

В диссертационный совет ДМ 218.012.06
при ФГБОУ ВО «Сибирский государственный
университет путей сообщения»

O T Z Y I V

на автореферат диссертации ***Дементьева Алексея Петровича «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава»***, представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Диссертация выполнена на актуальную тему. Углубление экономических преобразований в России, дальнейшая институционализация преобразования в транспортном комплексе страны привели к изменению методологии управления экономическими процессами на транспорте. Актуальность рассматриваемой проблемы возрастает и в связи с необходимостью развития существующих и разработки новых методологических подходов к управлению экономическими процессами хозяйствующих субъектов железнодорожного транспорта. В этой связи направления развития методологии и практики управления экономическими процессами необходимо определять с позиции высокой динамичности современных экономических процессов, значительных изменений в технологиях, рынках сбыта и потребностях клиентов с учетом того, что фундаментальной основой современного общества является информационно-технологическая парадигма и уделяя при этом особое внимание повышению безопасности перевозочного процесса.

Автором в ходе исследования решены основные задачи систематики, включающие модификацию понятий, моделей, методов и инструментов, обеспечивающих трансформацию информационной поддержки в системе управления экономическими процессами. Это важный результат, имеющий народнохозяйственное значение, так как создание и эффективное использование систем информационного обеспечения управления экономическими процессами, связанных с разработкой новых форм экономической информации, организации документопотоков, горизонтальных и вертикальных связей в экономическом документообороте для повышения эффективности взаимодействия заинтересованных сторон в процедурах

технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава позволит создать устойчивые транспарентные экономические связи между участниками рынка транспортных услуг.

В автореферате раскрыта практическая значимость результатов исследований и их реализация в системе управления экономическими процессами в структуре крупнейшей отечественной корпорации – ОАО «РЖД». Уровень сложности научной проблемы, характер и объем решаемых задач, полученных практических результатов в форме интегрированных систем информационно-аналитического обеспечения экономических процессов эксплуатации и ремонта подвижного состава свидетельствует о том, что результаты исследования Дементьева А.П. отвечают уровню, предъявляемому к докторским диссертациям.

Новизна исследования заключается в обосновании и разработке теоретических положений и концептуальных подходов к управлению экономическими процессами в сфере эксплуатации и ремонта подвижного состава предложен и реализован механизм формирования и функционирования систем управления затратами в хозяйствующих субъектах железнодорожного транспорта с использованием систем информационной поддержки.

Достоверность научных положений подтверждается высоким уровнем апробации результатов проведенного автором исследования. Основные результаты диссертационной работы внедрены в структурах ОАО «РЖД» - Департаментах корпоративных финансов и экономики, Управлении вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава, а также региональных центров корпоративного управления: Западно-Сибирской железной дороги (г. Новосибирск), Красноярской железной дороги (г. Красноярск).

Замечания по автореферату.

1. В положениях, выносимых на защиту (второй раздел автореферата) не полностью раскрыты некоторые пункты новизны. В них нечетко выделен авторский вклад в решение поставленных задач.

Указанное замечание не умаляет общего высокого качества проведенного исследования.

Уровень выполненных исследований и практических разработок, научные и практические результаты, представленные в печатных трудах автора (18 из них – в центральных рецензируемых журналах) дают основание считать, что диссертационная работа Дементьева А.П. «Методология и практика управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава» является законченной научно-исследовательской работой, в которой дано новое решение актуальной научной проблемы, имеющей важное народнохозяйственное значение.

Диссертационная работа соответствует паспорту специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)» (1.4.79 «Развитие методологии и экономической теории транспорта»; 1.4.83 «Экономическое обоснование систем управления на транспорте»; 1.4.86 «Исследование экономической эффективности новых форм и способов... технического обслуживания и ремонта подвижного состава»; 1.4.92 «Организация управления на транспорте») и отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК к докторским диссертациям. Автор представленной диссертации – Дементьев Алексей Петрович заслуживает присвоения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заведующий кафедрой «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II»

доктор экономических наук, профессор



Терёшина Н.П.

127994, ГСП-4,
Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9
Тел. 8 (495)684-23-26,
Email: mtk3403@gmail.ru

Терёшина Наталья Петровна



в руки гр.
ю.
ни

Наталья Н.
26.05.2017
бисова