

КАДРЫ ТРАНСПОРТУ

№ 3 (1806)

22 февраля 2017 года

ОСНОВАНА
9 декабря 1932 года

12+

В номере:

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Родине служить хочу, могу и должен

В этот день все поздравления тем, кто стоит на страже нашей Родины. Не обязательно с автоматом в руках на ее рубежах, но и тем, кто бережет наш покой вдали от границы, тем, кто готов защищать мирных жителей каждый день, каждый час. В нашем университете 15 преподавателей и сотрудников участвовали в урегулировании межнациональных конфликтов в горячих точках, в спецоперациях по обезвреживанию вооруженных бандформирований, десятки их сверстников служили в рядах Советской армии. А среди сегодняшних студентов 50 парней уже познали армейскую науку в Российской армии, ежегодно более 300 человек пополняют ее ряды. И все они брали и берут пример со своих отцов, дедов, прадедов и их товарищей – участников Великой Отечественной, ценой своей жизни отстоявших свободу и независимость страны. Ратный труд на Руси всегда ценился особо: служить Родине – священный долг.

➔ Стр. 2–4



Научная конференция
к юбилею ПГС

➔ Стр. 5



Профсоюзные лидеры
делятся опытом

➔ Стр. 6



80 лет – не время
вешать коньки
на гвоздь

➔ Стр. 7



КАДРЫ-ТРАНСПОРТУ

Однажды, много лет назад...

История в газетных строках

1937 Коллектив НИВИТа имеет неграмотных 60 человек, малограмотных – 121 человек, не окончивших трех групп 68 человек – итого 249 человек. Эта цифра для нашего культурного учреждения весьма солидна, казалось бы, местный комитет должен организовать работу по ликвидации неграмотности, тем более что условия все налицо.

Институтская газета опубликовала заметку «Троцкистский гаденыш». В ней рассказывается: «ученый» Тартаковский 27 января на митинге слушателей по делу антисоветского троцкистского центра клеветал на советский народ, называя его кеглями, безмозглыми баранами, которые голосуют, не зная, за что. Тартаковский является доверенным агентом карьериста и фашиста – Иуды Троцкого. Присутствовавшие на митинге дали жесточайший отпор Тартаковскому. Общее собрание научных работников и слушателей НИВИТа с презрением и позором изгнало троцкиста Тартаковского из своих рядов.



1957 Агитпоезд Томской железной дороги, организованный на базе НИИЖТа, продолжая традиции агитпереходов студентов и слушателей НИВИТа, начал работу на станциях Томской железной дороги. Работа агитпоезда посвящена международному фестивалю молодежи и студентов, который впервые в этом году будет проводиться в столице нашей Родины.

1962 «Буфетчица второго этажа учебного корпуса продавала недоброкачественные макароны как гарнир к бифштексам. Когда вмешался общественный контроль, эти макароны (около 50 порций) были выброшены, так как были прокисшие... В тот же день в буфет третьего этажа по фактуре поступило 200 пирожков с мясом по 8 копеек и 78 пирожков с капустой по 5 копеек. При проверке оказалось, что все пирожки с капустой...»

Василию Ивановичу Быкову, одному из старейших ученых нашего института, в феврале исполняется 60 лет. 36 лет на транспорте, 27 – в институте. От технического контролера станции Иркутск до кандидата технических наук, доцента, заведующего кафедрой – таков трудовой путь В. И. Быкова.



В Барнауле начался чемпионат лыжников Сибири. На нем решалось, кто завоюет право выступать в чемпионате лыжников России, где должен определиться состав сборной республики. В современном двоеборье (гонка на лыжах на 20 км со стрельбой) третье место занял студент нашего института Виктор Маматов – мастер спорта СССР.



1967 При деятельной поддержке управления дороги и Дорпрофсожа институт направил в честь 50-летия Великого Октября агитколлектив на 13 станций дороги. В течение двух недель агитколлектив будет вести работу по пропаганде решений декабрьского (1966) пленума ЦК КПСС, по подготовке к выборам в Советы.

Подготовил В. Чашихин, выпускник НИИЖТа

В боях Великой Отечественной

СЕМНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ
ВОЙНЫ

Каждый экспонат университетского Центра по сохранению истории и культуры дорог вузу, каждый – память о его славном прошлом. Но этот скромный альбом в той части Центра, которая посвящена участию студентов, преподавателей и сотрудников в Великой Отечественной войне, дорог особенно. В нем воспоминания фронтовиков. Альбом появился накануне 40-летия Великой Победы. Директором тогда еще музея была Наталья Петровна Сизикова, которая и вдохновила студентов собрать воспоминания фронтовиков.

Защищать нашу Родину ушли более тысячи нивитовцев, 64 студента в первые же дни отправились на фронт добровольцами.

Но не со всеми, конечно, смогли встретиться ребята. Кто-то еще работал тогда в институте, кто-то уже вышел на заслуженный отдых, а кто-то вообще переехал в другой город. Удалось поговорить с семнадцатью. И каждого из них попросили рассказать о самом памятном дне, событии, эпизоде войны. Из рассказов фронтовиков – воевавших на разных фронтах, в разных войсках – складывается живая картина тех суровых, беспощадных и героических дней и лет. Хотя никто из них тогда о героизме и не думал...

★ Позади Москва...



А. Г. Гаевский,
учебный мастер
кафедры «Строительная
механика»

Красная армия отступала, бои шли тяжелые. В сентябре остановились в крепкой обороне неподалеку от Москвы. Ночью с 4 на 5 декабря нам зачитали приказ товарища Сталина о генеральном наступлении. Утром атаковали. Прорвали немецкую передовую. Отступление немцев было паническим. Были потери и у нас. Я получил сквозное пулевое ранение в левую половину грудной клетки и попал в госпиталь.

Весной 1942 года был направлен на Северо-Западный фронт. Наш солдат был уже не тот, что в начале войны. Теперь он бывалый, изрядно обстрелянный. Да и немец стал не тот. Не было уже в нем той настырности и уверенности в своей силе. Нашу бригаду перебросили в Сталинград. При подходе к Волге нашим глазам открылась жуткая картина: весь город в багровом зареве. В городе было сконцентрировано много войск – и немецких, и наших. Немцы методически бомбили наши позиции. С утра до вечера, почти как на параде, выстраивались в ряд по четыре, пикировали с небольшой высоты волнами. Одновременно была артиллерия.

Сталинград – это ад кромешный. Мы знали о подготовке окружения группировки врага и, несмотря на очень тяжелое положение, не давали немцам столкнуть нас в Волгу и форсировать ее. Держались стойко. Я был ранен в правую половину грудной клетки и оказался в госпитале. Война для меня закончилась.

★ Продержаться!



Л. М. Исаков,
доцент кафедры
«Изыскание...»

В декабре 1942 года наша полковая разведка (шесть офицеров-инженеров и два сержанта) прибыла на станцию Кантемировка. На железнодорожном участке Россошь – Миллерово танкисты, разгромив внезапным ударом противника, ушли далеко в район Сталинграда. Этот бросок был настолько внезапным, что противник поспешно оставил станцию и продовольственные склады в целости. Пехотные части, естественно, продвигались медленнее. Наша разведка осталась одна. На станцию в любое время могла войти одна из многочисленных групп противника, бродивших в окрестностях в поисках своих частей. Мы и отдельные подразделения немцев находились в полосе между нашими танкистами и отставшей пехотой.

В этой обстановке могло быть два решения: первое – надежно укрыться, ничем не выдавая себя, и ожидать подхода наших частей, что грозило разрушением складов и станции; второе – наоборот, шумно показать, что на станции есть советские части, и приступить к работе. Так и решили. Взяли под охрану склады, выкатили на перегон вагоны со снарядами и бомбами, приступили к расчистке территории от поврежденных вагонов и разведке станции и прилегающих к ней участков. Для выполнения этой работы привлекли местных железнодорожников и население. В здании станции было установлено круглосуточное дежурство. То и дело поступали сведения о бесчинствах нем-

цев, заходивших в соседние деревни. И вот, дежуря утром на станции, я увидел осторожно передвигавшихся наших бойцов. Это оказались передовые части пехоты. Радостная новость облетела сразу всех: сохранили станцию, склады и жизнь разведчиков. За мужественное решение и находчивость все разведчики, в том числе и я, были награждены орденами и медалями.

★ За год до Победы



Г. Г. Дробышев,
сотрудник НИИЖТа
с 1963 по 1985 годы

Много дней на войне было тяжелых, горьких и радостных, но один из них – 12 мая 1944-го – мне запомнился особенно четко. Мы находились в Белоруссии, в городе Калинковичи. Я работал поездным диспетчером. Основная тяжесть по снабжению фронтовых частей лежала на железнодорожном транспорте, и враг пытался, конечно, парализовать его работу, чтобы не допустить снабжения частей и лишить их маневренности. В тот день на станции скопилось несколько эшелонов, и немец, несмотря на заградительный огонь зенитной артиллерии частей ПВО, предпринял воздушный налет. Все свободные от исполнения непосредственных обязанностей участвовали в растаскивании горящих вагонов и восстановлении путей. Через два часа поезда через станцию пошли.

Ночью враг опять совершил налет, уже массированный: 120 самолетов бомбили станцию площадью 0,5 квадратных километра! Все здания, пути, стрелочные переводы, связь были разрушены. Все воронки от бомб превратились в озера. Движение поездов остановилось. Потребовались чрезвычайные усилия, полная мобилизация всех сил, чтобы возродить станцию из руин. Но все-таки возродили! Уже через сутки был введен первый поезд на первый восстановленный путь из 12.

На вторые сутки были восстановлены еще три пути, и станция стала набирать темпы работы, движение эшелонов по участкам возобновилось в необходимом для фронта темпе. Легкое ранение в ногу не помешало мне исполнять свои обязанности. За время службы в военных сообщениях Красной армии было потом много бомбежек и артобстрелов, но солнечный день 12 мая запомнился на всю жизнь.

★ Добили фашистов!



А. И. Кострюков,
подполковник запаса

Апрель 1945 года. Войска 2-го Белорусского фронта с боями форсировали реку Одер южнее города Штеттин. Немецкая артиллерия вела по плацдарму сильный огонь. Чтобы подавить этот огонь, была послана наша группа из 12 самолетов. На каждом самолете по 162 противотанковые бомбы. Бомбочка небольшая – с бутылку, но если попадет в танк или орудие, то полностью выводит их из строя. Едва пересекли Одер, в воздухе появились разрывы зенитных снарядов. Вот уже виден лесок, с опушки которого немцы ведут огонь по плацдарму. Ведущий по радию связался со станцией наведения. Оттуда приказ:

– «Грач-8», я – «Гильза». Вам бить по танкам, вы их видите?

– Вижу, – отвечает ведущий, и мы тут же слышим его команду: – «Грачи!» Подойти ближе, разворот влево, пикируем группой, сброс – по команде!

Развернулись и увидели прямо по курсу: к плацдарму двигаются около полтора десятка танков. Группа вошла в пикирование.

– Сброс!

Вниз полетели бомбы. На моем самолете установлен фотоаппарат. Включаю его. Маневрировать нельзя, хотя кругом шапки разрывов зенитных снарядов. Выходим из пикирования. Еще минута, и мы над восточным берегом Одера. Потерь нет. Сразу после посадки нам говорят с командного пункта воздушной армии:

– Работали отлично. Летчиков группы представить к наградам!

На снимках отчетливо видно, что бомбами были поражены шесть фашистских танков. Танковая атака была сорвана. Но если бы еще всего несколько минут... А в это время на плацдарм прибывали новые войска, и он стал быстро расширяться. Вот почему мне очень хорошо запомнилось, какова в боевой обстановке цена нескольких минутам, которые иногда резко меняют картину боя.

★ Вспоминать тяжело



Р. Р. Черкасов,
преподаватель
НИВИТа-НИИЖТа

Говорить о войне нелегко, вспоминать те годы не люблю. А вот снится она ночами – весь этот кошмар, бесконечные перемещения зимой в белых маскировочных костюмах по заснеженной местности, холод, голод... Нас, десантников, бросали в самые горячие точки...

Хочу сказать не о подвигах и сражениях, а о том, как мы воспринимали происходящее. Как все было? Сейчас молодежь знает все это из фильмов. Действительно, так все и происходило: выпускной вечер в школах, а наутро – объявление Совинформбюро о начале войны. В голове не укладывалось... Все ребята решили идти на фронт. И ни у кого не было каких-то сомнений или страха. Царил дух патриотизма: надо защищать Родину! И то, что мы сразу со школьной скамьи пошли на фронт, не воспринималось как какой-то подвиг, не было бравадой, а было естественным поступком. Иначе быть и не могло.

Сегодня можно слышать слова о том, что нынче молодежь уже не та, но я уверен, что в решающий час так поступили бы и мои дети, и внуки.

Фронтовикам вспоминать войну нелегко. Нам же о ней забывать нельзя.

Алена Коровникова, РСО-411

На охране общественного порядка

ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ

Лeonид Григорьевич Истомин – профессор кафедры «Таможенное дело», кандидат экономических наук. Многие студенты это и так знают. Возможно, знают и то, что он окончил НГУ, потом был призван на военную службу в Новосибирское высшее военное командное училище внутренних войск МВД СССР (впоследствии НВИ ВВ МВД РФ), прошел службу от преподавателя до начальника кафедры, от лейтенанта до полковника. Но меньшему числу студентов известно, что почти за 25 лет в рядах ВВ Истомин отмечен 16 государственными и правительственными наградами, в том числе медалью «За отличие в охране общественного порядка», которой награждаются за смелость и отвагу, проявленные при охране общественного порядка и в борьбе с правонарушениями. И еще меньше ребят знают, что есть в биографии Истомина и такие строки: командировка в начале 90-х в Ингушетию – горячую точку, где возник этнополитический конфликт; командировка летом 1980-го в Москву для охраны общественного порядка во время проведения XXII Олимпийских игр.

★ По обе стороны железного занавеса

Игры в Москве занимают особое место в истории олимпийского движения. Прежде всего, это была первая Олимпиада в социалистической стране. Во-вторых, проводилась она в период холодной войны – противостояния США, стран Западной Европы и стран социалистического лагеря. Наконец, по этой причине многие западноевропейские национальные олимпийские комитеты решили бойкотировать Игры (к слову, многие спортсмены этих стран приехали таки в Москву и выступали под флагом Международного олимпийского комитета). К тому же никогда еще накануне Игр не было столько попыток дискредитировать их еще до открытия, предсказать провал, спрогнозировать негативные последствия для участвующих команд и их болельщиков.

– Когда только возникла идея провести Олимпиаду в нашей стране, в Москве, сразу стали обсуждать систему охраны и участников, и болельщиков, и объектов, – рассказывает Леонид Григорьевич. – Было решено привлечь внутренние войска: у них большой опыт, они лучше подготовлены для охраны общественного порядка. Причем доверить это решили элите внутренних войск, тем учебно-образовательным подразделениям, которые готовили будущих командиров. И во всех училищах – а их в то время в стране было пять – примерно за год до Олимпиады началась подготовка курсантов-второкурсников и командного состава. Сначала был жесткий отбор. В военное училище и так сложно поступить – проверялось все, а тут – еще один отбор, ведь командировать надо было лучших из лучших. Учитывались и успеваемость, и, как тогда говорили, политическая грамотность, гражданская позиция, умение жить и работать в коллективе. Я тогда был старшим лейтенантом, работал с курсантами, знал каждо-



Старший лейтенант Истомин незадолго до Олимпиады-80

го из них, как говорится, от и до: личные качества, увлечения, дни рождения, даже ситуацию в семье. К 1980 году, когда из числа курсантов был сформирован полк, меня (уже капитана) назначили замкомроты по политчасти. По воспитательной работе, проще говоря.

Курсанты и преподаватели училища были сплочены идеей подготовиться на отлично для несения службы на олимпийских объектах. Задача стояла не просто непривычная, а уникальная по тем временам. Охранять промышленные объекты – этому курсантов учили, это они уже умели. Сейчас же их готовили к охране Олимпийской деревни. При этом обычные образовательные занятия никто не отменял: к ним добавились дополнительные. Многие были впервые, многое было непонятно. Поэтому внимание уделялось всему, в том числе общению с иностранными гражданами, иностранными журналистами.

Строительство объектов еще шло, но уже был план местности. Где что расположено, особенности подхода и подъезда, как были протянута коммуникации – все

это предстояло изучить. Макета Олимпийской деревни не было, поэтому использовались имеющиеся с привязкой, так сказать, к будущим условиям. В итоге, когда уже отправлялись в командировку, каждый курсант знал не только места расположения объектов, но и чем «наполнен» каждый из них: номера, залы, буфеты, туалеты, холлы и т.д. На всякий случай. Внутри объектов несли службу курсанты саратовского училища, ставшие на время Игр лифтерами, администраторами, уборщиками помещений, горничными, то есть обслуживающим персоналом. От услуг наемных работников отказались, из Москвы вообще были высланы все лица, которые, мягко говоря, не вызвали доверия. Город в этом плане был чист.

★ Секретный «Сибиряк»

Добирался полк до Москвы в режиме секретности. Был сформирован специальный состав «Сибиряк», который следовал закрытым маршрутом. Остановок в населенных пунктах не было, поезд останавливался в поле, чтобы курсанты могли выйти, размяться – и опять в вагон.

– Мы приехали за месяц до начала Олимпиады и на следующий день уже приступили к охране, – рассказывает Леонид Григорьевич. – Надо признать, что местное население поначалу к нам относилось не очень хорошо. Пока шло строительство деревни, жители уже проложили «волчьи тропы», сокращающие путь до метро, например, и вот в одночасье – нельзя! Правда, так же быстро они и привыкли. Забегая вперед, скажу: когда Игры закончились, охрану сняли, а мы уже уехали в Новосибирск, люди какое-то время так и продолжали добираться до места назначения в обход – мне об этом коллеги писали.

Службу несли два батальона, состоящие из трех рот. Восемь часов – служба, восемь часов – занятия, столько же – на отдых. Казалось бы, по гражданским меркам – обычный рабочий день: в таком режиме работают миллионы. Однако есть одно но: напряжение и выносливость не сравнимы. И непогода – дождь, гроза, жара – самое малое испытание. Главное – внимание, способность увидеть и оценить необычное изменение обстановки, поведения человека, его действия.

– Для наших молодых ребят психологическое напряжение стало большим испытанием, – считает Леонид Григорьевич. – Причем нагнетали обстановку зачастую командиры и начальники. Им надо было выполнять задачу особой государственной важности, им за нее отвечать. Неожиданным проверкам не было конца. Но и начальство понять можно. Все опасались возможных терактов, о вероятности которых нас не



Задача стояла не просто непривычная, а уникальная по тем временам. Охранять промышленные объекты – этому курсантов учили, это они уже умели. Сейчас же их готовили к охране Олимпийской деревни. Многие были впервые, многое было непонятно. Поэтому внимание уделялось всему, в том числе общению с обычными иностранными гражданами, иностранными журналистами

раз предупреждали. Тем более что еще была свежа в памяти трагедия 1972 года в Мюнхене, когда во время Олимпийских игр палестинские террористы беспрепятственно проникли в гостиницу и расстреляли 11 израильских спортсменов.

Спортивным болельщикам, иностранным гостям и самим спортсменам вряд ли тогда было известно, что к московской Олимпиаде по-своему готовились и те, кто решил ее бойкотировать. В США за несколько лет до начала Игр издали книгу, где расписали различные террористические акты, что произойдут в Москве. А накануне Игр в аэропорту Шереметьево при досмотре у зарубежных пассажиров изымали тонны антисоветской пропагандистской литературы и иные шпионские приспособления. Во время уже начавшихся соревнований чекистами была пресечена попытка со стороны сотрудников американского посольства затащить к себе силой одного из спортсменов – представителя Народной Демократической Республики Афганистан. А туристы из США пытались разместить на окнах экскурсионного автобуса антисоветские лозунги, написанные на гостиничных простынях. Представители компетентных органов корректно, но настойчиво посоветовали им этого не делать.

– Нам помогли местные жители, – продолжает рассказывать Леонид Григорьевич. – Пару раз они сообщали о так называемых перебросах. Олимпийская деревня была ограждена трехметровым забором. Вокруг несли службу наши курсанты в армейской форме. 34 поста как снаружи, так и внутри. Снаружи – с оружием, внутри – без. И вот им от обычных людей оперативная информация и поступала. В состав нашего полка входила мобильная группа по разминированию: в училище на кафедре инженерной подготовки этому учили. Саперы с собаками шли проверять, разминировать. Несколько раз находили зарядные устройства в виде куска асфальта. Это только на нашем участке, а сколько таких случаев было вообще – я не знаю.

★ Калаш для спокойствия

Каждый такой случай памятен до сих пор. Но один – особенно.

– Неподалеку от нашего поста была конечная остановка автобуса. Там тоже несли службу курсанты в форме сотрудников милиции. В их задачу входило в том числе и опросы водителей: как рейс прошел? не было ли чего-то настораживающего? Водители относились с пониманием. И однажды один из них сам подошел: в салоне остались какие-то свернутые старые армейские штаны – до поездки их не было. Мне доложили, я на узик – и туда. Всех убрал подальше от автобуса. Я знал, что рядом несли службу представители КГБ – тоже, кстати, в армейской форме. Говорю их капитану: знаю, у тебя есть тут специалисты – помоги, пожалуйста, проверить. Он отвечает: «Без решения своего командира не имею права». Я по внутреннему телефону звоню – отвечает Чебриков, в то время председатель КГБ. Представляюсь, рассказываю о ситуации и прошу его приказать своим офицерам проверить. И тут же появились кинологи с собаками. Собаки обнюхали – вроде отравляющих веществ нет. А вдруг зарядное устройство? Тогда свои ремни сцепили и выдернули из салона эти штаны. Оказалось, штаны как штаны. Но в той ситуации лучше было перестраховаться.

Штаны как штаны, да и о предотвращенных терактах на Олимпийских играх в Москве мало что слышно – а сколько человек было задействовано, сколько средств было потрачено... «Оно того стоило?» – спустя годы такой вопрос муссировался в некоторых СМИ. У Леонида Григорьевича ответ есть:

– Пришлось мне как-то слышать диалог наших курсантов, патрулирующих деревню с внешней стороны, с кем-то из прохожих. Может, просто обычный москвич, может – нет (КГБ, думаю, это сразу узнал). А тогда он возмущался: «Ну чего вы тут с автоматами ходите? Там спортивный праздник, там дружба, поддержка, новые знакомства – а вы с калашами тут...» А наш курсант ему ответил: «Иногда кому-то надо брать в руки автомат, чтобы другим праздник не был испорчен». Нельзя, неправильно все измерять потраченными средствами. Какие меры можно назвать излишними, когда речь идет о жизни людей? Обеспечение безопасности при проведении Олимпийских игр в Москве – это первый и трудно переоцененный опыт совместной работы, взаимодействия всех силовых структур для выполнения специальных задач. Я уверен, благодаря этому опыту спокойно, без трагедий и нежелательных нюансов прошли в нашей стране десятки или даже сотни международных встреч, соревнований, фестивалей. В том числе зимняя Олимпиада в Сочи.

И в заключение: тогдашний председатель Международного олимпийского комитета Хосе Антонио Самаранч и сразу после Игр в Москве, и неоднократно позже отмечал высочайший уровень безопасности на Олимпиаде-80.

С. Н. Поляков, ЦСО



Подготовка к командировке в Москву, на Олимпийские игры



Бывает, что кому-то надо брать в руки автомат, чтобы для других праздник не был ничем омрачен

Служу России!



редной период в жизни, только на этот раз с лысой головой. Общение с сержантами было нейтральным, иногда даже приятельским. Так что о дедовщине не было и речи.

★ Проблема дедовщины становится не актуальной

– Ты опередил меня: хотела об этом спросить, ведь о дедовщине в армии много говорят. А еще говорят, что бывают командиры, которые для солдат становятся как отец родной. Встречались такие?

– Сначала о дедовщине еще. Думаю, после сокращения срока службы в армии до года такое явление потихоньку становится не актуальным. Нашими командирами были вчерашние выпускники военных училищ, им по 24–25 лет, так что воспринимать их как отца родного невозможно.

– Дом вспоминался часто?

– В первые месяцы службы вспоминал довольно часто, потом реже: армейская служба брала верх. В пятницу вечером выдавали телефоны, в воскресенье вечером забирали. В расписании четыре часа точно были, чтобы успеть позвонить домой, родственникам. Под конец службы была возможность звонить домой хоть каждый день, по часу разговаривал, если других занятий не было.

– А сейчас что вспоминается ярче всего из армейской жизни?

– Когда присваивали звание младшего сержанта на полковом плацу. Ощущение волнения, с нетерпением ждешь, когда назовут твою фамилию. Каждому из 500 человек предстояло выйти строевым шагом, получить погоны, ответить: «Служу Российской Федерации!» и вернуться в строй. А перед тобой стоит не обычный старлей или капитан, которых ты до этого видел чуть ли не каждый день, а целый командир полка, полковник! От этого и волнение. После этого мы уравнились в правах с сержантами, которые гоняли нас предыдущие полгода и которым до увольнения в запас оставалось не больше месяца.

– Как часто отпускали в увольнение?

– Увольнения – если приедут родственники, такова специфика закрытого городка. Вокруг части на многие километры болота, так что сходить куда-то было проблематично. Но раз-два в месяц отпускали на сутки с субботы до воскресенья, если сообщишь командиру, что к тебе собираются приехать родственники.

– Остались ли дружеские отношения с парнями после увольнения в запас?

– Приятельские отношения сложились с сослуживцами, которые, как и я, остались в части после обучения. До сих пор периодически общаюсь с одним из них. Дружба в армии значит, конечно, многое. В наряд лучше всего идти с человеком, с которым поддерживаешь товарищеские отношения, в ком уверен. Будет о чем поговорить ночью, а если понадобится, он прикроет перед начальством, не подставит.

★ Уникальный опыт, который другим путем не получить

– Видишь ли ты разницу между теми ребятами, которые отслужили, и теми, кто еще нет?

– Я бы сказал, армия раскрывает человека. Если изначально был спокойным и уравновешенным, то после армии эти качества укрепятся еще больше. Если же был шалопай и повеса, то, скорее всего, ничего не поменяется. Каким был, таким же и останешься. Но, думаю, все равно практически любому армия дает пищу для размышления. Другой вопрос: кто-то будет об этом думать, а кто-то – нет.

– Например?

– В уставе написано: «... стойко переносить трудности военной службы». Наверное, именно этому армия учит. Благодарен за привитые дисциплину, умение распоряжаться своим временем, ценить его. Благодарен за полученные навыки работы с коллективом, общения с разными людьми, которые зачастую старше тебя не только по возрасту, но и по статусу. Даже за поставленный командный голос благодарен. Хотя это все очень индивидуально. Кому-то, может быть, впервые пришлось подшивать воротничок – тоже навык. Почему бы не научиться чему-то, если есть такая возможность? В конце концов, в армии еще раз убедился: если человеку нечем заняться, он начинает думать о безумных вещах, отсюда и все проблемы.

– Кстати, а как у тебя сейчас с пропусками, с успеваемостью?

– В прошлом году я заново сдал ЕГЭ, поступил на бюджет и на другую специальность, так что прошлая сессия для меня была первой на этом факультете. Пока без троек.

– А почему все-таки решил сменить специальность?

– После армии восстановился на СДМ, сдал сессию, но ощущение того, что это не моя специальность, не покидало, да и платить за обучение не очень хотелось. Пошел в деканат, написал заявление на отчисление и забрал свои документы.

– Сейчас чувствуешь, что это – твое?

– Специальных дисциплин практически не было, поэтому сложно судить. Но обилие математики и логики мне нравится. Думаю, да – это то, что я так долго искал.

– Один из последних вопросов. В детстве наверняка думал об армии, тем более слушая рассказы дедушки и отца. В каких войсках ты себя представлял?

– Вот в детстве как раз об армии почти не думал. И в юности тоже. Планировал после университета пойти в аспирантуру, а там уже и 27 лет не за горами, может, и не призвали бы.

– А сейчас что думаешь об армии?

– Армия – это уникальный опыт, получить который другим путем практически невозможно.

– Заглянем в будущее: если у тебя родится сын, будешь его отмазывать от армии?

– Надеюсь, в будущем армию окончательно переведут на контрактную основу и такой феномен, как «обязательная служба», исчезнет из повседневной жизни. Сейчас я считаю, что в армию стоит идти обдуманно, целенаправленно, а не по принуждению военкомата или родственников. Тогда будет толк, обоюдная польза.

Валерия Петришак (ПЛБ-211),
пресс-клуб ЦСО

АРМИЯ. УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ

Сегодня то и дело можно услышать два диаметрально противоположных мнения об армии. Одни считают, что «армия уже не та», другие – что это «необходимый этап в жизни каждого мужчины». Я отношусь к тем, кто уверен, что наряду с множеством существующих профессий есть такая, которой мужчина должен овладеть обязательно – профессия защитника Родины. Уверена, в нашем университете есть те, кто со мной согласен, и те, кто готов поспорить. Думаю, что правильнее всего спросить об этом парней, которые уже освоили это «ремесло». И я пообщалась с Ильей Бобриком – студентом группы БИСТ-111 факультета «Бизнес-информатика», сержантом РА.

★ Очередной период в жизни, только с лысой головой

– Илья, как ты стал солдатом Российской армии – по идейным соображениям, по настоянию родственников, по стечению обстоятельств?..

– Наверное, все-таки по стечению обстоятельств. В далеком 2010 году подавал документы на нынешнюю специальность и на инженера-механика. Папин друг (причем они оба – выпускники СДМ) как-то сказал: «Учиться нужно тому, чего ты не знаешь». Выбрал СДМ. Учиться было несложно, но через полтора года понял, что это не моя специальность, и перестал посещать занятия, в связи с чем меня и отчислили. После отчисления за неуспеваемость выбора как такового не было, так что решил отслужить год, пока молодой и ничем не обременен.

– А твоё тогдашнее отношение к армии было каким?

– Мои папа и дедушка служили, рассказывали много историй о своей службе, так что о неважности армии я как-то

не задумывался. Дедушка служил в войсках связи, папа – в ракетных войсках стратегического назначения.

– То есть неизбежность службы ты воспринял спокойно?

– Да. Скажу больше: в военкомате предлагали записать в резерв до следующего призыва в связи с тем, что призывников и так хватает, но я уже твердо решил отдать долг Родине, поэтому отказался от предложения. Так и оказался в городе Камышлов Свердловской области. Точнее, в поселке городского типа Еланский. По распределению попал в учебку (учебная часть), а там уже судьба занесла в батальон связи. Через полгода, после обучения и присвоения воинской специальности, можно было отправиться служить в обычную часть либо остаться и обучать новый призыв. Я остался.

– И как началась твоя служба?

– Военкомат-распределитель в городе Оби (его еще называют «холодильником», раньше он на улице Холодильной находился), потом – поезд в часть. Приехали ближе к обеду, затем началась бесконечная череда психологических тестов и медицинское обследование. По результатам нас распределяли по подразделениям. Меня и еще нескольких человек из Новосибирска отправили в батальон связи. Помимо нас там было не больше пяти человек, поэтому мы оказались почти первым молодняком в этом призыве. Сержанты отправили нас стричься и подшивать воротнички, потом объяснили принятые порядки: что нам можно и что нельзя. На следующий день началась служба и курс молодого бойца (КМБ), после которого всех привели к присяге.

– Какие были ощущения, когда стриглись?

– Стригли мы друг друга сами, на этой волне и познакомились: кто и чем занимался до армии. Ощущений особенных не было, воспринимал все как оче-

Экспресс-опрос



Будь ты парнем, пошла бы служить в армию?

Екатерина Андреева (ЭФК-111):

Пошла бы в спецназ. Это элитные войска, там более сложная служба. Если уж идти в армию, то не прощивать штаны, а работать над собой и учиться новому! Получила бы огромный жизненный опыт, закалила бы свой характер, проверила бы свой организм на выносливость. В общем, испытала бы себя! К тому же после армии, считаю, легче найти работу. Во время службы подкачалась бы, научилась новым вещам, обрела новые знакомства. После армии, мне кажется, я по-другому начала бы оценивать жизнь, родной дом, людей! Вот моего брата Виталию армия изменила в лучшую сторону. Он стал более ответственным, возмужал, стал серьезнее относиться к жизни.

Рена Цатурян (ГМУ-212):

Пошла бы служить в пограничные войска, как отец. Армия – школа мужества. Есть черты характера, которые нельзя в себе развить в обычной среде ни мужчинам, ни женщинам. А вот армия – там можно воспитать себя. Да, вероятно, сегодня служба не та, что была раньше. Но если рассмотреть историю России на всех этапах становления государственности, армия – самый важный институт. Без нее не было бы и государственности. Так что я бы пошла. Это долг каждого

мужчины. А если бы сейчас набирали в какие-то женские батальоны, тоже пошла бы. Выносливость, отвага, патриотизм – это те качества, которых сейчас не хватает. Причем у них нет половых ограничений. И зачастую они требуются в обычной повседневной жизни.

Мария Толкачева (Д-112):

Пошла бы не задумываясь, в какие именно войска попаду. Считаю, что служба в армии – это не только долг Родине, но еще и интересно: знакомства с новыми людьми, новые впечатления, новые навыки. И чувства, между прочим, проверяются. Мой папа, например, служил, мама его ждала, они писали друг другу письма. И в армии он решил потом работать в милиции. Стал опером. Парни в армии становятся настоящими мужчинами.

Любовь Мелехова (ТД-112):

Не пошла. Потому что не вижу в этом смысла. Армия практически ничего не дает, а иногда только и делает, что выявляет худшее в человеке. У меня есть несколько знакомых парней, которые служили, но армия на них никак не повлияла, они остались прежними.

Расспрашивали Наталья Лазарева (ЭФК-211), Валерия Петришак (ПЛБ-211)



Участники конференции – ученые и руководители различных компаний



Работу конференции освещал ряд региональных СМИ

Инновации в строительстве

СГУПС снова стал местом проведения международного научного форума: 14 февраля у нас прошло пленарное заседание Международной научно-технической конференции «Эффективные рецептуры и технологии в строительном материаловедении».

Ее участниками стали ученые, кандидаты и доктора наук, профессора, руководители различных компаний и организаций. А посвящена конференция была 60-летию факультета «Промышленное и гражданское строительство».

С приветственным словом выступил ректор СГУПС А.А. Манаков. Он отметил, что в этом году у вуза несколько юбилеев. СГУПС – один из старейших институтов города, в 2017 году ему исполняется 85 лет, факультету ПГС – 60 лет. Собравшиеся с интересом ознакомились с памятными датами из жизни вуза. Например,

именно у нас в 1943 году состоялась первая научная конференция, прошедшая в Новосибирске, а посвящена она была проблемам развития транспорта и строительства в Сибирском регионе. Проводил ее профессорско-преподавательский состав из эвакуированных вузов Санкт-Петербурга и Москвы. В то же время на базе нашего вуза работал Новосибирский институт картографии.

Декан факультета ПГС К.А. Кунц представил презентацию факультета. Она стала увлекательным экскурсом в историю, рассказом о выдающихся ученых, которые в разные годы развивали науку в вузе. А затем была продемонстрирована современная материально-техническая база факультета.

Директор группы компаний «Карачинский источник» д.т.н., профессор В.Ф. Хританков отметил работу выпускников СГУПС с факультета ПГС по восстановлению зданий курорта Карачи, кото-

рому в этом году исполняется 135 лет. В знак признательности он вручил подарок К.А. Кунцу.

Рабочая часть конференции началась с докладов, в том числе разработанных совместно российскими и зарубежными специалистами: из Германии, Израиля, Чехии, Казахстана, Узбекистана, Украины и др. В докладе «Эффективные технологии в строительном материаловедении. Отечественный и зарубежный опыт», авторами которого стали д.т.н., профессор из Германии Г.Б. Фишер и д.т.н., профессор НГАУ А.П. Пичугин, были отражены основные инновации, внедряющиеся в современном строительстве. Так, сегодня ученые мира активно работают в направлении развития технологий 3D-печати, которые позволяют «печатать» целые конструкции и дома. В США, Китае, Японии и некоторых странах Европы 20% строительных компаний используют материалы, при изготовлении которых был ис-

пользован инновационный подход. В презентации были представлены мировые разработки 2016 года. В нашем регионе результатом исследований в области применения нанотехнологий стали очистные сооружения свинокомплекса – совместная разработка НГАУ и СГУПС.

Н.Г. Стенина, д.г.-м.н., профессор, в своем выступлении рассказала о конструировании строительной композиционной матрицы, подробно остановившись на примере аквакомплекса. Главный редактор журнала «Строительные материалы» Е.И. Юмашева проинформировала о современных требованиях к публикациям в научных периодических изданиях. Всего в программу пленарного заседания вошло 14 содержательных докладов. Затем участники конференции отправились на выставку «СтройСиб-2017» в «Новосибирск Экспоцентре».

О.Е. Парахина, ЦСО

Время действовать для будущих бизнесменов

Студенты факультета МЭИП стали участниками первого мероприятия в рамках международной программы по вовлечению молодежи в предпринимательство «Время действовать».

В ходе первого мастер-класса представителей бизнеса Новосибирска они обсудили вопросы успешного ведения собственного дела, познакомились с основными направлениями программы, получили информацию о грантах и конкурсах «Рыбаков Фонда» для студентов по развитию предпринимательства. Была организована видеотрансляция из Москвы, во время которой студенты поучаствовали в мастер-классе на тему «От идеи к бизнесу: создание умного робота». Студенты активно обсуждали поднятые вопросы, а Марина Бабюк (БПС-111) стала представителем от университета на встрече лидеров Национальной предпринимательской сети в Москве, откуда велась трансляция.

В рамках международной программы по вовлечению молодежи в предпринимательство в 2017 году пройдут семь мероприятий: раз в месяц с февраля по май и с сентября по декабрь.

На ученом совете

Подвели итоги, определили задачи

7 февраля в нашем университете прошел расширенный ученый совет, посвященный Дню российской науки.

К собравшимся с поздравительной речью обратился начальник Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» А.А. Регер. Он поблагодарил всех ученых вуза за участие в производственных процессах магистрали, отметил, что в 2016 году ЗСЖД признана лучшей среди всех дорог РФ по многим показателям благодаря работе разных подразделений дороги и СГУПСу.

Заместитель руководителя Сибирского территориального управления ФАЖТ (РОСЖЕАДОР) В.В. Буровцев отметил, что стало

больше работ по цитированию ученых СГУПС, а также патентных работ, выполненных сотрудниками университета. Заместитель министра образования, науки и инновационной политики Новосибирской области О.Г. Орлова напомнила, что проходят конкурсы по НИОКР, оказывается финансовая поддержка, выделяются гранты для студентов и аспирантов.

О грантах от мэрии для тех, кто трудится на благо города, сказал и начальник департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска А.Н. Льюльо. Он также отметил, что в Новосибирске много объектов, которые помогали возводить и на которых трудятся сейчас ученые-путейцы. И сегодня город гордит-

ся тем, что есть НИИЖТ-СГУПС. Гости вручили награды проявившим себя ученым и пожелали дальнейших успехов в научной деятельности.

С докладом об итогах научно-исследовательской работы Сибирского государственного университета путей сообщения за 2016 год и задачах на 2017-й выступил проректор по научной работе С.А. Бокарев. Основные положения доклада были опубликованы накануне в газете «Кадры – транспорту». Ректор СГУПС А.А. Манаков поздравил всех с праздником и вручил награды отличившимся.

В завершение прошло обсуждение отдельных вопросов научной деятельности.

Соб.инф.



На расширенном ученом совете были подведены итоги научно-исследовательской работы за 2016 год и поставлены задачи на 2017-й



РЖД: вести со всех дорог

ЗСЖД снова лучшая!

8 февраля на сетевом селекторном совещании были подведены итоги соревнования коллективов железных дорог, других филиалов и структурных подразделений компании за IV квартал и 2016 год в целом: среди железных дорог лучшей стала ЗСЖД.

Лучшими также признаны коллективы нескольких структурных подразделений: дирекции инфраструктуры, дирекции по ремонту пути. Среди железнодорожных вокзалов лучшим стал коллектив вокзала Новосибирск-Главный Западно-Сибирской региональной дирекции железнодорожных вокзалов. Первое место присуждено и коллективу дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения.

Лучшие предприятия определяются на основании нескольких критериев, среди которых производственные и финансово-экономические показатели, обеспечение безопасности движения, состояние охраны труда и пр.

Магистральный газотурбовоз готов к работе

На Свердловскую железную дорогу для постоянной эксплуатации прибыл инновационный локомотив, работающий на сжиженном природном газе (СПГ), – магистральный газотурбовоз ГТ 1h-002. После прохождения необходимого технического обслуживания и заправки топливом он начнет водить поезда, в том числе повышенного веса и длины, на участке Егоршино – Алапавск – Серов-Сортировочный.

Свердловская магистраль выбрана в качестве полигона для работы газомоторных локомотивов, потому что здесь подготовлена необходимая инфраструктура – под Екатеринбургом построен комплекс по производству СПГ со специальным пунктом для заправки подвижного состава. Также на дороге имеются достаточно протяженные неэлектрифицированные участки различного профиля, подходящие для эксплуатации газотурбовозов.

Будут новые локомотивы

Инвестиционной программой ОАО «РЖД» на 2017 год предусмотрено 57,2 миллиарда рублей на обновление локомотивного парка. Всего планируется приобрести 450 новых локомотивов. Парк тягового подвижного состава компании пополнят 210 электровозов, в том числе 21 пассажирский электровоз и 189 грузовых электровозов. Также планируется закупить 240 тепловозов: 19 пассажирских, 86 грузовых, 129 маневровых локомотивов, 5 маневровых тяговых модулей и 1 газотурбовоз. На программу модернизации локомотивного парка компании в 2017 году планируется направить 3 миллиарда рублей. Всего в парке ОАО «РЖД» в настоящее время более 20 тысяч локомотивов.

Езжай, студент!

Изменились условия предоставления скидки студентам и аспирантам в рамках программы лояльности «РЖД Бонус». Для того чтобы получить скидку, учащиеся вузов теперь могут самостоятельно отправлять запрос на присвоение им статуса «Студент», который дает право на скидку при оформлении проездных документов на поезд дальнего следования. Запрос направляется через форму обратной связи в личном кабинете на сайте программы «РЖД Бонус». К нему необходимо приложить скан справки, подтверждающей факт обучения, на бланке учебного заведения. Упрощенная схема присвоения скидки действует для обучающихся в возрасте от 16 до 25 лет.

Магистраль новостей

«Грузовой экспресс»:
первые итоги

Пилотный проект «Грузовой экспресс», в рамках которого продукция доставляется железнодорожным транспортом в короткие сроки, был запущен в Новосибирском регионе Западно-Сибирской железной дороги в 2015 году и за два года реализации показал свою эффективность. Сегодня проект отвечает современным требованиям рынка по скорости и надежности доставки груза, обеспечивая для грузоотправителей организованное еженедельное отправление поездов «Грузовой экспресс» со станций Новосибирска в направлении Дальнего Востока и Якутии.

Природа не знает границ

В рамках Года экологии передвижной экологический комплекс «Природа без границ» побывал с просветительской миссией на четырех станциях Новосибирского региона Западно-Сибирской железной дороги: Татарская, Чаны, Чулымская и Болотное.

Комплекс посетили 593 человека, в том числе большое количество школьников. Для них специалисты провели ряд лекций на тему экологии, викторины, мастер-классы. Помимо этого, были использованы площадки по сбору использованных элементов питания для дальнейшей утилизации, состоялись конкурсы на лучшие поделки из вторичных ресурсов, выставки скворечников, сделанных работниками предприятий ЗСЖД в Новосибирском регионе. Каждому желающему специалисты поезда бесплатно провели анализ питьевой воды, продуктов питания на наличие токсинов, замеры на дымность и токсичность автотранспорта. Основная цель поезда – формирование экологической культуры среди населения, а также информирование о деятельности ОАО «РЖД» по защите окружающей среды.

1,5 миллиарда рублей
на Восточный обход

В 2017 году на строительство Восточного обхода в Новосибирской области будет направлено 1,5 миллиарда рублей. Объем работ по этому объекту включает ввод в эксплуатацию развязки на пересечении с трассой Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий, продолжение работ по возведению земляного полотна и устройству дорожной одежды на участке первого этапа обхода, а также возведение искусственных сооружений (эстакадной части мостового перехода через Иню и железнодорожные пути).

В настоящий момент на объекте основные работы ведутся на участке строительства моста, путепроводов и эстакады через реку Иню. На опоре № 12 идет подготовка поверхности к монтажу опалубки стойки, устройство тепляка стойки и бетонирование стойки. На опорах № 4, 5 идет монтаж балок пролетного строения, на опоре № 5 демонтирован тепляк с ригеля. Армирование ригеля ведется на опоре № 16, а на опоре № 13 продолжается демонтаж опалубки.

Табло в вагонах метро

Во всех вагонах одного из составов новосибирского метрополитена установлены электронные табло. Это сделано с целью повышения культуры обслуживания маломобильных пассажиров. Теперь слабослышащие люди смогут ориентироваться с помощью бегущей строки, которая дает необходимую информацию. Новшество встретило позитивный отклик горожан, в том числе и молодежи. В дальнейшем практика установки табло в вагонах будет продолжена.



Илья Селюнин – в финале индивидуального конкурса



Команда СГУПС

На отраслевом конкурсе – среди лучших

Заместитель председателя студенческого профкома СГУПС Илья Селюнин занял второе место на XII Всероссийском слете-конкурсе «Студенческий профсоюзный лидер-2017» в Омске.

Отраслевой слет проходил на базе Омского государственного университета путей сообщения, и для участия в масштабном проекте Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей собрались более 100 студентов железнодорожных профильных вузов из Хабаровска, Новосибирска, Омска, Иркутска, Ростова-на-Дону, Екатеринбурга, Самары, Санкт-Петербурга и Москвы. На протяжении недели их ожидали разнообразные образовательные и профориентационные программы, интеллектуальные игры, тестирование, творческие и спортивные конкурсы. Помимо лекционного и теоретического материала участникам проекта была предоставлена возможность отработать получен-

ные знания на практике – принять участие в тренингах, мастер-классах, подготовке собственных социальных проектов и др. Они продемонстрировали свои знания Устава РОСПРОФЖЕЛ, коллективного договора, трудового законодательства, основных направлений работы профсоюза, а также совместно разбирались в решении конкретных ситуаций в сфере деятельности профсоюзного комитета. Ребята проверили свои силы в интеллектуальной игре, основной тематика которой – сотрудничество и социальное партнерство холдинга «Российские железные дороги» и РОСПРОФЖЕЛ, защищали собственные проекты. В ходе презентации выдвигали предложения, связанные с развитием информационной политики профсоюза, внедрением современных форм и средств массовой коммуникации.

Финальные испытания состояли из четырех этапов. Участникам предстояло провести творческую самопрезентацию, дать характеристику собственного понимания лидера, представить на суд жу-

ри агитационный плакат по теме «Профсоюз: миф и реальность», ответить на 15 вопросов интеллектуального конкурса, а также решить ситуационную задачу, в основе которой заложен социальный конфликт. Все участники справились с заданиями, а лучших определило жюри. В итоге Илья Селюнин уступил лишь студенту Московского государственного университета путей сообщения. К слову, год назад Илья на таком же слете был четвертым.

– Такие слеты – это не только заряд эмоций на весь учебный год, но и полученный опыт, – поделился он впечатлениями по возвращении из Омска. – Его мы получили и из общения друг с другом, и от встреч и бесед с профсоюзными руководителями, в том числе с председателем РОСПРОФЖЕЛ Николаем Алексеевичем Никифоровым. Это хорошая площадка для обмена опытом в профсоюзной работе, мотивации профсоюзного членства, проведения творческих мероприятий... Наша команда проходила тренинговую программу: лидерст-

во, командообразование, креативное мышление, конфликтология и др. А идея представленного нами проекта была высоко оценена экспертным жюри и будет использована при агитации членов профсоюза и в другой социальной и информационной работе.

Обращаясь к участникам слета, Николай Алексеевич Никифоров сказал:

– Сегодня профсоюз по многим направлениям работы делает ставку на молодых, их интерес к профессии и заинтересованность в повышении квалификации, ответственность и творческое мышление в решении поставленных задач. «Студенческий профсоюзный лидер» – масштабное мероприятие, направленное на профессиональную адаптацию наиболее ярких профсоюзных активистов, их становление, обогащение опытом. Каждый участник слета получил возможность в будущем использовать приобретенные знания на рабочем месте, развивать социальное единство и сплоченность коллектива.

Алена Коровникова (РС0-411).

Двери в СГУПС всегда открыты



Гостей приветствовал ректор СГУПС А.Л. Мананов

знакомиться с нашим университетом поближе, даже из других городов приехали. Причем оказалось, что для некоторых из них знакомство со СГУПСом произошло чуть раньше. Еще 29 января, когда в Доме культуры железнодорожников проходил образовательный форум «Навигатор поступления-2017» с участием 10 лучших вузов Москвы, Санкт-Петербурга и Новосибирска, они задержались у стенда СГУПС, задавая вопросы сотрудникам Центра по связям с общественностью. Ознакомившись с презентацией университета, ребята получили еще и приглашение на День открытых дверей 11 февраля.

И вот пришли-приехали.

В холле третьего этажа традиционно разместили свои стенды все 10 факультетов. Справочная печатная продукция, брошюры плакаты и стенды... Если и их оказывалось недостаточно, нужную информацию школьники и их родители получали от студентов и преподавателей.

Продолжился рассказ о СГУПСе в актовом зале. Сначала с приветственным словом к гостям обратился ректор А.Л. Мананов. Потом пришло время видеопрезентаций факультетов, в паузах между которыми зал с удовольствием смотрел выступления лучших самодеятельных коллективов Культурно-досугового центра. Вопросов было достаточно и здесь: ответы на них давал



На вопросы пришлось отвечать и студентам

ответственный секретарь приемной комиссии С.В. Щелоков. А интересовало ребят с родителями все: начиная от среднего проходного балла в прошлом году до гарантий трудоустройства выпускников.

В режиме «вопрос – ответ» прошли и экскурсии по факультетам, где пока гостей, а в будущем – абитуриентов встречали деканы и преподаватели.

Ярославна Сорокина (Д-211), Пресс-клуб ЦСО

К юбилею НИВИТа-НИИЖТа-СГУПС

Ровесница вуза – его газета

Газета Сибирского государственного университета путей сообщения – чуть младше самого вуза. Первый ее тираж – 500 экземпляров – увидел свет в НИВИТе 9 декабря 1932 года.

За долгую свою историю НИВИТ-НИИЖТ-СГУПС не издавал газету только в годы Великой Отечественной войны, нерегулярно она выходила до 1957-го. Сначала газета была еженедельной. Один лист серой бумаги формата А3 информировал институтское сообщество о событиях, происходящих в институте, призывая своего читателя – в первую очередь студента – быть образцом в работе и учебе. Примечательны заголовки в первом номере: «Об очередных задачах нашей парторганизации», «Побольшевикски драться за показатели всесоюзного», «На высшую ступень марксистско-ленинского воспитания», «Организм конкурс на лучшую комнату», «Комсомол включился», «В столовой без перемен...», «О твердом расписании, звонках и прочем», «Наш позор: 675 часов учебного времени растрачено прогульщиками и лодырями», «74-я широко развернула индивидуальное соревнование», «Укрепляя ОСО – крепим оборону», «Поездка треугольника в Москву».

Приложением газеты «КТ» в 1939 году вышел сборник статей «За отличную учебу», адресованный «новому пополнению от комсомольской организации НИВИТа». На 140 страницах студенты и преподаватели освещали разные стороны своей жизни: учебу, работу, увлечения, писали о своих коллегах и товарищах. В 1930-х годах газету подписывали в печать студенты; каждый год здесь был новый редактор.

– Редакция тогда располагалась на первом этаже, рядом висел большой деревянный ящик для корреспонденции. Первым редактором был студент Петр Пляскин, а секретарем – Константин Ровкин. Газета выходила без иллюстраций, иногда на серой оберточной бумаге. Но это была молодежная, студенческая газета с мощным задором. Она буквально расхватывалась и охотно читалась студентами, – вспоминал В.А. Соколов, бывший редактором газеты в 1938/39 учебном году, впоследствии работавший доцентом кафедры геологии НИИЖТа.



Первый номер газеты «Кадры – Транспорту»

С началом войны выпуск многотиражки был приостановлен, газета стала стенной, возглавлял ее доцент С.С. Ульрих. В своих воспоминаниях он писал:

– Газета регулярно и в большом объеме освещала все стороны жизни института, мобилизуя студентов и преподавателей на борьбу за повышение качества подготовки военных инженеров транспорта, критикуя недостатки в работе, показывая наши достижения. Много внимания уделялось действительности заметок, оформлению газеты. С большим энтузиазмом мы готовили в 1947 году номер, посвященный выпуску инженеров. Он печатался в издательстве «Советская Сибирь», вышел в срок и распространялся на выпускном вечере.

С 1960 по 1981 год редакцией и общественной редколлегией руководила Г.М. Парфенова, а с 1982 по 1997 год – А.А. Цариковская. В последние годы редакторы менялись чаще: в 1999–2000 годах – Т.И. Иванова, с 2000–ого года – Е.И. Бевцова, У.С. Алексеева, М.В. Гончарова, Н.И. Иванова.

1 августа 2002 года газета «Транс-сиб» опубликовала статью редактора-ветерана «КТ» Г.М. Парфеновой под заголовком «Ровесница университе-

та – его газета». В своем материале Гая Митрофановна вспоминает много интересных эпизодов из жизни института. Например, поскольку стенная печать в НИИЖТе всегда была развита, «КТ» – «по праву старшинства» – публиковала на своих страницах обзоры стенных газет факультетов. Редколлегия «стеновок» ревностно следили за публикациями, боролись за первенство. В День печати, 5 мая, подводились итоги этого соревнования. Отмечалось содержание и оформление газет, назывались лучшие авторы, художники.

– Большой гордостью НИИЖТа был факультет общественных профессий с отделениями журналистики, этики, и т.д., – еще одна цитата из той публикации. – Добровольными слушателями отделения журналистики были студенты, пожелавшие расширить свой кругозор, попробовать себя в газетном деле. Некоторые ограничивались прослушиванием лекций о жанрах, принципах печати, истории журналистики (что тоже полезно будущим инженерам); другие писали в многотиражку и печатались.

Традицией газеты были литературные страницы. Свои произведения публиковали и студенты, и преподаватели. В 1963 году состоялся первый вечер поэзии.

– Поэтическое творчество ниитовцев отражалось не только на страницах газеты, но и в сборниках, – делится своими воспоминаниями М.В. Гончарова. – Сейчас изменились формат и периодичность выхода газеты, что связано прежде всего с изменениями условий печати. Теперь она выходит в цвете один раз в две недели на восьми страницах бумаги формата А3. Верстка газеты стала заботой редакции, в типографию «Советская Сибирь» редакция передает готовую электронную версию очередного номера. С 2013 года «КТ» стала печататься в другой типографии. Но с газетой по-прежнему сотрудничают студенты разных факультетов. На страницах издания обсуждаются проблемные общественные вопросы; рассказывается о жизни ректората, деканатов и кафедр.

Благодарим за предоставленный материал и фотографии заведующую музеем СГУПС Н.В. Самсонову.

С. Н. Поляков, ЦСО

Твои люди, вуз



Поздравление с Новым годом от деканата УТТК

Коньки на гвоздь вешать рано

80 лет исполнилось доценту кафедры «Строительная механика», кандидату технических наук, мастеру спорта СССР по конькобежному спорту Сергею Петровичу Васильеву

По этому поводу сотрудники и преподаватели кафедры провели свое внеочередное заседание, которое, кстати, не пропустили и их коллеги из других кафедр и подразделений университета. Ничего удивительного: Сергей Петрович 56 лет проработал в вузе. Кто рискнет подсчитать, сколько специалистов им подготовлено за это время? Сколько молодых людей увлек конькобежным спортом? И сам юбиляр вряд ли, конечно, помнит всех поименно, а вот они его помнят точно. Коллеги могут рассказать, что именно он стал инициатором внедрения ЭВМ в учебный процесс, опубликовал более 100 научных и учебно-методических работ. Студенты не преминут напомнить, что именно ему они отдали предпочтение в конкурсе «Любимый преподаватель вуза». И все вместе с нескрываемым уважением напомнят еще, что в легендарной оборонно-спортивной эстафете Сергей Петрович участвовал более пятидесяти раз, заряжая молодежь здоровым образом жизни и верностью вузовским традициям. А новосибирские любители спорта, услышав его имя, тут же расскажут, что он – первый в городе мастер спорта по конькам, и в 1959 году стал членом сборной команды СССР.

Его достижения – пример для подражания. Иллюстрация к этому – поступление на тот же факультет его дочери, а затем и внук. А его жена Галина Ивановна на первых порах своего студенчества даже не



Рано вешать коньки на гвоздь

могла стоять на коньках, но к пятому курсу была уже чемпионкой города в беге на полтора километра, выполнила норматив кандидата в мастера спорта и в «оборонке» участвовала до совсем недавнего времени.

Это необычное заседание не раз прерывалось смехом и удивленными возгласами, поскольку в специально подготовленной презентации заведующий кафедрой Сергей Иванович Герасимов смог собрать факты биографии юбиляра, о которых многие не слышали, что стало и для них, и для Сергея Петровича сюрпризом.

А в заключение хочется сказать: если вы по какой-то причине не смогли поздравить юбиляра, то у вас очень скоро уже появится случай: на предстоящей оборонно-спортивной эстафете вы его обязательно встретите! Ему есть что сказать участникам перед стартом. А до финиша еще далеко: рано вешать коньки на гвоздь.

О. Е. Парахина, ЦСО

Богатая жизнь в России



Чжоу Цзиньсун

У меня русское имя Олег, хотя я китаец. Раньше я учился в Пекинском транспортном университете на факультете ПГС, но потом приехал в Россию. Теперь учусь в СГУПС и изучаю русский язык. Хотя я готовился к поездке в Россию, но когда приехал сюда, мне было всё страшно: во-первых, я совсем не умел говорить по-русски. Во-вторых, у меня здесь не было никого знакомых. Я думал, что здесь никто не сможет помочь мне. Но мне очень повезло, так как считаю, что у меня хорошая и добрая преподавательница Анна. Она русская и немного говорит по-китайски. Она помогла мне быстро адаптироваться к здешней жизни.

Русская жизнь совсем отличается от китайской. Во-первых, погода здесь очень холодная, средняя температура днём минус 15 градусов. Когда я только приехал, почти каждый день шёл снег и дул сильный ветер. Это большая проблема для меня, ведь в Китае я жил на юге, там климат у нас тёплый. Во-вторых, мне не очень нравятся русские блюда, поэтому приходится готовить самому. Когда учился в Пекине, всегда ел в столовой, а здесь есть в столовой не могу. Конечно, мне надо купить продукты в магазине. Есть китайская поговорка: если ты не живёшь, то не знаешь, что продукты дорогие. Сейчас я уже знаю, где можно купить продукты подешевле.

Наконец, у меня проблема с транспортом. В Новосибирске на остановке нет табличек, на которых написано, какие автобусы здесь останавливаются, и какой у них маршрут, поэтому не знаешь, как доехать до того или иного ме-

ста. Но сейчас уже можно сказать, что я уже постепенно привыкаю к здешней жизни.

Теперь я изучаю три предмета: русский язык, сопромат и термех. Почти каждый день у нас есть занятия, и только один выходной день в неделю. Сначала русский язык казался мне очень трудным, но сейчас я знаю, что мне надо много читать, писать, слушать и говорить по-русски. Учёба, конечно, для меня это главное, но кроме учёбы, в свободное время я часто гуляю на улице и по магазинам. Я ещё занимаюсь спортом, мой любимый вид спорта – коньки. Кроме того, в университете много разных фестивалей. Мне также очень нравится русский танец и русская музыка. В апреле я буду смотреть балет в Новосибирском театре. Я жду с нетерпением.

Как видите, моя жизнь в России очень насыщенная и я нисколько не пожалел, что приехал учиться сюда.

Спорт



Команда СГУПСа готова к борьбе за высокие места

Бьемся за четверку лучших

В Доме спорта СГУПСа состоялся IV тур чемпионата Ассоциации студенческого баскетбола (АСБ) высшего дивизиона «Сибирь», в котором приняли участие восемь команд.

Команда СГУПСа, проиграв только лидеру – КемГТУ, одержала две победы. Упряженным выдался матч с НГТУ, в котором хозяева победили с преимуществом в 7 очков. Следует отметить результативность нашего лидера Павла Алексеевича, набравшего в этой встрече 33 очка! После игры он сказал:

– В этом сезоне состав нашей команды заметно изменился, потому что

нам пришло очень много молодых игроков. Поэтому в сезоне были как победы, так и поражения, но я думаю, что все еще впереди. Сейчас наша команда усердно тренируется, в планах попасть в четверку сильнейших и продолжить бороться уже в лиге Белова. Нам предстоит игры в Томске, там многое решится.

Сейчас СГУПС занимает четвертое место среди 10 команд дивизиона «Сибирь». Тренер наших ребят Александр Леонидович Ячменев положительно оценил итоги прошедших соревнований.

Новый год начался с наград



царии и Германии, при этом в четырех из них завоевал медали.

В немецком городе Винтерберге на первенстве мира среди участников до 23 лет он завоевал две золотые медали – в двухместном и четырехместном экипажах. А затем на этапе Кубка Европы Михаил стал победителем в четырехместном экипаже, а в двухместном стал четвертым. Ранее на чемпионате Европы в швейцарском городе Санкт-Мориц стал четвертым, а на этапе Кубка Европы финишировал в составе команды третьим и пятым.

Сейчас Михаил привлекается к тренировкам взрослой сборной страны. Тренирует его В. Мартюшов.

Успешные старты легкоатлетов

Успешно выступили студенты СГУПСа на зимнем чемпионате Новосибирской области по легкой атлетике, который проходил в ЛСК «Локомотив» и во Дворце спорта НГТУ.

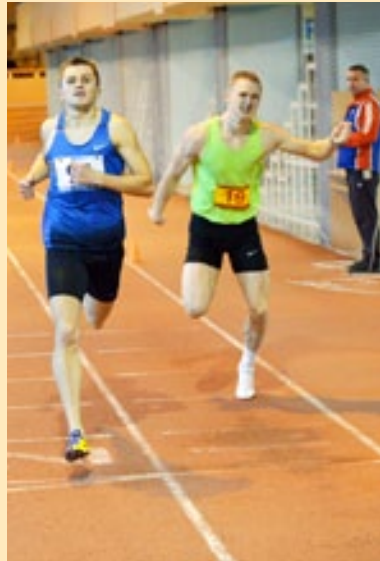
Одним из чемпионов области стала Надежда Коваленко (Д-513) – в беге на 800 м, подтвердив норматив КМС, она же заняла третье место в беге на 1500 м. Не было равных в беге на 400 м ее одногруппнику Вадиму Зеленковскому, также кандидату в мастера спорта. Чемпионкой в прыжках в длину стала Екатерина Чуйкова (магистр УТТК).

Серебряными призерами стали Мария Резниченко (Д-515) – в беге на 5000 м и Екатерина Терехина (кафедра ФВиС) – в прыжках в длину, она же заняла третье место в беге на 800 м.

Третьи места заняли Георгий Кузьмичев (Д-314) – в беге на 400 м и Виктория Бондаренко (ЮПБ-211) – в прыжках в длину.

Готовили студентов к соревнованиям заслуженный тренер СССР А.Г. Бухашев, Заслуженный тренер РСФСР А.Н. Никитин и А.В. Погорелов.

Добавим, что примерно в те же дни на первенстве России среди юниоров в городе Новочебоксарске наш перво-



Победитель забега на 400 метров Вадим Зеленковский

курсник Петр Швецов (Д-113) успешно дебютировал в беге на 2000 м с препятствиями: девятое место на всероссийских соревнованиях – отличный дебют! Тренирует студента Я.И. Мауль.

Надежда Коваленко (Д-513)

Правитель страны Fantasy

В 2017 году исполняется 125 лет со дня рождения Джона Рональда Рейела Толкиена, писателя, создавшего волшебную страну



Родился в Южной Африке, вырос в Англии и был покусам, способностям и воспитанию ее сыном. С детства увлекался языками – латинским, греческим, немецким, французским – и литературой, отдавая предпочтение шотландским волшебным сказкам. С особым рвением стремился постичь языки древних народов – валлийский, готский, древнеанглийский, древненорвежский. Изучал лингвистику, историю средневековой английской литературы в Оксфордском университете (окончил в 1914 году с отличием). В составе батальона ланкастерских стрелков участвовал в Первой мировой войне. После войны Толкиена ожидала благополучная карьера филолога. Он участвовал в составлении Оксфордского словаря английского языка, в 32 года стал профессором английской филологии, преподавал этот предмет в Лидском и Оксфордском университетах.

Тяга к волшебному миру сказок однажды изменила его жизнь. Он начал сочинять фантастическую историю о некоем существе, хоббите по имени Бильбо Бэггинс, который жил-был «в норе под

горой». По вечерам пересказывал главы своим сыновьям. А в 1937 году вышла книга «Хоббит, или Туда и обратно», моментально обретшая популярность и у детей, и у взрослых. Толкиен словно бы приоткрыл дверь в страну (впоследствии он назвал ее Средиземье), населенную добродушными хоббитами, благородными гномами, прекрасными эльфами, зловредными гоблинами, страшными драконами, могущественными волшебниками...

После первой пробы сил последовали годы напряженной работы, которые принесли еще более впечатляющий результат: родился величественный эпос, получивший название «Властелин колец» (1954–1955), история зловещего Кольца Всевластья. Появилась одна из грандиознейших книг XX века. Вымышленная страна обрела свою историю, насчитывающую более шести с половиной тысячелетий, географию, календарь, языки! «Властелин колец» – рассказ о подвигах и приключениях, о добре и зле, о битвах и опустошениях, о домашнем уюте и простых радостях.

Книга имела небывалый успех, достигший своего апогея в 1960-е годы, когда актуальным стало понятие «бегство от действительности». Но чтение Толкиена – это не просто «бегство от действительности» все равно куда; это способ другими глазами взглянуть на окружающий мир, увидеть в нем забытую красоту, благородство и отделить настоящее от поддельного.

Благодаря трилогии писатель на склоне лет достиг славы и богатства. Главная книга его жизни вызвала множество подражаний, породила настоящий «культ Толкиена» во многих странах мира, что и позволяет говорить о нем как о создателе мифологии XX века, а также одним из основоположников нового популярного литературного жанра – фэнтези. В последние годы жизни работал над книгой «Сильмариллион», которая представляет собой повествование о Древнейших Днях, или Первой Эпохе Мира. Вышла она уже после смерти писателя, в 1977 году, подготовленная его сыном Кристофером.

Н. И. Кравцова, главный библиотекарь

Как грамотно

Винегрет в дуршлаг: слова, в которых часто путают буквы



Рисунок Елисаветы Дмитриевны, СД-211

1 ДУРШЛАГ. Слышится то ли «дуршлаг», то ли «друшлаг», поэтому довольно многие делают ошибку. Проверить, как правильно, очень легко: достаточно вспомнить, что это немецкое слово, образованное от предлога durch, что значит «через, насквозь», и schlagen – «пробивать».

2 Скрупулезно. Это слово действительно многим хочется написать или произнести иначе – «скурпулезно». Образовано оно от латинского scrupus – «острый камень». А scrupulosus значит «каменистый, острый». Первый слог – «скруп» – похож на звук, как будто кто-то продирается через что-то. Так и можно запомнить написание этого слова.

3 КОМФОРКА. Этой всем знакомой кухонной детали достается больше всего. «Яндекс» показывает 2 миллиона случаев неверного написания этого слова – «комфорка», вероятно, от слова «комфорт». Что самое интересное, оно действительно вначале так и писалось. Слово было заимствовано в XVIII веке из голландского языка. Там comfort означало жаровню. Но потом написание изменилось.

4 ГАСТАРБАЙТЕР. Можно встретить два ошибочных варианта написания этого слова: «гастробайтер» и «гастробайтер». Никакого отношения к гастриту или гастрономии это существительное не имеет. Оно образовано от сложного немецкого слова Gastarbeiter, что значит «гость-работник». Слово было заимствовано в 90-е годы. И вначале появилось в словарях с немецким вариантом ударения – «гастАрбайтер». Но потом тенденция к ритмическому равновесию сместила ударение на третий слог.

5 ВИНЕГРЕТ. Тут постоянно путаются две гласные – «и» и «е». В каком порядке они должны идти? Запомните французское слово vinaigre – «уксус», и все станет на свои места.

6 ПРЕЦЕДЕНТ. В этом слове часто пишут и произносят лишнюю букву – «н» перед «д». Получается «прецендент», что неправильно. Вероятно, так пишут по аналогии со словом «претендент», но на самом деле ничего общего у них нет. И опять-таки запомните французское слово précédent, что значит «предшествующий». То есть если меры

беспрецедентны, это значит, что до них подобных мер не было.

7 ДЕРМАТИН. В это существительное тоже то и дело влезает лишняя «н» – «дермантин». Первоисточник слова – греческое derma – выделанная кожа, шкура, пленка.

8 ПОЧЕРК. Так и хочется перед «ч» произнести или написать букву «д», да? Но делать этого не следует. Запомните, что «почерк» – не от глагола «подчеркивать», а от глагола «почеркать», то есть написать.

9 ПРЕЕМНИК. Его постоянно обзывают приемником. Такое слово тоже есть, но это прибор, а не последователь. Приемник – это тот, кто перенимает, поэтому и приставка «пре-».

С. М. Пометелина, к. ф. н., доцент кафедры «Русский язык и восточные языки»

<p>Газета «Кадры – транспорту» Учредитель – Сибирский государственный университет путей сообщения (НИИЖТ)</p>	<p>Главный редактор – С.Н. Поляков. Оформление – Андрей Гирка. Фото: ЦСО, фотостудия СГУПС и из личных архивов авторов.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: Новосибирск-49, ул. Д. Ковальчук, 191, ком. 322, тел. (383) 328-05-93, e-mail: k_t@stu.ru.</p>	<p>Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистрирована в Сибирском окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.</p>	<p>Отпечатано в типографии ЗАО «Прайм Принт Новосибирск», г. Новосибирск, ул. Линейная 114/1</p>	<p>Подписано в печать: 21.2.2017 г. Время подписания в печать: по графику 20.00, фактически 20.00. Распространяется бесплатно.</p>
--	---	--	--	--	--