

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора
экономических наук Дементьева Алексея Петровича
«Методология и практика управления экономическими процессами в
сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава»
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами – транспорт)**

Изменение организационных структур российского железнодорожного транспорта, проходящие в рамках реализации стратегии развития железнодорожного транспорта, привели к значительным и не всегда достаточно эффективным переменам во внутрихолдинговых отношениях. Выделение видов деятельности предопределяет особое внимание к повышению безопасности перевозочного процесса и в связи с этим к качеству технического обслуживания и ремонта подвижного состава на железнодорожном транспорте. Эти обстоятельства обуславливают высокую актуальность совершенствования управления экономическими процессами эксплуатационной и ремонтной деятельности на железнодорожном транспорте. Современный уровень развития информационной среды, ожидаемое распространение новых информационных технологий в управлении экономическими процессами позволяют качественнее управлять производственным процессом на всех его стадиях, оптимизировать затраты, связывая их с результатами деятельности предприятия.

В диссертации впервые и вполне обоснованно формулируются методология и теоретические основы исследуемой проблемы, разработаны рекомендации и рассмотрена практика внедрения предложенных методик и алгоритмов управления экономическими процессами в сфере ремонта и эксплуатации подвижного состава. Исследования автора позволяют утверждать, что существующие системы управления экономическими процессами в рассмотренной сфере носят дискретный характер и не объединены общей методологией. Предлагаемые автором методологические основы, методы, модели и практические подходы направлены на эффективное решение обозначенной в диссертации проблемы.

К существенным научным достоинствам диссертации можно отнести разработанные автором методы планирования и оптимизации затрат ремонтных структур железнодорожных предприятий.

Достоверность, обоснованность и практическая ценность результатов диссертации подтверждается использованием научных источников, конкретным применением разработанных и представленных в диссертационной работе методологических и практических подходов при их комплексном апробировании.

Результаты диссертационной работы докладывались на российских и международных конференциях. Анализ публикаций показывает, что основные положения диссертации достаточно освещены в печати и доступны для обсуждения.

Однако к автору имеются замечания:

1. Авторский подход к совершенствованию нормативной базы принятия управленческих решений на основе внедрения местных норм, регламентирующих ремонтную и эксплуатационную деятельность, расходится с концепцией соответствия норм затрат труда в ОАО «РЖД» типизированным организационно-техническим условиям выполнения работ.

2. Интересно было бы мнение автора об эффективности новых экономических процессов в части взаимодействия заинтересованных сторон при передаче ОАО РЖД» ремонта своих локомотивов специализированным компаниям по производству и ремонту тягового подвижного состава.

Указанные замечания не снижают общей ценности исследования.

Заключение: судя по автореферату, можно сделать вывод, что в диссертации Дементьева Алексея Петровича решена крупная, имеющая важное хозяйственное значение, научная проблема разработки систем управления экономическими процессами ремонта и эксплуатации подвижного состава с использованием современных средств информационной поддержки. Диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, соответствует п.9 Положения о присуждении ученых степеней (утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к докторским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Заведующий отделением
«Экономика и финансы»
АО «ВНИИЖТ»,
доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление
народным хозяйством
(экономика, организация
и управление предприятиями,
отраслями,
комплексами – транспорт),
профессор

Ольга Федоровна Мирошниченко

Акционерное общество
«Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»,
3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626,
Тел.: (499) 260-41-81,
Email: Miroshnichenko.Olga@vniizht.ru



Подпись Мирошниченко О.Ф. заверяю:

Начал
персон
Данич

25.05.2014