении Правительства Российской Федерации № 842 «О порядке присуждения учёных степеней».

Профессор кафедры «Строительная механика и геотехнологии», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет», д-р техн. наук, профессор

Шестаков
Владимир Николаевич

e-mail: 242784SH@rambler.ru

Адрес: 644080,
г. Омск, пр. Мира, д.5, Телефон: +7 (913) 9635584,
Факс: +7 (3812)65-37-04,
E-mail: kaf_igof@sibadi.org

Специал
по кадр
УК и С



удостоверено
М.В. Седельникова

29.05.2017