

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кубрак Н. А. «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Эффективное управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте при изменении форм собственности подвижного состава, загрузки инфраструктуры после проведенных четырех этапов реформирования железнодорожной отрасли ставят ряд проблем перед её руководством, одной из которых является проблема совершенствования перевозочного процесса с учетом снижений издержек компаний-операторов подвижного состава на порожний пробег вагонов.

В связи с тем, что железнодорожный транспорт несет значительную социальную нагрузку, удовлетворяя потребности населения в грузовых перевозках необходимо не только сохранять в работоспособном состоянии его инфраструктуру, но и улучшать качественные показатели использования подвижного состава.

Как следует из автореферата, в своей работе соискатель опирается на широкий круг исследований в области перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. Им обоснованы предложения по расширению подходов и совершенствованию методов управления перевозочным процессом в новых организационно-экономических условиях хозяйствования железнодорожного транспорта на базе экономической оценки консолидации парка грузовых вагонов. Актуальность проводимых исследований в этом направлении не вызывает сомнений.

Заслуживает особого внимания разработанная автором система рисков при консолидации вагонного парка и мероприятия успешного перехода к консолидированному вагонному парку, так как у собственников подвижного состава есть действительно опасения о присоединении к консолидированному парку вагонов.

Диссертант попытался решить актуальную задачу по совершенствованию перевозочного процесса на основе оценке консолидации парка грузовых вагонов. Несомненно, это представляет научный интерес и практическую значимость.

Однако неясно как отразилось на финансовых результатах консолидатора – АО «ФГК» оперирование грузовыми вагонами других собственников присоединившихся в 2016 году (стр.20, абзац 4).

В целом работа оценивается как законченное самостоятельное научное исследование, посвященное решению актуальной задачи, направленной на расширение подходов и совершенствование методов управления перевозочным процессом в новых организационно-экономических условиях хозяйствования железнодорожного транспорта.

Представленная к защите диссертация «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов» отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Кубрак Наталья Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Профессор кафедры финансов и статистики
ФГБОУ ВО «Новосибирский государственный
аграрный университет» (НГАУ),
доктор экономических наук, профессор



А.П.Балашов

Почтовый адрес:
630039, Новосибирская область, г. Новосибирск,
ул. Добролюбова, д. 160, НГАУ.
Телефон: (383) 267-44-22.
Адрес электронной почты: balash05@bk.ru

