СГУПС НИИЖТ
ГАЗЕТА СИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
КАДРЫ ТРАНСПОРТУ
КАДРЫ–ТРАНСПОРТУ
№ 2 (1805)
7 февраля 2017 года
ОСНОВАНА 9 декабря 1932 года
12+

Итоги научно-исследовательской работы Сибирского государственного университета путей сообщения за 2016-й и задачи на 2017 год

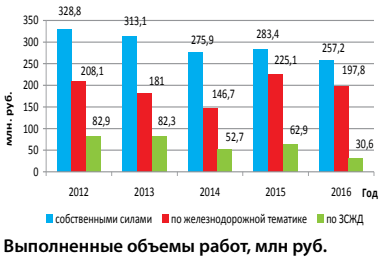
Проректор по научной работе д.т.н., профессор С. А. Бокарев

Празднование Дня российской науки позволяет подвести итоги научно-исследовательской деятельности ученых, специалистов нашей страны, сформулировать задачи, определить направления работы. Для высших учебных заведений научно-исследовательская деятельность неразрывно связана с практической и педагогической деятельностью.

Связи с реальным сектором экономики, учет проблематики производства при постановке задач для научно-исследовательской деятельности и подготовке кадров высшей квалификации имеют стратегическое значение для развития отечественной промышленности. Уровень таких связей определяет кадровый, интеллектуальный и культурный потенциал государства. В нашем университете созданы все условия для реализации творческих инициатив, уделяется значительное внимание развитию научных школ, привлечению молодежи.

1. Хоздоговорная деятельность

Сибирский государственный университет путей сообщения, являясь отраслевым вузом, выполняет основной объем хозяйственных договоров по железнодорожной тематике. В 2016 году он составил 76 % от общего объема.

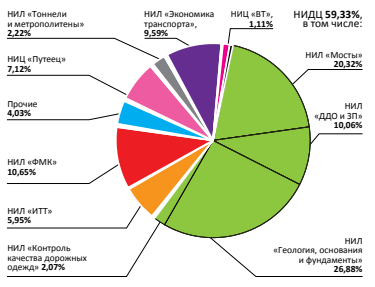


Выполненные объемы работ, млн руб.

Общий объем хоздоговорных работ в 2016 году по актам уменьшился на 9 % (26,2 миллиона рублей) в сравнении с 2015 годом, по поступлениям уменьшение составило 2 %.

Существенно увеличились объемы работ, выполненных для предприятий НСО и Новосибирска.

Выполненные объемы работ для предприятий НСО и Новосибирска, млн руб.



Объемы выполненных работ по УНИР, %

В 2016 году еще больше по сравнению с предыдущими годами увеличилась доля НИДЦ, составив 59,33 % общего объема выполненных работ.

Объем выполненных работ по НИОКР за 5 лет составил 1 миллиард 410 миллионов рублей.

Объемы хоздоговорных работ в 2016 году по сравнению с 2015-м увеличили:

- НИЛ «Геология» (заведующий к.т.н., доцент А. Л. Ланис) – с 12,1 до 68,6 миллиона рублей;
- НИЛ «Мосты» (заведующий Ю. В. Рыбалов) – с 48,9 до 51,8 миллиона рублей;
- НИЛ «Экономика транспорта» (научный руководитель к.э.н., профессор А. П. Дементьев, начальник к.т.н., доцент И. Н. Спицына) – с 17,0 до 24,4 миллиона рублей;
- НИЛ «Водные технологии» (заведующий к.т.н., доцент Д. В. Глазков) – с 0,7 до 2,8 миллиона рублей.

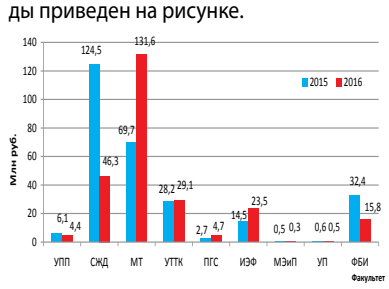
Из 26 подразделений можно выделить несколько групп, отличающихся друг от друга по характеру работы и объемам.

Группа 1. Стабильно работающие подразделения с оборотом более 10 миллионов рублей: НИЛ «Мосты», НИЛ «Диагностика дорожных одежд и земляного полотна», НИЛ «Геология», НИЛ «Физические методы контроля», НИЛ «Экономика транспорта», НИЦ «Путеец», НИЛ «Информационные технологии».

Группа 2. Стабильно работающие с оборотом от 3 до 10 миллионов рублей: НИЛ «Геотехника, тоннели и метрополитены», НИЛ «Контроль качества дорожных одежд», ДЦГР.

Группа 3. Работающие нестабильно с оборотом до 3 миллионов рублей: НИЛ «Совершенствование перевозочного процесса», НИЛ лавин, НИЦ «Водные технологии», НИГ «Строительные материалы», аудиторский центр «Транссиб-Аудит», НИЛ «Строительные конструкции», УНИР А. И. Белозеров, НИЦ «Судебная экспертиза и криминалистика», НИЛ «Прочность», НИГ «Технология, организация и экономика строительства».

Ежегодно более 90 % объема выполняют только 7 подразделений первой группы. Объем выполненных работ в разрезе факультетов за 2015 и 2016 годы приведен на рисунке.



Объемы выполненных работ по факультетам, млн руб.

Наибольший объем за 5 лет по хоздоговорной тематике выполнили факультеты «Мосты и тоннели» (496,8 миллиона рублей) и «Строительство железных дорог» (344,5 миллиона рублей).

Лучшие показатели за 5 лет у кафедр:

- «Мосты» – 277,4 миллиона рублей;
- «Инженерная геодезия» – 226,6 миллиона рублей;
- «Геотехника, тоннели и метрополитены» – 213 миллионов рублей;
- «Информационные технологии» – 161 миллион рублей;
- «Информационные технологии транспорта» – 114,4 миллиона рублей;
- «Электротехника, диагностика и сертификация» – 111,7 миллиона рублей;
- «Экономика транспорта» – 81 миллион рублей.

Наиболее значимые научно-исследовательские работы

- Детальное обследование с выдачей проектных решений на ремонт земляного полотна 27 объектов Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры и работы по инженерно-геологическим изысканиям 13 оснований мостов на Забайкальской железной дороге. Руководитель тем А. Л. Ланис. Общий объем финансирования – 43,8 миллиона рублей. Заказчики: Росжелдорпроект и Мособлтранспроект.
- Расчет перегонных программных заданий для машинной выправки пути для территориальных дирекций инфраструктуры ОАО «РЖД». Руководитель темы В. В. Карпик. Общий объем финансирования – 18,2 миллиона рублей. Заказчик: ООО «Центр комплектации путевых машин».
- Инструментальная съемка 11 железнодорожных станций и 1 сортировочной горки (объем работ 386,4 км) и исполнительная съемка железнодорожных путей и земляного полотна с применением аппаратно-программного комплекса «Профиль» (объем работ составил 64,1 км) на 6 объектах модернизации железнодорожного пути. Руководитель темы В. В. Щербаков. Общий объем финансирования – 17,7 миллиона рублей. Заказчик: Западно-Сибирская дирекция инфраструктуры.
- Комплексная транспортная схема Новосибирской агломерации для обеспечения нужд Новосибирской области. Руководители темы В. И. Хабаров и Г. Ф. Пахомова. Объем финансирования – 12,5 миллиона рублей. Заказчик: Министерство строительства Новосибирской области.
- Поставка системы мониторинга напряженно-деформированного состояния конструкций моста через реку Иртыш (часть 1 – тензометрия, часть 2 – вибродиагностика) в составе объекта «Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход города Павлодара» и проведен геодезический контроль монтажа арок пролетного строения моста. Руководитель тем А. Н. Яшнов. Общий объем финансирования – 7,3 миллиона рублей. Заказчики: ТОО «ЭМСУ «Орлан» и ОАО «Мостострой-11» (представительство в Казахстане).
- Работы по монтажу, настройке, калибровке систем автоматизированного управления для машин ЭЛБ, АПК «Профиль» для Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Забайкальской ДРП. Руководитель темы В. В. Щербаков. Общий объем финансирования – 7 миллионов рублей. Заказчик: ОАО «РЖД».
- Разработаны и внедрены инновационные технологии ремонта трещин Т 9 и Т 10 в элементах сварных мест пролетных строений железнодорожного моста через реку Ояш на 3433-м километре Западно-Сибирской железной дороги. Руководитель темы А. М. Усольцев. Общий объем финансирования – 7 миллионов рублей. Заказчик: ОАО «РЖД».
- Инженерно-геологические изыскания на объектах Северо-Кавказской железной дороги. Совместно с МГУПСом и РГУПСом выполнено обследование земляного полотна 10 объектов на скально-обвальных участках железнодорожной линии Туапсе – Адлер. Руководитель темы Д. А. Разуваев Общий объем финансирования – 6 миллионов рублей. Заказчик: ООО НП «Наука-МГУПС».
- Оценка экономической эффективности тяжеловесного движения при перевозке кузбасского угля в границах ЗСЖД. Дано заключение о целесообразности движения поездов массой 7100, 8000, 9000, 12 600, 14 200 тонн. Руководитель А. П. Дементьев. Общий объем финансирования – 4 миллиона рублей. Заказчик: ЗСЖД.
- Обследование, испытание и определение условий пропуска нагрузок металлического моста через реку Туул на 415-м километре Улан-Баторской железной дороги. Руководитель темы Д. Н. Цветков. Общий объем финансирования – 3,8 миллиона рублей. Заказчик: АО «Улан-Баторская железная дорога».
- Поставка оборудования, монтаж установки по аммонизации воды на станции «Водозабор» ООО «НЗХК-Энергия», монтаж КИП, пусконаладочные работы. Руководитель темы Д. В. Глазков. Общий объем финансирования – 2,7 миллиона рублей. Заказчик: ООО «НЗХК-Энергия».
- Строительный контроль с оценкой технического состояния объекта по титулу «Реконструкция тоннеля на 106–107-м километрах участка Артыш-та – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги» перед сдачей в эксплуатацию. Руководитель темы Г. Н. Полянкин. Общий объем финансирования – 2,4 миллиона рублей. Заказчик: АО «Строй-Трест».
- Техническая поддержка и корректировка комплексного информационно-технического оснащения комплекса программ «Тест-Автосцепка», «Тест-Тележка», «Тест-Автотормоза», «Тест-Колесник», «Тест-Сварщик» для организации и проведения технических занятий со специалистами вагоноремонтных предприятий. Руководитель С. А. Бехер. Объем финансирования – 2,1 миллиона рублей. Заказчик: АО «Вагонная ремонтная компания-1».
- Разработка руководства по усилению железобетонных опор железнодорожных мостов системой внешнего армирования на основе углеродных волокон. Руководитель темы С.А. Бокарев. Общий объем финансирования – 1,4 миллиона рублей. Заказчик: АО «ПреПрег».
- Разработана, согласована и принята проектно-сметная документация на создание машины для мойки тоннелей на базе дрезины ДМСУ. Руководитель темы Д. С. Воронцов. Объем финансирования 0,44 миллиона рублей. Заказчик: МУП «Новосибирский метрополитен».

2. Подготовка кадров высшей квалификации

Основной задачей аспирантуры в 2016 году являлась подготовка подразделений университета к государственной аккредитации программ высшего образования. Университет переоформил лицензию на 11 направле-

ний подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и свидетельство о государственной аккредитации на 10 направлений подготовки. Переоформление было необходимо в связи с изменением кодов и наименований направлений подготовки (аспирантура в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ является третьим уровнем высшего образования).

В настоящее время в аспирантуре обучаются 93 человека: очно – 73, заочно – 20; прикреплены соискателями к СГУПСу для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программ подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре 6 человек, в докторантуре ведет подготовку 1 человек. В 2016 году прием в аспирантуру повысился на 8 % по сравнению с 2015 годом и составил 26 человек, при этом количество бюджетных мест сократилось на 23 % по сравнению с 2015 годом, по экономическим, гуманитарным и педагогическим направлениям подготовки мест не выделено. Прием в аспирантуру на заочную форму обучения с 2014 года не производится.

Большинство поступивших аспирантов по-прежнему являются выпускниками нашего вуза (19 человек).

Аспиранты обучаются по тем же направлениям, что и бакалавры, специалисты и магистры, так как в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в РФ» от 29.12.2012 подготовка научно-педагогических кадров (аспирантура) является одним из уровней высшего образования. Обучение аспирантов осуществляется в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования. В 2016 году подготовка аспирантов велась по 19 образовательным программам. Дважды в год аспиранты проходят промежуточную аттестацию, по результатам которой назначается академическая стипендия. Результатом обучения в аспирантуре является диплом о высшем образовании с квалификацией «Исследователь. Преподаватель-исследователь». Для успешного освоения программы аспиранты должны освоить образовательную программу (прослушать дисциплины учебного плана, успешно сдать все зачеты и экзамены, пройти две практики).

В прошедшем году Министерством образования и науки РФ был утвержден порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (приказ от 18.03.2016 № 227), в соответствии с которым аспиранты должны сдать государственный экзамен и представить научный доклад об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации на соискание ученой степени кандидата наук). Следует отметить, что председателем государственной экзаменационной комиссии, которая принимает каждое аттестационное испытание, должен быть доктор наук по научной специальности, соответствующей направлению подготовки аспиранта, не работающий в СГУПСе.

По результатам представления научного доклада университет дает заключение организации по диссертации в соответствии с пунктом 16 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Диплом об окончании аспирантуры, положительное заключение организации и диссертацию выпускник впоследствии может представить к защите в диссертационный совет. Таким образом, если аспиранта допускают до государственной итоговой аттестации, это означает, что он не имеет академической задолженности, в полной мере выполнил учебный план и подготовил диссертацию на соискание ученой степени кандидата наук.

В 2016 году из 60 аспирантов, обучающихся за счет средств федерального бюджета, успешно прошли аттестацию с назначением государственной стипендии 55 человек, 2 аттестованы без назначения стипендии, а 3 аспиранта представлены к отчислению.

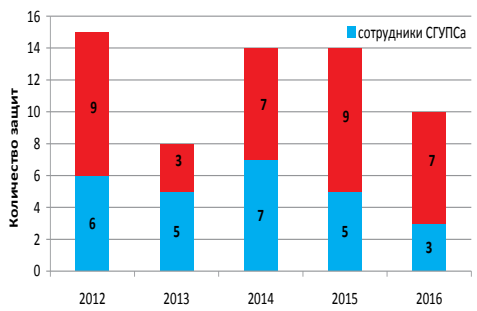
Ежегодно лучшие аспиранты и докторанты принимают участие в конкурсах на присуждение именных стипендий. По результатам конкурсного отбора в 2016 году 6 аспирантов получат следующие стипендии:

- стипендия Президента Российской Федерации – А. А. Попков (научный руководитель к.т.н., доцент С. А. Бехер);
- стипендия Правительства Российской Федерации по приоритетным направлениям подготовки – И. В. Чаплин (научный руководитель к.т.н., доцент А. Н. Яшнов);
- стипендия президента ОАО «РЖД»:
  – Л. О. Беляков (научный руководитель к.т.н., доцент А. Л. Ланис);
  – С. В. Ефимов (научный руководитель д.т.н., профессор С. А. Бокарев);
  – Д. А. Сивицкий (научный руководитель к.т.н., доцент С. В. Карасев);
- стипендия мэрии Новосибирска – С. Ю. Поляков (научный руководитель к.т.н., доцент А. Н. Яшнов).

В 2016 году в рамках взаимодействия университета с Западно-Сибирской железной дорогой была организована стажировка для аспирантов и молодых ученых, выполняющих диссертационные исследования на соискание ученых степеней по актуальным железнодорожным темам. В рамках стажировки у аспирантов появилась возможность не только проводить экспериментальные исследования на полигоне железной дороги, но и взаимодействовать по проблемам исследования с ведущими специалистами отрасли. В настоящее время на стажировку направлено 9 сотрудников и аспирантов университета.

В 2016 году на базе нашего университета продолжили работу два объединенных диссертационных совета: ДМ 218.012.01 – по техническим наукам и ДМ 218.012.06 – по экономическим наукам.

Диссертационные советы университета рассмотрели 10 кандидатских диссертаций (ДМ 218.012.06–7 диссертаций; ДМ 218.012.01–3 диссертации). Следует отметить, что 3 из 10 диссертаций были выполнены в СГУПСе и защищены сотрудниками нашего университета.



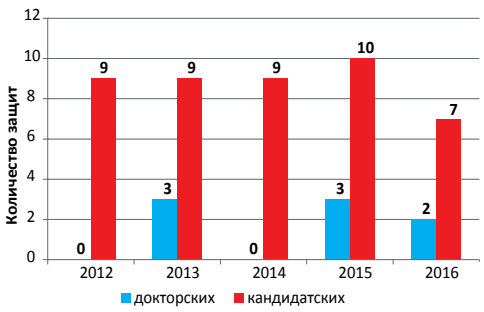
Количество защит в диссертационных советах СГУПСа

В настоящее время актуальной является задача выполнения критериальных показателей. В частности, члены диссертационного совета по техническим наукам должны опубликовать за 5 лет не менее 2 статей, входящих в издания, индексируемые в международных цитатных и аналитических базах данных Scopus, Web of Science и др., не менее 8 статей в журналах, входящих в перечень ВАК; члены диссертационного совета по экономическим наукам должны опубликовать за 5 лет не менее 5 статей в журналах, входящих в перечень ВАК, и не менее 1 рецензируемой монографии по специальности совета.

Следует отметить, что в 2016 году министром образования и науки утверждена дорожная карта по оптимизации сети диссертационных советов, согласно которой к концу 2017 года не менее 70 % членов советов, а к концу 2018 года – не менее 90 % членов советов должны соответствовать критериальным показателям, в противном случае к 2019 году деятельность советов может быть прекращена.

Так как при рассмотрении ходатайств о создании диссертационного совета Высшая аттестационная комиссия при Министерстве образования и науки Российской Федерации принимает решение, ориентируясь на критерии оценки результативности научной деятельности организации и членов диссертационных советов, то диссертационный совет по научным специальностям: 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»; 05.22.08 «Управление процессами перевозок» может получить разрешение на работу по защите диссертаций только при соответствии всех членов совета необходимым критериям.

В 2016 году сотрудниками нашего университета успешно защищено 2 диссертации на соискание ученой степени доктора наук, 7 диссертаций – на соискание ученой степени кандидата наук.



Количество защит диссертаций сотрудниками СГУПСа

По-прежнему активно защищают кандидатские диссертации аспиранты университета: в 2016 году

Ректор демонстрирует инновационные разработки заместителю министра транспорта РФ В.М. Окулову и губернатору Новосибирской области В.Ф. Городецкому

10 выпускников аспирантуры защитили результаты своих научных исследований в различных диссертационных советах (Екатеринбург, Кемерово, Омск).

Эффективно работают научные руководители, которые успешно подготовили своих аспирантов к защите диссертации в течение года после окончания аспирантуры: д.т.н., профессор В. С. Воробьев, д.т.н., профессор С. И. Герасимов, д.т.н., профессор П. М. Плетнев, д.филос.н., профессор Н. И. Мартишина.

3. Инновационное развитие университета

В отчетном году инновационной структурой университета выполнены следующие работы:

- внесены в РИНЦ научные издания университета:
  – выпуски журнала «Вестник СГУПСа» за 2016 год (4 выпуска – 50 статей);
  – материалы конференций, проведенных на базе университета (537 статей);
- организовано консультирование сотрудников университета по вопросам работы с сайтом E-library и электронной базой РИНЦ.

В результате проведенных мероприятий общее количество новых статей, добавленных за 2016 год для сотрудников университета, составляет 1208, а увеличение количества сотрудников университета, в отношении которых проведена работа по повышению индекса научного цитирования,– с 385 до 498 человек.

В 2016 году сотрудники Бизнес-инкубатора и Центра развития инновационных компетенций осуществляли организационно-техническое обеспечение международной научно-технической конференции «Политранспортные системы» и участие университета в международном форуме «Транспорт Сибири», на котором были представлены разработки СГУПСа.

1 декабря 2016 года в рамках форума «Транспорт России» прошел круглый стол, где была представлена разработка СГУПСа и ООО «Тайпан» – сборно-разборный мост «ТАЙПАН». Его уникальность заключается в том, что это быстровозводимая конструкция с максимальной массой одного элемента до 900 кг. В работе круглого стола приняли участие руководители и специалисты МЧС, Минобороны, Росжелдора, ГК «Автодор», Росавтодора, Минтранса России и других ведомств и организаций. Кроме того, на стенде Росжелдора была представлена модель стеклопластиковой фермы первого автодорожного моста через реку Пашенка, впервые изготовленная из такого материала выпускниками нашего вуза.

Доцент кафедры «Менеджмент на транспорте» А. А. Прудников и студентка факультета «Управление процессами перевозок» А. А. Берсенева (группа Д-312) стали победителями конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат» соответственно. Работа А. А. Прудникова «Совершенствование методики измерения эффективности внутренних бизнес-процессов инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта» признана экспертным советом лучшей по направлению «Управление экономическими ресурсами в бизнес-процессах на транспорте».

В течение года сотрудники инновационных структур проводили работу, направленную на популяризацию научно-исследовательской дея-

Победители конкурсов за 2016 год

Уровень конкурса	Наименование конкурса	Кафедра, подразделение	ФИО
Сотрудники и молодые ученые			
Федеральный	Конкурс на предоставление грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте	ТТМиЭМ	А.С. Ильиных, К.А. Полуэхта
		ППХ, НИЛ ФМК, ППСДМ	А.С. Пикалов, А.О. Коломеец, Н.А. Маслов
	«Молодые ученые транспортной отрасли»	«Менеджмент на транспорте»	А.А. Прудников
	Конкурс на лучшую исследовательскую работу по транспортной проблематике (форум «Транспорт Сибири»)	«Мосты»	А.Н. Иванов
		«Менеджмент на транспорте»	А.А. Прудников
Региональный	Конкурс на предоставление грантов в форме субсидий молодым ученым и специалистам	«Изыскания…»	В.Д. Оленников
	Премии мэрии Новосибирска в сфере науки и инноваций для молодых ученых и специалистов	ППСДМ	Н.А. Маслов
Студенты			
Федеральный	Конкурс на лучшую исследовательскую работу по транспортной проблематике (форум «Транспорт Сибири»)	«Мосты»	Н.Е. Борисовская
		МЭиП	Е.Е. Найденова
	«Лучший студенческий реферат»	УПП	А.А. Берсенева
Региональный	Конкурсный отбор на предоставление адресной финансовой поддержки талантливой учащейся молодежи вузов НСО	ПГС	Н.Ю. Николаев
	Конкурс на предоставление грантов в форме субсидий молодым ученым и специалистам	СЖД	А.Ю. Морозова

Победители конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат по транспортной проблематике»

тельности среди студентов и аспирантов университета, что позволило организовать их активную проектную работу. Итогом мероприятий по работе с молодыми учеными стало их участие в конкурсах различного уровня. Сотрудниками и студентами университета подано 16 заявок на участие в грантовых программах федерального уровня, среди которых можно выделить следующие конкурсы: конкурс на предоставление грантов молодым ученым на проведение научных исследований, способствующих созданию новой техники и прорывных технологий для применения на железнодорожном транспорте, конкурс на соискание грантов, проводимый совместно «Сколково» и ОАО «РЖД».

На региональном уровне наибольшую активность студенты и преподаватели университета проявили при участии в конкурсе на соискание грантов в форме субсидий молодым ученым и специалистам в сфере научной и инновационной деятельности. Было подано 10 заявок.

В течение года представители СГУПСа приняли участие с 38 заявками более чем в 10 федеральных конкурсах инновационных проектов, среди которых можно выделить следующие конкурсы: «Молодые ученые транспортной отрасли», V Всероссийский конкурс научных работ по транспортной проблематике, «Новое звено», «Права человека и правозащитная деятельность», «Технострат-2016». Стоит отметить, что молодые ученые СГУПСа приняли активное участие и в конкурсах, проводимых мэрией Новосибирска,– на конкурс премий Новосибирска было подано 11 заявок. Работа с начинающими свой путь в сфере инновационной проектной деятельности выражалась не только в консультационной поддержке, но и была подкреплена внутривузовской грантовой поддержкой. В 2016 году в рамках XVI Конкурса на соискание студенческих грантов поддержку получили 20 проектов на сумму 240 тысяч рублей.

В целях информирования молодежи об исследованиях, выполняемых учеными университета, в 2016 году в научно-инновационный портал СГУПСа был добавлен раздел «Научные разработки университета», где в настоящее время размещена информация более чем о 70 наиболее значимых разработках.

Традиционно сотрудниками инновационных структур было организовано участие представителей университета в выставке, проходившей в рамках фестиваля науки на площадке ГПНТБ. В экспозиции университета были представлены 30 научных разработок, в том числе модели технических объектов, выполненные при помощи технологий 3D-печати, а также разработанные факультетом МЭиП тестовые материалы на знание иностранных языков.

В рамках образовательного блока фестиваля науки для молодых ученых, школьников и студентов были организованы открытые лекции по темам «Вакуумные поезда: проблемы и перспективы», «Инновационная система подготовки специалистов финансово-экономического блока по модели «двойных дипломов», «Цифровые валюты в современном финансовом секторе», «Социальная значимость и востребованность психологии».

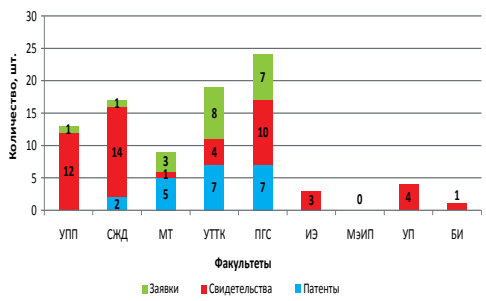
В результате участия в конкурсах для финансирования проектов было получено 1 626 845 рублей.

4. Патентная работа, конкурсы и выставки

В 2016 году на регистрацию объектов интеллектуальной собственности подано 20 заявок и получен 21 патент и решения о выдаче патентов на изобретения и полезные модели, патентообладателем которых является СГУПС, 14 патентов получили авторы и различные организации, авторами которых являются сотрудники университета, и 49 свидетельств о регистрации программ для ЭВМ и электронных ресурсов в Роспатенте, Государственной академии наук Российской академии образования и Министерстве связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

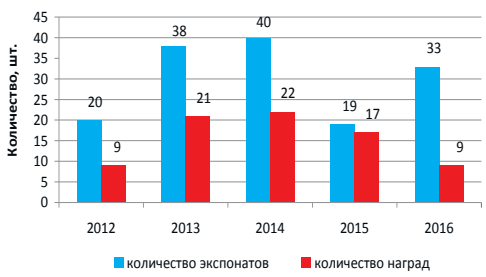
Регистрация объектов интеллектуальной собственности по годам

По итогам отчетов кафедр за 2016 год хорошие показатели по регистрации объектов интеллектуальной собственности показали такие кафедры, как «Электротехника», «Графика», «Экономика транспорта», «Технология, организация и экономика строительства», «Мосты», «Иностранные языки», УЭР.



Регистрация объектов интеллектуальной собственности по факультетам

В отчетном году сотрудники университета приняли участие в 12 выставках, где было представлено 33 экспоната и получено 9 наград.



Количество выставочных экспонатов и наград по годам

С 17 по 19 марта 2016 года на территории «Новосибирск Экспоцентра» проходила образовательная выставка «УчСиб-2016». Экспонаты на выставку представили факультеты УТТК, МТ, МЭиП, УП, ФБИ, ИЭФ, Новосибирский техникум железнодорожного транспорта и учебно-методический центр Росжелдора.

Результатом участия университета в выставке стали следующие награды: малой золотой медали удостоился к.ф.– м.н., доцент кафедры «Экономическая теория и антикризисное управление» Р.Н. Шматков за экспонат «Образовательный канал «Реши ЕГЭ/ОГЭ-2016» на YouTube»; серебряной медали – к.э.н., доцент кафедры «Финансы и кредит» Е.Б. Дуплинская и к.т.н., старший преподаватель этой же кафедры Ю.В. Чепига за учебное пособие «Основы финансовых вычислений». Дипломом «УчСиб-2016» организаторы отметили практикум доцентов кафедры «Русский язык и восточные языки» к.ф.н. О.В. Бычихиной и к.ф.н. С.М. Пометелиной «Культура речи для студентов экономических специальностей: неформальное и деловое общение».

С 25 по 28 мая 2016 года в «Новосибирск Экспоцентре» проходил V Международный форум «Транспорт Сибири». Одновременно с работой конференции проходила выставка TransSiberia, на которой были представлены 6 разработок университета.

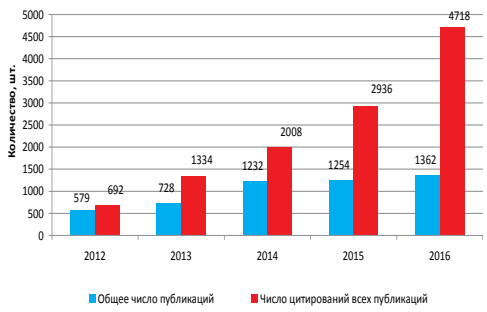
Золотой медалью Московской международной книжной выставки-ярмарки (Москва, ВВЦ, 7–11 сентября 2016 года) награждена монография В.Н. Анферова, С.И. Васильева, С.М. Кузнецова «Обоснование надежности работы строительных машин».

В I Международном конкурсе «Лучшая книга по психологии» дипломом лауреата награжден к.п.н., доцент В.И. Мельников в номинации «Лучшее мультимедийное (электронное) издание» за книгу «Определение нормальности определения и мер изменчивости психологических данных в MS Excel».

В 2016 году издательство принимало участие в III Уральском межрегиональном конкурсе учебных изданий для высших учебных заведений «Университетская книга». По результатам конкурса были получены следующие награды: диплом в номинации «Лучшее учебное пособие по изучению иностранных языков» – за учебное пособие С.А. Бахтина, О.А. Деминой «Bridge and Tunnel Engineering. Мосты, тоннели»; диплом в номинации «Лучшее научное издание по техническим наукам» – за монографию Ю.Д. Мишина, П.М. Постникова «История российской концепции инженерного образования: методологический, социокультурный и практически-педагогический контекст».

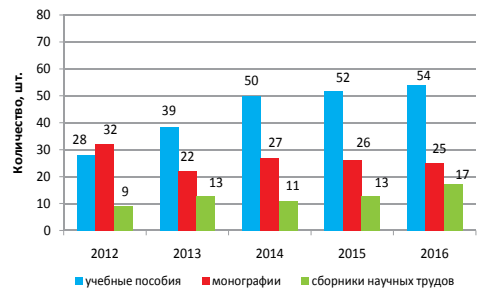
5. Издательская деятельность и участие в конференциях

В отчетном году издано 1362 публикации сотрудников, в том числе 474 статьи в журналах, 178 – в изданиях, рекомендованных ВАК, и 27 – в зарубежных изданиях. Число цитирований всех публикаций сотрудников университета в 2016 году составило 4718, самоцитирование – 2994.



Публикационная активность сотрудников вуза по годам

Результаты научных исследований сотрудников университета отражены в 25 монографиях, 17 сборниках научных трудов и материалах научно-практических конференций, в 54 учебных пособиях.



Количество изданных монографий, учебных пособий, сборников научных трудов

Сотрудники университета приняли участие в работе 112 симпозиумов, конгрессов, научно-технических и научно-практических конференций, семинаров, совещаний, сетевых школ, в том числе 59 международных, 22 всероссийских, 22 региональных, на которых ими было сделано 579 докладов.

Конференции, организованные СГУПСом

- 3 февраля 2016 года кафедра «Философия» явилась организатором международной научно-методической конференции «Образование как единство обучения и воспитания». Работали 2 секции, заслушан 21 доклад. Приняли участие представители 22 вузов. Издан сборник «Образование как единство обучения и воспитания», объем 24,25 печатных листа. Кафедрой также была организована Всероссийская студенческая научно-практическая конференция с международным участием «Общество и культура: проблемы, тенденции, перспективы». Работали 3 секции, заслушано 58 докладов.
- 18 февраля 2016 года кафедрой «Мосты» была проведена XIV Сибирская (международная) конференция по железобетону, в которой приняли участие представители СГУПСа, УрГУПСа, РГУПСа, СамГУПСа, Казахской академии транспорта и коммуникаций (Алма-Ата), Восточно-Казахстанского технического университета (Усть-Каменогорск), ТОГУ (Хабаровск), Сибстрина, СибАДИ, Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, ЮУрГУ (Челябинск), ПНИПУ (Пермь), ТГАСУ (Томск), УГНТУ (Уфа), Института механики сплошных сред УРО РАН, ТУАД НСО, Союза строителей Сибири, АО «Препрег-СКМ» (Москва), ООО «БАСФ Строительные Системы» (Москва), ООО «ИК «А-Инж» (Красноярск), ООО «ТЭЗИС» (Новосибирск), ЗАО «Триада-Холдинг» (Москва), ООО «Спецвысотстройпроект» и др.
- С 25 по 28 мая 2016 года в «Новосибирск Экспоцентре» проходил V Международный форум «Транспорт Сибири». Университет выступил в роли организатора конференции «Наука, образование, кадры», модератором которой был ректор А.Л. Манаков.
- Кафедра «Мировая экономика и туризм» ежегодно принимает активное участие в работе и организации научных конференций. Кафедра выступила организатором международной научно-практической студенческой конференции «Транссибирская и Транскорейская магистрали: экономические и технические аспекты интеграции в мировую транспортную систему», которая была проведена 30 июня 2016 года на базе университета. В конференции приняли участие корейские, китайские, монгольские и российские студенты из университетов Южной Кореи и Китая, а также иностранные студенты, которые обучаются в СГУПСе. Было представлено 14 докладов. Конференция проходила на английском языке.
- С 27 по 31 октября 2016 года факультетом МЭиП проводилась ежегодная международная конференция «Проблемы антикризисного управления и экономического развития» ПАУЭР-2016. Всего в конференции принимали участие более 150 ученых, преподавателей, аспирантов и студентов из 11 российских городов и трех зарубежных государств (Узбекистан, Казахстан, Монголия).
- 17 и 18 ноября проходила IX Международная научно-техническая конференция «Политранспортные системы» по направлению «Научные проблемы реализации транспортных проектов в Сибири и на Дальнем Востоке». Работали 4 секции и 13 подсекций. В заседаниях конференции приняли участие 211 человек, в том числе представители СО РАН, ТПУ, Росжелдор, органов управления автомобильными дорогами, ИВЦ и СибНИА, СТЭЛС, ИГД УрО РАН, ПГК, ФПК и Управления территориальной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей. В заседаниях конференции приняли участие зарубежные представители: сотрудники ОАО «Улан-Баторская железная дорога», Белорусского государственного университета транспорта, Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева. Было сделано 168 докладов.
- Кафедра «Социальная психология управления» организовала и провела 24 ноября 2016 года конференцию «Системное обеспечение условий достойного труда», работали 3 секции, заслушано 58 докладов.
- 6 декабря 2016 года кафедрой «Финансы и кредит» была организована и проведена IV Международная научно-практическая конференция преподавателей, аспирантов, магистрантов и специалистов «Современные финансовые отношения: проблемы и перспективы развития». Были поданы 96 заявок на участие в конференции, заслушано 14 докладов.

6. Научно-исследовательская работа студентов

На протяжении всего периода развития системы НИРС университета отмечается стабильный рост основных показателей по НИРС. В отчетном году и за пятилетний период значительно выросли показатели участия студентов как в университетских, так и во вневузовских мероприятиях.

Студенты участвовали в 1192 различных мероприятиях по НИРС (что выше показателя 2015 года на 14 %), 715 из них были организованы и проведены на кафедрах университета.

Общее количество студенческих научных докладов составило 6070, публикаций – 1111, в том числе – 381 научная статья РИНЦ, 2 статьи ВАК, а также патент на полезную модель № 162750 «Установка для очистки природных и сточных вод».

В 2016 году все университетские показатели возросли (общее количество мероприятий – на 9 %, количество конференций, докладов, публикаций олимпиад и конкурсов – от 1 до 20 %).

Мероприятия НИРС по годам

Значительно повысилась активность участия студентов во вневузовских мероприятиях по НИРС (от межвузовского до международного уровней):

- общее количество мероприятий – на 21 % и составило 477 (наивысший показатель за все предшествующие годы);
- количество докладов – на 11 %;
- количество межвузовских, международных и всероссийских мероприятий – от 6 до 33 % (студенты участвовали в 233 мероприятиях такого высокого уровня);
- количество вневузовских конференций – на 21 % и составило 323 (за счет увеличения количества заочных конференций до 176, из них 19 – всероссийские, 157 – международные);
- число полученных наград на вневузовских олимпиадах – на 64 % (по итогам 60 олимпиад различных уровней было получено 146 наград);
- количество участников в различных конкурсах от межвузовского до международного уровней – на 73 %, конкурсов – на 31 %, работ – на 195 %, наград – на 57 % (всего 658 студентов представили

Окончание на стр. 4

Окончание. Начало на стр. 1

448 научных и выпускных квалификационных работ на 88 конкурсах и получили 162 награды);

• количество вневузовских мероприятий, организованных кафедрами на базе университета: в отчетном году было проведено 37 олимпиад, конкурсов, конференций и мастер-классов различных уровней, в которых участвовали более 1600 студентов из вузов России, Монголии, Республик Корея, Казахстан, КНР и других стран, в том числе 524 студента СГУПСа.

Ежегодно увеличивается количество студентов, участвующих в международной конференции «Студент и НТП»: в 2016 году 74 студента выступили с 65 докладами и завоевали 7 наград (показатели 2015 года: 62 студента, 58 докладов, 12 наград).

На протяжении многих лет среди вузов города наш университет занимал призовые места на традиционной межвузовской конференции МНСК «Интеллектуальный потенциал Сибири»: первые места по количеству докладов, участников и количеству полученных наград:

• в сравнении с одним из ведущих вузов города – НГТУ отмечен значительный рост всех показателей (докладов – на 44%, участников – на 57%, наград – на 42%); и занял первое место по общему количеству наград – 34, количеству представленных докладов и участников – 134 и 165 соответственно.

В отчетном году отмечена высокая активность участия студентов во всероссийских олимпиадах: количество мероприятий возросло на 50%, участников – на 99%, наград – в 3,4 раза (всего 147 студентов участвовали в 21 всероссийской олимпиаде и получили 45 наград):

• на всероссийской олимпиаде дипломных проектов Росжелдор 3 работы выпускников университета были отмечены наградами: первое место занял проект Фаниля Космолеева (кафедра ППСДМ), два вторых места заняли работы Василия Погребняка (кафедра ГТМ) и Анны Вальковой (кафедра УЭР);

• команда в составе 3 студентов факультета МТ заняла первое место на всероссийской олимпиаде по сопротивлению материалов (кафедра «Строительная механика»);

• по итогам участия в I Международной олимпиаде по английскому языку 6 студентов МЭиП получили 6 наград за первое и второе места (кафедра «Английский язык).

Для многих студентов нашего университета участие в научно-практической конференции – первый шаг в науку

Конкурсы

Все показатели участия студентов в международных конкурсах в сравнении с прошлым годом увеличились: количество мероприятий – на 55%, участников – на 65%, представленных работ – в 2 раза, полученных наград – на 56% (всего 99 студентов представили 82 конкурсные работы на 34 конкурсах и получили 32 награды):

• работа студента ИЭФ Кирилла Правдина на международном конкурсе «Экономист года – 2016» заняла первое место (кафедра ЭТиАУ);

• на международном конкурсе по транспортной проблематике в рамках Форума «Транспорт Сибири-2016» работа студентки факультета МТ Надежды Борисовской заняла первое место (кафедра «Мосты»).

Количество всероссийских конкурсов в сравнении с прошлым годом увеличилось на 127%, участников – в 5 раз, представленных работ – в 6,2 раза, при этом повысилось качество их подготовки; всего 356 студентов университета представили 274 работы и получили 28 наград:

• по итогам Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике 2015 года, организованного объединенным ученым советом ОАО «РЖД», студенты университета получили 3 награды: Анна Валькова, студентка факультета УПП, заняла первое место, Александр Севостьянов, студент СЖД,– второе место; Иван Лакетко и Николай Лиджиев, студенты ФБИ,– второе место;

• на Всероссийском конкурсе «Лучший студенческий реферат», организованном Минтрансом РФ в 2016 году, работа студентки факультета УПП Алины Берсеневой была удостоена медали за первое место.

Высокие результаты показывают студенты в региональных и межвузовских конкурсах:

• все 17 проектов студентов факультета СЖД, представленные на региональный конкурс ВКР «Автомобильные дороги и аэродромы», получили награды (кафедра «Изыскания…»);

• на 4 конкурса на соискание грантов и премий Минобрнауки НСО и мэрии Новосибирска в 2016 году, направленных на финансовую поддержку талантливой молодежи, 25 студентов университета представили 12 научных работ, 8 из них заняли призовые места, а работа Никиты Николаева, студента ПГС, была удостоена гранта мэрии.

Более 100 студентов участвовали в 6 выставках (4 – международные и 2 – региональные). Был представлен 21 экспонат (стенды, электронные учебно-методические пособия, сетевые обучающие программы и др.).

Всего в НИР участвовали 1788 студентов, в том числе в хоздоговорных НИР – 58, из них 18 – студенты факультета ИЭФ, 15 – МТ, 11 – ФБИ.

По индивидуальным планам обучались 79 аспирантов-стажеров; из 23 студентов, закончивших обучение, в аспирантуру и магистратуру поступили 13 человек.

Процент поступления аспирантов-стажеров в аспирантуру и магистратуру составил 57% (в 2015 году – 39%).

По итогам вневузовских мероприятий в отчетном году студентами было получено рекордное количество наград – 496 (это высший показатель за всю историю развития системы НИРС университета, рост за 5 лет – 192%); на выполнение научных и выпускных квалификационных работ университетом и филиалами ОАО «РЖД» студентам было выделено 42 гранта.

Задачи УНИР на 2017 год

• Сохранение достигнутых объемов финансирования НИОКР.

• Повышение публикационной активности сотрудников СГУПСа в изданиях, входящих в международные базы научного цитирования.

• Открытие диссертационного совета по профильным для транспортной отрасли научным специальностям.

• Повышение эффективности работы научных руководителей с аспирантами для обеспечения их защиты в установленные сроки.

• Приведение в соответствие критериальных показателей оценки результативности научной деятельности организации и членов действующих в СГУПСе диссертационных советов.

• Расширение направлений научной деятельности.

• Увеличение на 10% количества патентов и свидетельств на объекты интеллектуальной собственности.

• Сохранение достигнутых результатов участия студентов в мероприятиях по НИРС (от университетского до международного уровней).

Современная технология усиления железобетонных конструкций

Строительные организации все чаще используют восстановление и увеличение несущей способности эксплуатируемых железобетонных конструкций зданий и сооружений различного назначения. Необходимость увеличения несущей способности конструкций обусловлена, как правило, ростом массы подвижных нагрузок на транспортных сооружениях, изменением назначения зданий, ошибками при строительстве или повреждениями, появляющимися в ходе эксплуатации.

Одним из наиболее перспективных современных способов усиления железобетонных элементов является применение композиционных материалов на основе углеродного волокна – углепластиков. В научно-исследовательской лаборатории «Мосты» СГУПСа исследования, направленные на расширение применения такой технологии в транспортном, промышленном и гражданском строительстве, проводят с 2007 года.

Ранее были рассмотрены основные вопросы, связанные с усилением изгибаемых элементов, а именно: прочность и выносливость усиленных конструкций, стойкость системы усиления к многократному замораживанию и оттаиванию, возможность выполнения работ по монтажу углепластика без прекращения эксплуатации конструкции.

Одной из основных задач проводимых работ была разработка нормативных документов, позволяющих использовать углепластики для усиления зданий и сооружений, а также сметных нормативов. В настоящее время в НИЛ «Мосты» проводят лабораторные испытания центрально и внецентренно сжатых железобетонных элементов, усиленных композиционными материалами. Цель исследования – создание нормативного документа для расчета железобетонных опор мостов, усиленных композиционными материалами, и в конечном итоге снижение затрат на их ремонт и усиление за счет применения технологии внешнего армирования.

Результаты уже выполненных исследований, а также новых разработок позволяют расширить области применения и ускорить внедрение в практику усиления мостов, зданий и прочих сооружений технологию с использованием композиционных материалов. За последние четыре года СГУПС выполнил работы по проектированию и монтажу системы усиления одного железнодорожного моста и пяти автодорожных, а также разработал проект реконструкции путепровода на трассе Новосибирск – Новокузнецк, в котором усилению подлежат неразрезные четырехпролетные главные балки.

Пролетное строение до усиления

Наклейка композита

Ученые, аспиранты и студенты после выполнения работ

Кроме того, выполнены работы по усилению колонн, диафрагм и плит перекрытий в нескольких строящихся домах в Новосибирске, разработаны проекты усиления плит перекрытия строящегося дома в Новосибирске и стропильных ферм производственного здания в Бердске.

А. А. Неровных, ст.науч. сотр, к.т.н., К. В. Кобелев К. В., асп.

Радость творчества

Т. В. Сыч, младший научный сотрудник НИЛ «Физические методы контроля»

22 ноября 2016 года в диссертационном совете Д 212.269.09 при НИИ интроскопии Томского политехнического университета прошла защита моей кандидатской диссертации «Совершенствование технологии акустико-эмиссионного контроля на основе конечно-элементного анализа акустического тракта». Была проведена экспертиза диссертационной работы в совете, и заключением экспертной комиссии работа была одобрена к защите, утверждены официальные оппоненты – д.т.н., профессор В. В. Муравьев (г. Ижевск) и д.т.н., профессор С. В. Панов (г. Томск), а также ведущая организация. Ведущей организацией по диссертационной работе стал СибНИИА имени С. А. Чаплыгина (г. Новосибирск). В дальнейшем для оценки работы было организовано заседание под руководством А. Н. Серьезнова, собран кворум, критически оценивший работу, по результатам доклада было выдано заключение и даны ценные рекомендации. Результаты этой работы были получены в течение 2010–2015 годов, в это время я была студенткой кафедры «Электротехника, диагностика и сертификация», аспирантом-стажером, с 2012 года – аспирантом (научный руководитель – С. И. Герасимов, заведующий кафедрой «Строительная механика»). В 2015 году я окончила аспирантуру, в 2016 – экстернатуру ТПУ со сдачей специального экзамена. Во время подготовки диссертации работала в научно-исследовательской лаборатории «Физические методы контроля качества» под руководством д.т.н., профессора Л. Н. Степановой, к.т.н. С. А. Бехера.

Моя работа – это результат труда и заслуга большого количества людей. Коллективом лаборатории были получены практические и теоретические результаты в области АЭ. В соавторстве опубликованы работы в ведущих научных журналах, а также получены два патента на изобретения и два патента на полезные модели, поданы еще две заявки на изобретение в 2016 году. Конечно, без научной школы, поддержки руководства, моих наставников и преподавателей данной работы не было бы. Поэтому хочется выразить огромную благодарность руководству вуза, которое поддерживает молодых ученых и помогает в работе на всех этапах, организует повышение квалификации, участие в конференциях, конкурсах, грантах; моему научному руководителю, заведующему кафедрой «Строительная механика» С. И. Герасимову, заведующей кафедрой ЭДС Л. Н. Степановой, заведующему НИЛ ФМК С. А. Бехеру; специалисту в сфере численного моделирования МКЭ С. П. Васильеву, с.н.с. А. Л. Боброву – за консультации, организацию экспериментов, оказавших неоценимую помощь при подготовке работы; с.н.с. К. В. Власову, м.н.с. А. О. Коломейцу, инженеру А. А. Попкову – за помощь в обработке результатов, сотрудникам кафедры и коллегам в лаборатории. Хоу поблагодарить томичей: ученого секретаря, экспертов, членов диссертационного совета, председателя А. П. Суржикова за помощь в организации защиты.

Желаю всем соискателям удачи, настойчивости и терпения, и, конечно же, чтобы наука приносила радость творчества и удовлетворение!

Бурение скважины с насыпи полотна на участке склоновых процессов

Испытания грунтов основания горячим штампом

По заданию и для нужд РЖД

НИЛ «Геология, основания, фундаменты и земляное полотно» является научным подразделением Научно-инженерного дорожного центра Сибирского государственного университета путей сообщения. Лаборатория оснащена различной буровой техникой, комплектом оборудования для полевого и лабораторного исследования грунтов, современными, в том числе уникальными, приборами и современной вычислительной техникой. Научная и производственная база НИЛ позволяет выполнять научно-исследовательские и хозяйственно-договорные изыскательские, обследовательские и проектные работы. География ее деятельности охватывает практически всю территорию Российской Федерации.

Крупной работой НИЛ в 2016 году стали инженерно-геологические изыскания на объектах Северо-Кавказской железной дороги. Совместно с МГУПСом и РГУПСом выполнено обследование земляного полотна 10 объектов на скально-обвальных участках железнодорожной линии Туапсе – Адлер (руководитель к.т.н. Д. А. Разуваев). В состав изыскательских работ входило бурение скважин, отбор монолитов, изучение склоновых процессов, исследование отобранных образцов в геотехнической лаборатории и т.п.

Работа выполнялась с целью категорирования участков линии по степени опасности, протекающих неблагоприятных инженерно-геологических процессов и явлений, разработки основных решений по стабилизации положения на опасных оползневых и обвальных участках линии Туапсе – Адлер, разработки программы противодеформационных мероприятий в составе инвестиционного проекта «Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе – Адлер».

Специалисты лаборатории – от бурового мастера до научных сотрудников – получили бесценный опыт выполнения работ в районах развития скально-обвальных и оползневых процессов. На месте работ оперативно совершенствовались методики бурения специфических для этой местности грунтовых пород, разрабатывались и корректировались программы визуального и инструментального обследования сложных участков высотой до 50 метров с практически отвесными склонами.

В ходе тесного сотрудничества с филиалами АО «Росжелдорпроект» лаборатория выполняет востребованные комплексные проектно-изыскательские работы для нужд ОАО «РЖД». Так, в 2016 году успешно выполнены работы по 27 темам на объектах Западно-Сибирской железной дороги. В состав работ входили инженерно-геологические и инженерно-геодезические изыскания, содержащие значительный комплекс полевых, лабораторных и камеральных работ. По результатам изысканий на всех 27 объектах разработаны проектные решения на укрепление земляного полотна участков железной дороги. Проектирование выполнялось на основании опыта ведущих проектных институтов и с использованием последних научных разработок. Оперативное выполнение изыскательских и проектных работ стало возможно благодаря комплексному научному и практическому подходу с привлечением специалистов кафедр «Геотехника, тоннели и метрополитены», «Изыскания, проектирование и постройка железных и автомобильных дорог» и «Теоретическая механика».

За последний год специалистами НИЛ выполнено инженерно-геологическое обследование оснований 13 мостов и подходных насыпей к ним на Забайкальской железной дороге. Инженерные обследования включали в себя специализированные работы, в том числе инженерно-геодезические, инженерно-геофизические и инженерно-геологические изыскания.

Наряду с перечисленными работами, предусмотренными нормативными документами для талых грунтов, в условиях мерзлоты выполнялись такие работы, как испытания мерзлых грунтов горячими штампами для определения параметров сжимаемости при оттайке и устройство термометрических скважин для замера температуры основания. Кроме того, была организована доставка грунтов в мерзлом состоянии в лабораторию, где определялись их физико-механические характеристики при оттайке. На камеральной стадии дополнительно рассчитывалась глубина деятельного слоя и проводился подробный анализ форм ПУ-9.

Для замера температур устраивались термометрические скважины. Створ термометрических скважин разворачивался в поперечном направлении с установкой контрольных скважин в мари. Температура грунтов измерялась с точностью до 0,1 градуса, по результатам замеров на инженерно-геологические колонки наносились графики температуры, отрисовывалась поверхность многолетнемерзлых грунтов на разрезах.

Алмазное бурение тела опоры моста

В целом все работы в сложных инженерно-геологических условиях на действующей железной дороге были специфическими и требовали индивидуального подхода. Требовалось определить свойства грунтов основания не только за пределами подошвы земляного полотна, что не представляет сложности для любых буровых установок, но и под откосными частями, основной площадкой и даже в некоторых случаях под подошвой устоев.

За последние 20 лет результаты работ научно-исследовательской лаборатории «Геология, основания, фундаменты и земляное полотно» нашли отражение в нормативных документах по проектированию железных и автомобильных дорог, в ГОСТах на лабораторные исследования грунтов. Специалистами научно-исследовательской лаборатории разработано и изготовлено оборудование для закрепления грунтов химическими методами, методом напорной инъекции, раскатчики скважин, пневмоударные машины, оборудование для инъектирования трещин в строительных конструкциях и т.п.

А. Л. Ланис, руководитель лаборатории, к.т.н., доцент

Геотехническая лаборатория

Геофизическое обследование

Дорогу в науку осилит идущий

Путь в науку непрост и сложен.
Ты еще пока в начале пути
И не знаешь, какой вариант возможен,
Очень сложно верный найти.

Такой, чтобы где-то стало чуть лучше,
Такой, чтобы понятен сразу был всем.
А может, искать-то его не нужно?
Давно все известно уже и всем?

Так что же тогда, друг мой, ты ищешь?
Что доказать ты хочешь? Кому?
Ну и пусть по ухабам машины – днищем,
Ведь все же привыкли давно к тому.

К тому, что кто-то за нас все знает,
К тому, что кто-то за нас все решит.
Тогда же зачем судьбу ты пытаешь?
Тогда куда ты, мой друг, спешишь?

А спешу я, чтоб кому-то стало
чуть лучше,
Кому-то чуть легче сейчас бы жилось.
Ну, так я устроен,
чтоб вывернуть душу –
Да так уж давно у нас на Руси повелось!

Идет защита кандидатской диссертации

Да, так у нас на Руси повелось еще со времен создания Российской академии наук, со времен создания первого транспортного вуза в Санкт-Петербурге, воспитавшего и воспитывающего в настоящее время великих ученых транспортной науки. И с тех пор совершенствованию системы государственной аттестации научных и педагогических кадров придается огромное значение в деятельности вузов и созданных в них или на их базе диссертационных советов. Несмотря на перемены в стране, российскому образованию и государственной аттестации научно-педагогических кадров придается важное значение.

Наш университет тоже является участником такой образовательной системы, имея на сегодняшний день два диссертационных совета. Один из них – по техническим наукам – возглавляет проректор по научной работе, д.т.н., профессор, академик Российской академии транспорта С. А. Бокарев, вторым – по экономическим наукам – руководят два профессора: председатель совета д.э.н., профессор А. В. Давыдов и ученый секретарь к.э.н., профессор А. П. Дементьев. Научным руководителем у обоих был доктор экономических наук, профессор, академик Российской академии транспорта Александр Исакович Журавель, ныне здравствующий в возрасте 94 лет. Диссертационный совет по экономическим наукам ДМ 218.12.06 начинал свою работу в 2001 году всего с двух защит кандидатских диссертаций.

Первая из них – кандидатская диссертация заведующей кафедрой «Менеджмент на транспорте» к.э.н., доцента Т. А. Луниной (научный руководитель – профессор А. П. Дементьев); вторая – Н. А. Пановой (научный руководитель – А. В. Давыдов). С тех пор прошло 16 лет. Совет трижды проходил переутверждение и повышение своего статуса. Совет по защите только кандидатских диссертаций с 2010 года получил статус межрегионального диссертационного совета по защите кандидатских и докторских диссертаций, он продолжает работу и в настоящее время. За 16 лет защищено и утверждено ВАК РФ 125 кандидатских и одна докторская диссертация, 70% авторов – преподаватели нашего университета. Несмотря на перемены и реформы в стране, руководители совета продолжают бесперебойную работу совета по подготовке молодых ученых не только для своего вуза, но и для всей Сибири, Урала, Дальнего Востока.

Крайне важно, что система аттестации научно-педагогических кадров носит общественно-государственный характер, ей оказывает поддержку ректор вуза д.т.н. А. Л. Манаков, создавая условия для работы, помогая решать корпоративные, отраслевые и многоотраслевые задачи транспортной отрасли страны, обеспечивая на должном уровне научную и профессиональную репутацию СГУПСа.

Поздравляя всех работников вуза с Днем российской науки, особую благодарность хочется выразить нашим помощникам, работникам кафедр «Экономика транспорта» (профессор Н. Б. Попова, доценты М.О. Северова, Е.Ю. Никитина, Т.В. Беляева, Ю.М. Буинцева, В.Б. Полосаткин, Е.А. Сиденкова, Е.А. Савченко, Ю.В. Ануфриева), «Менеджмент на транспорте» (профессор В.Г. Соколов, доценты И.Н. Спицына, В.В. Галтер), «Бухгалтерский учет и аудит» (доценты Е.А. Полосаткина, Е.А. Сурикова, Е.А. Косорукова, И. В. Дрожжина) за ту неоценимую помощь, которую они безвозмездно оказывают диссертационному совету, обеспечивая экспертизу поступающих в совет диссертаций со всего Урало-Сибирского и Дальневосточного регионов страны. Хочется отдельную благодарность выразить техническим секретарям совета к.э.н, доцентам В. В. Галтер и И. В. Дрожжиной и пожелать им всего наилучшего!

От имени членов диссертационного совета ДМ 218.12.06, руководителей совета сердечно поздравляем весь трудовой и студенческий коллектив с Днем российской науки. Желаем всем творческих успехов, неимоверного терпения и сил в преодолении препятствий на пути получения новых знаний и ведения научных исследований. Дорогу в науку осилит идущий!

А. В. Давыдов, д.э.н., профессор, председатель диссертационного совета; А. П. Дементьев, к.э.н., профессор, ученый секретарь диссертационного совета

Совершенствование автоматизированных систем расчетов и выправки железнодорожного пути

В 1988 году Указанием МПС был создан НИЦ «Путеец» в качестве специализированного структурного подразделения Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта. Основной целью его деятельности стала ускоренная разработка и широкомасштабное внедрение программно-технических комплексов и компьютерных технологий в путевое хозяйство железных дорог.

Научно-инженерный центр «Путеец» сформировался под научным руководством В. Б. Бредюка, потомственного путейца. После окончания в 1963 г. строительного факультета НИИЖТа Владимир Борисович был направлен на Западно-Сибирскую дорогу, где трудился и путевым рабочим, и бригадиром, и дорожным мастером Новосибирской дистанции пути, а с 1964 по 1967 г. старшим дорожным мастером, главным инженером Болотницкой дистанции пути. На этих предприятиях, расположенных на главном Транссибирском направлении, он приобрел неоценимый производственный опыт содержания и ремонта железнодорожного пути в условиях высокой интенсивности движения поездов. С 1967 г. работает в СГУПСе (НИИЖТе), окончил очную аспирантуру, в 1974 г. стал кандидатом технических наук, а в 1998 г. защитил докторскую диссертацию по теме «Теория и практика автоматизированной выправки пути». Владимир Борисович – профессор кафедры «Изыскания, проектирование и постройка железных дорог».

Основное направление научной деятельности В. Б. Бредюка – разработка методов и средств автоматизации мониторинга геометрии рельсовой колеи. В итоге научных поисков появилась компьютерная технология высокоточной выправки пути, основанная на передовых достижениях в области определения геометрии рельсовой колеи, получившая название АС «Навигатор». В ней впервые реализованы параметрические, без сглаживания неровностей, расчеты оптимального пространственного положения пути по данным машинных измерений. Появление промышленных бортовых компьютеров позволило перейти к широкомасштабному внедрению технологии на сети железных дорог. Выполняя указание МПС № С-117У от 17.02.99 г. НИЦ «Путеец» оборудовал системой высокоточной выправки пути «Навигатор» более 400 путевых машин на всех дорогах России, подготовил более 2000 специалистов по ее обслуживанию. В 2001 г. прошли сравнительные испытания системы «Навигатор» с получившей наибольшее распространение в мире австрийской системой ALC фирмы «Плассер и Тойрер». По данным ВНИТИ, испытания показали, что по производительности и точности выправки пути АС «Навигатор» превосходит ALC в 1,3–1,5 раза. АС «Навигатор» устанавливается на 12 типах выправочных машин и 32 их модификаций.

С 2006 г. на железных дорогах ОАО «РЖД» началось внедрение новой технологии, разработанной коллективом НИЦ «Путеец», получившей название «ВПИ-Навигатор», которая позволяет отказаться от измерительных поездок ВПР-машин, использовать для определения параметров устройства пути и расчетов перегонных программных заданий геометрическую информацию вагонов-путеизмерителей, повысить производительность ВПР-машин на 15–25%, освободить персонал ВПР-машин от принятия решений по выправке пути в спешке «окна». Технология прошла приемочные испытания ОАО «РЖД» в мае 2008 г. в городе Воронеж, защищена Патентом № 2320801, программа расчетов зарегистрирована в РОСПАТЕНТЕ. Начиная с 2013 г. по технологии «ВПИ-Навигатор» при планово-предупредительном ремонте пути машинизированными комплексами региональными дирекциями инфраструктуры ОАО «РЖД» выправляется 10–12 тысяч километров ежегодно.

Система «ВПИ-Навигатор» решает все задачи измерений, расчетов и управления выправкой пути самостоятельно, без задаваемых внешних параметров управления. Она позволяет рассчитывать участки пути неограниченной сложности и протяженности при произвольных габаритах, технических или технологических ограничениях, при этом рассчитываются рациональные параметры устройства пути для заданного диапазона скоростей – обеспечивающие выполнение действующих нормативных документов, оптимизацию силового взаимодействия подвижного состава и пути при минимальных сдвижках и подъемах пути.

12 января 2017 г. исполнилось 75 лет доктору технических наук, В. Б. Бредюку, научному руководителю Центра «Путеец». Специалистами НИЦ к юбилею разработан собственный уникальный математический аппарат, который позволяет использовать для проектирования геометрии рельсовой колеи любые из возможных на сегодня измерительные данные как абсолютные (координаты), так и относительные (стрелы изгиба). Созданные проекты геометрии рельсовой колеи оптимально решают задачи безопасности движения и реализации заданных скоростей движения с учетом действующих нормативов, условий эксплуатации и проведения ремонтов пути. На перегоне Чинары-Чилипси Северо-Кавказской ж.д. произведена апробация технологии применения координатных систем поставки пути в проектное положение с использованием КСПД и ЖТ с применением системы «ВПИ-Навигатор». Результаты выправки пути соответствуют нормативам ОАО «РЖД». При этом использование системы «ВПИ-Навигатор» для координатных методов постановки пути в проектное положение не требует дополнительных средств для переоборудования парка ВПИ-машин.

Технология «ВПИ-Навигатор» является национальной разработкой с 40-летней историей, коллектив НИЦ «Путеец», создавший и поддерживающий эту технологию, занимается только этой задачей, постоянно раскрывает новые возможности, улучшает и модифицирует существующие.

Зав. НИЛ НИЦ «Путеец» В. В. Карпик

Заместитель губернатора А.П. Титков вручил Благодарственное письмо коллективу СГУПСа за активное участие в «Фестивале науки-2016»

Студенты СГУПСа – лауреаты МНСК-2016

Сохраним свое лидерство!

24 и 25 мая 2016 года под эгидой правительства Новосибирской области и совета ректоров вузов НСО состоялась XXVI Межвузовская научная студенческая конференция (МНСК-2016) «Интеллектуальный потенциал Сибири».

В ней участвовали более 820 студентов, магистрантов и аспирантов 27 вузов и других образовательных учреждений Новосибирска, Кемерово, Омска, Кузбасса и Алтая. В 21 секции на базе 12 вузов были заслушаны 656 научных докладов по трем направлениям: естественные, технические, гуманитарные и социально-экономические науки. Лучшие 163 доклада, содержащие результаты, интересные в научном и практическом отношениях, были отмечены дипломами.

Наш университет традиционно проводил четыре секции: «Транспорт и транспортное строительство» (кафедры ЛКРиПС, ЖДСУ, «Мосты» и ППСДМ), «Проблемы безопасности жизнедеятельности» (кафедра БЖД), «Экология и природопользование» (кафедры ГВВРиЭ и «Химия»), «Государство и право» (кафедры ПП и ГрПД). В их работе участвовали 214 студентов из 16 вузов, были заслушаны 176 научных докладов; победителям вручено 70 дипломов и поощрительных призов.

По итогам МНСК-2016 впервые были опубликованы научные статьи лауреатов конференции в РИНЦ, в том числе 33 статьи наших студентов, и подготовлены презентации работ, выполненные по проблематике и в интересах Новосибирской области и Новосибирска (от СГУПСа была представлена работа Натальи Токаревой «Исследование содержания полициклических ароматических углеводородов (ПАУ) в твердых частицах снежного покрова», кафедра БЖД).

На протяжении многих лет по итогам МНСК наш университет занимает призовые места среди вузов города: по количеству докладов, участников и полученных наград. Четвертый год подряд СГУПС уверенно удерживает лидерство по всем показателям. По количеству представленных докладов наши секции относятся к наиболее крупным секциям конференции: «Государство и право» – 56 докладов (первое место среди секций гуманитарного направления) и «Транспорт и транспортное строительство» – 25 докладов (первое место среди секций технического направления). В сравнении с одним из ведущих вузов города – НГТУ – отмечен значительный рост всех показателей (докладов – на 44 %, участников – на 57 %, наград – на 42 %). У нас первые места по общему количеству наград – 34, по общему количеству представленных докладов – 134 и участников – 165, что намного больше, чем у остальных вузов.

Награды победителям вручались на торжественном заседании, которое состоялось 28 сентября 2016 года в Большом зале правительства Новосибирской области и было посвящено подведению итогов участия вузов в областном Фестивале науки – 2016. После приветственного слова заместитель губернатора А.П. Титков вручил представителю вуза – руководителю сектора НИРС Г.А. Ворониной – благодарственное письмо коллективу СГУПСа за активное участие в фестивале. Затем были вручены награды 50 лауреатам МНСК, занявшим по итогам конференции первые места (из них 8 – студенты нашего вуза).

Поздравляем наш университет, студентов-победителей и научных руководителей с очередной достойной победой и надеемся, что и в 2017 году наш вуз не только сохранит свое лидерство, но и укрепит его!

Г.А. Воронина,
руководитель сектора НИРС

Идет весна – пора… парковок!

Каждый год студенты СГУПСа проводят исследования и разрабатывают проекты, которые неизменно привлекают внимание не только экспертов, но и промышленников, хозяйственников, представителей властных структур

Основные признаки весны известны каждому: ласточки в сенях, капель на дворе, первая травка и… выросший автотранспортный поток. Самые осторожные автовладельцы раскупорят гаражи, и на дорогах станет еще теснее.

Разработчики комплексной транспортной модели Новосибирска из СГУПСа подсчитали, что по утрам из центра Новосибирска за час выезжают 12,5 тысячи машин, а въезжают – 15 тысяч, причем ежечасно по магистрали в сторону площади Ленина двигаются до 750 машин, 413 из них сворачивают

на проспект Димитрова, а 327 – едут дальше по прямой. Беда всех остальных не только в том, что вся эта грохочущая и газующая малосимпатичная армада беспрестанно движется, но и в том, что она еще и останавливается. Причем не всегда ожидаемо и не всегда в положенном месте и в положенное время. Просто кто-то впереди сломался, не так повернул, не того пропустил – в общем, пробка. Старые дороги в городе и так нешироки, а тут еще повсеместно припаркованные у тротуаров машины…

Проблема достала горожан настолько, что разрешить ее взялись даже хронически «безлошадные» студенты. На традиционных Днях науки в СГУПСе два студента ФБИ – Иван Лакетко и Николай Лиджиев – выступили с проектом «Формирование парковочного пространства города Новосибирска».

Ребята работали над этой темой ведомые своими руководителями: д.т.н., профессором К.Л. Комаровым – заведующим кафедрой системного анализа и управления проектами и Т.С. Зайцевой – старшим преподавателем этой же кафедры. Начинали парни, помогая выпускницам писать диплом. Собирали информацию, ходили в департамент пассажирских перевозок – общались с начальником департамента, узнавали обо всем. Тема актуальна и сегодня: дороги шире не стали, водители дисциплинированнее – тоже, а уровень автомобилизации вырос на 5,2 % и составил 281 автомобиль на 1 тысячу жителей. Враз решить проблему парни, конечно, пока не могут, но ослабить ситуацию решили попробовать.

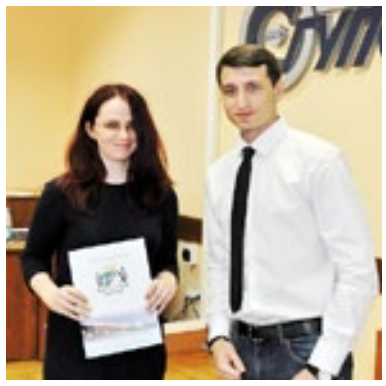
– Основываясь на плане развития города до 2030 года, который предполагает строительство новых веток метро, мы предлагаем использование перехватывающих парковок вблизи наиболее загруженных станций метро за центром, – поясняют ребята. – Безусловно, это правобережье, так как деловой, культурный и исторический центры преобладают именно здесь. На левом берегу – на площадях Станиславского и Сибиряков-Гвардейцев. Понятно ведь, что мостов через Обь недостаточно, а интенсивность движения по ним составляет свыше 80–90 тысяч автомобилей в сутки. А это усугубляет ситуацию с организацией транспортного движения, не позволяет разгрузить центральную часть города как от транзитного иногороднего транспорта, так и от внутригородского.

На перехватывающих парковках автовладельцы смогут оставлять свои машины и продолжать движение на общественном транспорте. Ребята сделали приблизительный расчет затрат на одну такую парковку. Строительство и организация трехэтажного алюминиевого каркасного сооружения будет составлять приблизительно 111 миллионов рублей. Так что 240 миллионов рублей, в которые обошлось строительство первой в городе пятиэтажной парковки на площади К. Маркса, похоже, роскошь.

Проект Ивана и Николая обречен на успех. В том смысле, что если он будет реализован, то выиграют все: город и горожане, автовладельцы и пешеходы, СГУПС и авторы-разработчики. А если реализован не будет, то может развиваться и дальше, постепенно перерастая в проект дипломный, который для парней уже не за горами.

Дарья Сумина (БИСТ-311),
пресс-клуб ЦСО

Авторы проекта студенты ФБИ Иван Лакетко и Николай Лиджиев



Для меня наука – это...

...обмен научным опытом

Мне нравится заниматься исследованиями и участвовать в различных форумах. В частности, конференция «Наука и молодежь XXI века» дает возможность попробовать свои силы, оценить работу других студентов. Каждая конференция – это обмен хоть и небольшим, но уже научным опытом, поиск решения актуальных проблем транспорта и возможность подумать над перспективами развития своей темы исследования. В конференции принимали участие студенты бакалавриата, магистранты и аспиранты. Хочется поблагодарить своих научных руководителей и организаторов за высокое качество подготовки каждого студента, подбор актуальных тем, яркие презентации и подготовку четкой структуры докладов.

Елена Чупахина (МПМ-414)

...шаг вперед

На научно-практической конференции «Наука и молодежь XXI века» мне особенно запомнились студенты, использовавшие в своем выступлении видеоролики. Аудитория активно дискутировала с выступающими, проявляла живой интерес к различным темам. По итогам конференции руководство кафедры особо отметило некоторые доклады, присудив им призовые и поощрительные награды. В целом мероприятие было организовано на высоком уровне. Я заняла третье место, но разработанной мною теме будут посвящены дальнейшие исследования, которые я буду проводить с моим научным руководителем к.э.н., доцентом кафедры «Экономика транспорта» Е. А. Савченко. Для меня, как аспиранта-стажера, участие в конференции стало первым шагом к научным исследованиям и, возможно, моей будущей магистерской диссертации по выбранной теме.

Вера Бажанова (МПМ-312)

...дополнительные знания

Заниматься научной работой мне предложили еще на третьем курсе, чтобы в дальнейшем было легче при написании дипломного проекта. Мой руководитель Евгений Сергеевич Тенитилов давно собирался реализовать свою идею, сделав устройства сопряжения, необходимые для проведения акустико-эмиссионного контроля. Я люблю все новое, и поэтому согласилась.

Просто не было никогда. На протяжении всей работы я сталкивалась с чем-то новым, и это придавало азарта, подталкивало к дальнейшим исследованиям. Приходилось экспериментировать, учиться на собственных ошибках, переводить статьи с английского языка. Но оно того стоило! Работа еще не закончена, но я уже горжусь собой. Получила бесценный опыт и дополнительные знания, которые при других условиях не приобрела бы. Поэтому не жаль потраченного времени, не жаль, что приходилось работать до позднего вечера.

Работа с каждым днем увеличивается, поэтому и доклады становятся более интересными и наполненными. Уверена, то же самое могут сказать о своих проектах и другие участники научно-технической конференции. Выступление на конференции для меня – всегда стресс. Ведь я несу ответственность не только за себя, но и за своего научного руководителя. Но выступила я достойно, ответила на все вопросы и заняла первое место.

Это меня и мотивирует. Ведь в будущем предстоит защищать диплом, выступать перед сотрудниками. Нужно уметь общаться с людьми, не бояться аудитории. Когда видишь внимательные лица, понимающие глаза, когда слышишь уточняющие вопросы, то понимаешь, что проделанная тобой работа не напрасна,она интересная и полезная. Это непередаваемое чувство!

Ирина Матвеева (БМСС-411)

С заседания ученого совета

Быть честными друг к другу

На очередном заседании ученого совета проректор О. Ю. Васильев доложил об основных итогах хозяйственной деятельности университета в 2016 году и планах на 2017 год. Ученый совет отметил, что каждый работник хозяйственных подразделений осознает важность задач, решаемых для устойчивого функционирования и развития университета, его привлекательности для абитуриентов и комфорта сотрудников, и прикладывает все свои силы, знания и опыт для их качественного решения. Все службы работали в соответствии с утвержденным планом и выполнили все задачи на 2016 год.

О противодействии коррупции

Ученый совет рассмотрел вопрос о противодействии коррупции и соблюдении требований к служебному поведению. Ректор А. Л. Манаков отметил, что на протяжении последних двух лет руководство университета проводило достаточно серьезный мониторинг ситуации с коррупционной составляющей. Первый серьезный звонок прозвенел весной 2016 года, когда с поличным была задержана преподаватель кафедры «Высшая математика» Н. М. Пекельник. В конце октября стало известно о новых эпизодах уже по группе лиц с нескольких кафедр по ряду правонарушений. Университет активно сотрудничает с правоохранительными органами, чтобы снять этот концентратор напряжения. Разработан ряд новых нормативных документов. В ближайшее время будут внесены изменения в трудовые договора по применению статьи 81 Трудового кодекса РФ «Расторжение трудового договора по инициативе работодателя». Вводятся допсоглашения с деканами и заведующими кафедрами с пунктами по принятию мер по недопущению возникновения конфликта интересов, недопущению при выполнении должностных обязанностей личной заинтересованности, которая приводит или может привести к коррупционным правонарушениям. Проводятся и будут проводиться внутренние проверки, контроль за проведением промежуточной аттестации. Надо быть честными по отношению к студентам и по отношению друг к другу.

Руководство вуза не намерено ограничиться профилактическими мероприятиями, будут приниматься кадровые решения. Мероприятия, которые реализуются уже в ближайшее время,– видеорегистрация промежуточной аттестации, особенно 1–2-го курсов заочного факультета, переход от второго высшего образования на заочном факультете на дополнительное образование в ИПТТиПК или в магистратуре и др.

В декабре 2016 года Федеральное агентство железнодорожного транспорта получило доклад от управления на транспорте Министерства внутренних дел по СФО о том, что группа лиц в СГУПСе ставила оценки за экзамены и выдавала различные справки за деньги. Был выявлен и задержан один из организаторов этих дел. Федеральное агентство железнодорожного транспорта сформировало комиссию проверки, в состав которой вошли представители Росжелдора, Роспрофжел на ЗСЖД, территориального управления Росжелдора, Федеральной службы безопасности, ректоры СамГУПСа и ОмГУПСа. Комиссия работала в течение нескольких дней. Были проведены проверки регламента работы общежития, организации промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости студентов и кадрового управления в отношении оформления, приема и увольнения ППС. Были проведены встречи с ректоратом СГУПСа, деканами факультетов и заместителями деканов по воспитательной работе, со студенческим активом и студенческим советом обучающихся. По итогам проверки комиссия составила акт и выработала рекомендации.

О результатах проверки рассказал заместитель руководителя Росжелдора И. В. Мицук. Он подчеркнул, что Росжелдор поддерживает инициативу администрации СГУПСа по оперативному пресечению действий этой группы лиц. Это мы все вместе допустили возможность возникновения такой ситуации. Наверное, многие это видели, но допускали. Сегодня, в обостренной фазе событий, не обойтись без кадровых решений, и администрация СГУПСа к ним готова. Наша задача – это качество профессионального образования, востребованность работодателем. Задайте себе вопросы: в полной ли мере мы его обеспечиваем? Нужен ли такой специалист государству и отрасли?

Назначения и награждения

В соответствии с пунктом 4.8 Устава университета срок полномочий ученого совета университета истекает 30 марта 2017 года. В рамках подготовки к проведению конференции работников и обучающихся университета по выборам нового ученого совета утверждена комиссия по подготовке конференции во главе с проректором по учебной работе А. А. Новоселовым, утверждены срок проведения конференции 28 марта 2017 года; порядок избрания делегатов на конференцию и квоты по избранию делегатов; нормы представительства в ученом совете и порядок выдвижения кандидатов в члены ученого совета.

Ученый совет рассмотрел конкурсные дела. Избраны на должность декана факультета ПГС К. Л. Кунц, на должности заведующих кафедрами – С. А. Бессоненко, Т. А. Лунина, Н. И. Мартишина, В. П. Нехорошков и Л. Н. Степанова. На должности профессора кафедры избраны С. А. Бессоненко, Н. И. Карпущенко и М. Е. Корягин. А. Н. Гришин представлен к ученому званию доцента по научной специальности «проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Был рассмотрен и утвержден ряд новых положений, внесены изменения в несколько ранее принятых положений и правил и утверждены изменения в показатели таблицы «Индивидуальные показатели работы преподавателя за семестр», внесенные методическим и научно-техническим советами университета.

По установившейся традиции перед началом работы ученого совета были вручены различные награды. За добросовестный труд в системе образования железнодорожного транспорта, заслуги в развитии университета, профмастерство нагрудным знаком «За добросовестный труд (СГУПС-НИИЖТ) 40 лет» награждена И. В. Старова.

Приказом начальника ЗСЖД за плодотворное сотрудничество и большой вклад в подготовку квалифицированных специалистов и в связи со 120-летием с момента образования дороги юбилейной медалью «120 лет Западно-Сибирской железной дороге» награждены Н. Б. Александрова, Г. П. Задорин и И. В. Мицук. Именными часами ректора СГУПСа награжден С. С. Шевчук.

Подробно с материалами и решениями ученого совета можно ознакомиться на сайте в документах ученого совета.

А. Р. Гербер, ученый секретарь ученого совета

Упорный труд и постоянный выбор

А. А. Игумнов, преподаватель кафедры «ТТМиЭМ»

Мое поступление в аспирантуру было связано с продолжением научной деятельности, которой я занимался в студенчестве. К ней меня привлекли преподаватели кафедр «Графика» и «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин». Научные работы велись под руководством д.т.н., профессора Владимира Николаевича Каргина, я участвовал в различных межвузовских студенческих конференциях.

Большую благодарность хотелось бы выразить направлявшей меня на первых порах в науке Ольге Борисовне Болбат – замечательному человеку и грамотному специалисту. Упорная работа принесла много интересных впечатлений и возможность получать различные дополнительные стипендии, а также пополнить свой багаж знаний во время стажировки в Германии. На пятом курсе, когда я уже был аспирантом-стажером, в составе коллектива удалось получить грант СГУПСа, позволивший развить направление дистанционного мониторинга технического состояния машин, что стало основой для выполнения дипломной работы, а в дальнейшем – диссертации.

Общеизвестно, что работа над диссертацией – не простое занятие. Это упорный труд и постоянный компромисс между различными направлениями твоей жизни. Однако то, что ты получаешь в итоге, намного ценнее затраченного времени и сил. Самое ценное, на мой взгляд,– опыт работы в научной сфере, который позволяет более успешно решать практические задачи и находить нестандартные подходы. Подготовка диссертации, безусловно, важный этап жизни, поскольку в это время ты формируешься как специалист.

Но подготовка диссертации – не заслуга одного человека, а работа коллектива. В это время очень большое влияние на соискателя оказывают научный руководитель, коллектив кафедры, коллеги, которые трудятся рядом. И я благодарю людей, которые оказали неоценимую помощь в подготовке моей научной работы. В первую очередь – своему научному руководителю Алексею Леонидовичу Манакову за оказанную им поддержку, потраченное время, постановку задач; Борису Николаевичу Смоляницкому за помощь и консультационную поддержку при подготовке диссертации; всем членам нашего коллектива, сотрудникам кафедры, а также членам диссертационного совета за доброжелательное отношение и ценные замечания.

Фотофакт

СГУПС принял участие в «Транспортной неделе-2016», проходившей с 26 ноября по 2 декабря в Москве. В рамках форума «Транспорт России» прошел круглый стол, где была представлена разработка – сборно-разборный мост «ТАЙПАН». Она вызвала повышенный интерес руководителей и специалистов МЧС, Минобороны, Минтранса, Росжелдора, ГК «Автодор», Росавтодора и др.

Газета «Кадры – транспорту»
Учредитель – Сибирский государственный университет путей сообщения (НИИЖТ)

Главный редактор – С.Н. Поляков.
Оформление – Андрей Гирка.
Фото: ЦСО, фотостудия СГУПСа и из личных архивов авторов.

Адрес редакции и издателя:
Новосибирск-49,
ул. Д. Ковальчук, 191,
ком. 322, тел. (383) 328-05-93,
e-mail: k_t@stu.ru.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистрирована в Сибирском окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.

Отпечатано в типографии ЗАО «Прайм Принт Новосибирск»,
г. Новосибирск,
ул. Линейная 114/1

Подписано в печать: 6.2.2017 г.
Время подписания в печать: по графику 20.00, фактически 20.00.
Распространяется бесплатно.