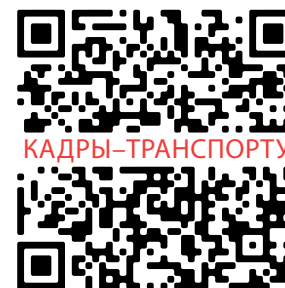


КАДРЫ ТРАНСПОРТУ



КАДРЫ-ТРАНСПОРТУ

№ 5 (1892)

25 марта 2022 года

ОСНОВАНА
9 декабря 1932 года

12+

В номере:



Соглашение
с ЗСЖД

Стр. 2



Поможем
беженцам

Стр. 3



Весна: появляются
гранты...

Стр. 6



О герое
Гражданской

Стр. 7



Картинг
на стадионе

Стр. 8

82-Я ОБОРОННО-СПОРТИВНАЯ ЭСТАФЕТА



Кто первый – скажет эстафета

Особенность нашей «оборонки» – сюрпризы каждый год. В этот раз – новый чемпион в общекомандном зачете, им стала дружина ЗСЖД. А по итогам выступлений факультетских команд МЭиП занял два верхних места – первое и второе. В конце концов молодые да ранние эстафетчики ЦДО пропустили вперед только три факультетские команды! Собственно, сюрпризы были всегда, потому что каждый год появляются новые лица среди участников. А прежним остается одно – желание каждого из них быть лучшим на своем этапе. А кто станет чемпионов, скажет только сама эстафета.

Стр. 4, 5, 8

РЖД: вести со всех дорог

Наперекор санкциям

Гендиректор – председатель правления «РЖД» О.В. Белозёров встретился с крупнейшими грузоотправителями: главная тема встречи – условия работы железнодорожной отрасли в условиях санкционного давления. «Российские железные дороги» обеспечивают стабильный производственный процесс. Основные ограничения грузовых перевозок связаны с перевозками на Украину и через Украину. В отношении отдельных грузоотправителей и собственников вагонов введены ограничения на въезд «Финскими железными дорогами». Движение через остальные сухопутные погранпереходы идёт в обычном режиме.

Помощь беженцам

На сети железных дорог работают волонтерские штабы для гуманитарной помощи гражданам Донецкой и Луганской народных республик. Помощь нуждающимся собирается в рамках акции «МыВместе». На сегодня работают уже больше 55 волонтерских штабов ОАО «РЖД».

Грузовых вагонов много

Как сообщает телеграм-канал компании: «Дефицита грузовых вагонов на сети РЖД нет. По нашим подсчётам, сейчас их на 114 тыс. больше, чем нужно для перевозки заявленного объёма грузов. Из них 50 тыс. – полувагоны. Предложили операторам припарковать незадействованный подвижной состав там, где он не будет влиять на перевозку. Например, на путях необщего пользования или на специально выделенных для этого путях РЖД».

Поезда на аккумуляторах

РЖД разрабатывают подвижной состав на аккумуляторах, сообщил гендиректор компании О.В. Белозеров в ходе «Открытого диалога» в Совете Федерации. «Но это не электрификация в чистом виде, а вот небольшой промежуток времени можно ехать на наших батареях, и это заложено в наши исследования. Думаю, в течение двух лет мы получим хороший результат», – сказал он. К слову, электропоезда «Ласточки» почти на 90% состоят из отечественных комплектующих.

Капремонт электричек – на Алтае.

Моторвагонное депо Алтайская получило сертификат Федерального агентства железнодорожного транспорта, позволяющий выполнять капитальный ремонт электропоездов. Как сообщает служба корпоративных коммуникаций Западно-Сибирской железной дороги, ранее составы отправляли для этих целей в Красноярск. Уже 18 марта первый электропоезд ЭД9М, отремонтированный на предприятии, отправился в рейс из Барнаула до разъезда Красный Боец. В этом году планируется «омолодить» с использованием отечественного оборудования ещё девять вагонов электропоездов.

«От двери до двери» из Китая»

Холдинг «РЖД» организовала новый сухопутный мультимодальный сервис между Китаем и Россией, сообщает Telegram-канал «Российских железных дорог». С помощью оптимального сочетания железнодорожного и автомобильного транспорта продукция из Шеньчжэня, расположенного на побережье Южно-Китайского моря, будет за 18 дней доставляться в Санкт-Петербург через Казахстан. Маршрут организован в формате «от двери до двери», то есть максимально удобно как для производителя, так и для заказчика: перевозку, включая железнодорожную и автомобильную доставку, обеспечивает единый оператор сервиса по территориям Китая, Казахстана и России.

31

Цифры и факты

почетная грамота, благодарственные письма и другие награды были вручены преподавателям, сотрудникам и студентам университета на прошедшем 22 марта Ученом совете за многолетний, добросовестный труд, за вклад и участие в проведении социально-значимых проектов в вузе, городе и в стране.

50

студентов планирует принять Томский техникум железнодорожного транспорта для обучения в новом учебном году по новой образовательной программе «Профессионалитет» по специальностям «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» «Автоматика и телемеханика на транспорте».

1227

Научных и учебно-методических трудов сотрудников университета опубликовано в прошлом году – это следует из анализа отчетов кафедр по НИР за 2021 год. 506 статей опубликованы в журналах, в том числе 187 – в изданиях, входящих в Перечень ВАК. Число цитирований публикаций составило 5342.

Вместе готовить
классных специалистов

В конференц-зале Управления Западно-Сибирской железной дорогой 22 марта были подписаны соглашения о сотрудничестве и совместной деятельности на 2022–2025 годы ЗСЖД и Сибирским и Омским государственными университетами путей сообщения: подписи под документами поставили начальник дороги А.В. Грицай, ректор СГУПСА А.Л. Манаков, ректор ОмГУПСА С.М. Овчаренко.

Соглашения предусматривают взаимодействие с целью подготовки высококвалифицированных кадров для железной дороги и охватывают широкий спектр вопросов – от обновления инфраструктуры вузов до внедрения новых подходов в обучении. Перед подписанием его были подведены итоги совместной работы магистрали и отраслевыми вузами – СГУПСом и ОмГУПСом. Стороны, в частности, отметили, что в рамках сотрудничества за последние три года компанией «РЖД» в университеты и техникумы в границах Западно-

Сибирской магистрали поставлено десять тренажеров для различных специальностей, инвестировано более 100 млн рублей в развитие их учебной материально-технической базы. Кроме того, качественные изменения произошли и в самой системе подготовки кадров для железной дороги, в том числе в профориентационной работе и дополнительном образовании сотрудников.

А.В. Грицай подчеркнул, что компания развивается стремительными темпами и нуждается в активных, грамотных, высококвалифициро-

ванных специалистах, обладающих инновационным мышлением. «Наша общая задача состоит в создании условий для подготовки таких сотрудников, способных оперативно реагировать на современные вызовы, – подчеркнул он. – Новые соглашения станут очередным шагом в достижении этой цели».

А.Л. Манаков выступил с докладом о совместной деятельности Сибирского государственного университета путей сообщения и Западно-Сибирской железной дороги. В его выступлении были отражены результаты работы университета в профориентационном направлении по обучению студентов-целевиков, организации и проведению производственной практики студентов и трудоустройству выпускников, организации дополнительного профессионального образования сотрудников ОАО «РЖД», стартап-проектах и т.д.

На встрече начальник ЗСЖД А.В. Грицай вручил ректору СГУПСА А.Л. Манакову Памятную медаль «125 лет Западно-Сибирской железной дороги». В свою очередь благодарственные письма ректора были вручены ряду сотрудников магистрали.

Онлайн-участие в церемонии подписания Соглашения приняли сотрудники и преподаватели университета, собравшиеся на ее трансляцию в аудитории №224.

С.Н. Поляков, ЦСО



А.Л. Манаков вручил ряду работников ЗСЖД благодарственные письма



Участниками подписания Соглашения в режиме онлайн стали сотрудники университета

«Искра» зажигает студентов

К студентам второго, третьего и четвертого курсов направления подготовки «Экономика» профиль «Предпринимательская деятельность» приехали представители завода АО «НМЗ «Искра».

Начальник производственно-диспетчерского отдела Антон Викторович Пеньков, заместитель главного технолога по технологическому оснащению и развитию производственной системы Сергей Андреевич Белозеров, специалист по развитию и обучению персонала Ксения Владимировна Басанец интересно рассказали студентам о своем предпри-

ятии, о перспективах завода и пригласили их к себе на работу. Сергей Андреевич отметил, что на заводе существует потребность в молодых инициативных специалистах, а Ксения Владимировна подробно остановилась на программе социальной поддержки молодежи на предприятии, возможности карьерного роста.

Встреча была интересной, познавательной и мотивационной для ребят. С заводом будет заключен долгосрочный договор, который позволит студентам проходить на предприятии практику, а в перспективе, если понравится, то и трудоустроиться на заводе «Искра».

Соб. инф.

100
вопросов
про науку

15 марта в рамках реализации мероприятий федеральной инновационной площадки в университете прошел мастер-класс «100?PRO_науку»

В рамках мастер-класса проректор по научной работе СГУПСА д.т.н., профессор А.Д. Абрамов выступил с темой «Технопредпринимательство как основной тренд государственной политики в развитии высшей школы».

Выбор темы не случаен. В рамках государственной программы «Научно-технологическое развитие РФ» в 2022 году запущена реализация четырех федеральных проектов, которые нацелены на трансформацию образовательных организаций, в том числе высшей школы: «Платформа университетского технопредпринимательства», «Передовые инженерные школы», «Университеты 3.0», «Делаем науку в России».

Вторым выступающим был заведующий НИЛ «Бизнес-инкубатор в транспортной сфере» к.т.н. С.А. Коларж, рассказавший собравшимся, как в СГУПСе выстроена система финансовой поддержки инновационных проектов на всех стадиях их жизненного цикла, которая также ориентирована на вовлечение молодежи в процесс научно-инновационной деятельности университета.

Более подробную информацию вы можете узнать в группе Университетское СНО «STU».

А.А. Арбузова, вед. инж. ЦРИК

Подробности





Ветераны приносили для беженцев и теплые вещи, и средства гигиены, и продукты питания – сахар, крупы, консервы, тушенку, подсолнечное масло...



Делать добро никогда не поздно

Собранная в университете гуманитарная помощь передана прибывшим в Новосибирск беженцам из Украины.

Новосибирская область заявила о готовности принять 1200 жителей с юго-востока Украины. 13 марта губернатор А.А. Травников сообщил, что накануне Правительством Российской Федерации была подтверждена заявка региона на размещение жителей ДНР, ЛНР и Украины в наших социальных и детских организациях, в первую очередь детей и семей с детьми.

Среди прибывших к нам беженцев немало тех, кто отправлялся в Россию чуть ли не под обстрелом ВСУ. Понятно, что они не могли и не успели взять с собой достаточно вещей для нормального проживания. С подобной ситуацией нам пришлось столкнуться ранней весной 2014 года, когда в Новосибирск прибыла первая группа беженцев. Тогда в университете был организован сбор теплых вещей и предметов первой необходимости для приехавших. А потом собранная гуманитарная помощь была передана им из рук в руки в санатории «Парус», где они разместились.

И в этот раз уже 13 марта открылся пункт по приему гуманитарной помощи в аудитории 126.

– Сначала мы разместили объявление о сборе в университете и сетях, – рассказывает руководитель волонтерского корпуса профкома студентов Кристина Смирнова (ГМУ-112). – Опубликовали перечень вещей и предметов, которые беженцам могут понадобиться в первую очередь. И сразу нам стали поступать сообщения и звонки: студенты, преподаватели и сотрудники, как правило, интересовались, можно ли принести что-то, что не вошло в перечень. Был вопрос о том, например, можно ли принести посуду: вдруг понадобится? Спрашивали об игрушках и настольных играх для детей, о сладостях. У нас участь и работают очень чуткие, неравнодушные люди!

Каждый день с 13.00 до 14.00 в аудитории 126 начиналось дежурство волонтеров. Один из дежурных принимал вещи и распределял в нужную категорию: продукты – в одно место,

одежду – в другое, средства личной гигиены – отдельно. Чаще всего приносят крупы, перчатки и маски, школьные рюкзаки, детское питание, также очень много теплых вещей, кофт, курток. Другой дежурный в это время помогал заполнить журнал регистрации, внести данные. Два стола в углу аудитории, предусмотренные для складирования принесенного, оказались заполнены очень быстро – пришлось подставлять еше.

В день, когда делались эти снимки, в приемном пункте дежурили Мария Копцова (БУП-411), Вероника Мацко и Елизавета Савинова (обе – ПЛБ-111). Девочки признались, чем больше приходится работать, тем больше поднимается настроение: приятно учиться в университете, где столько отзывчивых людей! И главное, с нашей помощью прибывшим с юго-востока Украины людям хоть чуть-чуть легче будет начать жить в условиях мира.

А 22 марта пришли ветераны. Еще аудитория была закрыта, а они уже стояли около дверей.

– Накануне обзвонили 70 человек, – рассказала председатель Совета ветеранов Светлана Федоровна Романец. – Сразу соглашались! А кто по какой-то причине не мог, просил, чтобы зашли за вещами, кому по дороге. Так мы все и делали.

Трудно найти людей, мудрее ветеранов. Александр Иванович Кузьминых, много лет работавший в лаборатории мостовых конструкций, деловито доставал из сумки пакеты с гречкой, консервы, бутылку подсолнечного масла... Все правильно: тепло теплом, но и о еде забывать нельзя.

13 марта губернатор А.А. Травников сообщил, что Новосибирская область готова принять 1200 жителей с юго-востока Украины

У Светланы Федоровны зазвонил телефон. Раиса Ивановна Титченко рассказала, что поскользнулась в гололед, упала и принести собранные для беженцев вещи уже не сможет.

– Нет проблем, – тут же отозвался волонтер Влад Попов (ДИСТ-311). – Назовите адрес.

Оделся и тут же поехал. За пять минут до означенного времени закрытия прибежала запыхавшаяся Елена Валерьевна Тубольцева, преподававшая ранее немецкий язык.

– Двадцать минут автобус прождала, а еще и пробки!

Сокрушалась, но радость скрыть не могла: хоть и в последний момент, но успела! Делать людям добро никогда не поздно.

Собранные «Посылки Добра», как их назвали у нас, в университете, осенью 2014 года, будут переданы на сборный пункт Новосибирского областного отделения Российского Красного Креста. Там поступившие вещи, средства гигиены, продукты питания распределяют по видам и уже затем часть их вместе с гуманитарной помощью из других регионов отправится на Донбасс и Юго-Восток Украины, а другая будет передана беженцам в нашей области. Всего в оказании помощи беженцам задействовано 66 региональных отделений Российского Красного Креста. В 47 регионах на базе РО РКК действует 121 пункт приема гуманитарной помощи.

Фото Ульяны Популовой (СД-212) и Карине Тадевосян (ПЛ-111), обе – пресс-клуб ЦСО



Магистраль новостей

Своих не бросаем!

На ЗСЖД принято Обращение трудовых коллективов и ветеранов магистральной о поддержке решений Президента РФ и действий Российской армии в рамках специальной операции на территории Донбасса и Украины. Его обсуждение состоялось при участии сотен железнодорожных предприятий магистральной.

На следующий день коллектив ЗСЖД принял участие во Всероссийской акции железнодорожников «Своих не бросаем!», на которой это обращение поддержали на всей сети железных дорог России.

Z на поездах подземки

Новосибирский метрополитен принимает участие в патриотической акции в поддержку специальной военной операции на Украине. Букву «Z», ставшую символом специальной военной операции, можно увидеть на вагонах новосибирской подземки.

По программе «БМ 2.0»

Старший электромеханик Инской станции сигнализации, централизации и блокировки А. Кошевой принял участие в программе «БМ 2.0». Группа под его руководством обслуживала оборудование на железнодорожных станциях Таку, Балбухта и Сьюльбан, а также на перегоне Сьюльбан – Наледный. Программа «БМ 2.0» предусматривает прокладку второго пути или оборудование двухпутных вставок, расширяющих путевое развитие станций. -

Мост ждет ремонт

В мэрии Новосибирска определены сроки выполнения работ по ремонту 70 лет эксплуатации капитального моста Октябрьского моста. Работы должны начаться летом нынешнего года, проект ремонта отправят на экспертизу в грядущем апреле.

«С учетом сезонности и условий выполнения работ без остановки движения транспорта общий срок ремонта – с июня 2022 года по сентябрь 2024 года», – говорится в сообщении департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии.

Паводок – под контроль

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов в Омском регионе Западно-Сибирской железной дороги реализуется комплекс мер для защиты объектов инфраструктуры в период пропуска паводковых вод и ледохода на реках нашего региона.

Определены приоритетные участки для проверки состояния водопропускных труб, опор контактной сети, систем водоотводов на станциях и прилегающих территориях. Также на базах путевых машинных станций сформированы два аварийно-восстановительных состава на случай ликвидации возможных последствий паводка и восстановления разрушенного пути.

Молодежный форум

В Новосибирском регионе железной дороги прошёл инновационный форум «Молодёжь ЗСЖД о культуре безопасности». Его участниками стали около 100 человек – сотрудники дороги и студенты СГУПСа.

Ребята познакомились с молодёжными и волонтерскими программами магистральной, а затем перешли к хакатону по вопросам безопасности движения. Во время трёхчасового командного обсуждения участникам предстояло выработать конкретные идеи, которые помогут решить имеющиеся проблемы. Ключевыми экспертами в оценке проектов стали специалисты ЗСЖД.



Парад участников объединяет всех – и участников эстафеты, и болельщиков



Ректор всем желает успеха и честной, бескомпромиссной борьбы

КТО ПЕРВЫЙ – СКАЖЕТ ЭСТАФЕТА

В нашем университете прошла традиционная, 82-я по счету, «оборонка» – пожалуй, единственное в стране вузовское соревнование патриотической направленности с такой историей. В этом году она посвящена 90-летию СГУПС и 85-летию НСО.

Кто приходит на эстафету первым

Кто приходит на «оборонку» первым? На пути к университету от площади Калинина увидел впереди двух ребят с лыжами. Точно: лыжникам нужно быть в универе раньше других, чтобы потом добраться на место гонки, нанести на лыжи мазь... Так думалось до самых ворот у главного входа, а потом увидел, как двое судей несли стойки с обозначением места старта. Ну конечно, организаторы приходят еще раньше! Вон как бодренько готовятся под музыку к началу эстафеты. Стоп: музыка! Ну да, «золотой голос» И.Д. Вишневецкий приходит первым, чтобы включить музыку и поднять всем настроение! Но уверенность в этом пропала, когда в главном корпусе поднялся по лестнице до окон, выходящих на стадион. А на стадионе уже нарезала круги расчищающая машина. Похоже, вот кто раньше всех появляется в день эстафеты! Хотя, если поспрашивать, познать, то обязательно найдутся очевидцы, которые расскажут, что видели ни свет ни заря в вузе и других его сотрудников, спортсменов, организаторов и даже болельщиков. Нет, особенность нашей «оборонки» заключается еще и в том, что узнать, кто на ней первый, можно только на финише.

Каждый год что-то новое

А еще одна особенность – каждый год в эстафетной программе появляется что-то новое. За 82 года поменялись многое: и этапы не всегда пролегли там, где сейчас, и количество команд и участников менялось. В прошлом году, напомним, впервые участво-

вал Новосибирский железнодорожный техникум. Но в этот раз изменения стали более радикальными.

Эстафета была поделена на две части: легкоатлетическая стартовала на привычном месте, у главного входа в университет, а в то же время на привычном же месте в бору за горбольницей началась лыжная. СГУПС традиционно стремится делать все для родного города, а потому в непростое время коронавирусной инфекции было принято решение не перекрывать проезжую часть улицы Залесской, тем более что по ней направляются в горбольницу кареты скорой помощи. Да и обычным водителям не пришлось ждать, когда дорогу освободят участники эстафеты.

В связи с этим были внесены изменения в проведение легкоатлетических этапов: их трассы захватили больше вузовской территории. Пока это непривычно, но зато добавилось интриги. Сейчас первое место на финише еще не гарантирует победу в эстафете: результаты легкой атлетики потом суммируются с итогами лыжной, и только потом определяется победитель.

Традиции не меняются – традиции развиваются

Уже более 80 лет наше учебное заведение традиционно проводит оборонно-спортивную эстафету. И ни мороз, ни ветер, ни пандемия не в силах противостоять стремлению наших спортсменов и болельщиков не просто показать свои лучшие результаты и победить, а продолжить своим участием развивать традиции студентов, сотрудников и преподавателей НИВИТа-НИИЖТа-СГУПС.



Еще несколько минут и раздастся стартовый выстрел!

Победители среди факультетов

МЭИП – I место
УПП – II место
ИЭФ – III место

История нашего вуза неразрывно связана с историей зарождения, существования и развития замечательной традиции – «оборонки». Еще в 1939 году по инициативе комитета ВЛКСМ института была проведена первая военно-спортивная эстафета. Спорт в то предвоенное время для студентов начинался в военных лагерях, куда они выезжали на сборы. Тогда были широко распространены военно-спортивные тренировки: бег с винтовками, в противогазах, у легкоатлетов были забеги на 10–20 километров, лыжные дистанции были длиннее.

В 1953 году НИВИТ был преобразован в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ). Новый этап жизни института не изменил устоявшуюся военную направленность и оборонно-спортивную традицию. Добавлялись, изменялись этапы, но главное осталось неизменным: традиция продолжалась! Выпускники разных поколений до сих пор приезжают на эстафету, с удовольствием участвуют в ее этапах и в качестве болельщиков.

Об этом в своем приветственном слове на параде открытия говорил ректор СГУПС А.Л. Манак. После его выступления были возложены цветы к па-

мятнику воинам-нивитовцам. Это тоже наша традиция.

Почетное право поднять флаг эстафеты было предоставлено доценту кафедры физического воспитания и спорта, заслуженному тренеру РСФСР по легкой атлетике, спортивному судье всероссийской категории, подготовившему победителей и призеров Олимпийских игр и чемпионатов мира Александру Николаевичу Никитину и магистранту первого курса факультета мировой экономики и права Константину Абаеву – мастеру спорта по волейболу, серебряному призеру чемпионата мира среди молодежи (2017), лучшему связующему чемпионата Европы среди молодежи (2018), чемпиону России (2020), бронзовому призеру России (2021), двукратному чемпиону Кубка Сибири и Дальнего Востока.

Самое яркое – еще до старта

Несколько минут до старта – самая яркая часть эстафеты. Потому что все транспаранты, флаги и плакаты, которые были заметны и на параде участников, тут сконцентрировались на совсем небольшом пятнышке по обе стороны импровизированной беговой дорожки. Абсолютно бесспорно, это самые звонкие минуты: кричалки звучат отовсюду, призывы в поддержку своих участников перекрывают друг друга, потому что главная цель у всех одна: быть громче остальных, чтобы название команды звучало лучше! Но громче всех – стартовый выстрел: эстафета началась.

Бесспорно еще и то, что ни в нашем городе, ни, возможно, в стране нет такого многолетнего вузовского соревнования, где профессора состязались бы с первокурсниками и даже с теми, кому только предстоит стать студентами; те, чей возраст уже «за», – с теми, кому еще «до»; мастера спорта и чемпионы страны, Европы, мира, Олимпийских игр – с любителями.

Мастеровитых, именитых спортсменов в этот раз больше всего оказалось в командах Западно-Сибирской железной дороги и факультета мировой экономики и права. В конечном счете это и определило претендентов на победу в общем зачете.

Если в некоторых эстафетных видах – одевание ОЗК и бег в нем, биатлон, переползание под проволокой и т.д. – навыки примерно одинаковы у всех участников, то на лыжных и легкоатлетических этапах решающее значение имеет спортивная подготовка.

В беге неоспоримое преимущество на этот раз было за обеими командами МЭИП. Отрыв от ближайших преследователей составлял к середине программы несколько десятков секунд. С большим отрывом команда и финишировала. И на лыжне сложилась схожая ситуация, но там руководили парадом спортсмены команды Западно-Сибирской железной дороги. И их преимущество над соперниками оказалось еще ощутимее. В итоге по сумме времени на лыжных этапах и тех, что проводились в университетском городке, они стали победителями. Второе и третье места – у факультета мировой экономики и права.

А среди факультетов по сумме времени двух команд три лучшие – МЭИП, УПП, ИЭФ.

После финиша

Финишная линия пройдена, итоги подведены. Можно сказать, что еще одна страница славной традиции университета заполнена и перевернута. Но это будет не совсем верно: правильнее сказать, что уже начата новая страница. Потому что на судейской коллегии при подведении итогов уже шла речь о том, что и как следует сделать, чтобы оборонно-спортивная эстафета 2023 года прошла еще более интересно и захватывающе. «Оборонка» меняется, а значит, развивается.

Но, повторимся, остается в ней главное: верность традициям НИВИТа-НИИЖТа-СГУПС.



Первое правило – обгони впереди бегущего!



Не бойся: я свой – руку протяни!



Принял палочки и – вперед!



По льду быстрее, чем по снегу

Сильнее МЭиПа пока никого нет!

Полина Бахур (ВЭД-101) – КМС по биатлону в составе команды-победительницы эстафеты первая начала лыжную часть программы. А после своего этапа осталась у трассы, чтобы поддерживать товарищей. После награждения победителей и призеров эстафеты она поделилась своими впечатлениями.



Наш факультет в очередной раз доказал, что сплоченнее команды в университете пока нет! Первое и второе место у двух команд МЭиПа – это что-то значит, верно?

Дело не только в том, что на нашем факультете много профессиональных спортсменов. Но ведь вместе с ними выступают и любители, и те, кто до совсем недавнего времени вообще серьезно спортом не занимался. К тому же есть целый ряд этапов, на которых спортивное мастерство не играет решающего значения: переноска мин, переползание под проволокой, одевание ОЗК и бег в нем, перевязка раненого и т.д. А решающим все-таки является отношение в команде и отношение к эстафете. У нас более опытные эстафетчики обязательно объясняют новичкам особенности того или иного этапа, а во время эстафеты при передаче палочки обязательно минут пару ободряющих слов. Без этого нельзя, без этого – никак!

Заряд мы получаем еще до старта. Нам напутствует декан, замдекана по спортивной работе. Поэтому на трассе

сил не жалеешь: на кону – спортивная часть факультета! Помню, как однажды на одном из этапов наш студент повернул ногу и не смог продолжать эстафету. Наш замдекана по спорту Виктор Алексеевич Ларионов быстро помог ему освободить трассу и узнав, что состояние студента не угрожающее, снял с него номер, надел на себя и продолжил эстафету. Думаю, и ребята из других команд могут привести много примеров находчивости, самоотверженности на этапах.

Для меня завершившаяся «оборонка» уже пятая: четыре было на бакалавриате, эта – первая в магистратуре. И каждая приносит новые впечатления. Перед первой, помню, я только получила информацию от старших студентов и от преподавателей об эстафете. Теперь уже делись своими знаниями с новичками.

Конечно, какие-то из впечатлений со временем забываются, другие вспоминаются от случая к случаю. Но осознание того, что ты на «оборонке» сделал все от тебя зависящее для своего факультета, остаются. И не только для факультета, но и для университета, ведь наше участие в оборонке – это продолжение традиции, начатой еще в 30-х годах прошлого века!



УПП еще долго никто не догонит!

На «оборонке» среди болельщиков всегда есть те, кто участвовал в этом мероприятии в далекие уже годы, но до сих пор считает своим праздником и потому приходит на каждую эстафету. Один из них – мастер спорта по лыжным гонкам, выпускник и сотрудник университета, который более 25 лет возглавлял факультет УПП, доцент, кандидат технических наук Виктор Михайлович Ушаков. Он начал участвовать в «оборонке» еще студентом в 1960-х годах, потом – в команде выпускников, сейчас – в качестве болельщика.

– Виктор Михайлович, сильно изменилась за эти годы «оборонная» эстафета?

– Изменилась. Мы не бегали на коньках – это появилось позже, у нас не было биатлона, а была стрельба в тире, не было, по-моему, и разборки-сборки автомата. В то же время были этапы, которых сейчас нет. Например, на месте высотных зданий за Домом спорта находились склады, и там устанавливали, говоря современным языком, манекены, которые необходимо было поразить штыком. А на лыжном этапе санитарного патруля от команды выступали три человека – студент с автоматом и две студентки, и за 100 метров, кажется, до передачи эстафеты девушки должны были наложить повязку якобы раненому. Менялась и протяженность этапов: лыжникам-мужчинам нужно было бежать 10 километров, а женщинам – вдвое меньше. И количество команд было больше: каждый факультет представлял по пять команд – от каждого курса. Но все в жизни меняется, и это нормально.

– А потом вам пришлось выступать за уже команду выпускников нашего вуза.

– Да. Мощная была команда, в ее составе были сплошь мастера спорта. Васильев, Лепешкин... Многих можно назвать. За ними-то в городе да и в стране мало кто мог угнаться, а что говорить о студентах? Поэтому мы выступали вне конкурса. Думаю, это на то время было правильно. Сейчас схожая ситуация с командой Западно-Сибирской железной дороги, в которой есть недавние и действующие спортсмены.

– Сейчас вы на эстафете уже в качестве болельщика.

– Болею за УПП! За всю историю эстафеты факультет становился победителем 36 раз, СЖД – 26 раз. Нашу команду еще долго никто не сможет догнать. Но не это главное. Я прихожу, чтобы еще раз удостовериться, что традиции живы, что студенты рвут жилы за родной факультет. Мне интересно, как меняется эстафета. А самое главное, эстафеты как место встречи разных поколений НИИЖТа-СГУПСа. Встречаюсь с нижтовцами еще работающими и с теми, кто уже на заслуженном отдыхе, отвечаю на приветствия своих бывших студентов. «Оборонка» – праздник для нашего вуза всенародный.

После финиша – в роддом

Победу в командном зачете в оборонно-спортивной эстафете впервые одержала команда ЗСЖД. Но оказалось, что это не единственное знаменательное событие дня для железнодорожников. Подробности – в интервью с капитаном команды, начальником сектора реализации молодежной политики дороги Артуром Александровичем Насибуловым.

– Артур Александрович, с победой!

– Спасибо! Победу эту можно назвать долгожданной, потому что мы брали кубки за второе, третье места, а победителями никак не удавалось стать. И я помню, что в 2020 году, когда выступал в эстафете уже не за команду ПГС, а за ЗСЖД, нам вручали кубок за третье место. А я сказал со сцены, что мы обязательно вернемся за победой. И вот свершилось, чему мы чрезвычайно рады. А прибавило радости всей команде сообщение, что у нашего лыжника-чемпиона, победителя этапа на 3 километра Константина Кулагина, родилась дочь. Мне пришлось получить приз за него, потому что он помчался в роддом поздравлять и благодарить жену.

– Как все кстати...

– А на «оборонке» всегда случаются моменты, которые поднимают настроение и участникам, и болельщикам. Это

я не о результатах. Могу сказать про то, что меня всегда очень радуют такие ситуации, когда участники разных команд помогают друг другу. Видел, как кто-то поспалывался на лыжне, на беговой дорожке, а ему помогал подняться кто-то из соперников – протягивал руку. Думаю, это самое ценное, что можно увидеть на «оборонке». Это хорошо, это прекрасно.

– Главное – не победить, главное – участвовать?

– Победить, конечно, тоже прекрасно. Но главное то, что все происходит у нас вместе, что мы едины: и уже профессиональные железнодорожники, и те ребята, которые только придут на нашу магистраль, и те, кто, возможно, даже не свяжет свою карьеру с железной дорогой. Важна не столько победа, сколько та атмосфера, которую мы дарим друг другу. Важны дух и ощущение того, что



мы одна большая команда, которая сложилась благодаря университету. В нашей команде 20 человек из 28 заявленных на эстафету окончили СГУПС. И для них «оборонка» была, есть и будет, а это по отношению к университету, я бы сказал, патриотично.

Самый молодой, самый быстрый участник

Победителем 3-го призового этапа (лыжные гонки – 3 км), посвященного памяти Героя Советского Союза Юрия Ивановича Дерябина, стал десятиклассник ЦДО Дмитрий Трушкин. При этом Дмитрий оказался и самым молодым участником эстафеты: 16 лет ему исполнится только 20 апреля.



Согласитесь, в пору популярности игровых видов спорта – футбола, хоккея, волейбола и единоборств – выбрать лыжи – решение не поразительное, но достаточно редкое. Впрочем, объясняется все просто.

– В детстве смотрел все гонки биатлона и лыж, – рассказывает Дмитрий. – Я представлял, что буду выступать на таком же уровне, как мировые звезды. Постоянно ходил на самостоятельные тренировки на школьном стадионе. А поначалу действительно играл в футбол, но потом все-таки занялся лыжами. Поступил в ЦДО благодаря своему другу Ивану Венедиктову. Он так красочно рассказывал о центре и о том, какое отношение к спорту в университете в целом. И спасибо, конечно, моей маме, что пошла навстречу и согласилась. Иван рассказал мне и об «оборонке». Говорил, что это один из важных стартов для нас. А сегодня я увидел своими глазами, насколько большое значение име-

ет «оборонка» для университета: торжественный, красочный парад открытия, поднятие флага, возложение цветов, выступление ректора...

И на этапах спортсмены не жалели сил. Есть примеры настоящей самоотверженности: например, в лыжной эстафете у нас бежали три человека вместо четырех – в последний момент одна из девочек снялась. Так Света Васильцова из 10 «Г» бежала два этапа подряд, хотя занимается другим видом спорта. Наверное, таким ответственным отношением ребят и объясняется то, что ЦДО в эстафете уступил только трем факультетам! У нас вообще много хороших спортсменов: в этом году кроме Светы пришли Дмитрий Земляков, Иван Венедиктов и другие. Если все они потом решат поступать в СГУПС, университетский спорт от этого только выиграет. Я тоже планирую поступить в наш университет, но для этого надо еще много сделать.

Командный зачет:

1 место.....	ЗСЖД
2 место.....	№ 4 МЭиП
3 место.....	№ 5 МЭиП
4 место.....	№ 22 выпускники
5 место.....	№ 19 ИЭФ
6 место.....	№ 13 УПП
7 место.....	№ ЦДО
8 место.....	№ 7 МТ
9 место.....	№ 14 УПП
10 место.....	№ 1 СЖД
11 место.....	№ 20 ИЭФ
12 место.....	№ 16 УТТК
13 место.....	№ 8 МТ
14 место.....	№ 23 УП
15 место.....	№ 2 СЖД
16 место.....	№ 17 УТТК
17 место.....	№ 24 УП
18 место.....	№ 10 ПГС
19 место.....	№ 11 ПГС

Весь день на всех этапах эстафеты работали: С.Н. Поляков, ЦСО. Фото Александра Квитченко (ЭЭМ-312), фотостудия СГУПС, Елисаветы Дмитриевой (СД-511) и Ульяны Популовой (СД-212), обе – пресс-клуб ЦСО.



Студенты секции «Гуманитарные и социально-экономические науки»

Развивать отрасль – наша забота

Состоялся 22-й конкурс студенческих грантов: 17 марта экспертная комиссия оценила проекты участников.

На этот раз на конкурс было подано 29 заявок: 17 из них по направлению «технические науки» и 12 – «гуманитарные и социально-экономические». Среди претендентов привычно видят старших курсников и магистрантов, но в этом году отмечен явный рост заявочных материалов от студентов младших курсов: восемь – от студентов второго курса и одна – от первокурсника УТТК Павла Нестеренко. Он участвовал в Хакатоне-2021 и решил продолжить начатую тему по определению индекса негабаритности. В рамках гранта Павел планирует произвести анализ датчиков для мониторинга и выбрать наиболее экономичные, качественные, точные, долговечные и устойчивые к воздействию внешней среды.

Сам факт увеличения числа участников – студентов младших курсов свидетельствует о росте интереса к проблемам транспортной отрасли и желании внести свой вклад в ее совершенствование.

Вадим Гладунов (Д-315) считает, что в связи с ростом мировой напряженности и нехватки транспортных активов наблюдается ряд проблем с логистикой. В своем исследовании «Логистические аспекты поставки товаров из Китая в Российскую Федерацию в условиях мирового кризиса» он предложил за счет поставки товаров китайских предприятий снизить срок доставки продукции до конечного потребителя, тем самым уменьшив транспортные издержки и уменьшив уровень загрязнения экологии и загруженность транспортной инфраструктуры.

Александра Бешенева (ЭФК-312) в своем исследовании «Финансовый механизм реализации инфраструктурных проектов с государственным участием» планирует разработать систему мер, направленных на совершенствование механизма финансового взаимодействия государства и частного сектора. Исследование проводится ею с целью обосновать необходимость реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино».

«Разработка модели работы контрольного терминала в среде имитационного моделирования AnyLogic» позволит оценить эффективность работы отдельных подсистем терминала до непосред-

ственного строительства и введения в эксплуатацию, считает **Данил Басманов (Д-315)**.

Клиентоориентированную работу, направленную на популяризацию железнодорожного транспорта среди молодежи, представила **Ирина Вишнякова (ЭЭП-312)**. Она планирует выявить факторы, побуждающие молодежь пользоваться услугами железнодорожного транспорта. Актуальность исследования Ирина объясняет тем, что в последние годы произошло снижение пассажирооборота в пригородном и дальнем сообщении, а предпочтение отдается автомобильному транспорту.

С научно-исследовательской работой «Цифровая трансформация систем управления на основе роботизации бизнес-процессов» выступила **Ульяна Осипова (МЛ-212)**. Она полагает, что цифровая процессная модель позволит экономически оценить роботизацию бизнес-процессов транспортно-логистической компании с точки зрения их стоимости и длительности, а также внедрения программных роботов по ROI, TCO, TEI и FTE.

Повысить эффективность работы снегоборочного поезда за счет оптимизации режима работы дизель-генератора планирует **Данил Карнаухов (БМСС-311)**. Он занимается разработкой метода измерения мощности дизель-генератора в режиме постоянного тока с использованием датчиков тока.

Магистрант **Виталий Николенко (ММС-111)** в своем исследовании «Разработка схемы подачи водородсодержащего синтез-газа во впускной коллектор дизельного двигателя» намерен исследовать способы организации подачи водородсодержащего синтез-газа во впускной коллектор дизельного двигателя и на основании полученных результатов разработать схему его подачи во впускной коллектор.

Ребята достойно держались, отвечая на вопросы экспертов, и показали достаточно высокий уровень проработки различных проблематик, преимущественно транспортной направленности. По итогам конкурса ректор утвердит имена победителей, которым на ближайшем совете НТТМ будут вручены свидетельства о присуждении грантов.

Е.В. Грохотова,
ведущий инженер НИЛ БИТС

Время – Soft Skills!

В последнее время работодатели при приеме кандидатов на работу все больше внимания уделяют наличию у них «мягких навыков».

Для начала давайте определимся, что же такое Soft Skills, или, как их еще называют, надпрофессиональные навыки, и чем они отличаются от Hard Skills – профессиональных навыков.

Во-первых, Soft Skills невозможно измерить, проверить и наглядно продемонстрировать на собеседовании, ведь коммуникативные навыки или навык самоорганизации во всей своей полноте за ограниченное время не покажешь. В свою очередь Hard Skills можно подтвердить, выполнив тестовое задание или кейс.

Во-вторых, Soft Skills в большинстве своем невозможно подтвердить документально. Если подтверждением Hard Skills является диплом о высшем или среднем специальном образовании, то о наличии у вас ораторских, управленческих качеств или навыков тайм-менеджмента никакой сертификат не скажет.

В последнее время все больше внимания уделяется исследованиям, касающимся выявления Soft Skills у кандидатов при приеме на работу, а также их дальнейшему влиянию на результаты деятельности. И их результаты привели ученых к выводу, что вклад Hard Skills в профессиональную успешность сотрудника составляет всего лишь 15%, в то время как Soft Skills определяют оставшиеся 85%.

Ведущие мировые корпорации задались вопросом: так какие же из «мягких навыков» приводят компанию и конкретного человека к наивысшей степени успеха в профессии? В топ таких навыков входят ораторские и коммуникативные способности, искусство презентации, высокий уровень самоорганизации, навык владения офисными программами, лидерские качества, умение работать в команде и управлять проектами.

И российские компании стараются уделять больше внимания развитию у своих сотрудников Soft Skills, а также при приеме на работу отдают предпочтение всесторонне развитым кандидатам. Все чаще применяются различного рода психологические тестирования для выявления надпрофессиональных навыков кандидатов, все внимательнее рассматриваются портфолио и сертификаты о дополнительном обучении. Приоритет при трудоустройстве отдается более широким специалистам, способным не только подтвердить свои знания, но и работать в команде, организовывать свое время и уметь принимать стратегические решения в экстренных ситуациях.

Наблюдается тенденция, согласно которой в последние 7 лет выросло количество молодых людей, интересующихся дополнительным образова-



нием в сфере Soft Skills на отечественном трудовом рынке, причем интерес этот проявляется со школьной скамьи. Уже сейчас школьники и студенты могут получить соответствующие навыки через молодежные проекты – школы студенческого актива, которые привлекают молодежных тренеров Soft Skills, а также различные всероссийские образовательные проекты, например День тренингов. В нашей стране появляется все больше сертифицированных школ MBA, помогающих всем желающим выработать соответствующие навыки.

Для того чтобы выработать в себе базовые Soft Skills, необходимые каждому работодателю, не обязательно посещать дорогостоящие курсы и тренинги – в нашем университете создана целая система по получению так называемых «мягких навыков». Существует ряд проектов, в которых могут принять участие студенты («Точка отсчета», «Сибирское лидерство», SMM-школа, «PreSTUDy», «Студенческая лига»). Каждый желающий может прийти в профком студентов СГУПС, чтобы развить свои навыки.

Анастасия Склад,
Центр развития карьеры СГУПС



Разговор с представителями «Норильского никеля» проходил в разных аудиториях: студенты «разбились» по интересам



Шаг в «Покорители Севера»

В вузе 11 марта с рабочим визитом побывала делегация ПАО «ГМК «Норильский никель».

Сотрудничество СГУПС с норильской компанией с полным основанием можно уже назвать многолетним: на протяжении нескольких лет ее специалисты приезжают в наш вуз для проведения презентации и собеседования со студентами III–V курсов и выпускниками. Особый интерес эти встречи вызывают у студентов следующих специальностей: «эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»/«сервис и техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «наземные транспортно-технологические средства»/«подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»/«автомобильная техника в

транспортных технологиях», «строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»/«строительство магистральных железных дорог»/«управление техническим состоянием железнодорожного пути».

На встрече студентам были представлены презентация компании и видеоматериалы. Ребятам подробно рассказали о программе «Профессиональный старт», а затем они стали участниками деловой игры «Покорители Севера». Конечно, было и время для общения представителей компании со студентами в формате «вопрос – ответ», а следом – для заполнения анкет и проведения собеседований.

Завершением встречи стала предварительная договоренность о прохождении практики в компании и возможном трудоустройстве.

Соб. инф.

Предприниматели готовятся к практике

Студенты I–II курсов направления подготовки «экономика», профиль «предпринимательская деятельность», 11 марта посетили Бизнес-инкубатор МАУ «Городской центр развития предпринимательства».

С.В. Жуков, руководитель бизнес-инкубатора, выступил перед гостями с лекцией, на которой рассказал об оказании основных услуг: предоставление нежилых помещений, оборудования бизнес-инкубатора в аренду (субаренду); консультационные услуги по вопросам предпринимательской деятельности (регистрация юридического лица, налогообложение, бухгалтерский учет, кредитование, правовая защита и развитие предприятия, бизнес-планирование, повышение квалификации и обучение); помощь в получении кредитов и банковских гарантий и т.д.

В программе посещения была еще экскурсия, во время которой у студентов была возможность ознакомиться с бизнесом респондентов, которые развивают свое дело.



Мероприятие было интересным и познавательным. На базе Городского центра развития предпринимательства планируется организация производственной практики для студентов.
Н.П. Канина, к.э.н., кафедра «Мировая экономика»

«Песня молодости» нового поколения

В нашем университете сегодня учатся две группы китайских студентов, обучающихся по совместной с Университетом Биньхай образовательной программе «двойных дипломов». О Китае, о его истории и культуре каждый из нас имеет свое представление: на слуху – «китайская медицина», «китайские философы», «великая китайская стена» и т.д. А какая там нынешняя молодежь? Возможно, составить свое представление о ней поможет вам эссе студента ЭМЭ-313 Люй Хуаньчжэнь – с этого учебного года студента СГУПС.

В Китае люди всегда говорят, что «поколение не так хорошо, как следующее» и что люди после нулевых годов в Китае – «рухнувшее поколение». Но на самом деле они завидуют нам.

Чему они завидуют?

Богатство, накопленное человечеством за тысячи лет, все знания, проницательность, мудрость и искусство, как будто это подарок только для вас. Процветающие технологии, пышная культура, шумные города – многочисленные плоды современной цивилизации, которыми молодые китайцы могут наслаждаться от души.

Мы свободны в том, чтобы изучать язык, осваивать навыки, наслаждаться фильмами, путешествовать в далекие края, открывать для себя то, что нам действительно нравится делать, и придерживаться этого.

Барьеры между людьми были разрушены, и мы можем заводить друзей по всему миру, независимо от этнической принадлежности, национальности или цвета кожи, просто имея одинаковые увлечения.

У нас есть право, данное нам временем, о котором люди прошлого могли только мечтать: право выбора. Мы выбираем жизнь, которую любим, и это

жизнь молодых людей в Китае. Нам повезло, что мы встретили время, а времени повезло, что оно встретило нас.

Китайская молодежь прогрессивна. Мы превращаем традиционное в современное, классическое в популярное, академическое в востребованное, а национальное в глобальное. Мы можем превратить нашу страсть в дело, которое разделит нашу радость с тысячами людей.

Китайская молодежь уверена в себе. Мы отказываемся быть осмеянными или отвергнутыми, мы сильны сердцем и никогда не скупимся на похвалу или ободрение.

Китайская молодежь щедра. Наши молодые тела могут вместить большее разнообразие культурных эстетик и ценностей.

Китайская молодежь дает новое определение понятию «лучшая жизнь». Наши родители учили нас, как жить, а потом мы вдохновляли их жить лучше.

Мы верим, что благодаря нам Китай будет нравиться миру еще больше.

«Песня молодости» нового поколения, которую мы пишем, станет лучшим представлением о стране.

Мы не грустим, не смущаемся. Мы более патриотичны, добры, храбры, са-



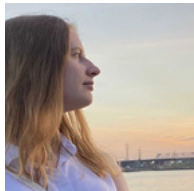
Люй Хуаньчжэнь в один из первых дней в университете вместе с друзьями побывал в Центре истории и культуры и предпочел сфотографироваться непременно с красным знаменем!

моотверженны, бесстрашны, с огнем в сердце и светом в глазах. Мы живем не так, как хотели наши родители, а в более светлом будущем, чем они могли себе представить.

Китайская молодежь становится основой общества, и мы можем позволить себе нести это бремя. Мы отправляем свои эмоции на всплывающие окна, пишем свои личности в профилях добавления в друзья, смахиваем слезы с глаз, не идеальны, имеем недостатки, но всегда верим в силу восходящей мобильности.

Это китайская молодежь. Мы – китайская молодежь! Мы наслаждаемся всем тем хорошим, что дала нам наша Родина с момента нашего рождения, а наш долг – отдать 120% наших усилий, чтобы сделать нашу Родину богаче и сильнее, шагнуть в будущее всегда в слезах и непоколебимо.

Строки от души



Елисавета
Дмитриева
(СД-511)

Свеча

Гирлянда мерцает на елке
пушистой,
В бутылке вино пузырится игристо,
Куранты под пафосный,
Встречают торжественно
медленный бой
год молодой.

Горит на столе скромно пламя
свечи.
Уют создает безо всяких причин.

Прервет тишину в небе
грохот снарядов,
Рассылет во тьме новых
звезд мириады.
Снежинки блистают сильнее,
чем искры.
Бенгальский огонь зашипит.
Он неистов.

Свеча разгорится,
и в пляс пойдет пламя.
Доверься потоку, задвигается
с нами.

Хлопушки, фонарики, яркие окна.
Веселье и музыка, звонкие стекла!
Подарки, конфеты и шумные дети...
Но все это на ночь, а может,
на вечер.

И только свечи скромный
пламени свет
Продолжит гореть после
шумных свет.

Как грамотно

Заём или займ, одолжить или занять?

Как сказать по-русски: займ или заём? Слова «займ» в русском языке нет. Есть слово «заём». И хотя везде и повсюду – в рекламных объявлениях, в интернете, в разговорной и деловой речи, даже в некоторых финансовых словарях – говорят и пишут «займ», это неправильно! Нет такого слова в русском языке, и ни в одном приличном словаре вы его не найдете. В единственном числе именительного и винительного падежей существует только слово «заём». «Оформить в банке заём». «Этот заём меня спасет».

А вот во всех других падежах ё меняется на й: «Мне не дают займа». «Этим займом я не смогу воспользоваться».

С множественным числом еще проще: здесь буква ё вообще не появляется. Во всех падежах – й: займы, займов, займам, займы, займами, о займах. Кстати, все сказанное относится и к слову наём. Те же правила.

«Я одолжил у него пару сотен на покупку билетов». «Я занял у него пару сотен на покупку билетов». Есть ли разница между этими предложениями? На первый взгляд – нет: не было у человека денег, он попросил у приятеля. Однако это только на первый взгляд. На самом деле первое предложение грамматически неправильно: нельзя «одолжить денег у



Рисунок Елисаветы Дмитриевой, СД-511

кого-то»: глагол «одолжить» означает только одно: дать займы. Можно одолжить только кому-то, то есть дать кому-то займы.

Еще чаще встречается ошибка со словом занять. «Займи мне сто долларов» – непонятно: у меня просят или мне предлагают. Занять можно только у кого-то: «Он занял у меня сто долларов», то есть «попросил займы». Что ж, хорошему человеку можно одолжить и сто долларов.

Итак, одолжить (кому-то) значит дать займы; занять (у кого-то) означает взять в долг или занять займы.

О.Б. Соловьева, к.п.н., доцент кафедры «Русский язык и восточные языки»

Книжные новинки

Статья о СГУПСе – в Календаре памятных дат

90-летие нашего вуза нашло свое отражение в Календаре знаменательных и памятных дат по Новосибирской области в 2022 году.



Статья написана завкафедрой «История и политология» СГУПС, профессором, д.и.н. А.В. Добровольским. Всего в издании отмечено около 300 дат, отражающих памятные события и биографии известных жителей области. Среди самых заметных 300-летие города Куйбышева, 125-летие известного ученого и инженера Ю. Кондратюка, 100-летие Героев Советского Союза Д.А. Бакурова и Н.М. Плахотного, 100-летие создания театра Сибгосоперы, 85-летие НСО и т.д.

Ежегодное издание готовится Новосибирская государственная областная научная библиотека и Государственный архив НСО при финансовой поддержке областного правительства. Издание является одним из важнейших источников информации об истории нашего региона, его экономической, научной и культурной жизни.

В него включаются статьи о памятных событиях и известных людях, чья судьба связана с городом и областью, а также списки документальных источников и литературы.

Первый выпуск «Календаря...» был осуществлен ещё в 1967 г. С 1998 г. ежегодник выходит в хорошем полиграфическом исполнении с большим количеством иллюстраций.

Михаил Хилков и Сибирская железная дорога

Учебно-методический центр сообщает о поступлении книги А.В. Хобта «Михаил Иванович Хилков и Сибирская железная дорога».

Издание посвящено деятельности министра путей сообщения М.И. Хилкова в период строительства Транссиба. Судьба Михаила Ивановича также была связана со строительством паромной и ледовой переправы через озеро Байкал.

Рабочий, кочегар, машинист, инженер, удивительный и незаурядный человек – так называли князя его современники. Эти эпитеты отражают карьеру дворянина от помощника машиниста до министра путей сообщения. М.И. Хилков представляет особый тип русского инженера – талантливого, смелого и решительного, готового на все, когда решается судьба страны.

В книге использованы материалы и документы Российского государственного исторического архива, Государственного архива РФ, Архива внешней политики Российской империи, Государственного архива Иркутской области и Забайкальского края и др. Издание будет интересно преподавателям и студентам образовательных организаций разного уровня как высшего, так и среднего профессионального образования, работникам железнодорожной отрасли, научным сотрудникам и всем тем, кто интересуется историей России и, в частности, историей Великого Сибирского пути. Телефон для справок (383) 229-30-56.

О герое Гражданской войны

В выставочном зале Государственного архива НСО состоялась презентация книги, посвященной П.Е. Щетинкину – одному из руководителей партизанского движения Сибири в годы Гражданской войны.

Книга, подготовленная Государственным архивом НСО совместно с Управлением ФСБ РФ, содержит биографию П.Е. Щетинкина – героя Первой мировой войны и активного участника советского государственного строительства в Сибири в 1920-х годах. В книге представлены документы из фондов госархива НСО и архива Управления ФСБ РФ НСО. Издание ориентировано на широкий круг читателей, интересующихся историей России. Читателям книга будет интересна еще и тем, что П. Е. Щетинкин – прадед декана факультета УП Е.В. Тюнюковой, д.э.н., профессора. Елена Владимировна выступила на презентации книги. Среди выступавших были также начальник управления государственной архивной службы НСО К.В. Захаров, директор мультимедийного парка «Россия – моя история» А.О. Пронин, ветеран пограничной службы ФСБ, краевед В.М. Шпанко. Модератором мероприятия стал директор Государственного архива Новосибирской области Д. Г. Симонов.

Соб. инф.





Победители конкурса болельщиков учатся на УПП!

Фото Артема Валова (Д-213), фотостудия СГУПС

Победитель один, но весело всем

▶▶ СТР. 5

Они – обязательная, неотъемлемая часть «оборонки». Они – самая яркая и самая шумная ее часть. От их плакатов и транспарантов рябит в глазах, от их кричалок закладывает уши. Они не атлеты, но участвуют на каждом этапе, а их энергия гонит спортсменов вперед. Они – болельщики. Их нельзя не увидеть и невозможно не услышать. Они сами рвутся в бой и поэтому специально для них в день эстафеты проводится конкурс болельщиков. А испытания для его участников готовит Профком студентов СГУПС и ФПО ПГС.

Девять этапов, один другого хлеще. Например, «НИИЖтовский скелетон», где участникам надо было вспомнить детство и на санках опередить соперников. Или в мешках. Этапы не только интересные, но и чрезвычайно забавные. Смех в студгородке смолкал, кажется, лишь тогда, когда участники и им сочувствующие пили горячий чай, закусывая пирожками.

За каждое выступление – баллы. Кто больше их в итоге собрал, тот и победил. А победителя объявили на закрытии оборонно-спортивной эстафеты сразу после награждения ее чемпионов и призеров. Представьте атмосферу, ко-

торая царил у главного входа в учебный корпус во время ожидания: кто-то громко подпевал звучавшим из динамиков песням, кто-то танцевал, кто-то продолжал обсуждать прошедшую борьбу, а большая часть никак не могла угомониться и продолжала скандировать название родного факультета.

И вот момент X: переходящий кубок за победу в конкурсе болельщиков – команде УПП! Второе место – у самой звонкой команды УП, а третье место в честной борьбе завоевала упорная и настойчивая дружина ИЭФ!

Любовь Пчелкина (РСОТК-111),
Пресс-центр Профкома студентов СГУПС

С эстафеты спешим на картинг

После завершения оборонно-спортивной эстафеты 13 марта на катке прошли традиционные соревнования по ледовому картингу «Кубок ректора СГУПС».



Лучшим картингистам – призы и дипломы

Уже пять лет у нас проводятся эти соревнования. А началось все с показательных выступлений картингистов после «оборонки» в 2016 году. Тогда соревновались лишь две группы спортсменов (всего 20 человек) в классах «мини» и «Ракет 120». Но главный итог 10 заездов – проверка льда на прочность. В прямом смысле. Мастера картинга высоко оценили качество весеннего льда, после чего ректор А.Л. Манаков пообещал сделать соревнования традиционными.

Сейчас они стали уже региональными, а на нынешние старты вышли 32 участника в возрасте от 8 до 55 лет из Новосибирска, Новосибирской и Кемеровской областей и Алтайского края. Среди них был и студент нашего вуза Иван Слuzов (ММ-311), который занял первое место в классе «Ракет 120».

Отметим, что для Ивана это далеко не первое успешное выступление на соревнованиях: он неоднократно становился победителем и призером гонок различного уровня.

Карине Тадевосян (ТД-111),
пресс-клуб ЦСО

ФЕСТИВАЛЬ ИСКУССТВ

**ТЕАТР, МУЗЫКА, КИНО...
И ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ**

Кафедра «Английский язык» факультета МЭИП приглашает на XXIII фестиваль искусств, посвященный 90-летию СГУПС

14 апреля 12:00 | ауд. Л301

Побеждает тот, кто удержит флаг

Студенный ветер и –15 могут быть преградой для кого угодно, но только не для наших экстремалов. 13 марта 10 команд (все факультеты и ШСО) собрались у общежития 1/3, на месте проведения лазертага.

Обычно игра проводилась в более ранние сроки, ко Дню защитника Отечества, но более поздний старт никак не отразился на поединках. Снега во дворе еще достаточно, чтобы использовать сугробы как укрытие и препятствия для противника. Игра проходила по круговой системе. После определенного количества раундов судьи собирали совет и выносили «приговор»: команды с наименьшими «потерями» проходили дальше.

В полуфинале и финале задача перед участниками была поставле-

на несколько иная. «Потери» не в счет, главное – захватить и удержать флаг условного противника. И с этой задачей успешнее других справились ребята с факультета МТ! Второе место – у команды ИЭФ, а третье – у ШСО.

★ Матвей Фондорко (СМТ-113):

Это мой первый опыт. Физически я был готов, так как занимаюсь спортом. А за счет чего нам удалось победить, сказать не решаюсь. У большинства из нас была задача получить удовольствие от игры. Возможно, именно такой настрой и принес нам отличный результат. А особенно ценно, что каждый из нас получил навыки работы в команде. Это обязательно пригодится в жизни.

София Базарова (РСОТК-111), пресс-центр профкома студентов СГУПС



Победители с МТ и их группа поддержки

Фото Дарьи Семенюкиной (МПМ-211)

Наркотикам – нет!

Несколько минут эйфории и – конец

Наркомания – проблема, которая существует в обществе уже много лет, и столько же лет говорят о пагубности этой привычки. Авторитетные специалисты приводят веские аргументы, примеры, а проблема не перестает быть актуальной.

Чаще всего подростков и молодых людей к наркотуки приводят чувство стабильности, безудержное любопытство, неумение говорить «нет» себе, более авторитетным друзьям или компании. Кто-то из молодых наркоманов пытается таким образом решить свои внутренние конфликты и переживания, которые

в этом возрасте нередко гипертрофированы. Они могут доходить до абсурда: неприятный разговор с родителями, разочарования первой любви, не купили кроссовки, скука и т.п.

Нередко причиной наркомании среди подростков и молодежи становится разрыв эмоциональной связи с родителями, которые обеспечивают свое чадо всем, но не находят времени на общение. Такие отношения затрудняют переживание трудностей, проблем в школе или с друзьями. В итоге может происходить переход к наркотикам как к средству бегства от проблем.

В некоторых случаях первое общение с наркотическим средством происходит из-за банальной скуки или гиперопеки, когда ребенок не знает, к чему стремиться и чего желать, так как у него все есть. Эти случаи учащаются, и теперь наркоманами становятся не только дети из неблагополучных семей.

Причиной может послужить и конфликт с окружением, и трудности приспособления к окружающим, и робость, и утомление, и неудовлетворенность собой. Эти состояния порождают состояние тревожности, психологического дискомфорта при неудовлетворении потребностей и фрустрацию.

Конечно, есть и медико-биологические факторы предрасположенности к наркомании.

Трудно помочь наркоманам, которые по разным причинам не хотят лечиться. Они сопротивляются и неохотно соглашаются на лечение от наркозависимости. Уверена, в таких ситуациях ле-



чение не должно быть принудительным, так как оно может иметь обратный эффект. Помощь в этом случае может быть основана на беседах, внимании и поддержке, которые необходимы наркоману.

Причиной зависимости часто бывает низкая самооценка и чувство отвержения. По этой причине наркоман должен осознавать, что его решение уважают, но его самого не оставляют на произвол судьбы. Помощь зависимому человеку – сыну, брату, другу – заключается в поддержке и принятии его болезни. Только такие действия могут принести положительный эффект в виде изменения настроения и прохождения лечения.

Наркомания страшна тем, что разрушает головной мозг: эта потеря невосполнима, а значит, это заболевание тяжелее и хроническое, смертельно опасное и чрезвычайно труднопреодолимое.

К тому же наркотики оказывают токсическое воздействие на весь организм, снижают иммунитет, нарушают функции жизненно важных органов (сердца, печени, поджелудочной железы, почек), делают человека уязвимым для инфекций, широко распространенных в среде наркоманов (вирусные гепатиты, сифилис, ВИЧ, сепсис).

Стремление к переживанию острых экзотических эмоций толкает наркозависимых к употреблению все больших и больших доз, что приводит к приему смертельной дозы, так называемой передозировке, которая проявляется комой и угнетением дыхания вплоть до его остановки и смерти.

И если это все суммировать, то вопрос: стоит ли эйфория на протяжении нескольких минут такого финала? – остается риторическим.

Диана Клеменок (РСО-411)

Частота самоубийств среди наркоманов в 350 раз выше, чем в среднем среди здоровой группы населения

<p>Газета «Кадры – транспорту» Учредитель – Сибирский государственный университет путей сообщения</p>	<p>Главный редактор – С.Н. Поляков. Оформление – Андрей Гирка. Фото: ЦСО, фотостудия СГУПС и из личных архивов авторов.</p>	<p>Адрес редакции и издателя: 630049, Новосибирск-49, ул. Д. Ковальчук, 191, ком. 322, тел. (383) 328-05-93, e-mail: k_t@stu.ru.</p>	<p>Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Тираж 2000 экз. Газета зарегистрирована в Сибирском окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций № ПИ 12-1613.</p>	<p>Отпечатано в типографии АО «Прайм Принт Новосибирск», г. Новосибирск, ул. Линейная 114/1</p>	<p>Подписано в печать: 24.3.2022 г. Время подписания в печать: по графику 20.00, фактически 20.00. Распространяется бесплатно.</p>
--	--	--	--	---	--