

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы  
**Кубрак Натальи Александровны**, выполненной на тему:  
«Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,  
комплексами – транспорт)

При разработке графиков движения грузовых поездов необходимо учитывать пропускную способность транспортных путей движения. А учитывая значительное количество собственников и операторов частного подвижного состава существует необходимость принципиального изменения не только системы организации вагонопотоков, но и методов планирования и нормирования эксплуатационной работы на сети железных дорог. Поэтому совершенствование перевозочного процесса в целом и экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов в частности является актуальным вопросом на сегодняшний день.

В этой связи важно систематизировать и обобщить разноаспектные теоретико-методологические и прикладные исследования, проводимые в рамках проблемы управления перевозочным процессом в современных условиях, что позволит сформировать научную базу для совершенствования механизма эффективной эксплуатации подвижного состава и его экономической оценки. В связи с вышесказанным актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Кубрак Наталья Александровна уделила значимое внимание анализу и обобщению научных исследований российских и зарубежных авторов, посвященных вопросам совершенствования перевозочного процесса и фактической обстановке в новых условиях хозяйствования железнодорожной отрасли. Соискатель справедливо отмечает, что данный процесс находится в тесной взаимосвязи с функционированием всех заинтересованных сторон.

Представленный автореферат раскрывает суть диссертационной работы в соответствии с заявленной темой. На его основе можно сделать вывод, что задачи исследования были решены, цель достигнута, несомненно, было получено приращение научного знания, в частности довольно обстоятельно исследуется вопрос оценки консолидации парка грузовых



вагонов с учетом снижения издержек на порожний пробег грузовых вагонов с целью совершенствования перевозочного процесса.

Оригинальность авторской идеи заключается в расширении существующих подходов управления перевозочным процессом посредством экономической оценки консолидации парка грузовых вагонов.

Учитывая теоретическую и практическую значимость результатов, полученных автором в ходе проведения диссертационного исследования, которые свидетельствуют о научной зрелости автора и его личном вкладе в науку, хочется отметить следующие замечания в автореферате:

- на с. 11 автореферата изложены организационные мероприятия ОАО «РЖД», связанные с созданием консолидированного парка полувагонов, но не представлены сравнительные данные от каждого способа консолидации.

Данное замечание носит уточняющий характер и не снижает ценности научных результатов, полученных автором в диссертационном исследовании.

На основании ознакомления с текстом автореферата диссертации можно сделать вывод, что работа выполнена на актуальную современную действительности тему, имеет элементы научной новизны, обладает высокой степенью теоретической и практической значимости и в полной мере соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Кубрак Наталья Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Профессор кафедры «Финансы и кредит»  
Барнаульского филиала ФГБОУ ВО  
«Финансовый университет при Правительстве  
Российской Федерации»  
доктор экономических наук, доцент

Матяш И.В.

Матяш Ирина Васильевна

Почтовый адрес: 656038, г. Барнаул, пр-т Ленина, 54  
Телефон: (3852) 36-83-63  
Адрес эл. почты: [barnaul@fa.ru](mailto:barnaul@fa.ru)  
Официальный сайт: <http://barnaul.fa.ru>

