

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кубрак Натальи Александровны на тему «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Значительную роль в поддержании национальной экономики играет железнодорожный транспорт. В соответствии с решением Правительства Российской Федерации продолжена реализация его структурной реформы. Особое внимание уделено повышению эффективной транспортной производственной системы. Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов и принятие на этой основе мер по совершенствованию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте является одним из приоритетных направлений. Поэтому тема представленного к защите диссертационного исследования является актуальной.

Опираясь на труды крупнейших специалистов транспортной отрасли, документы и информационные материалы, Н.А. Кубрак получила научные результаты, имеющие теоретическое и практическое значение:

- разработаны организационно-экономические инструменты для согласования экономико-технологических составляющих эксплуатационной работы, как основы операторской деятельности на основе комплексного анализа и экономической оценки условий грузоперевозок с использованием приватного вагонного парка;

- разработана и адаптирована организационно-экономическая модель технологического аутсорсинга для консолидации парка грузовых вагонов на принципах централизации управления порожним подвижным составом;

- выявлены организационно-экономические условия для перехода компаний-операторов подвижного состава в консолидированный парк вагонов, классифицированы риски с элементами управления ими для операторов подвижного состава при переходе в консолидированный парк вагонов;

- предложен алгоритм стоимостного подхода для расчета пропускной способности при консолидации парка грузовых вагонов для реализации новых методов управления порожним пробегом грузового вагона и экономического обоснования.

Важное прикладное значение для улучшения результативности транспортного процесса имеют практические рекомендации соискателя по

использованию консолидации парка грузовых вагонов на примере технологического аутсорсинга.

Положительной оценки заслуживает предложенный Н.А. Кубрак алгоритм стоимостного подхода для расчета пропускной способности при консолидации парка грузовых вагонов.


В то же время, по автореферату имеется замечание.

На стр. 19 указано: «...планировалось сокращение затрат на порожний пробег грузовых вагонов, которые находились в собственности АО «ФГК»». Однако соответствующие числовые данные в автореферате не приведены.

Отмеченное замечание не снижает положительной оценки диссертационной работы. Судя по автореферату, она является самостоятельным, завершенным научно-квалификационным исследованием, соответствующим требованиям ВАК. Автор диссертации - Кубрак Наталья Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)».

Ведущий научный сотрудник
отдела управления промышленными
предприятиями, ИЭОПП СО РАН,
доктор экономических наук, доцент
Почтовый адрес: ИЭОПП СО РАН
630090, Новосибирск,
проспект Академика Лаврентьева, 17,
Адрес электронной почты: yusupova@ieie.nsc.ru
Телефон: +7-383-3302569
Юсупова Альмира Талгатовна


 А.Т. Юсупова

Подпись удостоверяю
Зав. канцелярией 
21.03.2014г.