



## Отзыв

на автореферат диссертации Дементьева А.П. «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Актуальность диссертационного исследования обусловлена действием следующих факторов:

- необходимостью совершенствования методологии управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте в условиях его реорганизации;
- несовершенством инструментария прогнозирования, моделирования, планирования и управления трудовыми и материальными ресурсами на уровне структурных подразделений;
- необходимостью развития методологии управляющих систем в ОАО «РЖД», как главного условия повышения качества предоставляемых услуг и эффективности деятельности компании;
- потребностью в создании прозрачной научно-обоснованной системы управления затратами с использованием информационных технологий;
- значимостью разработки структурно-логической модели информационной поддержки экономических процессов.

Таким образом, представленное диссертационное исследование, несомненно, является актуальным, вызывает интерес широкого круга специалистов от научных работников до практиков.

Определенный интерес представляет авторский подход к оценке надежности систем принятия решений при управлении экономическими процессами предприятий железнодорожного транспорта.

Однако, несмотря на имеющиеся достоинства работы, в ней обнаруживаются отдельные недостатки, которые не снижают ее значимости и степени обоснованности выводов:

1. В научных исследованиях отечественных и зарубежных авторов широко раскрываются понятие и виды аудита, однако такое понятие как «инженерно-экономический аудит» не встречается. Целесообразно уточнить экономический смысл введенного автором термина.

2. Автором предлагается «философская» схема решение задачи обеспечения надежности системы принятия решений. В автореферате детализирована теоретическая часть предложения, однако автореферат диссертации выиграл, если бы в качестве доказательной базы были представлены апробационные расчеты.

3. Автором предлагается механизм управления затратами позволяющий автоматизировать управление экономическими процессами и избежать так называемого «режима ручного управления» (с.42). В связи с этим возникает вопрос, кто управляет «Виртуальной кладовой» и фиксирует «фактические удельные затраты» для системы «Пригород-Финанс» (с.40-41).

Подводя общий итог, необходимо заключить, новые научные результаты, полученные диссидентом, имеют существенное значение для российской науки и практики в области транспорта, а сама диссертация является законченной научно-квалификационной работой, отвечающей паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Автореферат отражает основное содержание диссертации, содержит обоснованные выводы и рекомендации, отвечает требованиям ВАК Минобрнауки РФ.

Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Дементьев Алексей Петрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Зельцер Иосиф Моисеевич  
гражданин Российской Федерации,  
Проректор по научно-методической работе,  
профессор кафедры «Экономика и управление народным хозяйством»,  
Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования  
«Региональный институт повышения квалификации руководителей и специалистов»  
(АНО ДПО «РИРС»)

д.э.н., профессор,  
Почетный работник  
высшего профессионального образования РФ

И. М. Зельцер

01.06.17.

Почтовый адрес:  
630004, г. Новосибирск, Комсомольский проспект, д. 4

Адрес электронной почты: 120651@mail.ru  
Телефон 8 (383) 222 – 51 – 40, 8 913 912-88-10

Подпись удостоверяю:  
инспектор отдела кадров  
АНО ДПО «РИРС»



Е. В. Шустова