

В диссертационный совет ДМ 218.012.06 при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Дементьева Алексея Петровича «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава»**, представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)»

Современные тенденции и особенности развития отечественного железнодорожного транспорта, его эффективное функционирование во многом зависит от применения прогрессивных методов управления экономическими процессами.

Высокая динамичность современных экономических процессов, значительные преобразования в транспортном комплексе российского железнодорожного транспорта диктуют необходимость развития и совершенствования методологии управляющих систем, поддерживающих экономические процессы функционирования и развития предприятий и способствующих принятию управленческих решений в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава. Особую актуальность в условиях глобальной конкуренции, применения новых информационных технологий в управлении экономическими процессами приобретают способы разработки научно-практического инструментария аналитического обеспечения развития инфраструктуры транспорта и соблюдения требований к качеству экономической и управленческой информации.

Цель диссертационного исследования заключается в теоретическом обосновании и разработке концептуальных подходов к экономическим процессам и новым формам функционирования систем управления затратами в бизнес-процессах предприятий по ремонту подвижного состава.

В качестве объекта исследования выступают предприятия по эксплуатации и ремонту грузовых вагонов и моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта. Предметом исследования являются тенденции и закономерности развития экономических процессов и управленческих отношений предприятий железнодорожного транспорта, возникающие в процессе управления затратами и информационно-аналитической поддержки экономических процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта.

Дементьев А.П. разработал и представил в диссертации принципиально новую систему управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава с использованием локальных систем управления.

На наш взгляд, представленный автореферат в достаточной степени раскрывает решаемые автором задачи, а заявленная цель может считаться достигнутой. В целом автореферат диссертации соответствует всем требованиям и рекомендациям, предъявляемым к подобным научным работам. Имеют место однозначно сформулированные элементы научной новизны, а выводы и предложения автора представляются логичными, достаточно обоснованными теоретически и реализуемыми практически.

В качестве замечаний по автореферату диссертации А.П. Дементьева возможно отметить следующие дискуссионные моменты:

- автор считает (п. 2 научной новизны), что реализация концепции институциональных преобразований на железнодорожном транспорте, осуществленная в организации и ведении раздельного учета затрат по видам деятельности привела к существенному упрощению структуры и среды управления эксплуатацией и ремонтом подвижного состава железнодорожного транспорта, однако не раскрывает сути упрощения такого управления;

- в автореферате (п. 6 научной новизны) автор, анализируя нормативно-целевой бюджет, выявляет группы затрат, и в том числе выделяет «защищенные» статьи, однако никак их не характеризует и не раскрывает их поведение при делинеаризации процессов.

В целом, высказанные замечания не уменьшают достоинств представленного исследования, приведенные замечания не несут критического характера и не меняют общей положительной оценки, сформулированных диссидентом теоретических выводов и практических рекомендаций. Представленный автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация является законченным научным исследованием, обладающим научной новизной, а также теоретической и практической значимостью. Сказанное позволяет заключить, что диссертационная работа соответствует критериям и требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, а ее автор, Дементьев Алексей Петрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Отзыв предоставил:

А
Валерий Викторович Ковалев,
доктор экономических наук, профессор, зав. кафедрой статистики, учета и аудита Санкт-Петербургского государственного университета, заслуженный деятель науки Российской Федерации

Раб. адрес:
191123, Санкт-Петербург, ул. Чайковского, 62.
Экономический факультет СПбГУ.
тел.: (+7 921) 76-99-209; (+7 812) 363-67-68
e-mail: vk48@list.ru v.kovalev@spbu.ru

личную подпись
Ковалев В.В. ЗАВЕРЯЮ
СПЕЦИАЛ
ПО КАДРЫ

