

КАДРЫ ТРАНСПОРТУ

№ 1 (1804)

26 января 2017 года

ОСНОВАНА
9 декабря 1932 года

12+

В номере:



Общие задачи
дороги и вузов

Стр. 2



НИИЖТ-СГУПС в семье
А.В. Давыдова

Стр. 5



Новый год остается
в газетах

Стр. 7



За мной бегом – в СГУПС!

Этим мальчишкам и девчонкам до студенчества еще расти и расти, еще учиться и учиться. Но несколько очень-очень быстрых шагов к нему они уже сделали: 25 января в открытии Дня студентов на университетском катке СГУПСа приняли участие более 100 старшеклассников нашего Центра довузовского образования и вместе с ними кое-кто из студентов, выкроивших время между экзаменами. К вечеру на каток «подтянулись» и другие школьники и студенты Новосибирска, для которых вход в этот день был бесплатным... А приобщили всех к веселому торжеству Центр по связям с общественностью, Учебный спортивно-оздоровительный комплекс и студпрофком вуза. Звучали поздравления от руководителей вуза и гостей, гремела музыка, проводились конкурсы – в общем, ребята поняли: у студентов есть время и для серьезной учебы, и для веселого отдыха.

Стр. 6



КАДРЫ-ТРАНСПОРТУ

РЖД: вести со всех дорог

Компания с задачами справится

На встрече председателя Правительства РФ Д.А. Медведева с президентом ОАО «РЖД» О.В. Белозеровым обсуждались итоги работы компании в 2016 году, планы на следующий год.

О.В. Белозеров сообщил главе правительства, что «результаты работы даже лучше, чем были прогнозы».

– Мы планировали, что перевозки пассажиров вырастут на 1%, а в результате выросли практически на 1,6%, – отметил он. – И в пригороде, и в дальнем следовании – позитивный результат.

Говоря о планах развития железных дорог, президент холдинга сказал, что в компании утвержден план действий по работе с пассажирами на ближайшие 3 года.

– Мы поставили перед собой амбициозную задачу на 2017 год – прирасти более чем на 3% по перевозке пассажиров. «РЖД» со всеми поставленными задачами справятся, – подчеркнул О.В. Белозеров.

Ремонт круглый год

В 2016 году на сети железных дорог ОАО «РЖД» всеми видами ремонтов было охвачено 5,9 тысячи километров пути (на 1 тысячу километров больше, чем в 2015 году). Из них модернизировано 2,2 тысячи километров пути. Увеличены полигоны по выполнению ремонта пути по технологии закрытого перегона. Всего с применением данной технологии отремонтировано 3 тысячи километров пути. В рамках программы проведен капитальный ремонт 524,5 километра автоматической и полуавтоматической блокировки, 990 стрелок, включенных в систему электрической централизации. Это позволило повысить скорость движения пассажирских и грузовых поездов.

Welcome Desk на 9 вокзалах

С начала года на 9 железнодорожных вокзалах страны открылись справочно-информационные стойки для пассажиров: на Павелецком, Ярославском, Курском и Ленинградском вокзалах Москвы, Московском и Ладомском вокзалах Санкт-Петербурга, а также на вокзалах Восстание (Казань), Ростов-Главный и Калининград. Стойки работают по принципу Welcome Desk, то есть являются основным пунктом приветствия пассажиров и посетителей на вокзале, обладающим общей справочной информацией.

В дальнейшем на основе полученного опыта проект будет реализован на крупнейших вокзалах сети железных дорог.

«Сапсан» наращивает объемы

В прошедшем году услугами высокоскоростных поездов «Сапсан» воспользовались 4,8 миллиона пассажиров – это на 37,4% больше, чем в 2015 году. Всего с момента запуска в 2009 году сообщения «Сапсанами» перевезено 22,7 миллиона пассажиров. Положительная динамика связана с увеличением количества мест и частоты движения поездов, а также с привлекательными условиями поездки, в том числе комфортом, гибкой тарифной политикой, сокращением времени в пути. На долю этих поездов приходится более половины пассажиропотока на линии Санкт-Петербург – Москва. Занятость мест в высокоскоростных поездах приближается к 100%. Чтобы удовлетворить спрос и увеличить провозную способность линии без назначения дополнительных поездов, курсируют двоянные поезда «Сапсан».

Общие задачи дороги и вузов

Круглый стол, посвященный вопросам сотрудничества ЗСЖД с Сибирским (СГУПС) и Омским (ОмГУПС) государственными университетами путей сообщения, был организован в Новосибирске 20 декабря.

Во встрече приняли участие начальник магистрали А. А. Рергер, ректоры университетов А. А. Манаков и С. М. Овчаренко, а также руководители железнодорожных подразделений и коллективы вузов.

Во вступительном слове начальника железной дороги А. А. Рергер отметил, что история сотрудничества магистрали с университетами насчитывает не один десяток лет, а кадры, подготовленные транспортными вузами, традиционно отвечают всем требованиям, предъявляемым работодателем. Такие результаты стали возможны благодаря тесному взаимодействию преподавательского состава университетов и руководителей железнодорожных предприятий. Среди совместных мероприятий – участие руководителей предприятий в разработке и приемке дипломных проектов, создание для студентов и аспирантов условий для применения теоретических разработок в условиях производства, работа базовых кафедр университетов непосредственно на предприятиях, развитие материально-технической базы и оснащение вузов, внедрение новых способов подготовки и специализации студентов и многое другое.

В своем выступлении ректор СГУПС А. А. Манаков отметил, что вуз планомерно работает над повышением уровня знаний абитуриентов, поступающих по целевым направлениям. Как результат, за по-



А.Л. Манаков рассказал о работе вуза над повышением уровня знаний целевиков, научно-исследовательской работе и призвал подразделения дороги предлагать темы для исследований

следние три года средний балл по ЕГЭ среди целевиков, принимаемых в СГУПС, повысился на 3–4 пункта. Создана еще одна базовая кафедра университета – «Электротехника, диагностика и сертификация», начал работу филиал кафедры «Эксплуатация железных дорог» на станции Новосибирск-Главный.

А. А. Манаков перечислил научные разработки ученых вуза, среди которых селекционная модель управления пассажирским комплексом, комплексная транспортная модель Новосибирской агломерации, охватывающая в том числе пригородный железнодорожный транспорт, инновационная технология ремонта мостовых переходов. В 2016 году большой объем работ выполнен сотрудниками СГУПС по глубокому исследованию состояния высоких насыпей и прогнозированию их поведения.

Как отмечает газета «Транссиб», развивая в соответствии с решениями правления компании систему дополнительного профессионального образования, СГУПС настойчиво ищет механизм оценки компетенций специалистов. Вуз планирует в течение года развивать порядка 20 научно-исследовательских тем, и А. А. Манаков призвал подразделения железной дороги активнее предлагать темы.

По результатам встречи участники определили ряд приоритетных направлений в совместной работе на 2017 год – методологическое развитие сферы пассажирских перевозок и повышение безопасности перевозочного процесса, сообщает пресс-служба ЗСЖД.

Сегодня выпускники СГУПС и ОмГУПС к концу обучения владеют несколькими железнодорожными профессиями, имеют практический опыт работы на про-

РЕКТОР СГУПС А. Л. МАНАКОВ:

Вуз работает над повышением уровня знаний абитуриентов, поступающих по целевым направлениям. Как результат, за последние три года средний балл по ЕГЭ среди целевиков, принимаемых в СГУПС, повысился на 3–4 пункта. Создана еще одна базовая кафедра университета.

изводстве, что позволяет молодым специалистам в короткие сроки влиться в производственный процесс. Более 45% коллектива Западно-Сибирской железной дороги – молодые сотрудники, окончившие отраслевые учебные заведения, в том числе железнодорожные вузы в Новосибирске и Омске.

С. Н. Поляков, ЦСО

Стажировка аспирантов: наука и практика

Прошедшая неделя еще раз продемонстрировала, какое большое внимание уделяет сотрудничеству с железнодорожными вузами руководство Западно-Сибирской железной дороги. После встречи начальника дороги А. А. Рергера с ректорами СГУПС и ОмГУПС состоялась его беседа с молодыми учеными и аспирантами университетов. Речь шла главным образом о стажировке аспирантов отраслевых вузов на предприятиях магистрали, что, несомненно, поможет им в будущем грамотно вести преподавательскую деятельность. Начиная разговор, начальник ЗСЖД отметил:

– На современном этапе перевозочного процесса первостепенное значение приобретают и тематика, и эффективность ваших диссертационных

исследований. Нам важна технико-экономическая составляющая работ, то есть надо знать, какую реальную пользу они принесут производству.

В своем выступлении проректор по научной работе СГУПС С. А. Бокарев подчеркнул, что в нашем университете исследовательская работа входит в число приоритетных задач и всесторонне поддерживается руководством вуза. Хорошей мотивацией являются гранты, которые стимулируют творческие изыскания по определенным тематикам.

Несколько диссертационных исследований были представлены тут же. Например, аспиранта К. Корниенко (научный руководитель д.т.н. С. А. Бессоненко) «Повышение эффективности работы автоматизированных сортировочных горков». Автор будущей канди-

датской работы видит свою цель в том, чтобы спроектировать модель движения отцепов в сортировочном парке, учитывающую дополнительные факторы, влияющие на их скорость. В результате, можно будет точнее определять скорость выхода отцепов с парковой тормозной позиции, что к увеличению перерабатываемой способности. Свои исследования аспирант намерен продолжить на станции Инская, где предполагается будет стажироваться.

Общее мнение собравшихся – стажировка на железнодорожных предприятиях необходима, она позволит приблизить науку к производству и станет в дальнейшем катализатором грамотной преподавательской деятельности молодых ученых.

С. Н. Поляков, ЦСО



Заинтересованный разговор с представителями ЗСЖД продолжался и в кулуарах



Об исследовательской работе аспирантов СГУПС рассказал проректор по научной работе С. А. Бокарев



Участникам встречи презентовали книгу «Стальная магистраль», подготовленную к 120-летию Западно-Сибирской железной дороги

Беседа с ректором о самом важном

В конце прошлого года состоялась традиционная встреча объединенного студенческого совета с ректором университета А. Л. Манаковым.

На встрече присутствовали и приняли участие в обсуждении затронутых вопросов проректор по воспитательной работе и социальному развитию М. В. Самардак, проректор по АХР О. Ю. Васильев, директор студенческого городка А. Е. Микашевская, председатель профкома студентов А. Б. Абраменко, начальник ОКВР А. Д. Бондаренко, ВрИО начальника отдела международных связей А. В. Рассказов, заместители деканов по воспитательной работе, заведующие общежитиями, члены объединенного общественного совета, председатели факультетских профсоюзных организаций.

Началась встреча с выступления представителя транспортной полиции, который рассказал об антикоррупционной деятельности правоохранительных органов. А затем собравшиеся приступили к об-

суждению насущных проблем вуза. Председатель объединенного студенческого совета Софья Лыманюк в своем выступлении рассказала о работе совета, подвела итог его деятельности за год. Затем ректору университета были заданы вопросы и высказаны предложения от объединенного совета. Это, пожалуй, самая важная часть встречи, потому что студенты готовят предложения по решению наиболее актуальных проблем, а руководство вуза с пониманием относится к ним и старается решить в кратчайшие сроки. Следует напомнить, что именно после таких встреч в общежитии № 3, например, появились тренажерный зал и комната отдыха, был продлен режим работы общежития.

По итогам этой встречи председателю студенческого профкома А. Ю. Абраменко было дано поручение проработать вопрос об установке в университете терминалов оплаты транспортных карт. Было дано пояснение, что ремонт душевой комнаты в общежитии № 1/1 включен в план работы в летнее время, а очистка вентиляции в об-



Тренажерная комната в общежитии №3 появилась как раз по просьбе студентов



щежитиях № 2 и 4 и поддержание ее функционирования также будет происходить по уже сформированному графику.

В свою очередь А. Л. Манаков предложил провести профилактические беседы со студентами по противодействию употреблению, производству и распространению

наркотических и психотропных веществ и по противодействию коррупции. Ректор также предложил провести конкурс на тему «Как я вижу место своего проживания» и обеспечить дополнительное распространение информации о часах работы столовой «Путеец».

Владислав Поломошнов (СЭН-311)

А шоколадка может быть взяткой?

Со студентами СГУПС встретился старший инспектор отдела процессуального контроля Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета России Алексей Владимирович Фоминых. Речь на встрече шла об антикоррупционных стандартах поведения граждан, об ответственности за взяточничество и посредничество во взяточничестве.

Тема выбрана не случайно: во-первых, коррупция является мировой проблемой, которая в той или иной мере касается каждого, во-вторых, такого рода противоправные действия широко распространены в образовательной сфере. Особая опасность распространения коррупции в образовании обусловлена вовлеченностью значительного количества лиц, в том числе несовершеннолетних, системным характером этого вида коррупции, а также формированием в раннем возрасте коррупционных моделей поведения. Негативным последствием ее распространения является снижение интеллектуального потенциала страны, падение уровня образования, что, в свою очередь, вызывает существенные проблемы на пути инновационного развития государства.

Алексей Владимирович рассказал студентам об областях распространения коррупции, о формах и методах борьбы с ней, а также об уголовной ответственности за совершение этих преступлений. В действующем законодательстве Российской Федерации коррупционные преступления квалифицируются различными статьями Уголовного кодекса. Например, ст. 285.1 «Нецелевое расходование бюджетных средств», ст. 290 «Получение взятки», ст. 291 «Дача взятки», ст. 204 «Коммерческий подкуп» и др.

Некоторые из студентов (факультеты УПП и МТ) впервые услышали, что уголовную ответственность при даче взятки несут обе стороны, а также посредник. И то, что преподнесенная шоколадка при определенных обстоятельствах тоже может считаться взяткой. Оживление в аудитории вызвал спроецированный на экран слайд с санкциями за взяточничество, подтверждающий выше сказанное. Причем разница в их наказаниях не особенно велика.

Думается, студенты из разговора со старшим инспектором отдела процессуального контроля Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета России поняли главное: в одиночку правоохранительным органам с этой бедой – коррупцией – вряд ли удастся справиться. Во всяком случае, чтобы обуздать бытовую коррупцию, необходимо участие общественности.

Именно бытовая коррупция – скажем, взятки по мелочи врачу, преподавателю – менее заметна и может быть побеждена только совместными усилиями правоохранительных органов, граждан и институтов гражданского общества. Каждый человек должен проявить гражданскую позицию, адекватную общественным запросам. Самое простое: не вступать ни в какие коррупционные отношения.

В свою очередь Алексей Владимирович отметил заинтересованность студентов в обсуждаемых вопросах (особенно ребята впечатлили конкретные примеры из следственной практики), их активность в обсуждении проблем коррупции, и выразил надежду, что будущие специалисты осознают все последствия коррупционного поведения.

Надежда Морозова (ГМУ-312)

На прощание – награды для СГУПСа

Выпускники кафедры «Подъемно-транспортные, путевые, строительные, дорожные машины» СГУПСа заняли призовые места на Всероссийском конкурсе выпускных квалификационных работ (ВКР).

Осенью 2016 года на базе Белгородского государственного технического университета состоялся Всероссийский конкурс ВКР по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» (специализация – «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»). По его итогам выпускники СГУПСа заняли призовые места: И. Быков – 1 место в номинации «Ручной инструмент» (руководитель доц. Д. С. Воронцов); Н. Селихов – 1 место в номинации «Моделирование технических систем ПТСДМ» (руководитель доц. Н. А. Маслов); Ф. Касмолев – 2 место в номинации «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин» (руководитель доц. Н. А. Маслов); И. Клименко – 3 место в номинации «Конструкторские проекты – строительные машины» (руководитель доц. А. П. Ткачук).

Соб. инф.



Следует добавить, что в конкурсе по направлению «Техносферная безопасность» (программа бакалавриата) победителем стал выпускник СГУПСа 2016 года З. Ощепков с темой «Совершенствование системы управления пожарной безопасностью в отделе материально-технического обеспечения» (руководитель ВКР – заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» В. И. Медведев).

Антикоррупционная комиссия

В университете создана комиссия по противодействию коррупции, соблюдению требований к служебному поведению, предотвращению и урегулированию конфликта интересов работников.

Комиссия принимает заявления в письменном виде любого участника образовательных отношений. Заявление о несоблюдении работниками университета ограничений и запретов можно подать председателю комиссии (кабинет № 231) или в отдел делопроизводства СГУПСа (кабинет № 216) лично или через посредника. Заявление можно оставить в специально установленных ящиках на входах в главный учебный корпус, в лабораторный корпус и в общежития № № 1, 2, 3 и 4. Заявителю необходимо указать предмет нарушения, контактные телефоны и адреса электронной почты.

Соб. инф.

Магистраль новостей

Область, город и дорога вместе

Заседание комиссии по реализации Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между ОАО «РЖД», правительством Новосибирской области и мэрией Новосибирска состоялось в Новосибирске.

В работе приняли участие заместитель начальника ЗСЖД по взаимодействию с органами власти А. А. Варющенко, министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области С. М. Титов, заместитель мэра Новосибирска по городскому хозяйству Д. Э. Сафуллин и другие члены комитета.

Комиссия сформировала насыщенный повестку на 2017 год, включив актуальные вопросы: организация и развитие пригородного железнодорожного сообщения и новых транспортных продуктов; реализация комплекса профилактических мероприятий по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах; предупреждение детского травматизма; оказание высокотехнологичной медицинской помощи на базе дорожных клинических больниц ОАО «РЖД» и ряд других.

Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в декабре 2014 года подписали начальник Западно-Сибирской железной дороги А. А. Ретер, губернатор Новосибирской области В. Ф. Городецкий и мэр Новосибирска А. Е. Локоть. Документ предусматривает в 2015–2019 годах совместную реализацию ряда проектов. Предыдущее Соглашение было подписано на период с 2012 по 2014 год.

Новая котельная на газе

Новую котельную – на природном газе, заменившую собой старую – на угольном топливе, ввели в эксплуатацию на территории станции Новосибирск-Главный.

Угольная котельная Главного материального склада на станции Новосибирск-Главный, построенная в 1955 году, обеспечивала теплом 170 работников и 8 объектов, расположенных на территории склада. В прошлом году было принято решение о техническом перевооружении котельной с угольного топлива на газ. Реализация проекта позволит уменьшить себестоимость выработки тепловой энергии и повысить эффективность использования мощностей предприятия. Котельная полностью автоматизирована, экорегим позволяет снизить расходы предприятия, а также сократить объем выброса вредных веществ в окружающую среду.

Напомним, что 21 декабря новую котельную – на природном газе ввели в эксплуатацию на территории производственной базы на станции Крахаль Новосибирского региона Западно-Сибирской железной дороги.

Железнодорожники – Новосибирску

В ночь на 12 января при участии 9 автомобилей и 4 погрузчиков предприятий Западно-Сибирской железной дороги была организована уборка снега на улице Урицкого.

В течение 9 часов было убрано и вывезено более 1,1 тысячи кубометров снега. В ходе работ был также расчищен участок от улицы Урицкого в сторону Сибирского государственного университета водного транспорта. Ранее железная дорога уже принимала участие в уборке снега на Вокзальной магистрали и улице Урицкого. Кроме того, 29 декабря 2016 года в расчистке данных улиц принимали участие более 100 работников управления Западно-Сибирской магистрали.



Во время встречи...



Информбюро пресс-клуба

СГУПС примет участие в конкурсе проектов исследований для нужд сибирского региона. На совете ректоров, который проходил в СибГУТИ, было объявлено, что такой конкурс проведет Российский фонд исследования в субъектах Российской Федерации. Условие для каждого субъекта – софинансирование 50% на 50%, а общий объем финансирования составит 28 миллионов рублей. Министерство регионального развития Новосибирской области инициирует по поручению правительства НСО создание проектного офиса по управлению проектами и реализация части их в области НСО. Будет производиться с применением проектных технологий.

В учебном плане нашего университета с нового учебного года может появиться новая дисциплина – террология. Об этом говорили ректоры новосибирских вузов на своем совете. Предполагается, что сначала это будет пилотный проект, а затем уже террология войдет в учебные планы всех вузов.

Состоялось первое заседание оргкомитета по подготовке к проведению оборонно-спортивной эстафеты. Ее проведение предварительно назначено на 12 марта. Времени еще немало, но наиболее активные участники эстафеты начинают готовиться уже сейчас.

Правительство распорядилось отнестись Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) к ведению Министерства транспорта, сообщается в документе, обнародованном госорганом. Ранее МИИТ находился в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Подведены итоги хозяйственной работы университета за 2016 год. Традиционно основные объемы хозяйственной тематики определяют семь лабораторий, имеющих объемы более 10 млн руб. В их числе лаборатория «Геология» с объемом более 60 млн руб. и лаборатория «Мосты» с объемом 50 млн руб. Более подробный доклад будет сделан в День науки.

На прошедшем 14 января в СГУПСе Дне открытых дверей присутствовало около 150 абитуриентов и их родители. Старшеклассники получили возможность лучше познакомиться с факультетами, подробнее узнать о правилах поступления в университет и условиях проживания в общежитиях, возможности реализовать свои спортивные и творческие таланты. Мероприятие освещалось через Интернет и радио «Европа плюс».

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – филиал СГУПСа в седьмой раз признан лауреатом конкурса «Новосибирская марка» в номинации «За устойчивое развитие на рынке образовательных услуг». Мэр Новосибирска Анатолий Локоть вручил диплом лауреата конкурса «Новосибирская марка» и медаль директору техникума А.И. Погребняку. Эта победа – свидетельство устойчивой позиции на рынке, высокого качества услуг, применения новых технологий, социальной ответственности.

Успешно начала команда СГУПС спартакиаду «Бодрость и здоровье» профессорско-преподавательского состава новосибирских вузов. В семи прошедших видах спорта представители университета не опускались ниже четвертого места! Чуть-чуть не хватило для пьедестала почета нашим шахматистам и любителям дартса: они стали четвертыми, что тоже можно считать успехом, поскольку в прошлой спартакиаде результаты были скромнее. Третье место – в стрельбе, второе – в теннисе. А в плавании, бильярде и бадминтоне – первые!

Победы были, есть, будут!



Немало наград за свою научную активность завоевал студент УТТК Эдуард Бондарев

Преподаватели кафедры «Графика» подвели итоги научно-исследовательской работы за 2016 год и вспомнили при этом добрым словом студентов, принимавших участие в различных мероприятиях, особо отметили тех, кто достиг хороших результатов.

Еще в апреле 2016 года в Нижнем Новгороде проходила Международная научно-практическая конференция «Новая наука: теоретический и практический взгляд», в которой приняла участие студентка группы СВВ-111 Дарья Золотарева (научный руководитель к.п.н., доцент А.В. Петухова). По результатам конференции она опубликовала статью, зарегистрированную в РИНЦ, и получила сертификат участника.

В том же месяце в Ижевске в Международной научно-практической конференции «Новая наука: стратегии и векторы развития» участвовала студентка группы СВВ-111 Кристина Кравцова (научный руководитель к.п.н., доцент А.В. Петухова) и студент группы СП-311 Вадим Голубцов (научный руководитель старший преподаватель И.А. Сергеева). По итогам конференции они получили сертификаты участников заочной конференции и опубликовали статьи, зарегистрированные в РИНЦ.

И в апреле же студенты СГУПСа участвовали в XXII Региональном конкурсе по начертательной геометрии, инженерной графике и компьютерному выполнению чертежа среди студентов

вузов, учащихся техникумов, колледжей, училищ и школ. На конкурс записались 130 человек, представлявших 37 учебных заведений, в том числе восемь вузов, из Новосибирска, Красноярска, Омска, Бердска, Карасука, Купино. В номинации «Начертательная геометрия для студентов вузов» наши студенты заняли второе командное место, а в личном первенстве в этой номинации второе место занял студент группы СМТ-112 Владимир Бурцев. Команду подготовила старший преподаватель нашей кафедры И.А. Сергеева.

В номинации «Инженерная графика для студентов вузов» команда СГУПСа заняла третье место. И в общем зачете команда СГУПСа также стала третьей. Команду подготовили старший преподаватель Т.А. Астахова, к.п.н., доцент О.Б. Болбат и к.п.н., доцент Т.В. Андрушина. В личном первенстве XXII Регионального конкурса по черчению среди учащихся общеобразовательных учреждений третье место заняла ученица 159-го лицея Полина Сотникова. Команду школьников подготовила к.п.н., доцент Е.В. Жидкова.

В декабре в Сибирском государственном университете геосистем и технологий (СГУГиТ) проходила Молодежная научно-практическая конференция «Инженерная графика и трехмерное моделирование». Первое место в номинации «Лучшее имитационное моделирование» по направлению «Инженерная графика» занял студент второго курса факультета «Управление транспортно-

технологическими комплексами» Эдуард Бондарев, группа ММ-213 (научный руководитель к.п.н., доцент О.Б. Болбат). Следует отметить, что это не первая победа Эдуарда. В ноябре на университетской юбилейной конференции «Наука и молодежь XXI» он стал победителем в секции «Инженерная и компьютерная графика», выступив с докладом «Моделирование люминесцентной лампы в программе SolidWorks» (научный руководитель к.п.н., доцент О.Б. Болбат). А после победы и на университетской конференции «Дни науки-2016» в секции «Инженерная графика» с докладом «Шарнирное соединение» он представлял СГУПС на Межвузовской научной студенческой конференции «Интеллектуальный потенциал Сибири», проходившей в мае 2016 года в СГУГиТ. Там его доклад «Моделирование технологического оборудования в программе SolidWorks» заслужил диплома за третье место (научный руководитель к.п.н., доцент О.Б. Болбат). На этой же межвузовской научной студенческой конференции с докладом «AutoCAD Civil 3D: вертикальная планировка» была награждена дипломом студентка второго курса факультета «Мосты и тоннели» Екатерина Гибало (научный руководитель к.п.н., доцент А.В. Петухова).

Коллектив кафедры «Графика» поздравляет студентов с хорошими результатами и желает им отличной учебы и дальнейших побед!

Т.А. Астахова, старший преподаватель кафедры «Графика»

Главный итог – нужная работа

Прошедший год оставил много разных воспоминаний. Одно из самых позитивных для меня – воспоминания об участии в научной работе и, в частности, в XV Научно-технической конференции студентов и аспирантов СГУПСа «Наука и молодежь XXI века», которая стала для меня уже третьей. В секции «Неразрушающий контроль» я представила свою работу по теме «Особенности использования цифрового запоминающего осциллографа для повышения точности локализации источников АЭ».

Заниматься научной работой мне предложили еще на третьем курсе, чтобы в дальнейшем было легче при написании дипломного проекта. Мой руководитель Евгений Сергеевич Тенитилов давно собирался реализовать свою идею, сделав устройства сопряжения, необходимые для проведения акустико-эмиссионного контроля. Я люблю

все новое, и поэтому согласилась не задумываясь.

На протяжении всей работы я сталкивалась с чем-то новым, и это придавало азарта, подталкивало к дальнейшим исследованиям. Я привыкла искать ответы в интернете, но здесь такой метод не подошел. Приходилось экспериментировать, учиться на собственных ошибках, переводить статьи с английского языка. Но оно того стоило! Работа еще не закончена, но я уже горжусь собой. Получила бесценный опыт и дополнительные знания, которые при других условиях не приобрела бы. Поэтому не жаль потраченного времени, не жаль, что приходилось работать до позднего вечера.

Проделанная нами работа с каждым днем увеличивается в объеме, поэтому и доклады становятся с каждым разом все более интересными и наполненными. Уверена, то же самое могут сказать



Выступление Ирины на конференции студентов и аспирантов в 2016 году

о своих проектах и другие участники научно-технической конференции.

Многие доклады из нашей секции я слышала ранее, и интересно было узнать, что изменилось в них с прошлой конференции. Мне показалось, что прослеживается поступательное движение вперед, появляются новые данные, дополнительные вычисления, решения.

Выступление на конференции для меня – всегда стресс. Ведь я несу ответственность не только за себя, но и за своего научного руководителя. Перед началом всегда испытываю легкий мандраж. Причем мысли приходят, как потом кажется, совершенно комичные: а вдруг одолеет во время выступления кашель или начнет чесаться нос? Ужас как страшно! Но выступила я достойно, ответила на все каверзные вопросы и заняла первое место.

И, как ни странно, именно страх перед выступлением меня и мотивирует. Ведь в будущем мне предстоит защищать диплом, выступать перед сотрудниками. Нужно уметь общаться с людьми, не бояться аудитории. А главное – когда видишь внимательные лица, понимающие глаза, когда слышишь уточняющие вопросы, то понимаешь, что проделанная тобой работа не напрасна. О ней надо рассказывать, чтобы все знали, какую работу мы проделали. Это непередаваемое чувство!

Ирина Матвеева (БМСС-411)

Мнения

Елена Чупахина (МПИМ-414)

Участие в конференции дает возможность попробовать свои силы, приобрести опыт выступления на публике, оценить работу других студентов. Каждая конференция – это прежде всего обмен хоть и небольшим, но уже научным опытом, поиск решения актуальных проблем транспорта и возможность подумать над перспективами развития своей темы исследования. Хочется поблагодарить своих научных руководителей и организаторов за качество подготовки студентов, подбор актуальных тем, яркие презентации и подготовку четкой структуры докладов.

Вера Бажанова (МПИМ-312)

Особенно запомнились студенты, использовавшие в своем выступлении видеоролики. Аудитория активно дискутировала с выступающими, проявляла живой интерес к различным темам. Я заняла третье место, но разработанной мною теме будут посвящены дальнейшие исследования, которые я буду проводить с моим научным руководителем к.э.н., доцентом кафедры «Экономика транспорта» Е.А. Савченко. Для меня участие в конференции стало первым шагом к научным исследованиям и, возможно, моей будущей магистерской диссертации.

Научиться жить по-русски



Хуан Вэньхай

В одно мгновение я оказался в Новосибирске на учёбе. Нельзя сказать, что я полностью привык к жизни здесь, но считаю, что начал постепенно влюбляться в эти места. Это мой первый опыт жизни за границей, и у меня много ожиданий от учебы здесь.

Новосибирск и Пекин – разные города. В Новосибирске немного людей, поэтому очень тихо, и обычно у меня здесь отличное настроение. Хотя иногда я могу чувствовать себя одиноко и невольно вспоминаю семью и друзей, но это не так плохо. Вдали от дома я понял, как дороги мне родные и близкие люди. И самое интересное, что начал любить готовить, теперь сам от начала до конца делаю некоторые свои любимые блюда. Всё это, может быть, и есть радость жизни за границей.

До приезда я слышал, что здесь очень холодно зимой. Это действительно так. Но люди дружелюбные, от их открытости и доброты на сердце становится теплее. Я считаю, что мне повезло, хотя изучать русский язык нелегко, но это даёт мне очень многое. Например, у меня становится больше русских друзей. Сейчас мы вместе со студентами группы СП-212 ходим на занятия, общаемся и обмениваемся впечатлениями. Это имеет для меня большое значение, я очень дорожу тем, что сейчас живу и учусь в России.

Я знаю, что студенческая жизнь не будет простой, но также знаю, что если ты упорный, то нет трудных вопросов в мире! Я считаю, что нам в России с каждым днём будем лучше и лучше.

От ученика слесаря – до доктора наук

Среди преподавателей и сотрудников нашего университета немало разносторонне талантливых людей. Студентам с ними не всегда бывает просто – они строгие и принципиальны, но с ними всегда легко в общении. Но даже в беседах вне занятий они вряд ли расскажут о себе много, а между тем биография каждого из них заслуживает особого внимания. Сегодняшняя встреча – с заведующим кафедрой «Экономика транспорта» профессором, доктором экономических наук Анатолием Вячеславовичем Давыдовым.



Учиться заставила... работа

– Анатолий Вячеславович, скажите, каков ваш трудовой стаж?

– Мой трудовой стаж начался с сентября 1964 года, соответственно, в 2016-м исполнилось 52 года. В 16 лет я пришел в локомотивное депо учеником слесаря и одновременно поступил в железнодорожное профессиональное техническое училище. Там обучался два года и окончил с отличием, получив специальность помощника машиниста тепловоза. А преподавательской деятельностью начал заниматься сначала по совместительству с 1996 года на кафедре «Менеджмент на транспорте», тогда я был кандидатом наук. А с 2000 года по приказу министра путей сообщения меня перевели в НИИЖТ на кафедру «Экономика транспорта» профессором. Я уже был тогда доктором наук. И вот до сих пор на этой кафедре.

– То есть вы начали с рабочей специальности, а уже потом получили диплом инженера? Как это произошло?

– Инженерную специальность я получил в декабре 1981 года, потому что учился заочно. Когда был рабочим, сталкивался с тем, что не хватало знаний, чтобы определить какие-то неисправности у локомотивов. Поступив в институт, стал искать похожие ситуации. Тогда интернета не было, и приходилось часами просиживать в библиотеке. Кто-то делился опытом в нашей стране, кто-то – зарубежным. После эта тяга к знаниям уже переросла в рабочую специальность, и в 1983 году меня назначили начальником отдела труда, зарплаты и техники безопасности. Тогда были отделения дороги, я работал в Карасукском и разрабатывал системы оплаты и стимулирования. Потом, когда эти системы внедрились, ими заинтересовались на кафедре, которую я сейчас возглавляю. В то время кафедрой заведовал д.э.н., профессор, академик РАТ Александр Исаакович Журавель, он мне порекомендовал поступить в аспи-

рантуру. Поступил, обучался заочно четыре года и окончил ее защитой кандидатской диссертации в 1992-м.

– А профессором как стали?

– В 2000 году я пришел на кафедру, уже защитив докторскую. Чтобы стать профессором, нужно было защитить двух кандидатов и издать определенное количество пособий. У меня этого всего хватало, и в 2004 году я получил ваковский аттестат профессора. Мне вручали его здесь, в НИИЖТе, на ученом совете.

Любимая экскурсия внука – в депо

– Вы родились Новосибирске или откуда-то приехали?

– Я родился и вырос в Южном Казахстане. Был такой город, который стоял на Великом шелковом пути из Индии в Китай. Его историческое название – Тараз. Существует уже 2007 лет, и там сохранились и караван-сарай, и торговые площади, и управления, и пути, через которые проходил Великий шелковый путь, и постройки XI–XII века. Это исторический город, признанный всеми странами. Там же, кстати, я получил профессию помощника машиниста тепловоза. Начал работать в локомотивном депо, после призвался в Советскую армию, отслужил три года. В Таразе не остался, потому что не было жилья. Трудно было в советское время получить квартиру, тем более обычному рабочему. И вот в газете «Гудок» мелькнуло объявление, что локомотивное депо Карасук Западно-Сибирской железной дороги приглашает на работу квалифицированных слесарей, машинистов и помощников. Я написал письмо, меня пригласили и через два года дали квартиру. Так я остался в Сибири, где живу уже с мая 1975 года. Стал коренным сибиряком, прожив 40 лет, но до сих пор бываю в родных местах. Много преподаю и читаю лекции в Казахстане,

учу казахских студентов и сотрудничаю с Казахскими железными дорогами по различным экономическим вопросам.

– Можно сказать, международной деятельностью занимаетесь...

– Да, семь лет был членом международного совета в Казахстане: с 2004 по 2011 год в городе Алма-Ате при Казахской академии транспортных коммуникаций. У меня есть подтверждение почетной грамотой за вклад в развитие казахской транспортной науки.

– Беспокойная все-таки жизнь. В семье с этим мирятся?

– В нашей семье все потомственные железнодорожники. Началось все с деда. Он, к слову, участник Первой мировой войны, был тяжело ранен и контужен в 1914 году и больше из-за ранения этого нигде не воевал. Был при звании рядовой солдат царской армии (могу ошибаться в звании) Иван Андреевич Дудин. А сколько я его помню, он обеспечивал хлебом маленькие разъезды и станции. И вся наша семья – и мужчины и женщины – все работали или работают на дороге, кроме бабушки. Она никогда нигде не работала, воспитывала детей и внуков. Когда я окончил 9 классов (это был 1964 год), дед сказал: «Все, хватит тебе учиться, пойдешь в железнодорожное училище». Как он говорил, туда брали и учили железнодорожному ремеслу. А сейчас у нас вся семья железнодорожная – от деда до моих сыновей и их жен. Они тоже оканчивали НИИЖТ. Старший сын окончил магистратуру в НИИЖТе, младший получил два образования здесь же, их жены тоже выпускницы нашего факультета. Внуки тоже, убежден, будут железнодорожниками. Старшему вот 16 лет исполнилось, он оканчивает 9-й класс и поступает к нам в ЦДО. А младшему Яромиру 4,5 года, и ему нравится ходить по локомотивному депо. Его любимая экскурсия – это пойти в депо погулять или на станцию Сеятель, в музей паровозов. Он просто спит и видит себя железнодорожником. У него все фильмы, даже мультипликационные – про паровозы, снегоочистители, локомотивы и вагоны. И вот он мне сказал: «Когда вырасту, буду как ты!»

– А что больше всего вам нравится в работе в вузе?

– Истинное удовольствие мне доставляет работа со студентами. Это очень хорошая категория людей, потому что с вами себе не позволяешь расслабиться и отстать от жизни. Вот это для меня самое страшное, а вы мне этого не позволяете. За это студентам я очень благодарен и очень их люблю. Мне нравится учить вас тому, чему меня учили когда-то умные люди и хорошие руководители. К тому же у меня большое количество учеников, я ведь еще председатель докторского диссертационного совета, который мы организовали с нашим деканом Алексеем Петровичем Деметьевым. Вот мы 15 лет совет возглавляем и за эти годы вдвоем защитили 36 кандидатов наук, у него 18 и у меня 18. Есть еще у меня один не защищенный доктор наук. Вот этой работе я тоже отдаю большую часть своего времени, вторую половину дня, ну и есть результат. Наши выпускники занимают высокие должности в РЖД, в правительстве Москвы, Новосибирской области.



Любимая экскурсия для внука Яромира – в депо или на станцию

Между футболом и дорогой, выбрал все-таки дорогу

– Когда я готовился к встрече с Вами, кое-что разузнал. Например, что в молодости вы играли в футбол, так ли это?

– Да, профессионально занимался футболом. Был приглашен в команду мастеров, тогда был класс Б. Сейчас я не знаю, какая это лига в современной классификации. Играл даже за сборную Казахстана, у меня было звание кандидата в мастера спорта. Кто выступал тогда в командных соревнованиях на первенстве Советского Союза, тому такое звание присваивалось. Играл в армии за сборную дивизии. А после армии был выбор – футбол или железная дорога. Ну, о моем выборе вы уже знаете.

– Мне футбол тоже нравится, но успехи, конечно, не такие солидные. А второй наш с Вами общий интерес – это стихи. Как у вас это началось?

– Да, я уже издал два сборника, готовлю к выпуску третий. И у меня самое любимое стихотворение – это про деда и железную дорогу. Я его дословно процитировал. Вот, например, начальный строки:

*С полсотни лет тому назад
Сказал мне дед однажды строго:
«Пойдешь учиться ты в ЖУ,
Где про железную дорогу...»*

И дальше:

*...И вот уже полсотни лет
Служу железной я дороге.
Там сказки нет, геройства нет,
Там тяжкий труд, там люди – боги!..»*

Знаете, мне предлагали уйти с железной дороги, но я не смог. Можно было в спорт уйти, в различные организации, но не смог. Потому что железная дорога – это все-таки образ жизни. Вот так судьба у меня сложилась, за что я ей и благодарен. Может, еще внешние силы какие-то помогли стать железнодорожником? Надеюсь, я им стал.

– Когда Вы впервые взяли перо?

– Когда начал работать в НИИЖТе. У меня тогда не было личного средства передвижения, ездил на общественном транспорте. Живу в своем доме рядом с районом Кудряши. Из Кудряшей ходил автобус № 999. Вот по полтора-два часа ездил на работу. И в автобусе возникали различные ситуации, случаи, в ответ на которые рождались всякие строки. У меня есть «Стихи в автобусе», как я торопился в институт. У меня их около 200. И про студентов есть стихи, и про аспирантов.

– А помимо футбола и стихов, есть ли еще хобби?

– Да, есть. Поскольку я вырос в Средней Азии, меня азиаты учили одному святому правилу. Они говорили так: каждый уважающий себя мужчина должен хорошо готовить. Я это делаю и делаю с удовольствием. Особенно в канун новогодних праздников. Я азиатские блюда готовлю с удовольствием. А на Руси в старину отец всегда строил для сына дом, чтобы передать его по наследству. Это было самое богатое наследство для сына, которое оставлял отец. И дед меня так воспитывал. У него был свой дом, мы помогли его содержать, еще когда я маленький был. И у меня есть дом, который мы построили своей семьей, вместе с сыновьями и их женами. Дом мы строили девять лет – именно лет, зимой не строили. Строили на собственные деньги, на средства, которые зарабатывал на научных разработках, которых у меня предостаточно. В наше время инженер должен уметь построить дом, ну а про другие обязанности мужчины и говорить не стоит. Я это качество ценю в мужчине, который своими руками может сделать что-то для своей семьи.

– Спасибо за интервью! Было приятно и полезно с вами побеседовать!

– Спасибо и вам и всей вашей газете «Кадры – транспорту»!

Беседовал Виктор Десятков (гр. Д-516)

История вуза в газете «КТ»

Однажды в январе...

1947 Приступили к дипломному проектированию сталинские стипендиаты Георгий Бредюк и Владимир Геронимус.

Георгий Бредюк – потомственный железнодорожник. Он четвертый инженер-путеец в семье, поддерживавший с честью традиции своих старших братьев и сестры. Георгий поступил в НИИЖТ в 1939 году и упорно принимался за учебу. Война прервала ее: осенью 1941 года с отрядом добровольцев он ушел на фронт. В 1943 году, после ранения, Георгий вернулся в родной институт продолжить образование.

Владимир Геронимус пришел в институт осенью 1943 года на третий курс из другого института. В первый же год он показал глубокие знания общеобразовательных дисциплин: эрудиция, любовь к труду, умение разбираться в трудных теоретических вопросах помогли ему стать одним из лучших слушателей курса.

С хорошими результатами вышли на дипломное проектирование одни из лучших слушателей – Василий Бешкет (на фото), Юрий Антонов и Леонид Громов.

1957 Лимиты на газету «Кадры – транспорту» установлены в размере: на каждую учебную группу – 9 экземпляров; хозяйкам – 50 экземпляров; в административно-управленческий аппарат – 30 экземпляров; для преподавателей и лаборантского состава – без ограничений.

1967 50 лет старшему преподавателю кафедры «Строительная механика» Виктору Иннокентьевичу Окунцову.

1972 Доцент Георгий Михайлович Власов, окончивший в 1949 году факультет «Мосты и тоннели», первым из воспитанников НИИЖТа защитил докторскую диссертацию в стенах родного института.

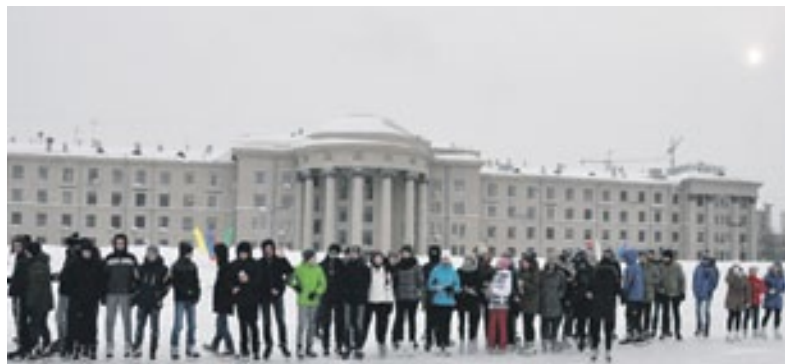
«Почему возникают пожары?» (из статьи инспектора пожарной охраны НИИЖТа И. Гук): «В учебном корпусе отведены места для курения, но часто можно встретить с горящей папиросой студентов и преподавателей в коридорах и даже аудиториях. Окурки валяются на полу, в нишах с противопожарным оборудованием. Тем самым создается не только грязь, но и опасность возникновения пожара. Нарушения допускают и студенты-вечерники. В перерывах они курят в любом месте и в аудиториях. Когда звенит звонок, то окурки, второпях не погашенные, бросаются кому где ближе...»

Кандидат исторических наук, доцент Габбас Галимзянович Янгуразов избран на должность заведующего кафедрой истории КПСС и научного коммунизма.

1977 В торжественной обстановке 11 января ректор института перерезал традиционную в таких случаях ленточку – и сотрудники НИЛ мостовых конструкций начали рабочий день в новых помещениях реконструированного здания.

1987 Доценту кафедры «Строительная механика» Сергею Петровичу Васильеву и заместителю декана факультета УПП Владимиру Ивановичу Чехову исполнилось 50 лет.





За мной бегом – в СГУПС!

День российского студенчества традиционно отмечается 25 января. Именно в Татьянин день в 1755 году императрица Елизавета Петровна подписала указ «Об учреждении Московского университета», и этот факт стал официальным университетским днем. С тех пор Святая Татиана считается покровительницей студентов. Кстати, имя Татиана в переводе с греческого означает «строительница».

Традиция дошла до наших дней. Студенты как устраивали широкие гуляния более 100 лет назад, так и в XXI веке предпочитают отмечать свой праздник шумно и весело.

Но императрица и представить не могла, что спустя два столетия в это время будет самый разгар сессии и не всем студентам до гуляний. Но экзамены экзаменами, а праздника никто не отменял. Более того, пять лет назад в СГУПСе родилась традиция: отмечать «профессиональный» праздник студентов на катке. Тогда на коньки встали активисты и сотрудники ЦСО. Массовым первое торжество на льду назвать было нельзя, но это было лишь началом. И в этом году на университетский каток вышли более 100 учащихся Центра довузовского образования и кое-кто из студентов. Для них было организовано праздничное мероприятие, открывшееся приветственными словами начальника учебно-методического управления СГУПСа П.М. Постникова, помощника члена Совета Федерации Федерального собрания РФ РФ и председателя НООО «Союз женщин Новосибирской области» Н.Н. Болтенко – Е.М. Гричановой.

Потом прошли мини-соревнования по бегу на коньках, конкурсы, а вход на каток для студентов и школьников Новосибирска был бесплатным...

Между «фигурами высшего пилотажа» на льду десятиклассник ЦДО Александр Ионычев признался:

– У меня остались только положительные впечатления от празд-



На каток вышли все: и кто с коньками на ты, и кому нужна помощь друга



Наиболее отличившимся – награды

нования на катке и от того, что я вообще отмечаю День студента! Мне еще учиться в ЦДО, но в будущем собираюсь поступать в СГУПС.

Все вдоволь накатались на коньках, повеселились, получили массу эмоций и заряд бодрости, а наиболее отличившимся – дипломы и сувениры. Как известно, студент (пусть даже будущий) умеет со знанием дела отдохнуть от учебы.

Алена Коровникова (РС0-411)



Катались кто как мог и хотел

Вдохновение дорогой

Выпускница НИИЖТа 1966 года Алла Сергеевна Веригина победила в поэтическом дорожном конкурсе «Путь длиною в 120 лет», который проводился к юбилею Западно-Сибирской магистрали.

Конкурс был организован с целью развития интереса к истории становления железной дороги, гражданско-патриотического воспитания, и формирования преемственности поколений. Всего было шесть номинаций, в том числе «Ветеран-автор». В этой номинации Алла Сергеевна и одержала победу. Добавим, что она более 30 лет проработала старшим преподавателем кафедры «Управление эксплуатационной работой» нашего университета. Предлагаем вашему вниманию отрывок из ее произведения (Полный текст – на сайте вуза).

*Дорог железных у России много,
У транспорта огромная семья,*

*Но Западно-Сибирская дорога –
Особая стальная колея.*

*Тебе, Запсиб, исполнилось сто двадцать.
Пусть прозвучит торжественный гудок,
А мы в любви хотим тебе признаться,
Ты самая родная из дорог.*

*Решаешь ты глобальные задачи,
Их перечень и значим, и широк.
На карте, где твой контур обозначен,
Ты вписана в созвездие дорог.*

*Проблем и ситуаций сложных много, –
В том их предназначение и суть,
Ты, Западно-Сибирская дорога,
Железная, тебя им не согнуть.*

*За то тебе огромное спасибо,
Что поездной умножился поток,
Ты – часть неутомимого Транссиба,
Что связывает Запад и Восток.*

*Надёжными ты узми связала
(и эта связь упрочилась сейчас)
С Центральной Россией и Уралом
Всю угольную житницу Кузбасс.*



*Сотрудничество важно и желанно,
И тянется стальная колея
К ближайшему соседу – Казахстану
И в среднеазиатские края.*

*Достойных городов в Сибири много,
Но звёздный час избранника пробил –
Стал центром управления дорогой
Новосибирск – наш город на Оби.*

*Нас всех объединяющая радость
В том, что тандем НИИЖТ и ОМИИТ –
Специалистов кузница и кладь,
Результативен он и знаменит.*

*У каждого из вузов свои стены,
Обязанность же главная одна –
Растить достойно будущую смену
Дорожного командного звена.*

Движение без толпы

Танцевальная студия «На грани» КДЦ университета – многократный победитель городских и региональных фестивалей, в том числе и фестиваля «Студенческая весна в Сибири». Это уникальный молодежный коллектив, работающий в стиле джаз, модерн, фанки и др. Занимаются в нем студенты практически всех факультетов, а руководитель – пятикурсница УПП Серафима Корякова, которая помимо этого постоянно участвует в научных конференциях, окончила курсы китайского языка и умудряется оставаться организатором различных мероприятий на факультете и в университете.

? Серафима, как тебе удается все успевать? Порой бывает тяжело. Особенно когда все разом: и наука, и танцы, и учеба. Тем более прибавилось ответственности, когда стала руководителем студии. Многие оказались для меня впервые, многое во мне изменилось. Появилось больше людей вокруг, ответственность перед коллективом. Поняла, что быть руководителем – это, оказывается, не простое дело, а тяжелый труд. Но это очень интересно, развивает организаторские способности и к тому же становишься дисциплинированнее. Но танцы для меня – не только труд и не только увлечение, а то, что помогает отвлечься от всех проблем и, как ни странно, прибавляет сил.

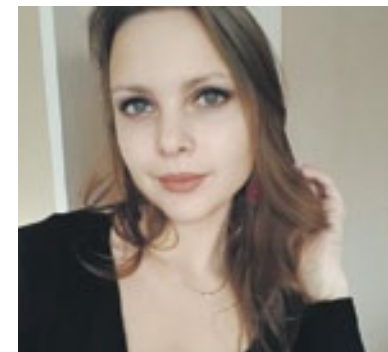
? А как ты стала руководителем студии? С первого курса помогала тогдашнему руководителю Жанне Остапчук, а на третьем пришлось уже руководить. Занимаются в студии студенты всех факультетов и курсов университета. Направления... Да практически все! От балльных танцев до современной хореографии.

? Но скоро ты уже окончишь университет, и, стало быть, придется распрощаться с коллективом и танцами? С коллективом – да. К моему великому сожалению, придется оставить студию, потому что по окончании СГУПСа уезжаю из Новосибирска. Передам руководство следующему поколению, своим «малышам». А с танцами прощаться не могу и не буду: в планах – вернуться лет через пять и возобновить свою работу в коллективе. Хочу продолжать и расти дальше. Буду искать любую возможность потанцевать, потому что есть к чему стремиться. Танцы не брошу никогда! Танцую с 6 лет, не представляю себя без них.

? С блет? Наверное, в каком-нибудь детском танцевальном кружке начинала, да? Скорее, в своей комнате, дома. В детском саду были какие-то театральные постановки, я выступала на всех концертах. А приходя домой, выдавала такое... Расстилала, например, одеяло на полу, ложилась и танцевала лежа, как сейчас помню, под песни Аллы Пугачевой. Танцевала очень эмоционально и с душой.

? С планами на относительно далекое будущее все ясно, но ближайшая перспектива – работа инженера? На самом деле ответственная и тяжелая работа движениста меня не страшит, я хочу работать в движении. Мне это очень нравится! Хочу поработать на железной дороге, а потом вернуться в университет, чтобы передавать накопленный опыт студентам.

? Хочешь вернуться в университет преподавателем? Интересно, какой предмет хотела бы преподавать? Дипломируюсь по кафедре «Железнодорожные станции и узлы», поэтому хотела бы работать там же. Мой любимый предмет – это ЖДСУ!



Серафима Корякова

? Надеюсь, это интервью попадет на глаза твоему дипломному руководителю. Чему научила тебя студенческая жизнь? Мой совет студентам: не теряйтесь в толпе, выделяйтесь, не бойтесь пробовать что-то новое! Это касается как творчества, так и науки.

? Успехов тебе в будущей карьере инженера и преподавателя и во всех творческих начинаниях! Спасибо!

Василий Воробьев (Д-211)



Для меня «На грани» – это...

1 Дарья Добрынина (СМТ-411): Творческая сторона моей жизни в университете. Я в коллективе с 2013 года и, если честно, понятия не имею, что делала бы без него! Это отдушина, новые друзья, творческая самореализация, выступления на сцене, возможность представлять свой университет на фестивалях!

2 Ярослав Король (Д-513): Место, где я меняю умственный труд на физический. Инженерные расчеты и проектирование – на творчество и искусство. Не стоит забывать и об общении: в коллективе мы работаем и общаемся как настоящие друзья.

3 Анна Дьяченко (ЭФК-412): Возможность набраться сил, отдохнуть от повседневной суеты, пообщаться с друзьями-единомышленниками, зарядиться энергией.



Стенгазета ПГС признана лучшей



Студенты СЖД придумали, как каждый может побыть Дедом Морозом



Поздравление с Новым годом от деканата УТТК

Новый год в рисунках и строках

С 25 по 30 декабря все факультеты постарались представить свои работы для участия в конкурсе, который проходил в двух направлениях: стенгазета и печатное издание. Кому-то это удалось, кому-то нет. Но так или иначе, а пришло время для работы судей. Им предстояло оценить представленные работы, учитывая при этом привязку к факультету, соответствие новогодней тематике и креатив.

Очень креативно подошел к делу факультет ПГС, ставший победителем. Сразу видно, что редколлегией был проведен большой объем работы. Из года в год декан К. Л. Кунц составляет список наиболее важных факультетских событий уходящего года, сопровождая его фотоиллюстрациями. Интересно смотрятся елка из пластмассовых вилок, покрашенных в зеленый цвет; объемные фигурки Деда Мороза с лицом декана и Снегурочки с лицом заместителя декана по воспитательной работе. Здесь же нашлось место для наиболее интересных ответов студентов и преподавателей на вопросы новогодней анкеты. Например, самым необычным подарком был

назван... срыв спины, а срок выноса елки – «к весне». Оказалось также, что поднимают настроение большинству респондентов гирлянды, мандарины и, конечно, встречи с родными.

Как призналась одна из создателей этой газеты Екатерина Дорохина, вдохновение они нашли на просторах интернета, разыскав там и выбрав необычные и новаторские решения. Трудились над созданием около месяца. Сначала распределили все обязанности, каждый отвечал за часть газеты: кто-то рисовал, кто-то клеил, кто-то писал текст, но в конце все делали вместе, получив при этом положительные впечатления и удовольствие от результата.

Сегодня нет-нет да и приходится слышать, что стенгазеты теряют свою популярность, их вытесняют интернет-странички и печатные издания. Но глядя на творение ПГС, невольно думаешь, что при творческом подходе стенная печать – не просто рупор факультета, а произведение искусства.

Второе место занял факультет СЖД, выбрав необычный формат в виде тантама-

рески. Тут вам два удовольствия в одном: поздравление с Новым годом и возможность побывать в образе Деда Мороза или Снегурочки, нужно только подставить свое лицо к месту выреза для лиц главных персонажей. А фотографии в газете возвращали нас в наиболее интересные события уходящего года.

Стенгазета факультета УТТК представлена в виде коллективного рисунка-шаржа на декана и сотрудников деканата, поздравляющих с Новым годом. Нужно отметить, что нарисованные герои очень похожи на свои прообразы, что и принесло факультету третье место.

Новогоднее поздравление факультета УПП было представлено в выпущенной ими газете «Габарит событий». Там же для читателей был подготовлен праздничный кроссворд. И все это – рядом с традиционными для «ГС» актуальными информационными сообщениями.

По сложившейся традиции в канун старого Нового года призеров поздравила проректор по воспитательной работе Марина



Победители и призеры конкурса стенгазет

Викторовна Самардак, начальник Центра по связям с общественностью Светлана Вячеславовна Павлова. А помимо поздравлений все участники конкурса получили полезные и вкусные призы.

Хочется сказать спасибо всем участникам конкурса, ведь благодаря их работам у окружающих возникало новогоднее настроение, чувство приближающегося праздника. А после праздника – воспоминания о нем.

Алена Коровникова (PCO-411)

В библиотеке СГУПС

О российских дорогах и не только

Уважаемые читатели! В юбилей Транссибирской магистрали и Западно-Сибирской железной дороги библиотека рекомендует вам книгу известного российского ученого, писателя, журналиста Игоря Трофимовича Янина «Ответ на семь бед», посвященную истории и проблемам такой крайне важной для России отрасли, как транспорт.

Автор принадлежит к людям, которые сами строят свою судьбу. С 15 лет он трудился учеником токаря. В 1977 году окончил факультет международной журналистики МГИМО. Дальнейший жизненный путь Игоря Трофимовича – это путь известного ученого и общественного деятеля. Творческая судьба привела Янина в транспортную газету «Гудок», где он долгое время занимал пост главного редактора.

Книга заслуженного работника культуры Российской Федерации, почетного железнодорожника, автора многих трудов по истории России Игоря Трофимовича Янина – это опыт глубокого погружения писателя, историка в сложный и зачастую противоречивый мир взаимодействия автодорожного, водного, воздушного, железнодорожного транспорта. Здесь и история борьбы с политическим экстремизмом в 30-е годы, и ре-



шение транспортных проблем нашей страны новейшего времени, дорожное строительство, безопасность движения на магистралях, разработка транспортной стратегии, подготовка квалифицированных кадров и многое другое.

Надеемся, что публикация глав из книги И. Т. Янина в журнале «Новый мир» найдет живой отклик среди читателей.

Наши сотрудники ждут вас на абонементе художественной литературы (ауд. 310).

И. В. Макарова, заместитель
директора библиотеки

Праздник для всех

В преддверии самого волшебного и многообещающего праздника – Нового года – профсоюзный комитет работников подготовил и провел два ярких и незабываемых «корпоратива» для детей и сотрудников СГУПС.

24 декабря в холле третьего этажа вокруг красивой и нарядной лесной красавицы собралось около 40 детей в новогодних карнавальных костюмах: «хороводили» и роботы, и пираты, и снежинки, и принцессы. Однако, к большому сожалению, из-за суровых погодных условий не все малыши смогли посетить это чудесное представление. Для развлечения детей было подготовлено театральное выступление театра «Бонифаций». Все юные зрители были в восторге от сказочных персонажей, с удовольствием участвовали в действиях: играли, прыгали, общались с актерами и в результате вырвали Деда Мороза из рук коварной Бабы Яги. Праздник, несомненно, удался, о чем свидетельствовали детские улыбки и смех самых маленьких и благодарных зрителей.

А 28 декабря, состоялся традиционный праздничный вечер для сотрудников университета. На торжество были приглашены лауреаты различных международных музыкальных конкурсов: эстрадный вокалист и скрипач Исаак Нураязян; пианист и ведущий Михаил Мищенко; ансамбль Павла Шаромова; шоу-балет «Суаре», а так же гостей развлекали Дед Мороз и Снегурочка.

С поздравительными словами к коллективу выступили ректор Алексей Леонидович Манаков, который поздравил сотрудников университета с наступающим Новым годом, поблагодарил за проделанную продуктивную работу в уходящем году, пожелал всем крепкого сибирского здоровья, семейного счастья, творческих и жизненных успехов в наступающем 2017 году.

Теплыми словами гостей также поздравляли: председатель профкома Игорь Олегович Тесленко, заведующий кафедрой «Системный анализ и управление проектами» Константин Леонидович Комаров, декан факультета «Ми-



Утренник в СГУПС – отличный новогодний праздник для детей!

ровая экономика и право» Евгений Владимирович Нехорошков.

Время прошло незаметно, все замечательно провели вечер, веселились, общались и танцевали. Несомненно, встреча Нового года в кругу коллег и друзей является одной из замечательных традиций нашего университета.

Алена Коровникова (PCO-411)



Дети сотрудников вуза повидали на празднике и Деда Мороза со Снегурочкой и даже Бабу Ягу





Пьедестал становится привычным местом для наших автогонщиков

На ВАЗе – к успеху

Накануне Нового года, 25 декабря, в Новосибирском автотомоцентре прошел первый этап открытых областных соревнований по зимнему автокроссу. Состязания проходили в нескольких классах машин: багги «Д-3 микро», «Д-3 мини», «Д-3 юниор» и заднеприводные автомобили «Д-2 классика». На старт вышли около 30 спортсменов, представлявших не только вузы, но и другие организации и учреждения города и области.

Команда СГУПСа (пилоты Никита Тур и Денис Гончаров, механики В.В. Красников и Д.А. Тур, тренер-преподаватель Е.А. Ижбулдин) с первого заезда показали, что готовы бороться за самые высокие места. А судьба призовых мест решалась в заезде, где принимали участие оба наших пилота. По итогам упорной борьбы Никита на автомобиле ВАЗ-2105 завоевал второе место, Денис на ВАЗ-2106 – четвертое.

О.Е. Парахина, ЦСО

Нет ничего веселее «Веселых стартов на воде»

Физкультура и спорт играют важную роль в жизни каждого человека. Центр довузовского образования (ЦДО) – не исключение. Ежегодно старшеклассники участвуют в различных спортивно-развлекательных мероприятиях.

Так, 14 декабря в бассейне СГУПСа прошли «Веселые старты на воде», в которых принимали участие команды пяти классов: трех 10-х и двух 11-х. Это было веселое и захватывающее мероприятие. Все болельщики переживали и болели за свои команды. В течение всего праздника трибуны скандировали: «Молодцы, молодцы!»

Старты были разделены на две части: первая состояла из четырех эстафет, а завершало спортивное мероприятие водное поло. По результатам эстафет третье место заняла команда 10 «А» класса, «серебро» взяла команда 11 «Б» класса, обладателем золотой медали стал 10 «Б» класс. В соревнованиях по водному поло второй период стал решающим, и в результате упорной борьбы победила команда 11-х классов со счетом 4:2.

А на следующий день прошли соревнования по стрельбе из пневматической винтовки учащихся лицея № 22 «Надежда Сибири» и ЦДО. В личном первенстве победу одержал учащийся 11-го класса ЦДО Кирилл Ульянов, а в командном – учащиеся ЦДО.

В общем, молодцы все! Верно говорят: спорт не только закаляет, но и является источником положительных эмоций.

Артем Моисеенко, учащийся 11 «В» класса ЦДО

СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

объявляет конкурс на замещение вакантных должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:

- «Безопасность жизнедеятельности» – профессора, старшего преподавателя
- «Здания, строительные конструкции и материалы» – доцента
- «Изыскания, проектирование и постройка железных и автомобильных дорог» – доцентов (2 вакансии)
- «Иностранные языки» – доцента
- «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав» – профессора, доцента
- «Социальная психология управления» – старшего преподавателя
- «Путь и путевое хозяйство» – доцента
- «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин» – профессора
- «Физическое воспитание и спорт» – старших преподавателей (2 вакансии)
- «Философия и культурология» – профессора

Срок подачи заявлений для участия в конкурсном отборе – месяц со дня опубликования объявления о конкурсе. Документы направлять по адресу: 630049, Новосибирск-49, ул. Дуси Ковальчук, 191, СГУПС, ком. 228. Телефон для справок (383) 328-02-24. Информация о проведении конкурса выставлена на сайте СГУПСа www.stu.ru

Из Омска – с золотом и бронзой



Забег на 800 метров. № 235 – бронзовый призер Н. Коваленко

Первое место в эстафете среди мужчин и третье среди женщин – таков результат выступления спортсменов СГУПСа в Омске на традиционных всероссийских соревнованиях по легкой атлетике Мемориал Булатовых.

В легкоатлетическом манеже «Сибирский нефтяник», считающемся лучшим в Сибири, собрались многие сильнейшие спортсмены из Москвы, Санкт-Петербурга, Уфы, Екатеринбурга, Томска, Челябинска, Барнаула и других городов России.

Наши легкоатлеты успешно выступили в самом зрелищном виде программы мемориала – эстафете 800 + 600 + 400 + 200 метров. Мужская команда СГУПСа – Ян Мауль (кафедра физического воспитания и спорта), Никита Салмин (МЭИП), Вадим Зеленковский (УПП), Алексей Савин (МЭИП) – стала первой с результатом 4 минуты 31,62 секунды.

А девушки в упорной борьбе смогли завоевать бронзовые медали с результатом 5 минут 29,14 секунды. За нашу команду выступали Надежда Коваленко (УПП), Екатерина Терехина (кафедра физическо-



Фотография на память о медальном выступлении в Омске

го воспитания и спорта), Ирина Киселева (МЭИП) и Екатерина Чуйкова (УТТК).

Уместно напомнить, что на предшествовавшем омским стартам зимнем чемпионате вузов по легкой атлетике, который проходил в манеже НГТУ, наши ребята завоевали 11 медалей. Тогда наибольших успехов добились юноши, собравшие три золота. Илья Чежегов (ПГС) стал первым на 60 метрах с барьерами, а Вадим Зеленковский победил на такой же дистанции, но гладкой, а затем и в командной эстафете 4x200 метров. Кроме него за сборную СГУПСа в этой дисциплине выступали Алексей Савин, Владислав Окрушко (МЭИП) и Никита Салмин.

Примечательно, что Никита же финишировал на 60-метровке с барьера-

ми вслед за Ильей, а еще одно серебро во всероссийских соревнованиях – на счету второй эстафетной команды в беге 4x200 метров. Выступали, кроме него, Владислав Тюмейко (МЭИП), Илья Чежегов и Андрей Широков (ПГС).

Бронзовые трофеи в беге на 800 метров выиграла Надежда Коваленко, на 60 и 200 метров – Алексей Савин, на 400 метров – Никита Салмин. Третье место заняли девочки в эстафете 4x200 метров – Ирина Киселева (МЭИП), Ирина Чакалева (УПП), Надежда Коваленко и Екатерина Чуйкова.

Готовили студентов к соревнованиям тренеры А.Н. Никитин, А.В. Погорелов и Ян Мауль.

Владислав Поломошнов (СЭН-211)

В Сочи, на Всемирный фестиваль!

Приглашаем принять участие в XIX Всемирном фестивале молодежи и студентов в Сочи, который пройдет с 14 по 22 октября 2017 года.

Планируется, что Новосибирскую область на фестивале представит делегация из 125 человек: в ее состав могут войти молодые люди, зарегистрированные на сайте www.russia2017.com и прошедшие два этапа отбора (заочный и очный).

К участию в фестивале приглашаются лидеры молодежных НКО и молодежных организаций политических партий; молодые журналисты, преподаватели

образовательных организаций высшего образования, музыканты, писатели, поэты, художники, режиссеры и др.; лидеры студенческого самоуправления и студенческих спортивных клубов; молодые ученые и победители научных олимпиад и конкурсов; молодые предприниматели, IT-специалисты и молодые инженеры.

Отбор участников проводит региональный подготовительный комитет по подготовке и проведению фестиваля. Состав делегации в мае 2017 года утверждает Национальный подготовительный комитет Российской Федерации по подготовке и проведению фестиваля.

Контактное лицо по вопросам участия делегации Новосибирской области



в фестивале: главный эксперт управления молодежной политики министерства региональной политики Новосибирской области Ольга Николаевна Наумова, тел. (383) 202-07-47, e-mail: non@nso.ru.

Газета
«Кадры – транспорту»
Учредитель – Сибирский
государственный университет
путей сообщения (НИИЖТ)

Главный редактор – С.Н. Поляков.
Оформление – Андрей Гирка.
Фото: ЦСО, фотостудия
СГУПСа и из личных архивов
авторов.

Адрес редакции и издателя:
Новосибирск-49,
ул. Д. Ковальчук, 191,
ком. 322, тел. (383) 328-05-93,
e-mail: k_t@stu.ru.

Мнение редакции может не совпадать с мнением
авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистриро-
вана в Сибирском окружном межрегиональном
территориальном управлении Министерства РФ
по делам печати, телерадиовещания и средств
массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.

Отпечатано в типографии
ЗАО «Прайм Принт
Новосибирск»,
г. Новосибирск,
ул. Линейная 114/1

Подписано в печать: 26.1.2017 г.
Время подписания в печать:
по графику 20.00,
фактически 20.00.
Распространяется бесплатно.