

ОТЗЫВ

научного руководителя

**доктора экономических наук, доцента Федоровича Владимира Олеговича
о соискателе ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(транспорт)**

Кубрак Наталья Александровне

Кубрак Наталья Александровна – аспирант 3-го года обучения заочного отделения аспирантуры кафедры «Инноваций и предпринимательства» Новосибирского государственного университета экономики и управления – в 2014 году с отличием окончила магистерскую программу «Экономика фирмы» названного ВУЗа и получила академическую степень магистра экономики.

В ходе своей профессиональной деятельности (в должности заместителя директора – начальника финансово-экономического отдела Новосибирского филиала АО «Федеральная грузовая компания») проявляла склонность к научным исследованиям в области экономики и управления.

В 2014 году Н.А. Кубрак поступила в аспирантуру Новосибирского государственного университета экономики и управления по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством на заочную форму обучения. За время пребывания в аспирантуре и работы над диссертацией Наталья Александровна зарекомендовала себя ответственным, заинтересованным и вдумчивым исследователем выбранного научного направления, имеет свою научную позицию и умеет ставить и решать научные задачи. В научно-исследовательской работе соискатель проявила способность к творческому мышлению, умение анализировать экономические явления и факты хозяйственной жизни в их взаимосвязи и взаимообусловленности, настойчивость в достижении цели исследования, инициативность, трудолюбие.

С сентября 2016 прикреплена в качестве соискателя ученой степени кандидата экономических наук в Сибирский государственный университет путей сообщения - НИИЖТ (СГУПС) для завершения диссертационной работы по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт).

Соискатель Н.А. Кубрак успешно сдала все необходимые кандидатские экзамены. В ходе научно-педагогической деятельности во время обучения в аспирантуре НГУЭУ Н.А. Кубрак принимала участие в работе научных и методических семинаров кафедры «Экономика и предпринимательство» (2013-2016 гг.). Следует отметить активную научную позицию Натальи Александровны, выражающуюся в выступлениях на научных форумах различного уровня: VIII Международная научно-практическая конференция «Актуальные направления научных исследований: от теории к практике» (г. Чебоксары, 2016 г.), Международная научно-практическая конференция «Новая наука: опыт, традиции, инновации» (г. Стерлитамак, 2016 г.), Международная научно-практическая конференция «Новая наука: стратегии и векторы развития» (г. Ижевск, 2016 г.).

Результаты диссертационного исследования аспиранта Кубрак Н.А. обсуждались на заседаниях кафедры экономики и предпринимательства Новосибирского государственного университета экономики и управления, где получили высокую научную и методическую оценку.

По теме диссертационного исследования соискателем опубликовано двенадцать научных работ, в том числе пять статей в ведущих рецензируемых профессиональных журналах, рекомендованных ВАК РФ, в таких как «Железнодорожный транспорт», «Экономика железных дорог», «Вестник Томского государственного университета. Экономика» и др., научные статьи общим объемом 10,2 п.л. (авторские – 3,7 п.л.). Результаты исследования также использованы при написании двух учебных пособий, одно из которых рекомендовано УМО по образованию в области финансов, учета и мировой экономики и

используются в учебном процессе Новосибирского государственного университета экономики и управления, Новосибирского государственного архитектурно-строительного университета.

Актуальность выбранной соискателем темы исследования предопределяется тем, что в современных условиях хозяйствования возрастает значимость рационального взаимодействия всех участников грузовых перевозок, в особенности операторов подвижного состава и грузовладельцев, что требует разработки принципиально новых организационно-экономических и управленческих решений. В диссертации рассмотрены проблемные вопросы, связанные с формированием рациональных подходов в управлении порожним пробегом грузового вагона в перевозочном процессе, причем с учетом реальных условий работы российских железных дорог. Таким образом, актуальность исследования определяется тем, что в нем предложены новые методы организации эксплуатационной деятельности, соответствующие современным условиям выполнения перевозочного процесса на железнодорожном транспорте с учетом снижения издержек компаний-операторов на порожний пробег.

Согласно нашему мнению, на основе проведенных исследований соискателю в полной мере удалось:

1. На основе комплексного анализа результатов организационного реформирования железнодорожного транспорта, а также экономической оценки условий грузоперевозок с использованием приватного вагонного парка обосновать организационно-экономические инструменты для согласования трех экономико-технологических составляющих эксплуатационной работы, как основы операторской деятельности, а именно: логистики – работы с клиентами (объем заказов); перемещения грузовых вагонов (грузов) по сети (объем перевозок); получения доходов, включая экономию затрат на порожний пробег грузового вагона приватного парка.

2. Провести анализ особенностей и отличительных признаков различных моделей консолидации вагонного парка, разработать и адаптировать организационно-экономическую модель технологического аутсорсинга для планирования грузовых перевозок, которая позволит на новых принципах централизации управления порожним подвижным составом влиять на эффективность перевозочного процесса путем снижения затрат на порожний пробег грузовых вагонов приватного парка.

3. Выявить организационно-экономические условия для перехода компаний-операторов подвижного состава в консолидированный парк вагонов и классифицировать риски для операторов подвижного состава при переходе в консолидированный парк вагонов.

4. Предложить двухуровневую модель учета экономических интересов всех участников процесса перевозок, а именно: ОАО «РЖД», компаний-грузооператоров и грузовладельцев (грузоотправителей). Дать рекомендации для рассмотрения реальной возможности внесения изменений и дополнений в законодательные акты Правительства РФ и нормативные акты ОАО «РЖД» в целях определения прав и гарантий грузооператоров.

5. Выявить преимущества и недостатки консолидации вагонного парка, а также разработать методы управления порожним пробегом грузового вагона с экономическим обоснованием подходов для формирования рациональных вариантов консолидации вагонного парка с элементами практической апробации в реальных условиях эксплуатационной деятельности Новосибирского филиала АО «Федеральная грузовая компания».

6. Разработать практические рекомендации агентских соглашений для технологического аутсорсинга как основного направления снижения затрат на порожний пробег грузовых вагонов приватного парка, а также выявить условия обоснованного перехода операторов подвижного состава в консолидированный парк вагонов с возможностью внесения изменений в законодательство РФ с целью определения прав и гарантий операторов.

Проведенное соискателем исследование имеет теоретическую и методологическую базу. Так, при выполнении диссертации были применены различные методы экономического анализа (функциональный, системный, исторический и пр.), методы классификации данных (кластерный анализ), общеметодологические принципы научного исследования и др. В рамках диссертационного исследования были использованы научные работы отечественных и зарубежных ученых и организаций. Информационной базой исследования являлись документы и информационные материалы Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», АО «ФГК», а также транспортных компаний и независимых агентств, федеральные законодательные и нормативные документы РФ. В исследовании учтены публикации в средствах массовой информации, разработки отечественных и зарубежных ученых, специализированные периодические издания. Практическая значимость исследования заключается в использовании результатов исследования при разработке производственных годовых и квартальных планов с ежемесячной разбивкой приватного парка АО «ФГК» по роду подвижного состава и по станциям отправления. Посредством апробации схемы технологического аутсорсинга в хозяйственной деятельности АО «ФГК» была осуществлена попытка централизации управления порожними вагонами через некоторое «усиление» или увеличение зоны ответственности ОАО «РЖД» за перемещением по сети порожних вагонов.

Считаю, что Наталья Александровна Кубрак прошла хорошую научно-педагогическую школу, проявила способность к научной деятельности, целеустремленность и настойчивость в достижении поставленных целей, и состоялась как зрелый ученый-исследователь. Как научный руководитель подтверждаю высокую научную квалификацию Н.А. Кубрак, позволившую ей получить значимые научные результаты в области экономики железнодорожного транспорта, обладающие весьма глубокой практической ценностью.

Согласно нашему мнению, представленная к защите диссертация Н.А. Кубрак «Экономическая оценка консолидации парка грузовых вагонов» является самостоятельным завершенным научно-квалификационным исследованием актуальной научной задачи и в полной мере отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт).

Научный руководитель,
профессор кафедры экономической теории
и предпринимательства
ФГБОУ ВО «Новосибирский государственный
архитектурно-строительный университет - Сибстрин»
доктор экономических наук, доцент



В.О.Федорович

