



МОСКВА КРОКУС СИТИ ХОЛЛ



22.03.2024

Обращение ректора к коллективу СГУПСа

Уважаемые коллеги-преподаватели, сотрудники, студенты!

Страшная трагедия случилась в подмосковном Красногорске, но каждый россиянин воспринял ее как свою личную.

Вечером 22 марта 2024 года террористы хладнокровно и расчетливо расстреляли мирных, безоружных зрителей концертного зала «Крокус Сити Холл». Среди более 137 погибших женщины,

подростки, дети. Много раненых. Мы скорбим вместе со всеми.

Совершив злодеяние, террористы скрылись. Но ненадолго. Их выявили, обнаружили и задержали. Нет сомнений, что будут выявлены и заказчики, и организаторы произошедшего.

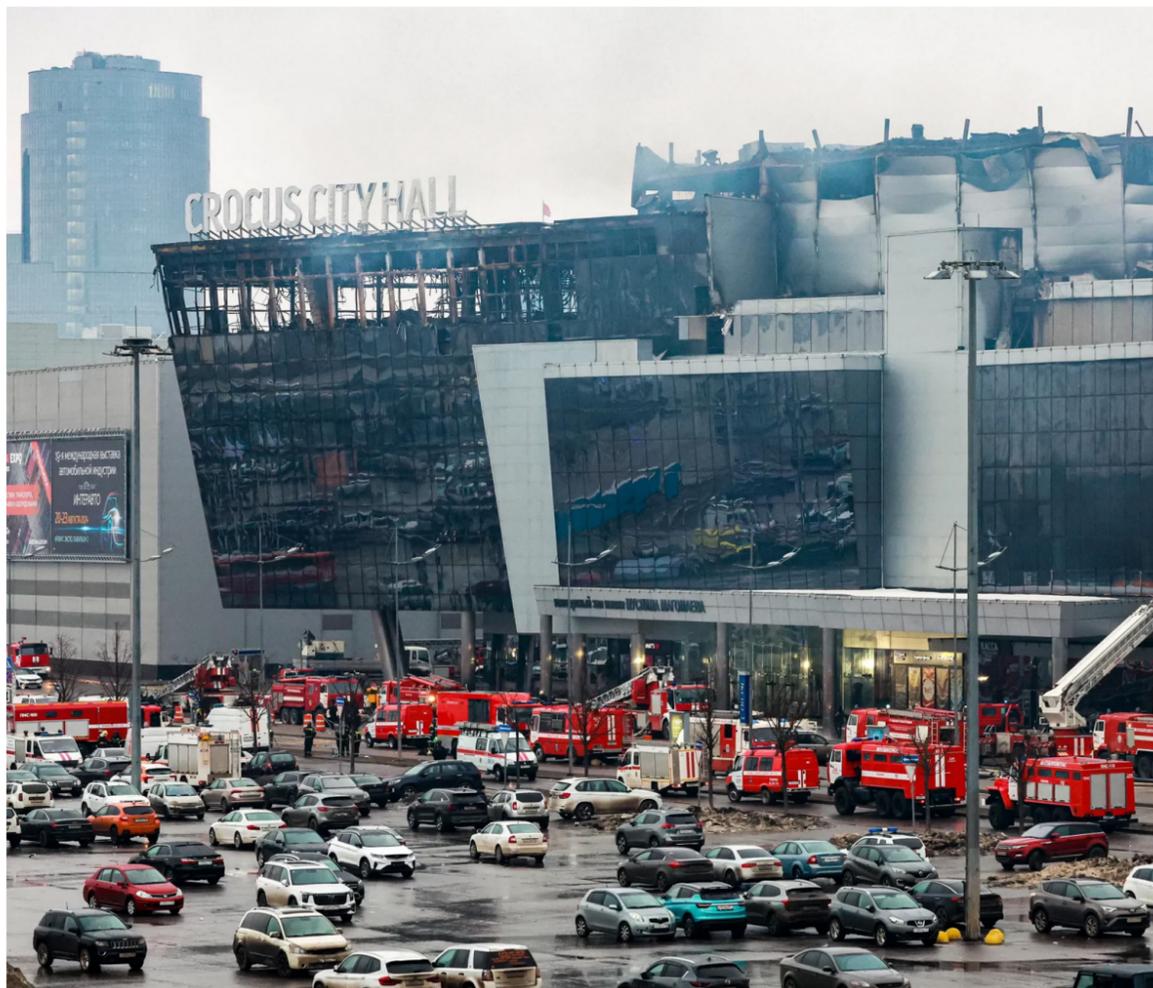
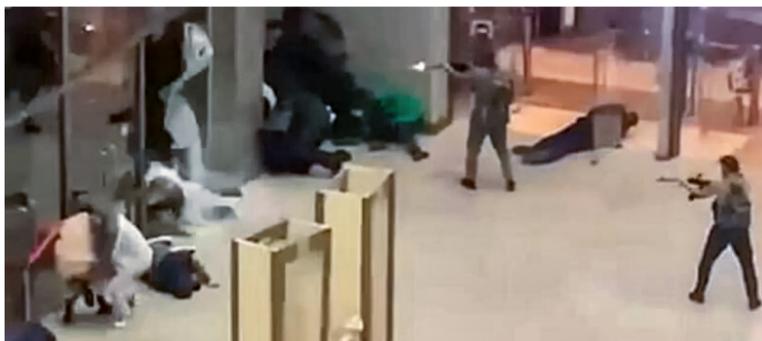
В связи с этим обращаюсь ко всему нашему коллективу СГУПСа. В последнее время активизировались недруги России на всей ее

территории. Они пробуют вербовать граждан, преимущественно молодежь, говорят о якобы высоких целях их организаций. На самом деле в основе их идеологии – ненависть к России, членоконенавистничество. Поэтому сегодня нельзя быть безучастным к любым проявлениям экстремизма, необходимо быть внимательным к предложениям, к действиям окружающих людей.

«Россия не раз проходила через тяжелейшие, порой невыносимые испытания, но становилась еще сильнее. Так будет и сейчас», – сказал в обращении к россиянам Президент РФ. Но сильная Россия – это ее сильные граждане, способные противостоять любым вызовам.

Давайте будем сильными!

А.Л. Манаков,
ректор СГУПСа



РЖД: вести со всех дорог**«Урал» и «БАМ» – на восток**

Новые опытные образцы восьмиосных «Урала» и «БАМа» созданы на УВЗ по заказу ФГК (дочерняя компания «РЖД»). Как отметили в холдинге, объем кузова полувагона «Урал» составляет 176 кубометров, грузоподъемность – 150 тонн, в то время как объем кузова полувагона «БАМ» равен 166 кубометрам, а грузоподъемность – 151 тонне.

Более высокие борта, сокращенная длина каждой секции, а также применение полужесткого сцепа при той же длине поезда позволят увеличить количество используемых вагонов. Это повысит эффективность использования инфраструктуры и в первую очередь Восточного полигона. Сертифицировать модели планируется до конца 2024 года.

Новые пассажирские вагоны

Компания «РЖД» планирует закупать по 1100 пассажирских вагонов в год – такое заявление сделал глава компании О.В. Белозеров во время выступления на пленарном заседании Госдумы. Он отметил, что «целевая задача – сокращение среднего возраста вагона с 12,5 до 10 лет», а новый подвижной состав – «это современный уровень комфорта и высокая динамика роста объемов перевозок».

Вокзалы – каждой станции

К 2030 году «РЖД» планирует к размещению 400 модульных вокзалов на небольших станциях, где еще нет помещения для пассажиров. В 2024 году начать работу собираются 15 модульных вокзалов. Часть из них будет для комфорта путешествующих по Золотому кольцу.

Умный переезд

В Москве на пересечении Светлого проезда с железной дорогой внедрена интеллектуальная система по обнаружению препятствий на переезде. На переезде без дежурного работника установлена система распознавания посторонних предметов, которая в режиме онлайн сигнализирует диспетчеру об обнаружении препятствия в контрольной зоне переезда. При нахождении поезда на участке полученная информация передается локомотивной бригаде, которая принимает все необходимые меры для предотвращения столкновения с препятствием.

Движение по новому пути

Движение по новому второму пути открыто на перегоне разезд 1945-й километр – Имангракан на линии Хани – Тында в Амурской области. Строительство велось в рамках реализации программы по увеличению пропускной способности БАМа и Транссиба в направлении дальневосточных портов. Перегон расположен вдоль реки Олекмы, и чтобы проложить путь в местах повышенной обводненности, возведены семь мостов, реконструированы три водопропускные трубы.

Для борьбы со снегом

Парк снегоуборочной техники Западно-Сибирской железной дороги в Алтайском крае пополнился новой универсальной снегоочистительной машиной отечественного производства УСМн, сообщает пресс-служба ЗСЖД. Она оборудована отвальными устройствами, позволяющими работать со снежным покровом до 1,5 метра, пневмоочистительной установкой, очищающей межрельсовое пространство и стрелочные переводы мощным воздушным потоком. Кроме того, в машине предусмотрена комфортная зона для отдыха локомотивной бригады.

7

Цифры и факты

проектов вошли в комплексную заявку СГУПС на Всероссийский конкурс «Гранты первых», который предусматривает субсидии из федерального бюджета на организацию и проведение проектной активности.



У студентов СГУПС и молодых работников ЗСЖД очень много общего

16

лет пять месяцев и 28 дней – возраст самого юного участника прошедшей 84-й оборонно-спортивной эстафеты Александра Чесака из команды Центра довузовского образования СГУПС.

1009

человек – таков на 1 марта 2024 года ожидаемый выпуск студентов (610 бакалавров, 277 специалистов, 122 магистра), из них 113 целевиков (9 бакалавров, 103 специалиста, 1 магистр).



Выступление А.М. Теслевича перед студентами УПП, СЖД, МТ, УТТК и ИЭФ

В СГУПСе прошел День ЗСЖД

В университете 21 марта прошел День Западно-Сибирской железной дороги.

Он начался со встречи заместителя начальника ЗСЖД по кадрам и социальным вопросам А.М. Теслевича со студентами факультетов СЖД, УТТК, УПП, МТ и ИЭФ. Александр Михайлович рассказал о том, как осуществляется молодежная политика на ЗСЖД, а также о перспективах профессионального и личностного развития в компании для молодых специалистов.

В холле второго этажа для всех желающих была развернута выставка исторического наследия Российских железных дорог, а кроме того, студенты могли побеседовать со своими сверстниками, уже работающими на ЗСЖД и представлявшими в этот день дирекции движения, инфраструктуры, дирекции по ремонту пути, Уральской дирекции по ремонту путевых машин и отдел по подбору персонала социально-кадрового центра ЗСЖД. Причем среди представителей дороги было немало тех, кто в свое время окончил наш университет.

А некоторые путь в профессию начинали в ЦДО СГУПС. Для них этот день стал своеобразным днем встреч с преподавателями. А нынешние студенты получили от них много полезной информации о работе молодежи на дороге, предоставляемых возможностях повышения квалификации и, конечно, продолжении активного образа жизни.

В завершение праздничного дня в Доме спорта университета прошел товарищеский матч по волейболу команд СГУПС и ЗСЖД.

И.А. Кутень, руководитель Центра развития карьеры

Всемирный фестиваль молодежи в... СГУПСе!

В последние дни завершившегося Всемирного фестиваля молодежи в нашем университете прошло суперинтересное мероприятие – телеканал «РЖД ТВ» организовал интерактивный телемост с этого фестиваля в «Сириусе».

СГУПС стал единственным российским транспортным вузом, включенным в необычную программу: гостей фестиваля (участников, напомним, было 20 тысяч из 190 стран мира) «прокатили» на виртуальном поезде по России – из Москвы до Владивостока с остановками в нескольких городах. Прямая трансляция «РЖД ТВ» позволила за полтора часа преодолеть этот маршрут и увидеть огромную прекрасную страну всем желающим.

Накануне начался сложный подготовительный процесс, который включал в себя решение технических вопросов подключения нашей красивой брендированной «РЖД» аудитории к сети «РЖД ТВ». Также на факультетах «Строительство железных дорог» и «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте» были выбраны достойные выпускники 2024 года, которые выполняют дипломные работы по грантам «РЖД» и идут на красный диплом: Софья Денисова, Александра Порываева, Никита Вихт и Александр Самусев. Ребятам пришлось участвовать в дневных и ночных подготовительных съемках, обеспечивающих качественный прямой эфир в момент трансляции.

Наконец наступил день и час – виртуальный поезд тронулся. Москва, Ярославль, Екатеринбург, Новосибирск... Много достопримечательностей, интересных фактов, видеозарисовок, интервью с иностранными «пассажирами» поезда...

И вот наконец СГУПС. Ведущие – первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Алексеевич Кобзев и ведущая «РЖД ТВ» Марианна Ожерельева – передают слово студентам. Ребята рассказали о себе, о своих мечтах, о том, как видят свое будущее в профессии, какими представляют железные дороги через десятилетия.

Поезд продолжил движение дальше: Красноярск, Тайшет, Иркутск, Владивосток. Завершился маршрут поздней ночью на востоке страны, а в это время в западной части ее наступал полдень...

С.В. Павлова, начальник ЦСО

➔ Продолжение темы – стр. 4



Полная версия записи прямой трансляции



Наш университет – лучший! И мы это знаем

СГУПС – на первой строчке рейтинга высших учебных заведений Сибирского федерального округа, который опубликовало рейтинговое агентство RAEX («РАЭК-Аналитика»).

Эксперты проанализировали 34 учебных заведения по трем ключевым показателям: «Образование», «Наука», «Общество». Показатель «Образование» отражает уровень подготовки абитуриентов, кадровую обеспеченность вуза, объемы финансирования, результаты выступления студентов на олимпиадах. Показатель «Наука» учитывает бюджеты учебных заведений на исследование, масштаб аспирантуры, количество защит диссертаций и т.д. Наконец, показатель «Общество» учитывает вклад вуза в подготовку кадров для региона, долю студентов-целевиков и первокурсников из других регионов страны, частоту упоминания учебного заведения в СМИ и т.д. Итоговый балл вузов после суммирования показателей влиял на итоговые места образовательных учреждений в рейтинге.

К слову, СГУПС стал единственным транспортным вузом страны, расположившимся на первой позиции локального рейтинга по федеральным округам.

Соб. инф.



Как всегда на встречах студентов с А.А. Карелиным к нему было много вопросов, и на каждый он обстоятельно ответил

Главное – делать то, что нужно

В СГУПСе 26 февраля состоялась встреча студентов с Героем России, сенатором Российской Федерации, трехкратным олимпийским чемпионом, многократным чемпионом мира и Европы по греко-римской борьбе Александром Александровичем Карелиным.

Он нередко бывает в нашем университете: в этом учебном году 1 сентября поздравлял первокурсников с Днем знаний, ранее бывал на праздновании Дня Победы, Дня выпускника, открывал оборонно-спортивную эстафету, общался со студентами в День Героя России. Его теплое отношение к нашему вузу объясняется не только тем, что здесь учились оба его сына.

– Я был знаком с выпускниками вашего замечательного университета, – объяснил Александр Александрович. – Кто-то из них стал министром – и это не один человек, многие – начальниками дорог, причем не только Западно-Сибирской. Особо хочу сказать о выпускнике НИИЖТа министре путей сообщения в 1997–2002 годах Николае Емельяновиче Аксененко, многое для меня изменившим. Именно он предложил мне

подумать над тем, чтобы избираться в Государственную думу.

Но о себе человек-легенда говорил немного: он предложил залу задавать вопросы, а сам подробно на них отвечал. Отрадно, что посыпались вопросы, которые вряд ли могли быть заготовлены кем-то из «старших», и так же приятно, что они показали: для многих студентов А.А. Карелин – не просто официальное лицо, пришедшее в СГУПС, а человек, интересный молодому поколению своими достижениями. Спрашивающие показали, что им известен и его спортивный путь, и его участие в руководстве страной.

Вопросов было немало, и касались они не только спорта и политики. Например, как воспитывать детей?

– Все очень просто, – ответил трехкратный олимпийский чемпион, доктор педагогических наук. – С сыновьями – все делать вместе: по-

стель заправить, физическую зарядку. Вот с дочерью мне было сложнее (девочки вообще инопланетянки), но дисциплина, трудолюбие – это обязательно.

– Какую музыку вы любите?
– Рахманинова. Для меня он – это Достоевский в музыке.

Не раз и не два в своих ответах А.А. Карелин обращался к теме России, ее месте в мире.

– У меня был разговор с уважаемым 84-летним скандинавским деятелем. Он меня попросил: «Объясни, пожалуйста, как получается, что мы все знаем, что русские женщины самые красивые, а мужчины способны на героические поступки, но никто не хочет в это верить? Почему?» Я ему ответил: «Завидно!»

А в заключение Александр Александрович сказал:

– Главное – делать то, что от тебя требуется: это останется с вами, это останется со страной. Все вы молоды, хороши собой, ваши родители на вас надеются, ваши преподаватели в вас верят.

И добавил с присущим ему юмором:

– Я в вас заинтересован, ведь чем больше будет сильных людей, тем меньше мне работать.

Но вернемся к самому началу встречи. Едва назвали имя гостя и он еще не успел подняться на сцену, зал зааплодировал. Но Александр Александрович жестом попросил тишины:

– Оставьте аплодисменты на потом. А для меня лучше всех аплодисментов будет ваше участие в голосовании по выборам Президента Российской Федерации 15, 16 и 17 марта.

После встречи его, как всегда, обступили студенты. Они пытались что-то еще спросить, сказать, получить автограф (кто-то просил расписаться на боксерской перчатке, кто-то брал автограф для папы/мамы) или просто постоять рядом и сфотографироваться вместе с легендарным человеком на память! Он со всеми общался, не торопился. Показалось, что ему самому хотелось оставаться в нашем университете подольше.

С.Н. Поляков, ЦСО
Фото А.С. Смирновой, ЦСО

Награда

МЕДАЛЬ РОСЖЕЛДОРА – РЕКТОРУ СГУПСА

Ректор СГУПСа Алексей Леонидович Манаков среди первых награжденных медалью «20 лет Федеральному агентству железнодорожного транспорта».

Награды вручал руководитель Росжелдора Алексей Александрович Дружинин на юбилейном заседании коллегии Росжелдора, которое проходило в Москве 12 марта. Среди награжденных члены коллегии, руководители территориальных управлений Росжелдора и подведомственных организаций, в том числе ректоры вузов, а также представители федеральных органов власти и других организаций.

На лицевой стороне медали изображены римские цифры XX, рельефные даты 2004 и 2024 и два локомотива – магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М и электровоз ВЛ120. На оборотной – название и эмблема Росжелдора.

Выбери верный путь

С премьерного показа в нашем университете 26 февраля фильма «Три дороги» транспортные полицейские Сибири и гостелерадиокомпания «Новосибирск» дали старт необычной антинаркотической акции.

Эта информационно-просветительская акция для подростков и молодежи направлена на профилактику потребления наркотиков и психотропных веществ, а также предупреждение их вовлечения в наркобизнес.

Документальная лента показана в университете по инициативе члена общественного совета при УТ МВД России по СФО ректора СГУПСа Алексея Леонидовича Манакова. Фильм о людях, попавших в зависимость от наркотиков и отбывающих наказание за их незаконный оборот.

На своих примерах они предостерегают от необдуманных поступков, после которых возможны три дороги: за решетку, в больницу, на кладбище.

Необычный формат акции позволил зрителям и автору фильма – корреспонденту телеканала «Россия-1» Елене Копыловой – обменяться мнениями о проблемах, затронутых в картине. После просмотра студенты поделились впечатлениями в интервью телеканалу.

В период акции сотрудники УТ МВД России по СФО и



Перед студентами выступил М. Бирюков инспектор по особым поручениям отделения информации и общественных связей УТ МВД России по СФО

Новосибирской транспортной прокуратуры проведут такие встречи и в других учебных заведениях региона и округа.

С.В. Павлова, начальник ЦСО
Фото С.А. Смирнова, специалист ЦСО



Поднятая в фильме тема актуальна, увы



Своими впечатлениями студенты поделились с автором киноленты

Магистраль новостей

Сколько студентов в желдорвузах

Сегодня в учебных заведениях, подведомственных Росжелдору обучаются 142 тысячи студентов (в вузах – 75 тысяч, в техникумах – 67 тысяч) – эти цифры привел его глава А.А. Дружинин, рассказывая о подготовке кадров для железнодорожной отрасли. В 2023 году количество поступивших студентов составило 36 518 человек.

Помолодел вокзал в Междуреченске

Обновленный железнодорожный вокзал в Междуреченске Кемеровской области принял первых пассажиров. Отреставрирован фасад здания, обновлены инженерные сети. Важной частью проекта стало создание условий для обеспечения беспрепятственного доступа маломобильным гражданам. Установлен билетопечатающий автомат для покупки билетов в пригородные поезда и интерактивный терминал информационно-справочной системы. Начальник ЗСЖД А.А. Грицай при осмотре обновленного вокзала сообщил, что и станцию Междуреченск также ждут масштабные изменения:

Нам поможет «Ермак»

Первые шесть грузовых электровозов переменного тока серии 2ЭС5К «Ермак», поступившие на ЗСЖД с Новочеркасского электровазостроительного завода, на прошлой неделе совершили рабочие поездки. Новые электровозы заменят морально устаревшие машины серии ВЛ80 и повысят надёжность перевозочного процесса. В ближайшее время ожидается прибытие еще двенадцать «Ермаков», а конца 2024 года на дорогу по инвестиционной программе ОАО «РЖД» планируется поступление 40 новых грузовых локомотивов российского производства, в том числе 30 – серии 2ЭС5К и 10 – серии 3ЭС5К.

БАМ в вашей судьбе

Документальный интернет-портал о наследии и истории Байкало-Амурской магистрали «БАМ-50» собирает воспоминания участников строительства магистрали и их родственников о том периоде жизни. Проект с уважением и благодарностью относится ко всем людям, которые создавали магистраль, и истории их уже публикуются на сайте, посвященном ее участникам.

Дороги должны быть в норме

В Новосибирской области в 2024 году планируется привести в нормативное состояние 91 дорожный объект – это 246,91 км дорог и 2153 погонных метра искусственных сооружений.

«Стоит отметить увеличение работ на мостах и путепроводах: в предыдущем году мы привели в норматив 1,14 тысячи п.м., а в 2022 году – 504 п.м. Повышенное внимание традиционно будет уделено региональной опорной сети: это направление на Кемеровскую область и Республику Казахстан», – приводит официальный сайт регионального Минтранса слова министра транспорта и дорожного хозяйства А.В. Костылевского.

Новые троллейбусы

Новосибирск ждет 49 троллейбусов с автономным ходом. Это уже вторая поставка транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». В 2022 году город Новосибирск получил 9 троллейбусов с автономным ходом.



Забег «Навстречу друг другу» – символ единения и дружбы народов мира



Фото на память о ВФМ – это обязательно!

Навстречу друг другу

Этот год на многие лета останется в памяти моей и моих товарищей: нам посчастливилось стать участниками самого масштабного молодежного события в мире, которое прошло с 2 по 6 марта 2024 года на федеральной территории «Сириус».

По информации руководителя Федерального агентства по делам молодежи Ксении Разуваевой, заявки на участие во Всемирном фестивале молодежи (ВФМ) – 2024 оставили более 300 тысяч человек, а приняли только 20 тысяч молодых и активных представителей 190 стран. Половина приехала из ближнего и дальнего зарубежья, а остальная часть представляла Россию. Наш университет представляли студенты: Светлана Васильцова, Анна Лиенко, Полина Шатохина, Николай Кабукин, Никита Бергер, Игорь Царенко, Александр Черняк и я, также с нами были выпускники СГУПСа Юлия Михайлевич, Екатерина Котова и Дарья Ильина.

Олимпийский парк, в котором проходили Игры 2014 года, специально для ВФМ превратили в так называемый «Город молодежи мира» со своим аэропортом, зонами питания, образовательными, культурными и развлекательными площадками для обмена опытом. Эта территория почти на неделю стала своеобразным городом внутри города, в котором все время царил атмосфера доброжелательности, взаимопонимания и, конечно же, веселья.

Содержательная часть мероприятия была достаточно насыщенной: это и лекции от Российского общества «Знание», спикерами которых стали многие политики, спортсмены, представители шоу-бизнеса и актеры; и утренние театрализованные шоу «Погружение в смысл дня»; и вечерние концерты с самыми популярными артистами России; и ежедневные утренние зарядки с именитыми спортсменами и многое-многое другое.

Мне удалось попасть на лекции Сергея Лаврова, Эллы Памфиловой, Маргариты Симоньян, Никиты Нагорного, Михаила Галустяна, а в рамках просветительского марафона мы стали участниками прямого эфира с российским экипажем Международной космической станции – Николаем Чубом и Константином Борисовым. Остальные студенты СГУПСа смогли пообщаться с Олегом Валентиновичем Белозеровым, Дмитрием Анатольевичем Медведевым, Марией Владимировной Захаровой и многими другими известными людьми. Хочу отметить, что в пространстве фестиваля была полная свобода, мы сами выбирали, куда пойти и о чем поговорить, и ни одна дискуссия никому ничего не навязывала. Это посчастливилось тому, что каждый участник сформировал собственное мнение о происходящем в мире, а иностранные гости и вовсе познали широту русской души.

А еще мы с Колей Кабукиным приняли участие в забеге «Навстречу друг другу» и пробежали дистанцию 4,6 километра по трассе «Сириус Автодрома». Забег стал символом единения и дружбы людей со всей планеты, потому что «навстречу друг другу» бежали две группы российских и иностранных участников, а после мы продолжили движение в едином потоке. Скажу честно: это первый в моей жизни забег. И знаете, мне даже понравилось бежать под палящим солнцем Сочи и



Приветствие Президента России В.В. Путина участникам фестиваля

понимать, что физической культурой в университете я занимался не зря. Поэтому в будущем тоже буду по возможности участвовать в забегах!

Мы смогли посетить и открытие фестиваля, наполненное различными смыслами. Не буду рассказывать, что там было, потому что это лучше увидеть своими глазами (запись трансляции можно найти в интернете), однако скажу одно: такого чувства единения, взаимной любви и понимания я не чувствовал никогда и нигде. В зале царил настолько невероятная атмосфера, что по завершении открытия многие от переизбытка эмоций не смогли сдержать слез.

Конечно, ВФМ – это фестиваль про людей и для людей. Мне удалось пообщаться со многими участниками из разных стран, и каждый из них говорил о России только хорошее. Некоторые были удивлены чистотой улиц (а в «Сириусе» они и вправду чистые настолько, что можно сидеть прямо на тротуаре), кто-то отмечал доброжелательность русского народа, а бразильцы и вовсе как-то в личном разговоре сказали: «Спасибо папе Путину за то, что подарил нам такую возможность – узнать Россию с другой стороны». А индус Ишан впервые побывал в России, и наша страна ему очень понравилась как в плане архитектуры, так и в плане человеческих отношений. Понравилась по такой степени, что мы рассказали ему, как он может поступить в российский вуз!

Не обошлось без знакомств и с русскими участниками: теперь мы лично знакомы с одним из амбассадоров «Росмолодежь. Гранты», что для нас большой плюс. Будем надеяться, что теперь мы сможем выигрывать еще больше грантов на развитие университета благодаря такому знакомству! Но это, конечно, шутка: мы и без знакомств грантами не обижены.

А в итоге хочу сказать: фестиваль показал всему миру, что Россия – это страна огромных и равных возможностей, в которой нет места предрассудкам и двойным стандартам, а тот факт, что его участниками стали представители 190 стран, еще раз подтверждает, что ни о какой изоляции страны на мировой арене и речи быть не может.

Данил Рузавин (МЭФОР-101)

Горжусь, что был участником ВФМ!

За неделю фестиваля прошло более 800 различных мероприятий в формате на любой вкус.

В рамках фестиваля, кстати, на территории «Города молодежи» был организован павильон ОАО «РЖД», где участники из числа работников компании и сотрудники делились передовым опытом, проектами и особенностями работы.

А в рамках образовательного марафона «Знание» мне удалось посетить встречи с Никитой Нагорным, где обсуждалось развитие киберспорта в нашей стране, Маргаритой Симоньян, Денисом Симачевым и многими другими спикерами. Каждый день был насыщенным, а количество пройденных шагов всегда переваливало за 25 тысяч. Но это не останавливало в конце каждого дня танцевать с исполнителями любимых песен. Повсюду царил поистине дружеская и добрая атмосфера настоящего праздника. Там все чувствовали себя особенно свободными, находя общий язык с иностранными гостями, рассказывая о своей жизни и интересуясь культурой и традициями народов мира.

В один из дней на главной площадке Олимпийского парка организовали шествие молодежи мира: предста-



вители разных стран и народов одним дружным коллективом исполняли песни, танцы, демонстрировали яркие и необычные народные костюмы. Это непередаваемые впечатления!

Всемирный фестиваль молодежи помог мне и моим друзьям зарядиться яркими эмоциями, вдохновиться для новых свершений и построить новые направления развития, так как это мероприятие доказало, что Россия – страна возможностей! Я горжусь тем, что стал его частью!

Никита Бергер, аспирант кафедры «Экономика транспорта», выпускник СГУПС – 2020

Чебурашка из Казахстана

Главным символом ВФМ-2024 стал Чебурашка, и в один из дней на главной площадке фестиваля прошел массовый обмен Чебурашками.

Особенность в том, что перед обменом каждый участник сам украсил своего маленького друга, добавив какие-то народные элементы или просто что-то очень важное для него. Таким образом, в Новосибирск вместе со мной отправился Чебурашка из Казахстана.

И это была далеко не единственная встреча со сверстником из-за рубежа! Иностранные участники ВФМ были повсюду, и мы все свободно общались друг с другом на английском. Подшефной делегацией новосибирцев была индийская: мы встречали участников фестиваля и помогали им ориентироваться. Я пообщалась с ребятами из Пакистана, Узбекистана, Казахстана, Бразилии, Нигерии, Индии, само собой, и Ботсваны. Именно оттуда оказалась девушка, которая однажды подошла ко мне и попросила ее сфотографировать. После этого она сказала, что это одни из самых прекрасных фотографий в ее жизни, и попросила сделать совместное фото. Мы сфотографировались, обнялись и попрощались.

А после фестиваля проходила региональная программа, в рамках которой некоторые иностранцы посеща-



Дарья и ее новая подруга из Ботсваны

ли города России. В этой программе я тоже принимала участие: мы с коллегой проводили мастер-класс для наших иностранных гостей. И что вы думаете? Я встретила там эту девушку! Сколько же от нее в этот момент чувствовалось добра, тепла и любви! Мы вновь приятно провели время, пообщались и сделали красивые фотографии! Это фестиваль!

Дарья Ильина, выпускница СГУПС – 2023, специалист по работе с молодежью (МБУ «Территория молодежи»)



Не важно, из какой ты страны, общий язык все равно будет найден!

Будущее зависит от каждого из нас!

Такого масштабного по своей организации, по числу участников, знакомств и впечатлений мероприятия в моей жизни еще не было!

Фестиваль сменяет события, как кадры в кинохронике: вот мы встречаем делегацию из Индии. Наряжаемся, поем русские песни, танцуем. В ответ видим открытые улыбающиеся лица. В столовой ко мне подошла девушка-индуска. Мы долго разговаривали на английском об учебе, об интересах и увлечениях, о городах, в которых живем, о наших семьях. Ее зовут Раджи. Она дарит мне красивый национальный браслет и обнимает на прощание. А вот ребята из Китая,

Конго, Монголии. Они говорят, что, как и я, никогда не были на таком грандиозном мероприятии.

Я беру их за руку и веду угостить русской гречкой с полевой кухни. Радости и удивлению нет предела! Все время приходит в голову мысль: «Мы все такие разные, но при этом так похожи!» Радуюсь, как дети, маленькому мягкому символу фестиваля – Чебурашке, стоим в очередях на встречи с интересными людьми, бок о бок проходим

в масштабном шествии молодежи со всей планеты, вместе танцуем и поем песню «Я русский».

Столько событий! Не успеваю писать и рассказывать обо всех и обо всем друзьям и близким! Присутствие на закрытии фестиваля нашего президента В.В. Путина воодушевило всех участников ВФМ! Обретение новых друзей из разных стран мира и понимание, что будущее зависит от каждого из нас, – это, пожалуй, самое главное, что я привезла с Всемирного фестиваля молодежи и студентов. Дерзайте, будьте смелыми, и у вас тоже все получится!

Анна Лиенко (БИСТ-112)



Начало оборонно-спортивной эстафеты: приветственные слова ректора и гостей, возложение цветов к монументу, поднятие флага и парад участников



Выстрел стартового пистолета – вперед, к победе!

Счет на секунды – это «оборонка»

В нашем университете 17 марта прошла традиционная, уже 84-я, оборонно-спортивная эстафета

Похожих «оборонок» не бывает

Похожих друг на друга «оборонок» не бывает: в каждой есть что-то свое, особенное. Речь не о командах, этапах и победителях. Например, в прошлом году она впервые за многие годы проходила при плюсовой температуре, а в позапрошлом легкоатлетическая и лыжная части стали проводиться автономно. В 2021 году в эстафете впервые выступила команда Новоалтайского филиала СГУПС, а в 2020-м перед стартом состоялась премьера гимна кафедры «Физическое воспитание и спорт» – что-то новое есть всегда.

А особенностью нынешней эстафеты... Взгляните еще раз на дату – 17 марта: она проводилась одновременно с последним днем голосования на выборах Президента России! И многие из участников, проголосовав накануне, вышли на старт. И это перекликается с той, первоначальной идеей, которая была заложена организаторами самой первой эстафеты: не только определить, кто лучше (сильнее, быстрее), но и продемонстрировать свою причастность к жизни страны. Об этом, в частности, и говорил на торжественном открытии ректор А.Л. Манakov:

– Ни в одном вузе города – да и, наверное, страны – нет такой традиции, когда в весенний мартовский день студенты, сотрудники и преподаватели вуза показывают свою сплоченность, умение работать в команде и своим участием в оборонно-спортивной эстафете проявляют уважение к предшествующим поколениям, подчеркивают бережное отношение к истории вуза, страны и нашего региона.

Урок истории и патриотизма

Для участвующих в эстафете первокурсников – своеобразный урок истории вуза. Им были в первую очередь адресованы слова ректора:

– Эта традиция была заложена в далекие 30-е годы прошлого столетия, когда в порядке вещей были велопробеги до Москвы, походы на лыжах в Саяны, женские лыжные переходы до Томска тоже не были чем-то исключительным. За эти годы участие в нашей эстафете приняли более 46 тысяч человек: и сегодняшние руководители разного уровня – выпускники разных лет, и руководители отрасли, которые сегодня с уважением и любовью вспоминают нашу оборонно-спортивную эстафету. И человек, памяти которого посвящена наша эста-

фета сегодня, также неоднократно был ее участником. Студент, аспирант, преподаватель нашего вуза Виктор Федорович Маматов – гордость вуза, области, страны, потому что чрезвычайно много сделал для развития спорта, биатлона. И очень хотелось бы, чтобы вы – молодое поколение – знали о его достижениях, его подвиге и о том, что он из нашего университета.

Среди почетных гостей – Герой России, трехкратный победитель Олимпийских игр, сенатор РФ А.А. Карелин. Он подчеркнул:

– Ваше доброе отношение друг к другу, соревнование в рамках честных правил и, конечно, память о наших победоносных предках очень важны. Помните, что каждый из вас несет ожидания и надежды своей семьи, своих родителей, хранит гены нации победителей. Поэтому побеждайте, старайтесь! Успехов!

В рамках регионального фестиваля «Всей семьей» к участникам обратился руководитель департамента молодежной политики Новосибирской области С.В. Федорчук:

– Традиции нужно не только беречь и помнить о них, но и, как вы, массово их поддерживать, чтобы они продолжали жить, особенно если посвящены нашим великим предкам, которые за нас сражались и делали все для того, чтобы мы сегодня могли жить под мирным небом и заниматься любимым делом. И такие традиции составляют красоту нашей великой Родины. Удачи вам сегодня!

Заместитель начальника ЗСЖД по кадрам и социальному развитию А.М. Теслевич обратился к спортсменам с поздравлениями «от многотысячного коллектива Западно-Сибирской железной дороги, лично от начальника дороги Александра Валерьевича Грицаца»:

– «Оборонка» – это праздник спорта, патриотизма, дружбы. Проходят годы, десятилетия, но «оборонка» была, есть и будет на страницах славной истории НИИЖТа-НИИЖТа-СГУПС. Я совершенно точно уверен, что пройдут еще десятилетия, и вы, приходя сюда, в альма-матер, будете вспоминать, как боролись, как побеждали и были рядом с друзьями на этом празднике. Желаю вам ярко жить и честно бороться, а сегодня пусть будет живая, праздничная атмосфера!

Флаг соревнований в этот раз подняли мастер спорта по лыжным гонкам, уже в 60-й раз участвующий в эстафете, ветеран университета, который бо-



Ретроспективная фотовыставка, подготовленная ЦСО, всегда привлекает внимание зрителей и участников

лее 25 лет был деканом факультета УПП, В.М. Ушаков и тоже мастер спорта по лыжным гонкам, чемпион Сибирского федерального округа – 2024, чемпион и бронзовый призер Международных игр «Дети Азии» – 2023», студент 1-го курса факультета «Управление процессами перевозок» Дмитрий Трушкин.

И самый торжественный момент – возложение цветов к монументу нивитовцам, погибшим в боях Великой Отечественной войны. Спортсмены 24 команд, гости почтили их память минутой молчания под стук метронома...

У каждого этапа свой герой

И вот до старта всего несколько минут. Спортсмены – в ожидании выстрела стартового пистолета. Вот он прозвучал – и участники первого этапа ринулись за победой!

Главный судья легкоатлетической части «оборонок» заслуженный тренер России, старший преподаватель кафедры ФВиС А.Н. Никитин сообщил, что среди участников восемь кандидатов в мастера спорта и два мастера спорта. И за УТТК стартовал один из них – Петр Швецов. Мало кто сомневался, что 1100 метров этого призового этапа, посвященного памяти заместителя декана факультета УПП по спортивно-массовой работе, старшего преподавателя кафедры физического воспитания и спорта Т.Н. Бакшевской, быстрее всех преодолет именно он. Так и вышло. А среди девушек победила Ульяна Популлова с ПГС.

Но лидерство этих команд было недолгим. Очень скоро заработала на полную мощность команда выпускников. И от этапа к этапу их преимущество становилось все очевиднее. И даже победы Дениса Кучерова (ЗСЖД) и Артура Малыгина (УПП) в беге на коньках на призовом этапе, посвященном памяти мастера спорта по конькам, чемпионки Сибири и Дальнего Востока, выпускницы НИИЖТа 1968 года Т.А. Страшко, не пошатнули ее лидерства. Все-таки опыт определяет многое, а в таком составе выпускники выступают не первый год. Ну кто может потягаться на этапе перевязки раненого с капитаном выпускников проректором по МПивД М.В. Самардак, которая уже 26-й раз вывела команду на старт? А этот этап один из финишных. И оформил окончательную победу выпускников Алексей Савин, кандидат в мастера спорта РФ, окончивший СГУПС в 2015 году.

А в лыжной программе такое преимущество было уже у команды ЗСЖД. И тоже все дело в опыте: в ее составе, к примеру, выпускница НИИЖТа Елена Буторина которая еще в вузе участвовала в последнем кубке железнодорожных вузов СССР, а с 2000 года стабильно бежит на «Командирской лыжне», состязалась в дорожных турнирах, выигрывала первенство ЗСЖД. Она и стала победительницей призового этапа лыжных гонок, посвященного памяти Героя Советского Союза В.Н. Безукладникова, а лучшей среди студентов стала Ангелина Железнюк (МЭИП).

Победителем четвертого призового этапа, посвященного памяти Героя Советского Союза Ю.И. Дерябина, стал Дмитрий Трушкин.

Награды – победителям, аплодисменты – всем!

Пока в университете ждали возвращения с трасс лыжников, и спортсмены, и болельщики, и избиратели, пришедшие проголосовать в СГУПС на избирательные участки, могли осмотреть военную технику времен Великой Отечественной войны от Клуба любителей старинной авиотехники «Ретротехника», согреться гречневой кашей полевой кухни и побольше узнать об «оборонке» прошлых лет на ретроспективной фотовыставке, подготовленной Центром по связям с общественностью.

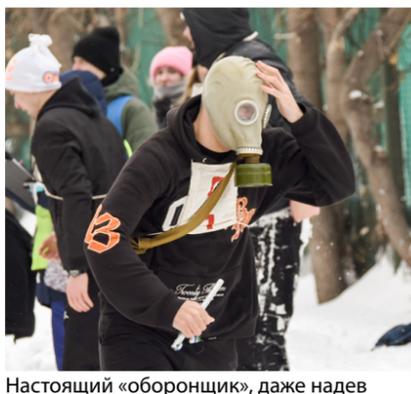
И вот наконец к минутам и секундам легкоатлетов приплюсовано время лыжниками: окончательные итоги подведены.

Среди команд первое место заняли спортсмены ЗСЖД, второе – выпускники, третье – студенты факультета «Управление процессами перевозок». А среди факультетов первенствовал факультет «Мировая экономика и право», на втором – «Управление процессами перевозок» и на третьем – «Мосты и тоннели».

На всех этапах работали активисты пресс-клуба ЦСО: Лана Лихачева (БИСТ-111), Евгений Васин (ММ-311), Захар Каржавин (ТД-311), выпускница СЖД-2021 Елисавета Дмитриева. За помощь в информационном сопровождении благодарим Арину Петайкину (ТЛ-311, студпрофком) | Фото А.С. Смирновой, ЦСО



В ожидании эстафетной палочки



Настоящий «оборонщик», даже надев противозащиты, пригладит волосы!



Любимый участниками этап: на нем их носят на руках



Не только быстрее, но и точнее!

БАМ – особая строка в биографии

К юбилею Байкало-Амурской магистрали наш университет готовится особым образом. Это понятно: многие выпускники были там в составе студенческих стройотрядов, сегодняшние студенты тоже работали в ССО на БАМе, многие принимали участие в строительстве магистрали уже став профессиональными строителями, – в трудовой биографии целого ряда сотрудников есть «бамовская строка». Один из бамовцев – Владимир Алексеевич Рубан, профессор кафедры «Государственное и муниципальное управление», доктор экономических наук и к тому же выпускник НИИЖТа 1981 года.

Студенчество – лучшие годы

В институт, на факультет «Строительство железных дорог», он поступил после армии. Был старостой группы С-118 и потока. Группы была признана лучшей среди младших курсов института, а его наградили поездкой на крейсер «Аврора» и включили в состав стройотряда, которому предстояло работать в Чехословакии. 18 студентов НИИЖТа во главе с командиром Смолиным и комиссаром Мановским работали там на благоустройстве городских улиц. По окончании работ Шумперский железнодорожный техникум организовал для них незабываемую двухнедельную поездку по Чехословакии: Прага, Братислава, Брно, Карловы Вары.

Со второго курса и до защиты диплома Владимир Рубан возглавлял комсомольское бюро факультета: это серьезный опыт руководства большим коллективом, общения с разными людьми, что в дальнейшем ему всегда помогало.

– В этот период сложились хорошие товарищеские отношения с коллегами по комитету комсомола института С. Бахтиным, А. Дементьевым, И. Спицной, П. Гресом, А. Гапеевым, А. Кангро, В. Трахановым, А. Кругловым, – перечисляет Владимир Алексеевич.

Параллельно на протяжении 4 лет он занимался формированием и подготовкой к работе студенческих строительных отрядов института. 2 года работал главным инженером Южного зонального ССО, затем его командиром. По итогам работы в 1980 году этот стройотряд был признан лучшим в Новосибирской области, за что Владимир Рубан в 1981 году был награжден орденом «Знак Почета». Студентом был принят в члены КПСС, избирался членом партбюро факультета «Строительство железных дорог». Дважды в составе выезжал за границу: в 1977 году – в Чехословакию и в 1980 году – в Испанию. Студенческий период признается Владимир Алексеевич, подарил самые яркие впечатления в жизни.

По распределению – в Бурятию

Ближе к окончанию института ему предложили работу в областном студстройотряде с перспективой занять место командира, а в институте предложили возглавить вузовский комитет комсомола и стать аспирантом кафедры «Изыскания и строительство железных дорог».

– Предложения были отличные, но мы с супругой Линой Анатольевной,

к этому времени окончившей Новосибирский мединститут (у нас уже был сын Максим), приняли решение ехать по распределению на Бурятский участок БАМа, в город Северобайкальск.

В сентябре 1981 года семья Рубан прибыла на строительство Бурятского участка БАМа в СМП-581 треста «Нижеангарсктрансстрой». Владимира Алексеевича приняли в поезд на должность мастера. Работал на звеносборочной базе, руководил укладкой путей на станции Дабан. За это время расширил азы практической путейской работы.

Через 2 месяца начальник СМП-581 В.А. Скарга направил его мастером на укладку главного пути Бурятского участка БАМа, где работала бригада известного бригадира А. Бондаря. Тогда только начал формироваться бронепоезд на станции Ангоя, в дальнейшем он вырос до 11 вагонов (хозяйственные, технологические платформы, пассажирские вагоны для жилья, вагон-столовая и вагон-клуб). Владимир Алексеевич 2 года жил в одном купе с Александром Бондарем и Ярославом Огородничуком, заслуженно ставшими впоследствии Героями Социалистического Труда. Бригада приняла новичка настороженно, но лед постепенно растаял, и начали формироваться добрые человеческие отношения.

– У нас с Александром Бондарем выстроились четкие разграничения наших полномочий и обязанностей, – вспоминает Владимир Алексеевич. – Многие ребята в бригаде имели высшее образование, были членами партии. Бригада была высокомотивированная в патристическом плане, сплоченная и дружная. Я помогал осваивать теоретические основы путейского дела, по вечерам проводил занятия. Они видели работу мастера, от которой зависел фронт работ для бригады. Мастер в голове укладки – это руководитель работ по приемке земполотна и мостов под укладку, организатор работ путеукладчика, осуществляющий доставку к нему сцепов платформ с рельсошпальной решеткой, вывод обратно пустых сцепов на станцию и балластировку уложенного пути, а также ответственный за технику безопасности и охрану труда. Работа была ненормированная, зачастую спать приходилось в локомотиве. Бригада работала, бывало, и далеко за полночь, пока рельсошпальная решетка имела в наличии. Уставали все и выкладывались до последнего: монтеры пути, машинисты путеукладчика и локомотивов во главе с бригадиром и мастером.



Министр строительства и модернизации ЖКК Республики Бурятия В.А. Рубан, 2012 год

Укладка пути всегда привлекала гостей БАМа и средства массовой информации. Кого только на укладке не было: и член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Гейдар Алиев, сыгравший ключевую роль в завершении строительства магистрали, и союзные министры, и руководство Главбамстроя, и руководители партийных и советских органов, и бесчисленные иностранные делегации, и практически все печатные СМИ и кинохроника, и артисты, и космонавты.

Памятные вехи

А самыми памятными вехами участия в строительстве БАМа Владимир Алексеевич Рубан считает приход первого поезда в Новый Уоян 30 декабря 1981 года, в Янчукан – 20 сентября 1982 года, в Окусикан (Северомуйск) – 20 марта 1983 года, в Таксимо – 25 декабря 1983 года, пересечение реки Витим (Угрюм-река) по временному мосту, приход двух путеукладчиков навстречу друг другу и стыковку БАМа на разъезде Балбухта 29 сентября 1984 года, укладку официального «золотого звена» на станции Куанда 1 октября 1984 года, укладку 26-километрового обхода Северомуйского тоннеля путеукладчиком УК-25 с 40-тысячным уклоном в марте 1983 года, укладку пути путеукладчиком в семикилометровом Байкальском тоннеле, зашивку «золотого звена» 17 сентября 1984 года на Северобайкальской звеносборочной базе СМП-581.

Период с 1981 по 1984 год был очень напряженным и интересным. Именно в этот период наблюдалась фантастическая концентрация сил транспортных строителей на финише строительства БАМа. Каждое из этих событий – отдельная особая история.

1985–1987 годы. После укладки «золотого звена» Владимира Рубана направили на работу в производственный отдел СМП-581, а затем перевели на должность замначальника производственной службы в аппарат треста «Нижеангарсктрансстрой». Приказом о его назначении 4 апреля 1985 года подписал Герой Социалистического Труда Ф.В. Ходаковский (выпускник НИИЖТа).

– Феликс Викентьевич, прекрасно знавший меня по укладке, дал одно напутствие: «Не подведи!», – описывает тот период Владимир Алексеевич. – Александр Павлович Романов, новый управляющий трестом, поставил передо мной конкретную задачу: организация подготовки документации и сдача пусковых комплексов Байкальский тоннель – Северобайкальск и Северобайкальск – Новый Уоян в постоянную эксплуатацию. В сферу моих должностных обязанностей входила увязка работы более 50 субподрядных организаций, подготовка документации.



С Героем Соцтруда, известным бамовским бригадиром А.В. Бондарем на праздновании 45-летия БАМа в Северобайкальске

Работая заместителем начальника производственной службы треста, В.А. Рубану пришлось еще быть и заместителем секретаря парторганизации аппарата треста. Аппарат треста, насчитывавший 120 человек, состоял из специалистов высшего класса, штаба стройки, управлявшего 12 тысячами строителей.

Министр, доктор наук, профессор...

После работы в аппарате треста Владимира Алексеевича Рубана перевели на партийную работу в Северобайкальский горком партии заведующим промышленно-транспортным отделом. Это были 1987–1990 годы. Три года он отвечал за вопросы партийного руководства и развития промышленности, транспорта, строительства, связи, торговли. Это был интересный и сложный период в истории страны и БАМа: завершение строительства и сдача Байкало-Амурской магистрали в постоянную эксплуатацию.

1990–1999 годы. В конце 1990 года мэр города Северобайкальска В.А. Бодров предложил Владимиру Алексеевичу возглавить отдел капитального строительства городской администрации, преобразованный в дальнейшем в МУП «Северобайкальскстройзаказчик». Учитывая опыт работы в тресте, Владимир Алексеевич согласился и впоследствии не жалел об этом. 9 лет работы здесь дали огромный опыт руководства строительством городских объектов и выстраивания взаимоотношений с органами власти Республики Бурятия.

С 1994 по 1999 год В.А. Рубан проходил обучение в очно-заочной форме в качестве слушателя, а затем аспиранта Российской академии государственной службы при Президенте Российской Федерации, где получил второе высшее образование и защитил степень кандидата экономических наук в сфере межбюджетных отношений. По окончании обучения ему предложили преподавать в академии и должность в аппарате Совета Федерации, где он проходил практику, но Владимир Алексеевич вернулся в Северобайкальск.

15 июля того же года на сессии городского совета депутатов его назначили первым заместителем мэра. На Владимира Алексеевича Рубана было возложено руководство финансовой сферой, ЖКХ, строительством, транспортом, связью. За эти годы заметно улучшилась материально-техническая база ЖКХ. От железной дороги на баланс города был принят постоянный жилой фонд в объеме 420 тысяч квадратных метров. В поселке Заречный реконструированы котельные, благоустроены город, решена задача по строительству шиферных и металлочерепичных крыш на всех домах постоянного города, отре-

монтированы все подъезды в постоянных жилых домах, во всех домах постоянного исполнения были установлены приборы учета холодной, горячей воды и теплоносителя. Вся эта работа резко сократила бюджетные расходы и не осталась незамеченной в республике и на федеральном уровне – среди малых городов России Северобайкальск занял третье место за успехи в эффективном использовании экономических и финансовых механизмов в управлении городом и благоустройстве, поскольку 1990-е годы и более того – дать ему импульс для последующего развития.

3 апреля 2006 года Указом Президента Республики Бурятия Л.В. Потапова Владимир Алексеевич Рубан был назначен на должность министра строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса. За этот семилетний министерский период его работы в Бурятии было построено и введено в эксплуатацию 86 бюджетных социальных объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта, где заказчиком выступал Минстрой: театры бурятской и русской драмы, физкультурно-спортивный комплекс, центр восточной медицины, три корпуса республиканской больницы, республиканская детская больница, хирургический корпус, республиканский стадион, корпус национальной библиотеки, техникум в городе Северобайкальске, поликлиника онкологического центра, 11 школ, 13 детских садов и другие объекты. Все это получилось осуществив благодаря созданной системе управления сферой строительства, сплоченной команде специалистов Минстроя и поддержке президентов Бурятии Л.В. Потапова и В.В. Наговицина.

– После 7 лет работы в республиканском Минстрое я решил завершить работу над докторской диссертацией, – добавляет В.А. Рубан. – 25 июня 2013 года состоялась успешная защита на тему «Развитие территориально-отраслевой социально-экономической системы региона: теория и практика» в диссертационном совете Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления, в котором до отъезда в Новосибирск я проработал 3 года доцентом, затем профессором. Вставших родными Бурятии и Северобайкальске я проработал и прожил 36 лет: 26 лет – на БАМе, в Северобайкальске, и 10 лет – в Улан-Удэ.

С 2015 года по настоящее время Владимир Алексеевич Рубан, как уже было сказано, преподает в СГУПС и является членом диссертационного совета университета. По состоянию на 1 января 2024 года им опубликовано 91 научная работа в объеме 219 печатных листов. Он заслуженный строитель России и Бурятии.

С.Н. Поляков, ЦСО



С начальником путейского участка М.С. Перебигаило на 560 км Бурятского участка БАМа в августе 1982 года. Путеукладчик за их спиной уложил «золотое» звено БАМа

Общий стаж – 144 года



1. Ф.М. Бабковский
2. Н.Ф. Бабковский
3. Н.В. Бабковская (Мизина)
4. Л.Н. Дукина (Бабковская)
5. Т.В. Дукина
6. Н.В. Дмитриева (Дукина)
7. А.Е. Денисенко (Рудая)



В семье Марии Дукиной – студентки факультета СЖД (СД-111) разговоры о железной дороге заходят всегда, когда собираются родственники. И в этом нет ничего удивительного, поскольку многие из них на железной дороге работали или работали, а ее старшая сестра пока только учится в ОмГУПСе, а Маша – в СГУПСе. Маша решила выяснить историю своей династии и результатами исследования поделилась с редакцией.

Но правильнее, наверное, начать со старого фотоальбома, который бережно хранит ее бабушка Любовь Николаевна Дукина. Когда Маша училась в младших классах, то, рассматривая фотографии, только удивлялась, как странно, не по-современному были одеты запечатленные на снимках люди. А в старших классах удивлялась уже другому: бабушка, рассказывая о тех, кто на фотографии, упоминала железную дорогу. Тогда ей и стало интересно: неужели так много родственников, чья работа с железной дорогой связана? И она решила узнать об этом подробнее, а помогли ей в ее исследованиях хорошая бабушкина память и разные документы, в частности трудовые книжки, которые бабушка тоже хранит. И вот что она узнала.

Династию начал прапрадед

Все началось с ее прапрадеда Филиппа Макаровича Бабковского. Он приехал в Кулунду в далеком 1934 году и был принят на работу в 14-ю дистанцию службы пути Омской железной дороги временным путевым рабочим в 1-м околотке. Конечно, не знал тогда Филипп Макарович, что временная работа окажется постоянной, любимой и нужной. К тому же в семье шестеро детей, жена не работала, так что вся ответственность за их благополучие ложилась на главу семьи.

Через три месяца он стал уже путевым рабочим уже на постоянной основе и проработал так и все военные годы: на фронт не взяли из-за покалеченной в детстве руки. Но на работе соблюдалась военная дисциплина, а каждый в СССР тогда понимал: чтобы он ни делал, в конечном счете – для фронта, для Победы.

Трудолюбие, ответственность и исполнительность Филиппа Макаровича заметили и оценило руководство: в мае 1946 года он был назначен старшим путевым рабочим, а затем – и. о. бригадира, поскольку он, несмотря на то, что был безграмотным, знал свою работу досконально, до мелочей.

Филипп Макарович неоднократно награждался премиями, благодарностями и не только. В 1957 году его наградили медалью «За освоение целинных земель», через два года – орденом Ленина. Среди его наград есть и медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», и медаль «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945».

1 апреля 1967 года Филипп Макарович ушел на пенсию. Его трудо-

вый стаж на железной дороге составил 33 года. Умер в 1979 году.

По стопам отца

Неудивительно, что три сына Филиппа Макаровича по примеру отца тоже посвятили свою жизнь служению железной дороге. Династию продолжил и Николай Филиппович Бабковский, прадедушка Маши.

В 1952 году он был принят на должность поездного вагонного мастера ТЧ-19. Через два года его зачислили в паровозное депо станции Кулунда рабочим по уборке смотровых канав. Так он с самых низов осваивал профессию железнодорожника. Потом его перевели слесарем по ремонту паровозов, затем – бригадиром подсобных цехов депо, а потом – слесарем по ремонту и осмотру локомотивов на пункте технического осмотра. В этой должности Николай Филиппович проработал вплоть до своей внезапной кончины в возрасте 57 лет.

За успехи в труде он тоже имел награды: медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», орденом «Знак Почета».

Баба Надя и баба Люба

Прабабушка Надежда Владимировна Бабковская в марте 1962 года начала работать на железной дороге в должности кухарочей. Потом ее перевели на должность повара. Она не работала непосредственно на железной дороге, но нельзя считать ее многолетний труд в должности повара ОРСа Кулундинского отделения ЗСЖД малозначимым: никто не станет спорить, что своевременное питание – одна из составляющих успешной работы любого железнодорожника.

26 лет отработала прабабушка, кормя железнодорожников вкусными горячими обедами. Ее коллеги вспоминают, что машинисты и помощники старались попасть в ее смену, потому что всегда приготовлено было вовремя и вкусно.

А бабушка Любовь Николаевна Бабковская (Дукина), младшая дочь Николая Филипповича, свою трудовую деятельность на железной дороге начала в марте 1981 года в должности бухгалтера учетно-контрольной группы локомотивного депо. Потом ее перевели в Кулундинскую дистанцию пути, а затем она была избрана председателем профсоюзного комитета, и затем – председателем первичной профсоюзной организации Роспрофжел дистанции пути.

Ветераны труда и Великой Отечественной войны всегда с нетерпением ждали ее визитов в праздники, зная, что она обязательно придет с поздравлениями. А дети железнодорожников помнят Любовь Николаевну как сопровождающую в летние лагеря отдыха. Родители, отправляя на поезде детей в лагерь отдыха имени Ю.А. Гагарина, могли быть спокойны за своих детей.

Она на заслуженном отдыхе уже почти 10 лет, но многие рабочие ПЧ-22 с теплотой вспоминают о ней, как о человеке, неравнодушном к людям и своему делу, о настоящем профессионале, о добром и честном человеке, готовом всегда прийти на помощь. А за свой труд Любовь Николаевна награждена медалью «100 лет Транссибирской магистрали», юбилейной медалью «100 лет профсоюзам России», знаком «20 лет Роспрофжел». Находится на заслуженном отдыхе. Трудовой стаж на железной дороге составил 30 лет.

Мама и тетя

У Любови Николаевны три дочери, две из них трудятся на железной дороге. Татьяна Владимировна Дукина, мама Маши, получив образование бухгалтера, начала свою трудовую деятельность в 2004 году в Кулундинской дистанции сигнализации, связи и ВТ ЗСЖД. Затем ее перевели на должность техника абонентской группы. Затем стала техником уже 1-го разряда в Алтайском региональном центре связи, в этой должности работает и сегодня. Стаж работы – 17 лет.

Ее младшая сестра Надежда Владимировна Дмитриева (Дукина) шла на железную дорогу сознательно и ответственно подходила к подготовке к поступлению в вуз. Успешно поступив в вуз и окончив Институт менеджмента и экономики, получив специальность «инженер-менеджер», стала трудиться с 2008 года техником по расшифровке скоростемерных лент в ОАО «РЖД», в локомотивном эксплуатационном депо Барнаул. А с 2017 года и до сих пор она – помощник начальника железнодорожного вокзала Кулунда. Она – лицо вокзала, и во многом по ее работе люди судят о железной дороге вообще. Стаж работы – 13 лет.

Маша и ее сестры

Алена Евгеньевна Денисенко (Рудая), старшая внучка Любови Николаевны Дукиной, тоже осознанно и целенаправленно продолжила династию железнодорожников. Она окончила МБОУ «Кулундинская СОШ № 1» с золотой медалью, обучаясь в физико-математическом классе. С золотой медалью перед ней были открыты пути едва ли не в каждый вуз, но она поступила в железнодорожный. Окончила его в 2017 году и ее приняли на постоянную работу электромехаником производственного участка по обслуживанию устройств связи в Алтайский региональный центр связи.

Работа связиста не видна на первый взгляд, но необычайно важна. Машинисты из кабин локомотивов связываются по радиосвязи, диспетчер передает важные распоряжения по проводной и радиосвязи и многое другое. А если что-то откажет? Страшно представить, что может произойти тогда. Для исключения таких ситуаций и трудятся связисты. Стаж работы Алены Евгеньевны – 4 года.

Таким образом, общий стаж этой династии на сегодняшний день 142 года. Но это только на сегодняшний день, ведь Маша пока учится на первом курсе, а ее старшая сестра – в ОмГУПСе. Значит, династия продолжается!

С.Н. Поляков, ЦСО



На встрече с уполномоченной по правам ребенка в НСО Н.Н. Болтенко

Диалог о семье

Студенты СГУПСа стали участниками открытого диалога о российской семье «Мы вместе».

4 марта в большом зале правительства НСО состоялся открытый диалог «Мы вместе», направленный на популяризацию семейных ценностей и традиций. Уполномоченный по правам ребенка в Новосибирской области Надежда Николаевна Болтенко рассказала о национальном проекте «Семья», направленном на повышение качества жизни семей с детьми.

Заместитель министра труда и социального развития региона Екатерина Михайловна Москалева рассказала о национальном проекте «Молодежь России», направленном на усовершенствование образовательной программы и ЕГЭ, обновление инфраструктуры образовательных учреждений России.

Продолжая тему открытого диалога, историями из жизни и о том, насколько счастливым делает человека семья, поделились олимпийская чемпионка Ирина Эдвиновна Минх, директор агрохолдинга «Октябрьская птицефабрика» Ирина Афанасьевна Подойма, жена участника СВО Лидия Яструб и многие другие.

Открытый диалог «Мы вместе» продемонстрировал престиж большой семьи и ответственного родительства. Участники узнали, какие замечательные семьи живут в Новосибирске и в регионе, как бережно они передают свои традиции и семейные ценности, проявляют заботу о детях и сохраняют память о представителях старшего поколения.

А.С. Смирнова, ЦСО

Живи долго, дедушка!

Я уверен, что настоящая, крепкая семья та, где старшие уверены в будущем своих детей, а те гордятся родителями, предками.

И я ими горжусь, а особенно своим дедом Алексеем Петровичем Каржавиным – человеком удивительной судьбы, полной памятными событиями не только для него и для его детей и внуков, но и для всей страны.

Он – участник освоения целинных земель, комсомольский вожак авиационной бригады особого назначения, участник приёма в Кремлёвском Дворце в честь Дня Советской армии в 1961 году и помогал ликвидировать последствия Спитакского землетрясения в 1989-м.

Дедушка – девятикратный участник переплытия через реку Обь, страстный любитель настольного тенниса, которым занимался более пятидесяти лет. Он награжден нагрудным знаком «Отличник физкультуры и спорта», член совета ветеранов спорта Новосибирска. Наград и побед у дедушки немало. А своей очередной победы он добился совсем недавно – поборол раковое заболевание на радость всем нам! Ему сейчас 85 лет. Живи долго, дедушка!

Захар Каржавин (ТД-311), Пресс-клуб ЦСО



Алексей Петрович Каржавин

Теракт в «Крокусе».

Хронология событий

CROCUS CITY HALL



19:00

Концерты группы «Пикник» «Новое измерение с симфоническим оркестром» были запланированы на два дня – 22 и 23 марта, пятницу и субботу. Согласно билетам начало концертов в 19.00. Когда началась стрельба, большинство людей уже расселись в зале.

20:00

Появились первые сообщения о случившемся в социальных сетях и Telegram-каналах.

Очевидцы расходятся во мнениях, откуда появились вооруженные люди и сколько их было. Одна из версий: вышли из белого автомобиля у входа и прошли внутрь, убив охранников и начав расстрел от входа и из фойе. Но другие свидетели теракта говорят, что в тот момент, когда автоматные очереди зазвучали в фойе, начался расстрел и зрительного зала.

Через 20 минут после первых сообщений о стрельбе над «Крокусом» взвился столб черного дыма. По сообщениям очевидцев, горела кровля здания. Также были слышны взрывы.

22:00

Первые пострадавшие при теракте поступили в медицинские учреждения. На

месте ЧС работали около 50 бригад скорой помощи и службы медицины катастроф.

22:10

В Telegram-канале Следственного комитета Российской Федерации появилось сообщение о возбуждении уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного статьей 205 УК РФ «Террористический акт».

22:40

Несколько регионов и городов отменили все массовые мероприятия из-за трагедии в «Крокус Сити Холле».

22:50

Глава синодального отдела по связям с обществом и СМИ Владимир Легойда сообщил, что патриарх Кирилл молится об упокоении душ погибших и о пострадавших людях, а также о спасении тех, кому может угрожать пожар в здании «Крокус Сити Холла».

23:07

Минобрнауки призвало вузы отказаться от проведения массовых мероприятий в выходные дни. В Красногорске рекомендовано перевести студентов на дистанционное обучение.

23:31

Уполномоченный по правам ребенка в Москве Ольга Ярославская рассказала, что в результате трагедии ранения получили дети.

23:20

Позаявлению губернатора Подмосковья Андрея Воробьева, погибли 40 человек, более 100 человек получили ранения.

Позднее СК заявил о 60 погибших. А число пострадавших после теракта в «Крокусе» выросло до 145 человек, среди них 7 детей – об этом сообщили СМИ со ссылкой на минздрав Подмосковья.

0:31

Губернатор Московской области Андрей Воробьев провел заседание оперативного штаба на месте стрельбы в «Крокус Сити Холле» в подмосковном Красногорске. Он уточнил, что часть людей госпитализированы в больницы Москвы, остальные – в медучреждения Московской области: в Красногорск, Химки, Одинцово и Долгопрудный.

0:56

Министерство здравоохранения Московской области опубликовало список из 145 пострадавших. Согласно сведениям ведомства среди госпитализи-

рованных после стрельбы 9 человек в крайне тяжелом состоянии.

0:57

МЧС РФ сообщило, что пожар в «Крокус Сити Холле» локализован. Принимаются все меры для скорейшей ликвидации пожара.

1:20

Министр здравоохранения РФ Михаил Мурашко рассказал, что после теракта госпитализировано 115 человек, в том числе дети. Более 30 человек обратились за амбулаторной помощью. Один ребенок и 60 взрослых пациентов находятся в тяжелом состоянии.

4:09

Президент России Владимир Путин пожелал всем пострадавшим в результате теракта в «Крокус Сити Холле» выздоровления. Об этом сообщила зампреда Правительства России Татьяна Голикова.

По ее словам, российский лидер выразил благодарность врачам, которые оказывают помощь раненым при стрельбе в подмосковном Красногорске.

В субботу с 8.00 в Москве и Подмосковье открылись пункты приема донорской крови для пострадавших.

10.00

Рядом с «Крокусом» начал собираться стихийный мемориал. Люди несли цветы и игрушки в память о погибших. Также мемориалы начали появляться на разных улицах столицы. В метро, на трассах появляются объявления: «Скорбим. 22.03.2024».

11:00

Очередь из людей, которые хотят сдать кровь для пострадавших во всех пунктах, растет.

В отделение переливания крови больницы имени Буянова к 12.00 меди-

ки попросили больше не занимать очередь, так как больница не сможет принять всех желающих. Людей попросили вернуться завтра в 8.00. Тем не менее больница примет всех, кто уже занял очередь.

11:30

«Спецслужбами и правоохранительными органами в Брянской области, недалеко от границы с Украиной, задержаны четверо подозреваемых из числа лиц, совершивших террористический акт в концертном зале «Крокус Сити Холл». Следователи СКР приступили к работе с ними», – отмечается в Telegram-канале ведомства.

12:00

Директор Красногорской больницы Елена Морозова провела пресс-подход. Она отметила, что весь персонал собрался за 40 минут, были развернуты дополнительные койки.

13:00

На месте теракта в концертном зале «Крокус Сити Холл» при разборе завалов обнаружены еще тела погибших. Таким образом, число погибших достигло 115 человек.

14.00

Поисковые работы продолжаются. Больше 100 спасателей МЧС России разбирают завалы после теракта. Уже разобрано 41 кубометр мусора. Также бригады пожарных тушат очаги возгорания на кровле, втором и третьем этажах. Общая площадь пожара – 500 квадратных метров.

По информации ФСБ России, в общей сложности задержаны 11 подозреваемых, в числе которых четыре террориста, осуществивших теракт. В настоящее время проводится работа по выявлению возможных пособников террористов.

Важно!

Что делать в случае теракта

На сайте Национального антитеррористического комитета приведены общие рекомендации гражданам при угрозе совершения теракта. Публикуем некоторые из них.

1. Обращайте внимание на подозрительных людей, предметы, на любые подозрительные мелочи, сообщайте обо всем подозрительном сотрудникам правоохранительных органов.
2. Никогда не принимайте от незнакомцев пакеты и сумки, не оставляйте свой багаж без присмотра.
3. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета.
4. Не подбирайте бесхозные вещи, как бы привлекательно они ни выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т.п.). Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле.
5. У семьи должен быть план действий в чрезвычайных обстоятельствах, у всех членов семьи должны быть номера те-

лефонов, адреса электронной почты. Необходимо назначить место встречи, где вы сможете встретиться с родными в экстренной ситуации.

6. В случае эвакуации возьмите с собой набор предметов первой необходимости и документы.
7. Всегда узнавайте, где находятся резервные выходы из помещения.
8. В доме надо укрепить и опечатать входы в подвалы и на чердаки, установить домофон, освободить лестничные клетки и коридоры от загромождающих предметов.
9. Если произошел взрыв, пожар, землетрясение, никогда не пользуйтесь лифтом.
10. Старайтесь не поддаваться панике, что бы ни произошло. Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно когда находитесь на объектах транспорта, в культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах.
11. Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника.

12. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т.п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

13. Будьте внимательны, постарайтесь запомнить приметы преступников, отличительные черты их лиц, одежду, имена, клички, возможные шрамы и татуировки, особенности речи и манеры поведения, тематику разговоров и т.п.

14. Если вас захватили в заложники, сохраняйте спокойствие. Не давайте своему сознанию ослабнуть. Разработайте программу возможных упражнений (как умственных, так и физических). Постоянно тренируйте память: вспоминайте исторические даты, фамилии знакомых людей, номера телефонов и т.п. Насколько позволяют силы и пространство помещения, занимайтесь физическими упражнениями.

15. Попав в переполненное людьми помещение, заранее определите, какие места при возникновении экстремальной ситуации наиболее опасны (проходы между секторами на стадионе, стеклянные двери и перегородки в концертных залах и т.п.), обратите внимание на запасные и аварийные выходы, мысленно проделайте путь к ним.

Газета

«Кадры – транспорту»

Учредитель – Сибирский государственный университет путей сообщения

Главный редактор – С.Н. Поляков.
Оформление – Андрей Гирка.

Фото: ЦСО, фотостудия СГУПС и из личных архивов авторов.

Адрес редакции и издателя:
630049, Новосибирск-49,
ул. Д. Ковальчук, 191,
ком. 322, тел. (383) 328-05-93,
e-mail: k_t@stu.ru.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистрирована в Сибирском окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.

Отпечатано в типографии АО «Советская Сибирь», г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104

Подписано в печать: 25.3.2024 г.
Время подписания в печать: по графику 20.00, фактически 20.00.
Распространяется бесплатно.