

В диссертационный совет ДМ218.012.06 при  
федеральном государственном бюджетном  
образовательном учреждении высшего  
образования «Сибирский государственный  
университет путей сообщения – НИИЖТ»

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Кубрак Натальи Александровны**  
«Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,  
комплексами – транспорт)

На современном этапе развития национального хозяйства Российской Федерации, в довольно непростых условиях современной экономической ситуации (санкции и ограничения поставок высоко интеллектуальной продукции) все-таки продолжается рост масштабов отечественного производства, что обуславливает новые вызовы для крупных российских корпораций, одной из которых является ОАО «РЖД». При увеличении потребности в перевозках в количественном отношении и оперировании подвижным составом большим количеством собственников и операторов возрастают требования к повышению эффективности функционирования железнодорожного транспорта. Некоторые сбои в равномерности осуществления перевозок, в сроках доставки грузов, сохранности перевозимых грузов, а также других качественных показателей транспортного обслуживания наносит довольно ощутимый материальный ущерб народному хозяйству. В связи с изменившимися условиями хозяйствования на железнодорожном транспорте изменилась загрузка инфраструктуры, при этом наметился рост эксплуатационных затрат ОАО «РЖД», одновременно выросли и затраты операторов подвижного состава, в особенности на порожний пробег грузовых вагонов.

Указанные причины определяют объективную необходимость совершенствования перевозочного процесса. Причем основные усилия должны быть направлены на эффективное управление парком грузовых вагонов, с учетом обеспечения соответствующего научно-методического и организационно-правового сопровождения. Это определило цель и задачи диссертации Кубрак Н.А.

В диссертационном исследовании, на основе комплексного анализа управления перевозочным процессом погрузки и доставки грузов, предлагается использование новых механизмов взаимодействия основных

элементов транспортной инфраструктуры, причем производится не только экономическая оценка консолидации частного парка с качественной характеристикой организационно-экономических условий, но и предлагаются результаты их практической апробации, т.е. экономический эксперимент с организационным участием АО «ФГК».

Диссертационная работа Кубрак Н.А. актуальна, практически значима и обладает несомненной научной новизной потому, что автор:

- обосновывает свою точку зрения на содержательный аспект категории «консолидации парка грузовых вагонов», с учетом особенностей железнодорожного транспорта;

- предлагает организационно-экономическую модель технологического аутсорсинга для консолидации парка грузовых вагонов на принципах централизации управления порожним подвижным составом. Несомненным плюсом является и апробация авторской методики экономической оценки частного вагонного парка.

Вместе с тем, по автореферату есть замечание следующего характера:

– автором представлен алгоритм стоимостного метода пропускной способности при консолидации парка грузовых вагонов, но в работе нет подробного описания данного метода.

Данное замечание не снижает ценности представленной работы.

Диссертационная работа «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов» выполнена на высоком научном уровне, является целостной и обладает научной, практической, методической ценностью, по сумме всех показателей отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Соискатель Кубрак Наталья Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Директор Забайкальского института  
железнодорожного транспорта -  
филиала ИрГУПС,

кандидат экономических наук  
Ярилов Евгений Витальевич

Почтовый адрес: Забайкальский институт  
железнодорожного транспорта  
672040, Читинская область,  
г. Чита, ул. Магистральная, д. 11  
Адрес эл. почты: sekretar@zab.megalink.ru  
Телефон: 8-3022-24-06-90



Е.В. Ярилов

