

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кубрак Натальи Александровны, выполненной на тему: «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов» и представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»

Актуальность исследования не вызывает сомнений. В ведущей транспортной отрасли России – железнодорожном транспорте к 2012 году в основном сложились как новая структура управления, так и новые условия функционирования, существенно влияющие на выполнение основной производственной функции ОАО «РЖД» – организацию перевозочного процесса и управление им. К настоящему времени программа акционирования и приватизации на железнодорожном транспорте РФ законодательно завершена. Большинство крупнейших транспортных корпораций перешли в новые формы собственности, перерегистрировали свои организационно-правовые формы юридических лиц и соответственно изменили структуру управления.

В то же время проблема эффективной организации перевозочного процесса в сложившихся социально-экономических условиях требует принципиально новых решений. В автореферате рассмотрены вопросы, связанные с экономической оценкой консолидации парка грузовых вагонов и исследовании ее влияния на развитие рациональных методов управления перевозочным процессом. Это обусловило тот факт, что управление порожними вагонами частного парка приводится в соответствие с новыми организационно-экономическими условиями работы российских железных дорог. При этом ставится задача повышения качества основной деятельности ОАО «РЖД» и снижения издержек компаний-операторов на порожний пробег грузовых вагонов.

Кубрак Н.А. удалось достичь поставленной цели исследования, связанной с расширением подходов и совершенствованием методов управления перевозочным процессом в новых организационно-экономических условиях хозяйствования предприятий железнодорожного транспорта на базе экономической оценки консолидации парка грузовых вагонов.

Полностью подтверждаем научную новизну полученных соискателем основных результатов исследований, по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)» (стр. 5).

Вместе с тем автореферат имеет следующие недостатки: так, на стр.12 автореферата соискатель характеризует экономические интересы участников

перевозочного процесса, заключающиеся в приобретении дополнительной материальной выгоды в виде либо увеличения прибыли, либо снижения эксплуатационных расходов, хотя указанные показатели взаимосвязаны. Не совсем понятно, каким образом ставка за вагон влияет на указанные показатели при профиците подвижного состава (грузовых вагонов) и ожидающемся их дефиците в будущем?

Указанное замечание не снижает достигнутых соискателем научных и практических результатов исследования.

Представленная к защите кандидатская диссертация Кубрак Натальи Александровны, выполненная на тему «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов» соответствует требованиям пунктов 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21.04.2016 г. № 335), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Кубрак Наталья Александровна заслуживает присвоения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»

Профессор кафедры «Экономика и управление
на железнодорожном транспорте»

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный
университет путей сообщения»,

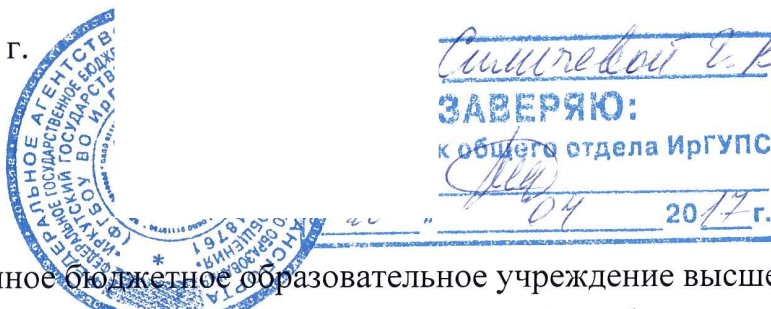
кандидат экономических наук,

доцент

Силичева Галина Валентиновна

«10» апреля 2017 г.

Подпись заверяю:



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область,

г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Телефон: (3952) 638-399

Эл.почта: mail@irgups.ru