

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кубрак Натальи Александровны «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»

Современная экономическая ситуация на железнодорожном транспорте требует рациональных подходов в управлении эффективностью использования парка грузовых вагонов в перевозочном процессе, с учетом новых организационно-правовых особенностей функционирования предприятий различных форм собственности и реальной эксплуатационной деятельности российских железных дорог. В автореферате соискатель Кубрак Н.А. предлагает новые организационно-экономические инструменты для согласования экономико-технологических составляющих эксплуатационной работы, а также организационно-экономическую модель технологического аутсорсинга для консолидации парка грузовых вагонов на принципах централизации управления порожним подвижным составом. Разработанные автором методические подходы, позволят управлять порожними вагонами через увеличение зоны ответственности ОАО «РЖД» за перемещением по сети порожних вагонов.

По нашему мнению, **соискателю удалось достичь поставленной цели исследования**, которая заключалась в расширении подходов и совершенствовании методов управления перевозочным процессом в новых организационно-экономических условиях хозяйствования железнодорожного транспорта на базе экономической оценки консолидации парка грузовых вагонов.

Нами полностью подтверждается новизна результатов исследований, полученная лично автором по специальности 08.00.05 (стр. 5).

Вместе с тем автореферат имеет следующие недостатки:

В таблице 1 – «показатели деятельности грузовой компании-оператора АО «ФГК»: показатели представлены за 3 года (2013, 2014 и 2015 гг.), в таблице 4 – «значение показателей, влияющих на управление подвижным составом» показатели представлены за 2008, 2013 и 2014 годы, а в таблице 5 – «оборот полувагонов на полигоне Западно-Сибирской железной дороги» всего за 2 года (2013, 2014 гг.). На наш взгляд для более объективного анализа показатели должны быть представлены как минимум за 3 года.

Указанное замечание не снижает общего положительного впечатления от отраженных в автореферате результатов проведенных Кубрак Н.А. исследований.

Считаем, что представленная к защите диссертация Кубрак Н.А. на тему «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Соискатель Кубрак Наталья Александровна заслуживает присвоения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»

Доцент кафедры производственного менеджмента и экономики энергетики Новосибирского государственного технического университета («НГТУ»), кандидат экономических наук, доцент

В.К. Стародубцева

«25» 03 2017 г.

Стародубцева Вера Константиновна

Подпись заверяю:

**ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ**
Ведущий документовед

Стародубцевой В.К.

анова

29.03.2017

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный технический»

Адрес: Россия, 630073, г. Новосибирск, пр-т К.Маркса, 20

Телефон: +7 (383) 346 08 43 ; **Факс:** +7 (383) 346 02 09

Эл.почта: rector@nstu.ru

Веб-сайт: www.nstu.ru (<http://ngtu.pф>)