

Отзыв

на автореферат диссертации А.П. Дементьева «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Одним из важнейших условий эффективности, в части касающейся эксплуатации и ремонта подвижного состава на железнодорожном транспорте, является мониторинг видов деятельности и услуг, осуществляемых различными юридическими лицами с различной формой собственности на средства производства и подвижной состав. Это особенно важно в контексте многофакторности – появилось большое число различных компаний, обладающих разным уровнем подготовки специалистов, различным оборудованием, специализацией проведения ремонта и т.д. Эффективным инструментом адекватной информационной поддержки экономических процессов, по мнению диссертанта, является совокупность локальных систем управления, что, кстати, судя по автореферату, в работе рассматривается. На наш взгляд, исследование функционирования систем управления экономическими процессами на транспорте является бесспорно актуальной проблемой, решение которой автор обосновал в представленной диссертации. Более того, эта проблематика вряд ли исчезнет из повестки дня и в перспективе.

Судя по автореферату, достоверность и степень обоснованности диссертационного исследования автора, теоретически доказана, математически и статистически обоснована. Практически подтверждена целесообразность и перспективность применения предложенной автором методологии управления экономическими процессами и их информационной поддержки в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава на железнодорожном транспорте (с.10).

Основная цель диссертации (формулировка представлена в автореферате) - разработка концептуальных подходов к управлению экономическими процессами на основе формирования новых форм функционирования систем управления затратами, обеспечивающих бизнес-процессы предприятий по ремонту подвижного состава и осуществление экспериментальной реализации данных систем для подтверждения теоретических гипотез. Таким образом, диссертант предпринял попытку выстроить/представить механизм управления затратами в экономических процессах технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов и моторвагонного подвижного состава на железнодорожном транспорте. Автор, судя по тексту автореферата, активно использовал методику инженерно-экономического аудита (с.28-29), что, на наш взгляд, также способствовало, вкупе с исследованием значительного числа ситуационных переменных в реальных производственных условиях, обоснованию достоверности полученных ре-

зультатов.

Следует отметить научные результаты полученные автором (с. 9–10). Например, разработанная диссидентом система управления экономическими процессами при ремонте и эксплуатации подвижного состава, представляющую собой научную теорию соединения входящих потоков экономической информации с локальными системами управления процессами технического обслуживания и ремонта подвижного состава (п.3). Предложен авторский подход к оценке надежности систем принятия решений в управлении экономическими процессами предприятий железнодорожного транспорта (п.4).

В принципе, можно согласиться с позицией автора относительно того, что с теоретической точки зрения, система определяется как множество или совокупность закономерно связанных друг с другом предметов, явлений, процессов, знаний о природе и обществе, имеющих общую цель, несмотря на имманентность элементов. Интересны и соображения автора, согласно которым, существующие системы управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава носят дискретный характер и не объединены общей методологией.

В целом, придавая представленной диссертации высокую положительную оценку, отмечая заслугу автора в научном поиске новых форм управления экономическими процессами эксплуатации и ремонта подвижного состава, рецензент считает необходимым указать на следующие замечания:

1. Как наименее изученной части данной предметной области (конечно, исходя из имеющегося в распоряжении текста автореферата) является изображенное на рисунке 3 страница 22, автор обозначает понятием - содержание «черных ящиков». Не совсем понятно, что именно «в них» происходит и что автор понимает в качестве конечного результата – «выход».

2. На рисунке 4 страница 23 автореферата представлена авторская система управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава. Эта система представляет собой соединение входящих потоков экономической информации с локальными подсистемами организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Не ясно как перерабатывается внутри такой локальной системы управления информация, поступающая от предприятий и бизнес-единиц.

3. Исходя из того, что данная работа представляет собой экономическое исследование, было бы интересно ознакомиться (поскольку автор рассмотрел большое число сведений, полученных от различных компаний, занимающихся ремонтом и эксплуатацией) с сопоставлением, например, показателей качества ремонта, исходя из

принадлежности предприятий (частные, системы ПАО РЖД и т.д.). Это бы позволило, на наш взгляд, более правильно и корректно оценивать (мониторинг) результаты реформ на железнодорожном транспорте.

Несмотря на указанные замечания диссертация Дементьева Алексея Петровича ««Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава», является самостоятельной, научно-квалификационной работой, отличается содержательностью теоретического и эмпирического материала, подтверждающих практическое внедрение полученных результатов, способствующих решению важной отраслевой и народнохозяйственной задачи – повышение эффективности транспортной отрасли страны.

Диссертация базируется на репрезентативных результатах исследования, достаточном количестве теоретических и методологических разработках автора, подтвержденных примерами и расчетами. Автореферат и публикации отражают содержание диссертации и отражают основные результаты исследования, полученные лично автором.

Работа отвечает критериям, предъявляемым к докторским диссертациям Положения о порядке присуждения ученых степеней и соответствует пунктам 1.4.79 «Развитие методологии и экономической теории транспорта»; 1.4.83 «Экономическое обоснование систем управления на транспорте»; 1.4.86 «Исследование экономической эффективности новых форм и способов... технического обслуживания и ремонта подвижного состава»; 1.4.92 «Организация управления на транспорте» специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)» паспорта специальностей научных работников ВАК РФ. Автор диссертации – Дементьев Алексей Петрович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Юрий Алексеевич Щербанин, Профессор, доктор экономических наук (08.00.14), заведующий лабораторией анализа и прогнозирования транспортно-логистических систем, ФГБУН Институт народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук

Адрес: 117418, г. Москва Нахимовский проспект, д. 47

Тел. 8 (499) 1293633

e-mail: shcherbanin@ecfor.ru



Подпись Щербанина Ю.А. заверяю

Член. отеч. науки А.Г. Багров

29.06.2017