ГАЗЕТА СИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

КАДРЫ ТРАНСПОРТУ

КАДРЫ–ТРАНСПОРТУ

№ 8 (1878)
25 мая 2021 года

ОСНОВАНА
9 декабря 1932 года

12+

Фото: Gelio | Слава Степанов, geliovostok.ru

Мост имени Солохина

Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры приняло решение о присвоении вантовому мосту через реку Обь имени заслуженного строителя, кавалера многих орденов, почётного гражданина Югры, Сургута и Сургутского района Валентина Фёдоровича Солохина – выпускника Новосибирского института военных инженеров транспорта 1955 года.

Стр. 3

В номере:

Наш День Победы
Стр. 2

Лучшим – два диплома
Стр. 4

85 лет профессору А.В. Бабичу
Стр. 5

День библиотек
Стр. 7

Две секунды до победы
Стр. 8

РЖД: вести со всех дорог

Дорога вернула пассажиров

В апреле РЖД перевезли 90,8 миллиона пассажиров, это более чем в 3 раза больше уровня прошлого года (27,9 миллиона) и только на 6% меньше, чем в 2019 году (96,5 миллиона). Динамика перевозок наблюдалась и в первой декаде мая. В связи с этим можно говорить о восстановлении пассажиропотока после пандемии.

Лучший в мире

Всемирный совет корпоративных университетов (Global Council of Corporate Universities – GlobalCCU) 5 мая назвал победителей международного конкурса в сфере такого обучения. Высшую награду получил Корпоративный университет РЖД, признанный жюри лучшим в мире.

В Китай без пересадок

В ходе онлайн-вебинара представители АО «РЖД Логистика» (РЖДЛ, дочерняя компания ОАО «РЖД»), АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ) и «Рефагротранс» презентовали прямой железнодорожный экспортный маршрут Москва – Циндао (Китай), сформированный на базе сервиса «Агроэкспресс». Тестовый поезд с рефрижераторными контейнерами отправится в Китай 12 июня, в дальнейшем перевозки планируют сделать регулярными. В РЭЦ отметили, что представленный прямой маршрут сократит время транспортировки груза в два раза.

Расстояние имеет значение

Научно-технический совет ОАО «РЖД», который состоялся 13 мая под председательством генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозерова, принял решение о внедрении в эксплуатацию на Восточном полигоне нескольких видов систем интервального регулирования движения поездов. Это позволит после второго этапа модернизации в 2024 году пропускать в восточном направлении 180 миллионов тонн грузов вместо 144 миллионов в 2020 году, во многих случаях избежав затрат на возведение дополнительных главных путей и искусственных сооружений.

Не только рабочая лошадка

Электровоз 2ЭС7 № 001, произведенный на заводе «Уральские локомотивы», преодолел отметку в миллион километров пробега на сети РЖД. Опытный образец локомотива переменного тока в линейке завода был презентован в 2013 году. Одна из важных характеристик 2ЭС7 – подтвержденная многочисленными испытаниями, в том числе в суровых условиях БАМа, готовность вести составы массой до 9 тысяч тонн на участках с профилем пути 8,2%. Все эти годы разработчики продолжали совершенствовать конструкцию машины. Сегодня можно говорить, что сочетание экономичности и высочайшей надежности, подтвержденное за годы эксплуатации локомотива 2ЭС7, позволяет не только рассматривать этот электровоз как рабочую лошадку для самых сложных участков переменных магистралей, но и развивать его как перспективную платформу для новых машин.

К нулевому травматизму

В прошлом году в ОАО «РЖД» было достигнуто снижение общего травматизма на 22%, смертельного – на 30%, тяжелого – на 5%. Для реализации концепции Vision Zero (нулевого травматизма), повышения культуры безопасности, создания условий, обеспечивающих сохранение жизни и здоровья сотрудников в процессе трудовой деятельности, в компании утверждена Комплексная программа по улучшению условий и охраны труда на 2021 – 2023 годы.

По материалам газеты «Гудок»

Цифры и факты

6

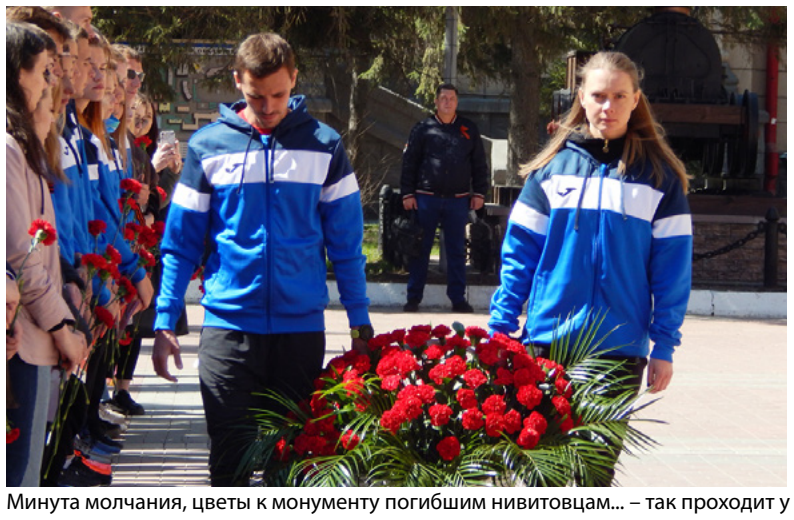
студентов нашего университета участвовали в федеральном интернет-экзамене для выпускников бакалавриата в рамках независимой оценки качества образования в СГУПСе: результатом их участия стали один золотой, два серебряных и один бронзовый сертификат.

31

старшеклассник из Новосибирска и Новосибирской области стал участником первой региональной онлайн-олимпиады «Управленческий КВИЗ» для школьников, которую провел в конце апреля факультет «Управление персоналом» СГУПСа.

350

студентов пройдут в этом году учебную практику на геодезическом полигоне университета в разные сроки в течение четырех недель: 20 учебных дней – от кафедры «Инженерная геодезия» и 10 дней – от кафедры «Геотехника, тоннели и метрополитены».



Минута молчания, цветы к монументу погибшим нивитовцам... – так проходит у нас каждый День Победы. Не стал исключением и этот год

День Победы в университете

«Длинные» майские выходные не стали преградой для традиционного митинга 9 мая на главной площади университета и возложения цветов к монументу нивитовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Да, он был не таким многолюдным, как всегда: на площади собрались студенты, желающие почтить павших героев, руководство и сотрудники университета, а также сборная команда СГУПСа, участвующая в этот же день в традиционной городской легкоатлетической эстафете памяти маршала Покрышкина.

Ректор СГУПСа Алексей Леонидович Манаков поздравил всех с праздником Победы и рассказал, что в годы войны институт отправил на фронт своих лучших студентов и преподавателей и продолжал вести подготовку военных инженеров и железнодорожников, так необходимых фронту. Память о них собравшиеся почтили минутой молчания, после которой к монументу были возложены цветы.

А накануне, 8 мая, в преддверии великого праздника Победы, в университете была проведена патриотическая акция «Свеча памяти». Активисты профсоюзного комитета студентов выложили на монументе надпись «76 лет» из свечей. Каждый из присутствующих смог поставить свою свечу памяти.

В 21.00 студенты, преподаватели и сотрудники вуза почтили память героев минутой молчания. В эти мгновения у главного корпуса не было привычного оживления и радостных разговоров: на площади царила тишина. Война – самое страшное, что может произойти, и все присутствующие прекрасно об этом знают. В нашем университете помнят о героях Великой Отечественной и тружениках тыла и чтят память о них.

Елисавета Дмитриева (СД-411), пресс-клуб ЦСО;
Марина Кашлева (С-111),
пресс-центр профкома студентов СГУПСа

8 мая. Акция «Свеча памяти»

Встреча с замгендиректора «РЖД»

15 апреля СГУПС посетил заместитель генерального директора – директор по внутреннему контролю и аудиту «РЖД» Анатолий Михайлович Чабунин.

Основной целью визита было знакомство с системой подготовки кадров финансово-экономического блока на инженерно-экономическом факультете, а также рассмотрение возможности подготовки по программе «двойных дипломов» для подведомственных структур.

Декан ИЭФ Алексей Петрович Дементьев провел для Анатолия Михайловича и первого заместителя начальника Западно-Сибирской железной дороги Олега Сергеевича Иванова экскурсию по факультету. Затем в 215-й аудитории состоялся «Диалог на равных», где присутствовали представители администрации вуза, деканата ИЭФ, руководители выпускающих кафедр и 14 студентов-активистов факультетской профсоюзной организации ИЭФ.

Анатолий Михайлович рассказал об основных тенденциях развития «РЖД», приоритетных направлениях, где востребованы молодые специалисты, а также ответил на вопросы студентов, в частности о выходе железных дорог из кризиса, о возможности попасть после учебы на работу в контрольно-ревизионные органы компании и о присутствии самого Анатолия Михайловича на юбилейных празднованиях в честь 90-летия СГУПСа и 60-летия инженерно-экономического факультета.

По итогам встречи были определены векторы взаимоотношений по следующим направлениям: научные исследования, повышение квалификации, формирование кадрового резерва для подведомственных структур из числа студентов инженерно-экономического факультета. Встреча прошла в приятной атмосфере, все участники остались довольны. В финале было сделано общее фото на память.

Дарья Семенякина (МПМ-111)

О подготовке специалистов на факультете гостям рассказал декан А.П. Дементьев

В завершении визита – памятный снимок

Мост имени Солохина

Ввода этого моста в эксплуатацию в ХМАО-Югре ждали с нетерпением. Сейчас даже представить невозможно, что прежде автомобильная связь Сургута и других нефте- и газодобывающих районов Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов с «большой землей» осуществлялась зимой с помощью ледовой переправы через Обь, а летом – паромом.

Валентин Федорович Солохин был руководителем треста «Мостострой-11» (в дальнейшем – акционерное общество). Именно это предприятие занималось возведением моста через реку Обь. Проект впечатлял даже видавших виды мостостроителей: высота – 150 метров, протяженность превышает 2100 метров, длина центрального пролета, который поддерживается пилоном, 408 метров. Это самый большой в мире центральный пролет, который поддерживается одним пилоном.

Позже Валентин Федорович признается, что вынашивал идею конструкции более 20 лет, в интервью vestniksr.ru он вспоминал:

– Как охотник-сибиряк, я 20 лет сидел в засаде на берегу и ждал, когда наконец-то все созреют для вантового моста, и был уверен, что построю его через Обь.

Мост строился пять лет. Он был открыт 14 сентября 2000 года. Практически все мировые специализированные издания уделили этой новости внимание, его называли «чудом мостостроения», «рекордсменом». Авторитетный британский журнал Engineering писал, например: «Ныне оконченный мост является подавляющим образцом русского строительного дела». По показателю длины центрального пролета – больше 400 метров – Югорский мост вошел в Книгу рекордов Гиннесса, обогнав мост через Рейн.

За создание уникальной конструкции Валентин Федорович Солохин был удостоен звания академика. Возглавляемый им коллектив построил свыше двух тысяч мостов, путепроводов и причалов в России.

В своем последнем интервью «Вестнику Сургутского района» Валентин Федорович рассказывал о разговоре с Владимиром Владимировичем Путиным:

– Президент Путин меня спросил: «Как вы решились в 1990-х годах на такую стройку? Что вами руководило?» А я ответил: «Я знал, на что шел. У меня – элита мостостроения. Лучших мостовиков, чем мои, нет – одного нашего монтажника за трех американских не отдам. Поэтому я был уверен, что мы со строительством справимся.

Увековечить имя почетного строителя предложила инициативная группа почти сразу после смерти Валентина Федоровича 20 ноября 2018 года. Был проведен опрос среди югорчан и собраны необходимые документы. На заседании Правительства ХМАО-Югры губернатор региона Наталья Владимировна Комарова сказала:

– Валентин Солохин – известный и уважаемый человек не только в Югре, но и в России, особенно среди мостостроителей.

Выпускник факультета «Мосты и тоннели» НИВИТа 1955 года Валентин Федорович Солохин за 50 лет прошел большой путь от мастера, прораба до генерального директора крупного треста, ныне ОАО «Мостострой-11», руководил строительством 290 больших и внеклассных мостов, более 2500 малых и средних мостов на территории Сибири. Лауреат Государственной премии СССР, заслуженный строитель России, лауреат премии Совета Министров СССР, почетный транспортный строитель России, почетный железнодорожник, почетный житель ХМАО и Сургута и т.д. Кавалер многих орденов и медалей СССР и РФ.

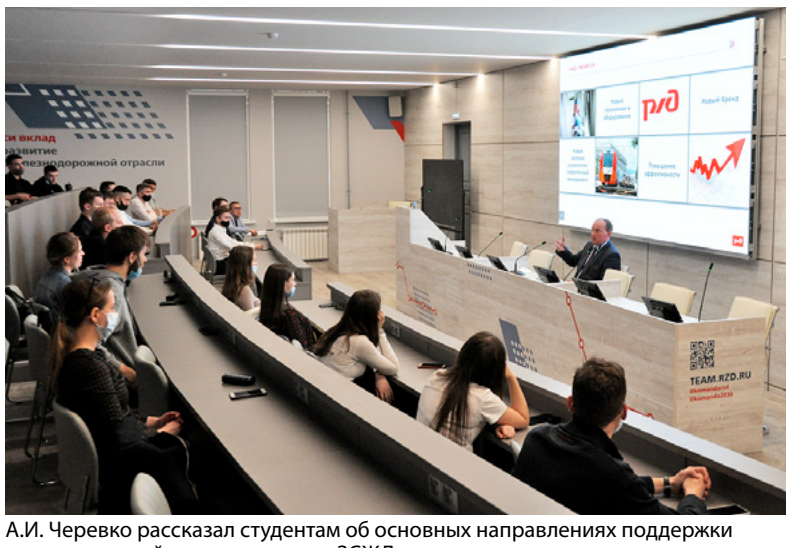
С. Н. Поляков, ЦСО

По признанию самого В.Ф. Солохина, этого проекта он ждал 20 лет…

Британская строительная энциклопедия

В 2000 году был построен unique («единственный в своем роде, бесподобный, несравненный») автодорожный мост через реку Обь в городе Сургуте с вантовым пролетным строением около левого берега, который «встал во главе каталога».

Этот мост стал превосходным достижением коллектива ОАО «Мостострой-11». Общая длина моста составляет 2110 метров. Двухпролетная вантовая часть имеет пролеты 148 и 408 метров. Главный пролет – 408 метров – является рекордным среди однопилонных вантовых мостов (for single pylon bridge). Высота пилона составляет 168 метров над поверхностью земли.



А.И. Черевко рассказал студентам об основных направлениях поддержки инновационной деятельности на ЗСЖД

О приоритетах развития магистрали

20 мая 2021 года в нашем университете главный инженер Западно-Сибирской железной дороги Андрей Иванович Черевко встретился со студентами-целевиками факультетов инженерных направлений.

В лекции «Внедрение инновационной среды на Западно-Сибирской железной дороге» Андрей Иванович рассказал об основных направлениях корпоративной системы поддержки инновационной деятельности, приоритетах инновационного развития ОАО «РЖД» и ЗСЖД. Студенты узнали о Комплексной программе инновационного развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года (КПИР-2025) и ее основных положениях. Говоря об инструментах поддержки инновационной деятельности, главный инженер ЗСЖД подробно рассказал о формировании перечня приоритетных задач и направлений для обеспечения взаимодействия с организациями инновационной экосистемы, а также об информационном ресурсе «Единое окно инноваций ОАО «РЖД». В лекции приняли участие студенты факультетов СЖД, УПП, УТТК и авторского класса «Организация бизнес-процессов предприятий в условиях цифровизации железных дорог» СГУПС. В завершении лекции Андрей Иванович пригласил студентов увидеть все внедрённые инновации своими глазами, но уже будучи работниками холдинга.

А.А. Тарасова, ЦРИК

Гранты – самым актуальным проектам

28 и 29 апреля на заседании экспертной комиссии были заслушаны доклады по заявкам, представленным на участие в конкурсе на соискание студенческих грантов СГУПСа.

35 студентов предложили конкурсной комиссии свои проекты, из которых были выбраны 20 лучших, касающихся научно-технической, экономической, социальной и гуманитарной тематики. Среди тех, кому будут вручены сертификаты, по четыре студента УПП, ИЭФ и МТ; три – ФБИ; два – УП и по одному – ПГС, УТТК, СЖД. Эксперты отметили, что ребята в своих проектах разрабатывали актуальные на сегодняшний день темы. Студентка группы ЭЭП-411 Екатерина Суворова (научный руководитель к.э.н. М.О. Северова) представила проект «Совершенствование механизма формирования бюджета затрат по содержанию инфраструктуры железнодорожного транспорта», Юлия Чусовитина (СМТ-311) вместе с научным руководителем к.т.н. Л.Ю. Соловьевым – проект «Разработка автоматизированных средств обследования мостов». Студент группы Д-411 Роман Овчинников (научный руководитель к.т.н. К.В. Желдак) исследовал параметры катка для уплотнения сыпучих грузов с целью обеспечения сохранности подвижного состава. По его словам, потребовался поиск нестандартных методов решения задачи – специализированного ПО, на освоение которого было затрачено немало времени, но это позволило наглядно и точно представить результаты расчетов. Вручение сертификатов состоится на совете по организации научно-технического творчества молодежи СГУПСа 27 мая. Газета продолжит свой рассказ о проектах грантообладателей.

Алина Холмогорова (ЮПБ-113), пресс клуб ЦСО

Лидерство на века!

В конце апреля стали известны результаты Всероссийского конкурса молодежных проектов среди образовательных организаций высшего образования: наш университет получил финансовую поддержку на реализацию студенческой инициативы «Сибирское лидерство – 2021»!

Из 1946 проектов до экспертной оценки были допущены 1769. Примечательно, что данный грант СГУПС выигрывает в пятый раз! Осенью этого учебного года мы также являлись организаторами этого масштабного конкурса. Учитывая то, насколько всем участникам понравился такой формат, мы рады, что вновь распахнем двери для инициативной молодежи.

К сожалению, не все наши проекты были оценены по достоинству, но это повод более избирательно подходить к выбору тем и более изобретательно и вдумчиво готовить презентации проектов на суд комиссии. Однако сейчас мы можем заявить: быть одними из победителей всероссийского конкурса – звучит гордо!

Марина Кашлева (С-111), пресс-центр профкома студентов СГУПСа

Магистрали новостей

Экскурсия на работу

Работники ЗСЖД впервые организовали экскурсии «Протуризм ОАО «РЖД» для девятиклассников опорных школ городов Белово и Тайга Кемеровской области, в которых открыты инженерно-железнодорожные классы с углублённым изучением физики, математики и информатики, а также факультативы для знакомства учащихся с железнодорожным транспортом. Около 50 школьников, их родители и педагоги учебных заведений погрузились в атмосферу магистрали и увидели, как работают железнодорожники.

«Дневной экспресс» до Томска

Для удобства пассажиров с 23 мая холдинг «РЖД» возобновляет курсирование скорого поезда «Дневной экспресс» сообщением Новосибирск – Томск. В пути следования предусмотрены остановки на станциях Мошково, Болотная, Юрга, Яшкино, Тайга. В состав включены по одному плацкартному и купейному вагону, а также два сидячих вагона с минимальной ценой проезда – 564 рубля. Поезд будет курсировать по территории Томской, Кемеровской и Новосибирской областей, время в пути между конечными пунктами составляет 4 часа 38 минут.

Расхода сокращаются

Потребление электроэнергии в первом квартале 2021 года на ЗСЖД уменьшилось на 2,3 млн кВт/ч, дизельного топлива – на 600 тонн, бензина – на 8,4 тонны, котельно-печного топлива – на 326 тонн, тепловой энергии – на 2,6 тыс. Гкал. Достигнуты положительные результаты по использованию электроэнергии и дизельного топлива на тягу поездов. Среди наиболее значимых факторов, которые позволили добиться снижения расхода электроэнергии – улучшение структуры эксплуатируемого парка тягового подвижного состава, а конкретно – поступление трёхсекционных локомотивов.

Нефти грузим больше

За четыре месяца 2021 года погрузка нефтегрузов на сети ОАО «РЖД» в Новосибирской области превысила 320 тыс. тонн, что на 31% выше показателя за аналогичный период прошлого года. В апреле текущего года объем погрузки нефтегрузов превысил 126 тыс. тонн, что почти на 34% больше, чем в апреле 2020 года. Рост объема погрузки обусловлен планомерной работой с грузоотправителями, внедрением новых сервисов и услуг, а также расширением рынка сбыта.

Новости о четвертом мосте

Завершена очередная стадия работ по надвижке пролета четвертого моста через Обь в Новосибирске: смонтировано 1,9 тыс. тонн металлоконструкций, сварено 4 тыс. погонных метров швов. С 27 марта этого года строителям удалось надвинуть 102 м собранной на берегу конструкции моста. Общая длина пролетного строения составит 776 м, вес – 9,6 тыс. тонн. Оно станет основой автодорожного полотна моста, протяженность которого составит 1,5 км. Работы выполняются методом продольной надвижки.

Трамваям – зеленый свет

В ближайшие годы планируется активное развитие муниципального электротранспорта. В частности, предусматривается в первую очередь строительство новой трамвайной линии по Гусинобродскому шоссе к новому автовокзалу – это около 700 метров линии от существующего трамвайного кольца. Есть проект развития трамвая до станции метро «Золотая Нива» в тупиковом варианте, то есть без разворотного кольца. Выполнены предпроектные работы транспортно-пересадочного узла станции Новосибирск-Западный.

В воспитании нет «удаленки»

На очередном заседании ученого совета были подведены итоги работы управления по воспитательной работе и социальному развитию.

Проректор УВСР М.В. Самардак отметила, что основой учебно-воспитательной работы является студенческая группа. Во время пандемии коронавируса, когда обучение проходило практически полностью (редко частично) в дистанционном формате, удаленная воспитательная работа сохранила взаимодействие студенческого коллектива и создала условия для неформального общения групп с помощью различных инструментов. Совместная работа управления воспитательной работой и социальным развитием СГУПСа со смежными подразделениями позволила в этот трудный год эффективно перестроиться на дистанционный формат и мобильно решать задачи подготовки не только профессионала, но и духовно богатой личности, патриота и гражданина своей страны, способного к самореализации, самовоспитанию, самообразованию, самообучению.

Было проведено анкетирование студентов с целью выявить трудности адаптации в университете и изучить мнения студентов об организации кураторской работы. В нем приняли участие 968 студентов первого курса. Анкетирование (34 вопроса с вариантами ответов) затрагивало все сферы, с которыми может столкнуться студент-первокурсник при адаптации: отношения с преподавателями, между студентами, с администрацией и с сотрудниками университета, вопросы социально-бытового плана, о работе куратора и т.д.

В 2020 году на базе университета был сформирован студенческий Волонтерский корпус (ВК). Его деятельность состоит из разнообразных видов и направлений работы, реализуемых не только на уровне вуза, факультетов, кафедр, академических групп, но и на городском, областном и всероссийском уровнях. Ежегодное расширение сфер деятельности ВК существенно влияет на увеличение количества обучающихся, участвующих в добровольческих инициативах. Волонтеры ведут свою деятельность по различным направлениям, организуют и проводят в университете акции, состязания, выставки, флешмобы, принимают участие во всероссийских и региональных акциях и программах, помогают приютам для животных и пр. В период пандемии они помогали обеспечивать пожилых людей лекарствами и продуктами. В расширении сфер деятельности ВК, оказании помощи в организации и проведении университетских мероприятий и сотрудничестве с региональным отделением ВК НСО весомый вклад профсоюзного комитета студентов СГУПСа. Развиваясь во всех направлениях и поддерживая добровольческую деятельность, волонтерский корпус СГУПСа стал призером региональной премии «Я – волонтер» в номинации «Волонтерский штаб года».

В университете обновлена и актуализирована Программа деятельности федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» по оздоровлению и пропаганде здорового образа жизни на 2020–2025 годы» (сокращенное наименование – Программа деятельности по оздоровлению и пропаганде здорового образа жизни). Предметом регулирования программы является система мероприятий, направленных на формирование у студентов мотивации к здоровому образу жизни, обучение навыкам здорового образа жизни, поддержание приверженности и создание необходимых условий для здорового образа жизни.

М.В. Самардак подробно осветила все стороны деятельности управления, сделав акцент на основных достижениях и обозначив проблемы, которые следует решить.

Ученый совет единогласно признал работу управления по воспитательной работе и социальному развитию за 2020 год удовлетворительной и утвердил задачи на 2021 год.

В их числе: разработать и ввести в действие с 01.09.2021 рабочую программу воспитания в университете в соответствии со спецификой профессиональной подготовки; продолжать мероприятия по совершенствованию системы кураторства; проводить систематический мониторинг (социологические исследования) комфортности гуманитарной среды в вузе с целью выявления недостатков и слабых мест в деятельности коллектива и выработки конкретных рекомендаций, направленных на совершенствование воспитательной работы в университете; продолжить взаимодействие со специалистами соответствующих служб по антинаркотической, антикоррупционной направленности, по профилактике и по предотвращению распространения идеологии экстремизма и ксенофобии, а также проводить мероприятия по формированию в молодежной среде здорового образа жизни.

Подробно с докладом М.В. Самардак и решениями ученого совета можно ознакомиться на сайте университета.

А.Р. Гербер, ученый секретарь ученого совета

С самого начала пандемии Волонтерский центр СГУПСа особое внимание уделял ветеранам

Лучшим – два диплома

В ИПТТиПК СГУПСа прошла защита итоговых аттестационных работ по программе «Дополнительная управленческая подготовка студентов технических специальностей» (1-й уровень).

Защита проходила под председательством начальника службы управления персоналом ЗСЖД А.В. Баулина. В состав аттестационной комиссии также входили проректор по связям с производством и производственному обучению Ю.Д. Королишин, начальник службы управления персоналом Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры В.О. Патиевец, заместитель начальника Западно-Сибирской дирекции управления движением по кадрам и социальным вопросам Е.А. Зайцева, исполняющий обязанности начальника производственно-технического отдела Уральской ДПМ А.Ю. Нефедьев.

Свой уровень подготовки подтверждали 20 студентов пятого курса, которые обучаются по целевым направлениям структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», находящихся в границах Западно-Сибирской железной дороги, и являются лучшими на своих факультетах: «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», «Строительство железных дорог», «Управление транспортно-технологическими комплексами», «Мосты и тоннели».

Важным моментом является то, что темы итоговых аттестационных работ студентов согласовываются с заказчиком – с теми структурными подразделениями магистрали, которые оформили целевое направление.

Приветственное слово А.В. Баулина

В ходе аттестации будущие молодые специалисты показали свою большую заинтересованность в приобретении управленческих компетенций. Студенты-целевики, обучающиеся по технической специальности, получая одновременно знания и по управленческой производственной деятельности, безусловно, будут иметь в дальнейшем больше возможности проявить себя и построить карьеру. После окончания обучения в университете им вручат два диплома, один из которых – по основной образовательной программе, а второй – о профессиональной переподготовке.

О.П. Никулина, руководитель Научно-практического центра бизнеса и менеджмента ИПТТиПК

После защиты – фотография на память

О плюсах дистанта

V Международная научно-практическая конференция «Цифровые трансформации в образовании» (E-Digital Siberia'2021) прошла в нашем университете.

Ее организовала кафедра «Общая информатика». Основной формат конференции – удаленный. Основная тема обсуждения – вопросы цифровых трансформаций в системе оразования.

На пленарном заседании с приветственным словом к участникам конференции обратился проректор по учебной работе А.А. Новоселов. С большим интересом было принято выступление А.С. Булгакова, директора по развитию международной компании Axamit, об организации системы корпоративного обучения, требованиях, предъявляемых к выпускникам университетов в международных компаниях.

Заведующий кафедрой «Информационные технологии транспорта» В.И. Хабаров и доцент кафедры «Иностранные языки» И.С. Волегжанина рассказали об онтологическом аспекте в системе профессионального образования. Заведующий кафедрой «Строительная механика» С.И. Герасимов поделился результатами исследования по оценке показателей эффективности цифровизации инженерного образования, выполненного совместно с профессором Университета Шеффилда (Великобритания).

Во время рабочей части представители различных регионов России, ближнего и дальнего зарубежья участвовали в мастер-классах, на которых узнали, как эффективно использовать знакомые цифровые технологии в учебном процессе, а также обсудили вопросы всестороннего использования цифровых технологий в образовательных учреждениях разного уровня. Эксперты были единодушны во мнении, что такое обучение, дистанционные образовательные технологии позволяют решить многие актуальные проблемы, стоящие перед современным образованием.

Конференция проходила в удаленном формате

Л.В. Голунова, доц. каф. «Общая информатика»

С конгресса – с дипломами

Санкт-Петербургский государственный экономический университет провел IV Молодежный научный конгресс с международным участием «Современные таможенные технологии и внешнеэкономическая деятельность» в онлайн-формате на платформе ZOOM, в котором доклады студентов СГУПСа заслужили награды.

От кафедры «Таможенное дело» в двух секциях с тремя докладами выступила Анна Морозова (ТД-411, науч.рук. – доцент С. П. Калмыков), с двумя докладами Виктория Фильчакова (ТД-411, науч.рук. – С. Е. Воронин и А. А. Потапов), четыре конкурсных работы представили Екатерина Золоташкина (ТД-211), Анастасия Шутова (ТД-112), Ангелина Шестакова (ТД-111), Рафаэль Шаман (ТД- 111), науч. рук. Которых – доцент С. П. Калмыкова. Рафаэль удостоился диплома I степени; Ангелина и Екатерина – II степени, а Анастасия Шутова – диплома III степени.

Мои года – мое богатство!

2 мая 2021 года исполнилось 85 лет известному ученому, профессору кафедры «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин» СГУПСа Анатолию Васильевичу Бабичу.

Анатолий Васильевич в 1961 году с отличием окончил Новосибирский сельскохозяйственный институт, в 1969-м – аспирантуру. После успешной защиты диссертации в 1970 году он по приглашению ректората пришел в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта на кафедру «Технология машиностроения», где трудится, теперь уже в СГУПСе, по настоящее время в должности профессора. Ученое звание профессора ему было присвоено в 2002 году.

Анатолий Васильевич, имея высококвалифицированную профессиональную подготовку и богатый жизненный опыт, щедро делится с представителями всех возрастов своими научными идеями. А поделиться есть чем, ведь за его плечами многие годы научной, педагогической и административной деятельности.

В очень сложный период перестройки самыми непростыми были годы работы Анатолия Васильевича в должности декана факультета СДМ, а затем объединенного факультета СДМ и СЖД, насчитывающего примерно 600 студентов. Такое объединение было вызвано призывом в армию студентов дневной формы обучения, а СДМ, как практически мужской факультет, пострадал больше других. Для того чтобы не допустить его закрытия факультеты и были объединены. Замечательные организаторские навыки Анатолия Васильевича и умение спокойно и взвешенно решать все вопросы позволили через три года вновь провести разделение факультетов.

Наряду с этим была и партийная работа, и руководство кафедрой. В 1975–1986 годах Анатолий Васильевич Бабич руководил кафедрой «Технология машиностроения». Высококвалифицированный специалист по ремонту машин и механизмов, он сделал очень много для расширения баз прохождения учебной и производственной практики и формирования тематики дипломных проектов по специальности «ремонт и эксплуатация машин». Усилиями Анатолия Васильевича в 1978 году для расширения связей с производством был открыт филиал кафедры на заводе «Сибтрансмаш», который возглавил главный конструктор завода Поликарп Степанович Мацко. Благодаря Анатолию Васильевичу на кафедре сложился высококвалифицированный, энергичный и доброжелательный коллектив, что позволило в дальнейшем привлечь новых высококвалифицированных ученых и преподавателей и развивать научную школу кафедры.

И в настоящее время Анатолий Васильевич Бабич продолжает удивлять своей неуемной энергией, оптимизмом, подтянутым внешним видом. И что главное – для тех, кто хочет действительно получать знания и стать настоящим высококвалифицированным специалистом, он очень четко, интересно и понятно излагает сложные и важные для механиков вещи в рамках своих дисциплин. Поэтому на лекции к нему студенты всегда ходят с большой охотой и интересом. Так было всегда, так остается и сейчас!

Любимый студентами и всеми преподавателями кафедры ТТМиЭМ и СГУПСа профессор Анатолий Васильевич Бабич с его педагогическим талантом и неиссякаемой доброжелательностью продолжает воспитывать все новые поколения специалистов в области машин и механизмов, и возраст ему не помеха. Его сила воли, целеустремленность, твердый характер и прочные жизненные принципы являются ярким примером и жизненным ориентиром молодому поколению. Будучи внимательным, учтивым и добрым человеком, Анатолий Васильевич в то же время принципиальный и требовательный руководитель.

За многолетний научно-педагогический труд в деле подготовки высококвалифицированных инженеров и плодотворную научно-исследовательскую деятельность Анатолий Васильевич Бабич награжден почетной грамотой и именными часами министра путей сообщения РФ, именными часами начальника Западно-Сибирской железной дороги, медалью «Ветеран труда», знаками «Почетный железнодорожник», «За отличные успехи в работе», «За доблестный труд (СГУПС-НИИЖТ) «30 лет», «30 лет СГУПС», «40 лет СГУПС», почетными грамотами и благодарностями ректора СГУПСа. За плодотворную работу на благо родного города – памятным знаком в честь 110-летия города Новосибирска и др. Для своих коллег и студентов Анатолий Васильевич всегда является учителем, наставником, источником новых знаний и жизненного опыта. Все коллеги отмечают, что работать и общаться с профессором А.В. Бабичем – одно удовольствие! Очень интеллигентный, тактичный, деликатный человек, он видит в людях только хорошее. Поэтому люди обращаются к нему с любыми житейскими вопросами, с любыми проблемами, зная, что он всегда поможет и словом, и делом.

Дорогой Анатолий Васильевич, наш учитель, друг, товарищ! От всей нашей кафедры примите самые искренние пожелания в свой юбилей! Желаем Вам как профессору еще долгие годы нести студентам научные знания и положительные эмоции, а просто как человеку и семьянину – крепкого здоровья, благополучия, стабильности, внутреннего покоя, радости и солнечного света… Вы для нас – верный друг и наставник, отличный собеседник и просто наш любимый АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ, к которому всегда можно заглянуть на огонек, а он встретит всех с распростертыми объятиями! Мы любим Вас, дорогой наш учитель!

Коллектив кафедры ТТМиЭМ

Суровые годы и яркая молодость

● *Окончание. Начало в № 7 от 30.04.2021*

Лагерные сборы

Лагерный сбор… О, для девушек, измученных учебой, недоеданием, вечерними поверками и другими воинскими обязанностями это был тяжкий крест!

Подъем в 6.00. Поверка, зарядка, завтрак (иногда состоящий из кусочка селедки и стакана чая). А затем – строевая или поход на 20-30 километров. С противогазом, лопаткой и винтовкой (4,5 килограмма!), со скаткой (шинели) и грузом (сколько унесешь). А на улице 25–30-градусная жара!

Сборы проходили в основном в Заельцовском бору. В иные дни программа была другая: стрельба почти из всех видов боевого оружия (наган, винтовка, пулемет), взрыв головых шашек, копание окопов почти в полный рост и ползание пластунски. И так далее. А потом, к концу занятий, когда нет сил тащить свое бренное тело, нужно построиться и с песней шагать на обед или ужин.

Вечером – изнурительная и долгая вечерняя поверка. В задних рядах спали стоя. Некоторым слишком рьяным командирам хотелось, чтобы наша рота перед сном напелась до хрипоты.

Самыми трудными и даже трагичными были для нас ночные и дневные тревоги. Ночью нужно было быстро одеться, обуться, схватить противогаз, лопатку, а из козел – свою винтовку (заранее запоминали ее номер) и построиться. Горе тому, кто замешкается! Командиры проверяли время построения, наш вид и номер винтовки. При этом было много курьезов: путали сапоги, надевали гимнастерки с белеющими в темноте нагрудными карманами наизнанку и т.д. Дневная тревога оборачивалась другой стороной: жара, боязнь не успеть что-то сделать вовремя, истощенность приводили к тому, что нередко прямо в строю две-три девушки падали в обморок и их на носилках несли вдоль строя. Это действовало угнетающе.

Из всех лагерных командиров я и многие мои сокурсники с благодарностью вспоминаем полковника В. Е. Ермилина и старшину запаса фронтовика Вдовина. В. Е. Ермилин понимал, что мы всегда были голодными. Поэтому уводил нас в лес, давал команду «вольно», и мы отдыхали как могли и кормились ягодами, кислицей, то есть всем, что находили под ногами. С Вдовиным мы шли строем в лес, а там он давал команду «отдыхать!» вместо того, чтобы отрабатывать детали строевого марша. Мы обессиленно валились на землю, «паслись», спали, а он в это время командовал на весь лес! По окончании отведенного времени Вдовин строил нас и вел в столовую. Отдохнувшие, мы «держали ножку» и пели при подходе к лагерю так, что нашему старшине всегда объявляли благодарность.

Жили в палатках. В свободное время читали много художественной литературы, веселились как могли. Молодость брала свое: все испытания когда-то заканчивались, а мы смеялись над всеми нашими промахами и бедами.

«Фугаски» на обед

Чем мы занимались еще в наши студенческие годы? Работали. Разгружали баржи с лесом, участвовали в уборке урожая (самое любимое занятие – копка картошки), строили железнодорожную ветку и т.д.

При уборке картофеля были сыты: старшекурсники научили нас печь «фугаски». Вот что это такое. Надо набрать ведро картошки (ведро нужно выбрать дырявое, чтобы дым выходил), помыть ее, обложить ведро хворостом и развести костер, а потом – не пропустить момент, когда картошка будет готова. Тут уж все бросают работу, сбегаются к ведру – и начинается пир! Без хлеба, без соли, но как вкусно с голодухи!..

В те времена в праздники (1 Мая и 7 Ноября), как известно, проходили воинские парады, в которых должны были участвовать и слушатели НИВИТа. Мы заполняли всю площадь, и нас приветствовал командующий ЗапСибВО. А так как приветствовать нужно было членораздельно, то у него получалось: «Здравия желаю, товарищи нивит-овцы!». Мы при этом, конечно, всегда хихикали. Что сделаешь – девчонки!..

Но самым трудным делом для нас была подготовка к этим парадам, особенно к ноябрьскому. Холодно, голодно, тяжело… Поднимали нас в 4-5 часов утра, строили в каре (8х8 человек) с боевой винтовкой, и держать ее надо было в положении «на руку». Нужно было вышагать перед трибунами, держа равнение. Эти тренировки доводили нас до полного изнеможения!

День Победы и диплом

Много еще бурных событий было в нашей жизни. Но главное, конечно: кончилась война!

Архив С.Ф. Романец

…9 мая 1945 года мы шли к 8 часам утра в институт из общежития на Саратовской улице и еще ничего не знали. И вдруг нас окружили люди, стали целовать и говорить, что война кончилась!

Боже мой! Все пошли на площадь перед оперным театром, пели, танцевали, смеялись, плакали! Что там было – не передать словами!

Вернулись в институт. Не помню, были ли занятия в этот день, – никто ничего, кроме радостной вести о Победе, воспринимать не мог.

А вечером в театре впервые давали оперу «Иван Сусанин». Многие девушки с нашего курса были в тот день на премьере. Перед началом спектакля гуляли по фойе. И вдруг людей раздвинули, и в зал в сопровождении свиты быстро прошел председатель СНК СССР В. М. Молотов. Кто кланялся, кто аплодировал…

Надо сказать, что в то время даже по окончании войны, когда в Новосибирске было построено много военных предприятий, город выглядел не очень внушительно. Было лишь море одноэтажных маленьких домишек да Красный проспект.

…Молотов прослушал один акт, встал и направился из театра, бросив на ходу: «Театр есть, города нет!» Обидно было за Новосибирск и за нашего руководителя государства, который не разглядел будущего расцвета Сибирского центра!

…И вот весна 1949 года. Мы дипломируем, заканчиваем! Ура! Мы – инженеры! Все позади. В садике театра «Красный факел» был большой банкет. Немного грустно, но все же настроение у всех чемоданное: хочется куда-то ехать, найти что-то светлое. Кое-кто – уже по парам, но большинство уезжали поодиночке. Разъехались искать счастье на стороне. Таким был наш институт с 1943 по 1949 год. Знания нам давали глубокие и обширные. Многие из нас стали хорошими руководителями железнодорожного транспорта, честными творческими инженерами, преподавателями родного института.

Спасибо всем нашим учителям, великим специалистам и труженикам! Они своими знаниями, талантом и трудолюбием сделали нас полезными для нашей Родины людьми.

Фото: «Содружество выпускников НИИЖТа-СГУПСа»

Из воспоминаний П. А. Курносенко, выпускницы НИВИТа 1949 года, в 1956–1991 годах – преподавателя НИИЖТа

Мисс СГУПС – Анна Адаменко, Мистер СГУПС – Максим Косицкий!

Самый яркий конкурс

29 апреля состоялся финал самого ожидаемого события этой весны – конкурса «Мисс и мистер СГУПС».

Два месяца упорных тренировок и репетиций не прошли даром: на выступлении ребята блистали ярче самых дорогих бриллиантов, которых на них, правда, не было. В день финала в актовом зале университета было не протолкнуться: друзья, родители, одногруппники участников пришли поддержать финалистов. Ни одного свободного места – это наглядное свидетельство того, как наши студенты соскучились по масштабным мероприятиям! Колоссальная работа организаторов и участников конкурса дала возможность насладиться эффектным шоу и даже поучаствовать в розыгрыше призов от спонсоров.

А на сцене – дефиле конкурсанток в вечерних платьях, настоящий спектакль, зрелищные танцы… Все это подарили финалисты своим благодарным зрителям. А те в свою очередь дарили ребятам внимание: некоторые пришли с плакатами в поддержку своего финалиста, зал ни на минуту не замолкал – бесконечно назывались имена участников.

И вот он, момент истины! Мисс СГУПС – 2021 стала Анна Адаменко, студентка группы МПМ-212 инженерно-экономического факультета, а мистером СГУПС – 2021 назван Максим Косицкий, студент группы БПИ-411 факультета «Бизнес-информатика».

После награждения победители признались, что в период подготовки к финалу получили «очень много для развития себя как личности». Благодаря репетициям исчезли неуверенность, зажатость. А Максим признался: тот момент, когда его назвали победителем, «совершенно не почувствовал»:

– Осознание победы пришло только со временем. В те мгновения видел лишь лица своих друзей, которые пришли меня поддержать, их эмоции, и именно от этого было тепло и радостно на душе! Всем тем, кто сомневается, стоит ли идти на кастинг в следующем году, скажу: абсолютно точно – да! Нужно попробовать все, пока ты молод. Пробовать новое всегда интересно и даже полезно! Конечно, было тяжело, однако эмоции от конкурса останутся со мной на всю жизнь.

Марина Кашлева (С-111), пресс-центр профкома студентов СГУПСа
Фото Варвары Осиповой (ХХХ-ХХХ)

Доброворот вещей

В конце апреля в СГУПСе проходила общегородская «Неделя добра», которую помогли реализовать активисты ФБИ. Акция направлена на привлечение и информирование населения о молодежном волонтерстве. Наши волонтеры рассказывают о цели своего движения, помогают семьям, которые воспитывают детей с разными ограничениями. Наверняка вы видели «коробку храбрости» на первом этаже вуза и задавались вопросом: для чего она тут стоит? Все просто: в эту коробку каждый неравнодушный студент, преподаватель, сотрудник мог положить детские вещи или игрушки. Все собранные вещи уже переданы детям. Наши волонтеры называют это «Доброворотом вещей», ведь, как известно, любой поступок вернется бумерангом к тому, кто его совершил. Мы призываем всех получать только приятные бумеранги, поэтому обязательно участвуйте в таких акциях!

Марина Кашлева (С-111), пресс-центр профкома студентов СГУПСа

Помогать надо уметь

После завершения образовательного курса

20 марта 2021 года в нашем университете было положено начало образовательному курсу «Организация добровольческой деятельности и взаимодействие с социально ориентированными НКО», целью которого стала подготовка и повышение квалификации ребят-волонтеров.

На первой встрече ребята познакомились с преподавателем, а также зарядились энергией на весь оставшийся курс. Первое практическое занятие проходило в региональном Ресурсном центре «Волонтерский корпус НСО». Там ребята узнали подробности о компетенциях волонтера, направлениях добровольчества и поиске мотивации.

На последующих двух занятиях ребятам удалось послушать лекцию об экологии, которую провели представители Экосообщества «ЭкодвижНСК», и волонтерам выпал шанс не только создать собственные проекты, но и успешно представить их перед группой, выслушать критику и внести коррективы в идеи, которые позднее будут реализованы корпусом СГУПСа.

Волонтерам дали очень много полезной информации. Так, например, руководитель Волонтерского корпуса СГУПСа Екатерина Яценко объяснила ребятам основы написания заявок для грантовых проектов, что определенно пригодится им на протяжении всего учебного процесса!

По окончании курса ребята успешно получили зачет, тем самым закрепив свои знания, и запись в диплом.

★ Павла Владимировна Ерохина, ведущий специалист УВСР СГУПСа, преподаватель кафедры «Философия и культурология»

Пилотные курсы «Организация добровольческой деятельности и взаимодействие с социально ориентированными НКО» были факультативными. Такие курсы, такой опыт для нашего вуза в новинку. Курса был небольшой, изначально он планировался дистанционным, но нам удалось сделать так, чтобы практические занятия провели различные волонтерские организации, а мы таким образом могли попробовать себя в роли создателей волонтерских проектов, а также услышать о проблемах, касающихся добровольческого движения, пообсуждать их вживую. Я считаю, что такой курс следует проводить в обязательном порядке. Он несет обширные системные знания о волонтерстве в целом. Большинство ребят, которые пришли на курс, осознали, что волонтерство вовсе не событийная деятельность, как они ее представляли. Периодически студентов привлекали на какие-то точечные мероприятия, но именно этот курс позволил гораздо шире взглянуть на всю систему добровольчества.

Уверена, что для волонтеров курс оказался очень полезным, но мне хотелось бы, чтобы он был более объемен по времени проведения и чтобы проходил в очной форме, а также был включен в расписание занятий. При личном общении появляется больше времени для усвоения материала, систематизации процесса, да и ребятам гораздо проще планировать свое время. Если говорить о том, как все прошло в целом, то именно этот курс был достаточно проблемным, потому что ребята воспринимали обучение не как основное образование, а как дополнительное. Но как бы там ни было, это обучение является частью основного академического образования, а оценка за этот курс идет непосредственно в диплом. Именно поэтому очень важно было отнестись к процессу ответственно. Курс завершен, и надеюсь, он был интересным не только для меня, но и для ребят.

★ Валерия Разумная (УП РСОТК-211)

На самом деле на протяжении всего обучения было очень увлекательно присутствовать на занятиях. Мы встретились со многими интересными гостями, которые и шутили с нами, и заставляли задуматься. В целом, я думаю, полученные знания пригодятся в будущем. Больше всего мне запомнился тренинг «Я – волонтер», поскольку сама его проводила для ребят, которых не было на обучении.

На лекцию, посвященную теме эковолонтерства, к нам пришла девочка, которая очень интересно рассказывала про это направление. Зачем нужны данные курсы? Для того, чтобы помочь сформировать полноценное знание о волонтерстве: ты начинаешь понимать, какие отрасли в этом движении существуют, какие мероприятия проводятся в городе, почему важно развивать данное направление, то есть в голове формируется некая структура того, как все это связано.

Отталкиваясь от этого, можно выбрать то, что тебе больше нравится в данном движении. Такие курсы проходили в первый раз, поэтому никто не знал, как именно организовывать и проводить обучение. Поэтому мне очень хотелось бы, чтобы обучение было более структурированным и организованным.

Полученные на курсах знания можно применять как в волонтерской деятельности, так и в повседневной жизни. В дальнейшем я продолжу посещать мероприятия, связанные с волонтерской деятельностью, потому что это часть моей студенческой жизни!

***

Волонтерский корпус СГУПСа всегда инициирует обучение для добровольцев, чтобы они могли быть компетентны в разных областях этого направления. Если ты студент, который хочет развиваться и творить добро, то присоединяйся к нам! Волонтерский корпус СГУПСа всегда ждет тебя!

Юлия Чернявская (ПЛБ-111)

«Студвесна»: обыкновенное чудо!

На протяжении двух недель, с 1 по 19 апреля, творческая молодежь региона выступала на различных площадках, демонстрируя свои таланты и мастерство в 10 направлениях: «Концертные программы», «Танцевальное», «Театральное», «Журналистика», «Видео», «Инструментальное», «Оригинальный жанр», «Мода», «АРТ» и «Вокальное». Кому и как это удалось, показал гала-концерт во Дворце культуры железнодорожников, которым завершился трехнедельный марафон под названием XXVI региональный фестиваль «Российская студенческая весна» в Новосибирской области.

– Это было сложное время для творческих коллективов КДЦ, – сказала по окончании фестиваля заместитель директора Центра Н.В. Илютенко. – Конкурсные просмотры, которые часто начинались в 8.00, а заканчивались вечером, проходили почти каждый день. Хотим сказать большое спасибо всем, кто помогал и поддерживал нас в этот сложный период: администрации университета, службам АХР, когда мы принимали в нашем университете театральное направление фестиваля. Отдельное спасибо сотрудникам автотранспортного участка, благодаря которым мы везде успели. Благодарим деканов, деканаты и преподавателей за понимание: ребятам пришлось пропустить много пар. И конечно, всех, кто болел за наших: ваша поддержка бесценна! Надеемся, мы оправдали доверие – СГУПС занял третье место в общем зачете среди вузов города, а коллектив Dance–crew NEW ERA стал участником гала-концерта!

Мы все болели за наших – в зале, у мониторов компов: прямая трансляция гала-концерта велась в официальном сообществе ВКонтакте и составила более 10 тысяч просмотров. И похоже, наша поддержка помогла ребятам: пять дипломов первой степени, пять – второй, восемь – третьей и два специальных приза! Молодцы ребята из КДЦ и ЦСО!

Почетными гостями итогового мероприятия были А. Аипова, региональный менеджер программы поддержки и развития студенческого творчества «Российская студенческая весна», заместитель губернатора Новосибирской области С.А. Нелюбов, министр образования Новосибирской области С.В. Федорчук. В зале присутствовали руководители образовательных организаций высшего образования и профессиональных образовательных организаций региона. На закрытии фестиваля С.В. Федорчук сказал:

– «Студенческая весна» – начало настоящей весны, которую мы все с нетерпением ждем. Весна – это начало новой жизни. Сегодня стерлась грань между профессионалами и любителями, ее вообще не существовало. Была вера в чудо. И это чудо свершалось каждый раз, когда кто-то из вас получал награду!

Феерическое выступление на гала-концерте Dance–crew «NEW ERA»

Согласимся с министром, но не во всем. Действительно, выступления ребят были чудесными. Но в том, что у СГУПСа оказалось 20 наград, никакого чуда нет. Скорее, это недоразумение, нонсенс: наград должно быть больше. Впрочем, мы и без призов и дипломов знаем, что наши ребята лучшие! Поздравляем всех участников фестиваля от нашего университета! Имена лауреатов и обладателей специальных призов «Студенческой весны» можно узнать увидеть на официальном сайте СГУПСа. А в следующем номере – журналистская работа Карине Тадевосян, ставшая победителем в номинации «Публикация».

Ирина Суровцева (БУП-311), пресс-клуб ЦСО

Для обширных знаний инженерного искусства

27 мая в нашей стране отмечается Общероссийский день библиотек. Праздник, установленный в Российской Федерации в 1995 году, приурочен ко дню основания первой государственной общедоступной библиотеки России – Императорской публичной. Он стал профессиональным праздником не только российских библиотекарей, но и всех, кто любит книгу.

Стоит заметить, что библиотечное дело и история железных дорог связаны куда прочнее, чем может показаться на первый взгляд. Каким образом? Еще 28 апреля 1921 года был принят приказ народного комиссариата путей сообщения «Об организации библиотечного дела на путях сообщения», который во многом предопределил его развитие на железнодорожном транспорте.

В дореволюционной России не существовало организованной сети технических библиотек. Были лишь единичные при отдельных управлениях железных дорог, преимущественно общеобразовательного характера. Создание их сети на железнодорожном транспорте после исторических событий, произошедших в России в 1917 году, диктовалось крайней необходимостью оказания железным дорогам помощи в подготовке кадров. 3 ноября 1920 года был издан декрет Совнаркома «О централизации библиотечного дела в России», определивший основы создания планомерной системы технических библиотек.

Многое изменилось и с началом строительства Транссибирской магистрали. Еще в период строительных и изыскательных работ на Транссибе установилось сотрудничество между инженерами-строителями и Императорским русским географическим обществом (ИРГО) – научные ресурсы их библиотек оказали большую помощь при строительстве железных дорог. Таким образом, для Приамурского и Восточно-Сибирского отделений ИРГО инженеры и строители дорог были довольно частыми гостями. Более того, библиотека Восточно-Сибирского отделения ИРГО была создана специально для работы ученых-краеведов, изыскателей и строителей дорог, многие из них часто выступали там с докладами.

По мере строительства Транссиба и введения ее в эксплуатацию на территории ее линий возникло множество железнодорожных библиотек-читален, общественных, специальных, школьных и передвижных библиотек.

Первыми возникли народные библиотеки-читальни, организованные еще на этапе строительства Великого Сибирского пути. Они обслуживали в основном малограмотных и неграмотных рабочих, а их фонды состояли из книг, приобретенных на пожертвования или подаренных железнодорожной интеллигенцией. Одной из их основных целей являлась борьба с неграмотностью рабочих. Читальни организовывались и при главных железнодорожных мастерских, а также при дежурных комнатах паровозных и кондукторских бригад. Так, осенью 1894 года по инициативе инженера Г.М. Будагова в Новониколаевске была открыта библиотека-читальня (ныне ЦБ имени Л.Н. Толстого), в 1895 году на его же средства была открыта школа для детей строителей железнодорожного моста через Обь, которая разместилась в здании «народной читальни».

Фонды библиотек для служащих и их семей состояли преимущественно из художественной литературы и журналов. Порой именно эти библиотеки да еще школьные (школы строились на территории Транссиба в малочисленных населенных пунктах) являлись единственным источником знаний и образования в округе.Не меньшую значимость для железных дорог имели специальные библиотеки – технические, бухгалтерские, юридические, медицинские и др. Их создавали специально для соответствующих дорожных служб и подразделений, чтобы помочь их служащим в решениях рабочих вопросов.

Новониколаевск, городская интеллегенция у Будаговской школы, 1894 год

По Транссибу курсировало несколько передвижных вагонов-библиотек. Первые два были запущены в 1898 году и курсировали по два раза в месяц по маршрутам вместе с товарными поездами. Это нововведение широко освещалось в железнодорожной печати, был издан даже их «Каталог на Сибирской железной дороге». Вагоны отличались как вместимостью (в 1899 году их фонд насчитывал около 1500 книг), так и сравнительным комфортом для работников, которые их обслуживали.

Разумеется, с течением времени роли библиотек и железных дорог в обществе значительно изменились. Однако и сегодня технические библиотеки вносят достойный вклад в выполнение заданий реализации плана социально-экономического и технического развития ОАО «РЖД», обслуживая работников, причастных к этой сфере.

Статья подготовлена по материалам книги Т.Н. Гордиенко «Просветительская деятельность инженеров путей сообщения в Сибири, или История продвижения книги по Великому Сибирскому пути» и сайта www.rzd-expo.ru

С.Ю. Половников, библиотекарь 1-й категории

Как грамотно

Прописная или строчная?

Какая буква прописная, а какая строчная – знает каждый из нас. Прописная – большая, строчна́я – маленькая. Казалось бы, чего уж проще – каждый отличит большую букву от маленькой, верно? Но известно ли вам, что самые частотные орфографические ошибки связаны именно с этими буквами? Большинство ошибок по русскому языку как в школе, так и в вузе делается при написании слов, в которых нужно выбрать прописную или строчную букву в начале.

Не верите? Попробуйте грамотно написать название своего родного университета. Многие студенты делают по четыре (!) орфографические ошибки в пяти словах, расшифровывающих аббревиатуру СГУПС!

Как записать название нашего университета с четырьмя ошибками? Вот так: Сибирский Государственный Университет Путей Сообщения. Такое написание довольно часто можно встретить на обложках контрольных и курсовых работ студентов, а научный руководитель не всегда обращает внимание на эти ошибки.

Стыдно, господа! Давайте всегда писать название своего вуза грамотно: Сибирский государственный университет путей сообщения. С большой буквы пишется только первое слово в названии высшего учебного заведения! Учиться в вузе, окончить его и не знать, как пишется его название, и стыдно, и обидно. Грамотный работодатель обязательно обратит внимание на четыре ошибки в резюме, поэтому не стоит рискovать и писать все слова с заглавной буквы.

Рисунок Елисаветы Дмитриевой, СД-411

А.А. Бондаренко, к.ф.н.

У книжной полки

Странная история от Шекспира

Пьеса «Буря» – одно из последних произведений Уильяма Шекспира, она написана в 1611 году. Пьеса передает все то, что будет в дальнейших трудах автора, и любовная линия главных героев Фердинанда и Миранды в том числе.

Любовь героев сильно отличается от современных представлений о любви. Конечно, нежность, которую описывает Шекспир, встречается у многих авторов его времени, но автор преподносит ее читателю как хитрую политику Просперо, отца Миранды, который старается вернуть себе герцогство Неаполитанское. В этом ему и должна была помочь Миранда.

Шекспир жил и творил во времена, когда многие ситуации объяснялись магией и колдовством. Поэтому нам интересно наблюдать мистику в неприметельных, казалось бы, историях, ведь, когда появляется сверхъестественное, произведение словно перерождается, а действия героев и сама ситуация становятся понятнее: теперь мы знаем, на основании чего они принимают свое решение и как ими руководят духи.

Приковывают внимание Калибан и Ариэль – верные слуги Просперо, разные во всем: Ариэль – дух, Калибан – дикарь; Ариэль служит за свободу в будущем, Калибан считается рабом. Калибан пытается вернуть себе остров, который Просперо отобрал у дикаря. В общем-то, получается странная история. Вроде главный герой пытается вернуть свои владения, но в то же время он захватил остров.

«Буря» повествует о борьбе за власть и почет, где помощники, в частности Ариэль, гораздо сильнее, чем господа. В этом и кроется суть необычайного повествования Шекспира. Нет самых сильных – есть только люди, которые пытаются достичь своих целей.

Дмитрий Абрамов (ЭСБ-111)

Человек эпохи

Библиотека приглашает на книжную выставку «Андрей Дмитриевич Сахаров – человек эпохи», посвященную 100-летию выдающегося ученого-физика и общественника, чью деятельность трудно переоценить. Человек, которого называли отцом советской водородной бомбы, дважды Герой Соцтруда, стал академиком в 32 года, получил Нобелевскую премию «за бесстрашную поддержку фундаментальных принципов мира между народами и за мужественную борьбу со злоупотреблениями властью и любыми формами подавления человеческого достоинства».

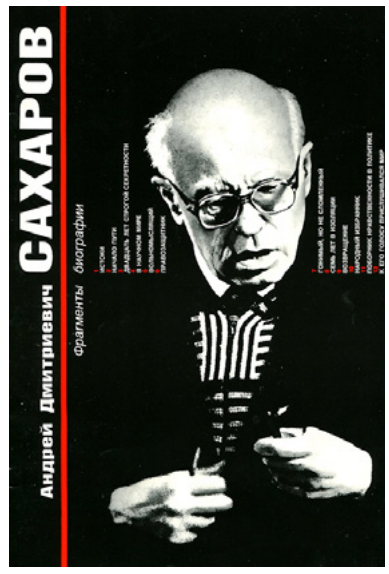
Весь мир знает А.Д. Сахарова как бесстрашного борца за права человека, за утверждение на земле общечеловеческих ценностей. Он был человеком глубоких гуманистических убеждений, высоких нравственных принципов и всегда оставался искренним и честным.

Выставка охватывает всю жизнь Сахарова, показывая основные аспекты его деятельности и основные события его биографии. Она позволяет оценить его роль в общественно-политических процессах того времени.

Основные цели всех тех выступлений, обращений и встреч, которые провел А.Д. Сахаров: запрет ядерного оружия и контроль за разоружением; права человека – превыше всего; отмена смертной казни и политических преследований; свобода убеждений и информационного обмена; помощь нуждающимся странам; охрана природной среды; защита лесов, воды, животных; гласность судопроизводства… И это далеко не полный перечень проблем, волновавших советского ученого.

Выставка содержит труды, публицистические работы, воспоминания Андрея Сахарова и его жены Елены Боннэр, которые были напрямую связаны со всеми вышеперечисленными целями и служили средством к их достижению. Надеемся, выставка будет интересна в первую очередь молодому поколению, так как проблемы, поднятые Андреем Дмитриевичем Сахаровым, остаются нерешенными до сих пор. Выставка действует до 10 июня.

И.В. Макарова, замдиректора библиотеки



К лету – с наградами

Студенты СГУПСа заняли второе общекомандное место в летнем чемпионате Новосибирской области по легкой атлетике.

На счету наши ребят пять первых мест, пять вторых и три третьих. Лучшими на своих дистанциях были Артем Король (СВВ-311) – 1500 и 3000 метров и Вячеслав Хоржавин (Д-311) – 100 и 200 метров. А Дарья Кашигина (Д-512), Анастасия Кочергина (ЭБА-211), Мария Гайбура (Д-213) и Виктория Бондаренко (ВЭД-201) первенствовали в эстафете 4х400 метров. Подробнее о завершившихся соревнованиях – в следующем номере «КТ».

Турнир по боулингу – дело полезное

Активисты факультета «Управление персоналом» организовали и провели турнир по боулингу для студентов университета. Всего в соревнованиях приняли участие 10 команд.

★ **Ксения Миронова (БУП-211), председатель ФПО УП**

Идея турнира возникла спонтанно. В соцсети я увидела как ребята играют в боулинг. Выяснила, были ли похожие мероприятия. Оказалось, что турниры проводились очень давно. Поэтому мы и решили возродить традицию.

За пару недель студенты УП подготовили положение, заказали кубок, а Ксения договорилась с руководством развлекательного комплекса. Игра была насыщенной и веселой, а вышедшие в финал – ИЭФ, МЭиП, СЖД – боролись за победу! И все-таки победу праздновали студенты ИЭФ, на втором месте – команда МЭиП, на третьем – СЖД.

★ **Виктория Шкрет (С-111)**

Турнир очень понравился. Игра шла весело, в нашей команде все друг друга поддерживали, искренне радовались, когда кто-то красиво подавал шар. Я замечательно провела время. Надеюсь, в следующем году мы обязательно победим!

★ **Наталья Ткаченко (СД-111)**

Мне понравилось как все было организовано. Игра была очень азартной: когда видишь на табло соперников больше очков, чем у тебя, это стимулирует стремление к победе. Я рада, что у нас проводятся такие мероприятия, потому что они всегда сближают участников.

Марина Кашлева (С-111), пресс-центр профкома студентов СГУПСа

Команда ИЭФ – победители турнира

СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

объявляет конкурс на замещение вакантных должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:

Кафедра	Должность	Ставка	Дата проведения конкурса	Место проведения конкурса
Высшая математика	преподаватель	0,5	20.09.2021	ауд. № 210а
Инженерная геодезия	профессор	0,3	28.09.2021	ауд. № 226
Иностранные языки	профессор	1	28.09.2021	ауд. № 226
Мосты	доцент	0,7	28.09.2021	ауд. № 263
	доцент	0,4	28.09.2021	ауд. № 263
Путь и путевое хозяйство	ст. преподаватель	0,25	29.09.2021	ауд. № 326
Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин	доцент	1	02.09.2021	ауд. № 124

Срок подачи заявлений для участия в конкурсном отборе – месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.
Место проведения конкурса : 630049, Новосибирск – 49, ул. Дуси Ковальчук, 191. СГУПС.
Прием документов: СГУПС, ком. 228. Телефон для справок: (383) 328 -02-24.
Информация о проведении конкурса выставлена на сайте СГУПС www.stu.ru

Уточнение

В «КТ» №7 от 30 апреля 2021 года в объявлении о конкурсе СГУПС на замещение вакантных должностей преподавателей (стр. 8) во второй строке таблицы в графе «ставка» следует читать: 0,35.

В этом году наши ребята были очень близки к победе в эстафете им. А.И. Покрышкина: не получилось – будем надеяться на лучший результат в 2022 году

До победы в эстафете не хватило двух секунд

В традиционной легкоатлетической эстафете памяти маршала Александра Ивановича Покрышкина 9 мая команда нашего университета заняла второе место.

Эстафета вузовских команд – самая ожидаемая болельщиками. И на сей раз их ожидания оправдались сполна: более драматичной борьбы в предыдущие несколько лет не было!

Начальные этапы остались за нашими ребятами. Их преимущество над основными соперниками – легкоатлетами НГТУ – нельзя было назвать комфортным, но эстафетную палочку они исправно передавали первыми. А на последних этапах за технический университет бежали их лучшие спортсмены, которые и смогли и ликвидировать незначительное отставание, и первым отправить на финишный этап своего спортсмена. Он преимущества не растерял.

Всего две секунды составило отставание нашей команды… Но заметим: наша команда под руководством Заслуженного тренера России Александра Николаевича Никитина постоянно в числе основных претендентов на победу в «эстафете Покрышкина», как ее попросту называют в спортивных кругах. Однако если в предыдущие годы отставание от победителей было ощутимым (в эстафете 2019 года – более полуминуты!), то сейчас – раз, два… И если учесть, что большинству наших ведущих легкоатлетов еще учиться и учиться в СГУПСе, то мы вправе рассчитывать на успех в будущем.

В программе эстафеты были и соревнования в других группах. Так, среди организаций города не было равных команде ЗСЖД. В группе государственных профессиональных образовательных учреждений команда девушек НТЖТ – структурного подразделения СГУПСа стал третьей, а юноши техникума – вторыми. Особый интерес вызывало командное первенство среди районов Новосибирска: во-первых, потому что в этот раз оно впервые проходило на нашем университетском стадионе, а, во-вторых, потому что честь Центрального района защищали тоже легкоатлеты СГУПСа. Они с честью справились с задачей, завоевав первое место!

Елисавета Дмитриева (СД-411), пресс-клуб ЦСО

Своих позиций не сдали

Завершилась Спартакиада «Бодрость и здоровье» среди профессорско-преподавательского состава и сотрудников новосибирских вузов 2021 года: наши спортсмены удержали второе место в общекомандном зачете.

Нынешняя Спартакиада была особенная: из-за пандемии коронавируса в ряде случаев корректировались сроки проведения отдельных видов, причем не всегда в пользу участников. В частности, лыжные соревнования вдруг было решено провести не в выходной день, а посреди рабочей недели. Для наших преподавателей и сотрудников работа все-таки на первом месте, поэтому некоторые дистанции оказались попросту «незакрытыми». И если в прошлом году на лыжню за СГУПС встали около 20 человек, то в нынешнем – не более 10.

Та же ситуация сложилась и в шахматах: в нашей команде за одну из досок пришлось сесть участнику, для которого этот вид спорта не более чем легкое увлечение. Вот почему нынешнее итоговое пятое место после третьего в прошлом году никак не отражает объективного уровня нашей команды.

А вот в плавании старты прошли в выходной, когда была возможность собрать сильнейших на сегодняшний день спортсменов. Итог: безоговорочное первое место!

Продолжая речь о победах, следует отметить успех мастеров настольного тенниса: С.А. Трофимов, В.А. Ларионов, О.В. Мазенкова (кафедра ФВиС), инструктор-методист С.Ю. Митрофанов, Е.Н. Сухарев (кафедра «Физика»), Б.Е. Хартович (кафедра ППХ) смогли опередить и неоднократных чемпионов из СГУГиТ, и основных соперников из НГТУ.

Золото бадминтонистов СГУПСа приятно привычно. Проректор по ВРиСР М.В. Самардак, С.А. Трофимов (кафедра ФВиС), видеооператор В.П. Побежимов, И.В. Чаплин (лаборатория «Мосты»), Е.А. Тентилов (кафедра «Электротехника») «штампуют» для вуза медали высшей пробы не протяжении уже многих лет. А соперники в те же годы решают свои локальные задачи: кому достанется серебро и бронза?

Интригой обернулся турнир по бильярду. В финале встретились команды СГУПСа и НГТУ. И перед последней партией счет был 1:1. А в последней все решил лишь один шар: удача на этот раз улыбнулась, увы, соперникам.

Подводя итоги выступлений команд ППС университета в Спартакиаде «Бодрость и здоровье», в качестве положительного результата можно отметить сохранение прошлогоднего общего второго места. При этом еще раз следует подчеркнуть, что проводилась она не в стандартных и привычных условиях. Тот же «рваный» график соревнований, о котором говорилось выше, касался и команд, и каждого участника в отдельности. Об оптимальной игровой форме в таких условиях говорить не приходится, как и об оптимальном составе. Это надо учитывать как при оценке выступления, так и при подготовке к следующему сезону.

С.Н. Поляков, ЦСО

За бильярдным столом – проректор по АХЧ О.Ю. Васильев

Наши пловцы – победители Спартакиады

Газета «Кадры – транспорту»
Учредитель – Сибирский государственный университет путей сообщения

Главный редактор – С.Н. Поляков.
Оформление – Андрей Гирка.

Фото: ЦСО, фотостудия СГУПСа и из личных архивов авторов.

Адрес редакции и издателя: 630049, Новосибирск-49, ул. Д. Ковальчук, 191, ком. 322, тел. (383) 328-05-93, e-mail: k_t@stu.ru.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистрирована в Сибирском окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.

Отпечатано в типографии АО «Прайм Принт Новосибирск», г. Новосибирск, ул. Линейная 114/1

Подписано в печать: 24.5.2021 г.
Время подписания в печать: по графику 20.00, фактически 20.00.
Распространяется бесплатно.