

АННОТАЦИИ (ГОД НАЧАЛА ПОДГОТОВКИ - 2020)

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.01 «ФИЛОСОФИЯ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся представлений о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах философского познания; стимулирование потребности к философским оценкам исторических событий и фактов действительности, усвоение идеи единства мирового историко-культурного процесса.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.5 Имеет навыки философского подхода к анализу разнообразных форм культуры в процессе межкультурного взаимодействия. УК-5.6 Знает основные направления, школы и этапы развития философии, основные проблемы философии и способы их решения.
Исследования	ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.3 Умеет применять диалектический подход при формулировании задач своей профессиональной деятельности

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.01).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА Б1.О.02 «ИСТОРИЯ (ИСТОРИЯ РОССИИ,
ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ)»**

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся основ исторического мышления, развивающего мировоззрение и представления о разнообразии культур при осмыслении закономерностей и особенностей всемирно-исторического процесса.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1. Демонстрирует знания основных этапов исторического развития общества. УК-5.2. Анализирует и учитывает роль культурно-исторического наследия в процессе межкультурного взаимодействия
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.5 Знает историю развития общества, может применять эти знания при принятии управленческих решений по экономике и организации производства

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.02).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.03 «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Цель преподавания дисциплины: Овладение обучающимися коммуникативными технологиями, проявляющимися в практическом использовании иностранного языка для решения профессиональных, академических и межкультурных задач.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Коммуникаци	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Использует фонетические, графические, лексические, грамматические и стилистические ресурсы иностранного языка для обеспечения академического взаимодействия в устной и письменной речи. УК-4.2 Владеет профессиональной лексикой и базовой грамматикой для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах
Информационные технологии	ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	ОПК-2.4 Умеет применять знания иностранного языка при работе с информационными ресурсами

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.03).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля в 2, 3 семестрах зачет, в 1, 4 семестрах – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.04 «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Цель преподавания дисциплины: Передача обучающимся теоретических и практических знаний по защите человека в техносфере от негативных воздействий антропогенного, техногенного и естественного происхождения, предупреждение травматизма, сохранение здоровья и работоспособности человека в условиях производства.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК-8.1 Идентифицирует опасные и вредные факторы и анализирует их влияние, владеет методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности. УК-8.2 Планирует и организует мероприятия в условиях возможных и реализованных чрезвычайных ситуациях.
Производственно-технологическая работа	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.3 Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-3.1 Знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.04).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.05 «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных форм, методов и средств физической культуры, спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к социальной и профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1 Использует средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни с целью успешной социальной и профессиональной деятельности УК-7.2 Выбирает здоровьесберегающие технологии с учетом физиологических особенностей организма для поддержания здорового образа жизни

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.05).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 4 семестре – зачет.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 5 семестре – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.06 «РУССКИЙ ЯЗЫК И ДЕЛОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ»

Цель преподавания дисциплины: Углубление лингвистических знаний, развитие коммуникативных навыков, повышение речевой и общей культуры обучающихся для решения профессиональных, деловых, научных, академических и культурных задач с применением современных коммуникативных технологий.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.3 Владеет фонетическими, графическими, лексическими, грамматическими и стилистическими ресурсами русского языка для обеспечения академического взаимодействия в форме устной и письменной речи; УК-4.4 Владеет фонетическими, графическими, лексическими, грамматическими и стилистическими ресурсами русского языка для обеспечения профессионального взаимодействия в форме устной и письменной речи
Информационные технологии	ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	ОПК-2.5 Способен правильно использовать речевые обороты русского языка при работе с поисковыми информационными системами

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.06).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.07 «МАТЕМАТИКА»

Цель преподавания дисциплины: Формирование личности студента, развитие его интеллектуальных и творческих способностей, критического мышления, воспитание математической культуры и понимания роли математики в различных сферах общественной и профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины происходит создание фундамента математического образования, обеспечивающего формирование профессиональных компетенций выпускников данного направления подготовки.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации. УК-1.2 Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.4 Знает основы высшей математики, способен представить математическое описание процессов, использует навыки математического описания моделируемого процесса (объекта) для решения инженерных задач

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.07).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 16 зачетных единиц (576 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 2, 3 семестрах – экзамен, в 1, 4 семестрах – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.08 «ИНФОРМАТИКА»

Цель преподавания дисциплины: Овладение обучающимися технологиями поиска, хранения и обработки информации, необходимой для осуществления анализа проблемных ситуаций.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.3 Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач. УК-1.4 Владеет навыками программирования разработанных алгоритмов и критического анализа полученных результатов.
Информационные технологии	ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	ОПК-2.1 Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.08).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.09 «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ»

Цель преподавания дисциплины: Овладение современными теоретическими и методическими подходами функционирования институтов проектной экономики и управления проектами, понимание внешних и внутренних факторов, влияющих на экономические и управленческие процессы на всех этапах жизненного цикла проекта, возможность непосредственного практического применения этих знаний и навыков в профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Владеет современными теоретическими и методическими подходами макро и микроэкономики. УК-2.2 Владеет ключевыми концепциями управления проектами, методами оценки эффективности проекта на всех его фазах, стадиях и этапах жизненного цикла
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.09).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.10 «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ»

Цель преподавания дисциплины: Подготовка обучающихся к успешной командной работе, реализации лидерства, самоорганизации и саморазвитию, выполнению организационно-кадровой работы.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Знает основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах. УК-3.2 Применяет социально-психологические методы при построении эффективной системы управления персоналом. УК-3.3 Знает принципы и методы командообразования.
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни.	УК-6.1 Знает способы определения и реализации приоритетов развития собственной деятельности и образования, основы лидерства.
Организационно-кадровая работа	ОПК-8. Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним.	ОПК-8.1 Знает основы трудового законодательства и принципы организации работы по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров. Владеет навыками кадрового делопроизводства и договорной работы. ОПК-8.3 Разрабатывает программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации работников организации
	ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников	ОПК-9.2 имеет навыки трудовой мотивации сотрудников, реализации различных социальных программ, проведения корпоративных мероприятий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.10).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 3 семестре зачет, в 4 семестре – экзамен.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 4 семестре зачет, в 5 семестре – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.11 «ФИЗИКА»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся естественнонаучного мировоззрения; научного мышления; целостного представления о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи; навыков применения положений фундаментальной физики при решении конкретных научно-технических задач; теоретической и практической базы для успешного усвоения ими специальных дисциплин.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.1 Демонстрирует знания основных понятий и фундаментальных законов физики, применяет методы теоретического и экспериментального исследования физических явлений, процессов и объектов. ОПК-1.2 Применяет методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.11).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре, на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Форма промежуточного контроля во 2 семестре зачет, в 3 семестре экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.12 «ХИМИЯ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование научного мировоззрения, овладение теоретическими основами и практическими навыками в области применения химических методов на железнодорожном транспорте и базовыми знаниями для успешного усвоения дисциплин профессиональной направленности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.3 Знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.12).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.13 «МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ»

Цель преподавания дисциплины: Овладение обучающимися методами и принципами построения математических моделей систем и процессов для решения инженерных задач в профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.5 Использует физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях ОПК-1.6 Использует методы математического анализа и моделирования для обоснования принятия решений в профессиональной деятельности
Исследования	ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.2 Владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.13).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7, 8 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 5 семестре зачет, в 6 семестре экзамен.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 6 семестре зачет, в 7 семестре экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.14 «ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОЛОГИЯ»

Цель преподавания дисциплины: Подготовка будущих инженерно-технических и руководящих работников железнодорожного транспорта в области экологической безопасности во всех сферах производственной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.7 Способен выполнить мониторинг, прогнозирование и оценку экологической безопасности действующих, вновь строящихся и реконструируемых объектов ОПК-1.8 Применяет для решения экологических проблем инженерные методы и современные научные знания о проектах и конструкциях технических устройств, предусматривающих сохранение экологического равновесия и обеспечивающих безопасность жизнедеятельности ОПК-1.9 Выполняет мониторинг, прогнозирование и оценку экологической безопасности действующих, вновь строящихся и реконструируемых объектов железнодорожного транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.14).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.15 «ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Цель преподавания дисциплины: Овладение обучающимися современными цифровыми технологиями, используемыми на железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Информационные технологии	ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения	ОПК-2.1 Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач. ОПК-2.2 Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности. ОПК-2.3 Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.15).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.16 «ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся концептуального представления о железнодорожном транспорте, взаимосвязи отраслей транспорта; формирование базовых компетенций для успешного освоения профессиональных дисциплин по специальности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.3 Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.16).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.17 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование компетенций обучающихся в области применения в профессиональной деятельности правил технической эксплуатации и инструкций по безопасности движения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1 Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта
	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	ОПК-6.3 Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ ОПК-6.4 Планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-3.1 Знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Научно-исследовательский	ПК-5. Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	ПК-5.1. Знание нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте; Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; плана формирования поездов, график движения поездов; показателей и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожных подразделений

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.17).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.18 «ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся правовой компетенции, способности использовать необходимые нормативно-правовые документы; защищать свои права в соответствии с гражданским, гражданско-процессуальным и трудовым законодательством; анализировать и оценивать результаты и последствия деятельности (бездействия) с правовой точки зрения; а также формирование правовой культуры будущих специалистов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.7 Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений
Организационно-кадровая работа	ОПК-8. Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним	ОПК-8.2 Применяет нормативно-правовую базу при заключении трудовых договоров и дополнительных соглашений к трудовым договорам.
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.1 Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.18).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре, на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре, на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 4 семестре зачет, в 5 семестре экзамен.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 5 семестре зачет, в 6 семестре экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.19 «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимой для получения достоверной информации о параметрах контролируемых процессов и повышения качества продукции.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнении работ по техническому регулированию на транспорте ОПК-3.2 Выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов, решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.19).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.20 «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся профессионально значимых инженерных умений и навыков выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации с использованием систем автоматизированного проектирования, необходимых для успешного освоения специальных дисциплин и в профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.1 Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.20).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 1 семестр зачет, во 2 семестре экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.21 «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у обучающихся фундаментальной базы профессиональной подготовки для принятия самостоятельных технических решений и возможности анализа работы, поскольку законы механики - надежное руководство к правильному действию в современной технической практике.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.3 Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.21).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 3 семестр зачет, в 4 семестре экзамен.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 4 семестр зачет, в 5 семестре экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.22 «ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ»

Цель преподавания дисциплины: Подготовка обучающихся к организации проектирования транспортных объектов с учетом требований надежности к основным системам и объектам железнодорожного транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями норматив-ных документов	ОПК-4.5 Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов ОПК-4.6 Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.22).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.23 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование компетенций в области производственно-технологической работы, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности; получение теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств обеспечения транспортной безопасности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	ОПК-6.1 Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.23).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.24 «ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование необходимых компетенций в области организации и управления производством, позволяющих устанавливать закономерности и эффективные формы организации производственной деятельности предприятий, а также обеспечение дальнейшего углубления экономических знаний, обучающихся и формирование у них экономического мышления.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.2 Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.2 Способность анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельностью, использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению производственно-хозяйственной деятельностью предприятия

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.24).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.25 «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование навыков освоения гуманитарных знаний, исторического сознания, уважительного отношения к отраслевому историческому наследию.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.3 Демонстрирует знания основных этапов развития транспорта России в контексте мирового исторического развития. УК-5.4 Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.3 Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.25).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.26 «ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование компетенций, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте. Полученные практические навыки осваивающих данную учебную дисциплину являются универсальными, что позволяет применить их в работе на разных видах транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.3 Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. ОПК-7.4 Разрабатывает программы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.26).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.27 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ»

Цель преподавания дисциплины: Получение знаний о железнодорожных станциях и узлах как о сложных технических системах; изучение закономерностей их функционирования и развития; теории и практики проектирования, а также освоение принятия проектных и технологических решений; получение сведений о составе проекта и стадиях его разработки, изучение норм и правил проектирования, формирования железнодорожных узлов, размещения и проектирования отдельных пунктов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.2 Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов. ОПК-4.4 Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов
Исследования	ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в профессиональной деятельности
Проектный	ПК-4. Способность к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной	ПК-4.1 Знание технической и нормативной документации, объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методов расчета основных элементов; способов увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методов выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений. ПК-4.2 Владение методами технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектированием и расчетом, включая применение автоматизированного проектирования

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.27).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре, на 4 курсе в 7, 8 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре, на 5 курсе в 9, 10 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 12 зачетных единиц (432 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 6 семестре зачет с оценкой, в 7, 8 семестрах экзамен.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 8 семестре зачет с оценкой, в 9, 10 семестрах экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.28 «УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ»

Цель преподавания дисциплины: состоит в том, чтобы будущий специалист в области «Эксплуатации железных дорог» получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов; научился применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и математические методы, обеспечивать наилучшее использование вагонов по времени, грузоподъемности и сохранность грузов и т.д.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Исследования	ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в профессиональной деятельности
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.1 Готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта. ПК-1.2 Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли. ПК-1.3 Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.1 Знание экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудового законодательства Российской Федерации.

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Научно-исследовательский	ПК-5. Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	ПК-5.2 Владение навыками проведения обзора, описания научных исследований, анализа и корректировки технической документации, современными методами и средствами по обеспечению транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.28).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах, на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре, на 4 курсе в 7, 8 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 12 зачетных единиц (432 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 5, 6 семестрах экзамен, в 7 семестре зачет с оценкой.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 7, 8 семестрах экзамен, в 9 семестре зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.29 «УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование знаний, умений и представлений в области структуры управления железнодорожным транспортом, изучение основ взаимодействия дирекций управления движением, тяги, инфраструктуры и сбыта ОАО «РЖД» при организации перевозочного процесса, технологии работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных, участковых и сортировочных станций, а также технологии маневровой работы на станциях. Получение знаний об основных способах управления движением поездов, о методах разработки технологий, систем управления, повышения технической оснащенности и оптимального перспективного развития железнодорожных участков и направлений, о способах обеспечения безопасности движения поездов и охраны труда. Формирование знаний, умений и представлений в области управления эксплуатационной работой на железных дорогах РФ, технического нормирования эксплуатационной работой и управления работой локомотивов и вагонных парков. Формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области организации пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте в дальнем, местном и пригородном сообщениях, организации работы пассажирских станций, вокзалов, федеральных пассажирских компаний и пригородных компаний.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Исследования	ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1 Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в профессиональной деятельности
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.1 Готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта.
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля	ПК-3.2 Навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы
Научно-исследовательский	ПК-5. Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	ПК-5.1 Знание нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте; Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; плана формирования поездов, график движения поездов; показателей и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожных подразделений

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.29).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре, на 3 курсе в 5, 6 семестрах, на 4 курсе в 7, 8 семестрах, на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах, на 4 курсе в 7, 8 семестрах, на 5 курсе в 9, 10 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 23 зачетных единицы (828 академических часов).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 4, 9 семестрах зачет с оценкой, в 5, 6, 7, 8 семестрах экзамен.

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 6 семестре зачет с оценкой, в 7, 8, 9, 10, 11 семестрах экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.30 «ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНПОРТА»

Цель преподавания дисциплины: Обеспечение профессиональной подготовки специалистов в области взаимодействия технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.6 Владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.30).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.31 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Цель преподавания дисциплины: Изучение особенностей обеспечения безопасности движения поездов и безаварийной работы железных дорог.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.4 Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.31).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.32 «ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС»

Цель преподавания дисциплины: Обеспечение профессиональной подготовки специалистов в области транспортного бизнеса.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.5 Применяет навыки оценки доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности. ОПК-3.6 Владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды
Организационно-кадровая работа	ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников	ОПК-9.1 Знает виды оплаты труда, основы материального и нематериального стимулирования работников для повышения производительности труда
Научно-исследовательский	ПК-5. Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	ПК-5.2 Владение навыками проведения обзора, описания научных исследований, анализа и корректировки технической документации, современными методами и средствами по обеспечению транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.32).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7, 8 семестрах, на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9, 10 семестрах, на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля во всех семестрах зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.33 «ТЕРМИНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА»

Цель преподавания дисциплины: Ознакомление студентов с основами современных методов организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов цепей поставок товаров.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.2 Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.2 Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.33).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.34 «АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Дать студенту знания по управлению системами организации движения поездов и маневровой работы.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.3 Имеет навыки контроля и надзора технологических процессов
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	<p>ПК-3.1 Знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.</p> <p>ПК-3.2 Навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы</p>

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.34).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.35 «ЛОГИСТИКА»

Цель преподавания дисциплины: Познакомить студентов с историей создания и развития логистики как науки, её основными концепциями и технологиями, показать её место в системе современных экономических дисциплин, а также её роль в формировании глобальных, макро- и микрологистических систем в экономике и оптимальной системы бизнес-процессов. Изучение логистических подходов позволит получить навыки применения системного подхода, охватывающего в конечном счете все мероприятия по перемещению и хранению товаров.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.2 Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.35).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре, на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля во всех семестрах зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.36 «ПУТИ СООБЩЕНИЯ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у студентов знаний о структуре путевого хозяйства, собственных законов его развития и функционирования во взаимосвязи, со всей транспортной системой. В процессе изучения дисциплины должны быть сформированы конкретные знания по конструкции пути и его взаимодействию с подвижным составом, организации путевых работ с применением современного комплекса машин и механизмов по планированию и управлению путевым хозяйством с внедрением новых методов контроля состояния пути и информационного обеспечения управления.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.1 Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений. ОПК-4.4 Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.36).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.37 «НЕТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у студентов представлений, знаний и умений в области нетягового подвижного состава железнодорожного транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.2 Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.37).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.38 «ТЯГА ПОЕЗДОВ»

Цель преподавания дисциплины: формирование у студентов представлений, знаний и умений в области теории тяги поездов и выполнения тяговых расчетов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.2 Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.38).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 2 семестре, на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3, 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения во 2 семестре зачет, в 3 семестре зачет с оценкой.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 3 семестре зачет, в 4 семестре зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.39 «ГРУЗОВЕДЕНИЕ»

Цель преподавания дисциплины: подготовка будущего специалиста к практической работе в области обеспечения сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса, формирование у студентов знаний транспортных характеристик грузов и условий их перевозки, обеспечение охраны труда при грузовых операциях и защиты окружающей среды от вредного воздействия перевозимых грузов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.4. Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.3. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.3. Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.39).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.40 «ТРАНСПОРТНО-ГРУЗОВЫЕ СИСТЕМЫ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, на основе которых обучающийся сможет обеспечить проектирование и эксплуатацию транспортно-грузовых комплексов железнодорожного транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.2 Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.3 Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.40).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.41 «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Профессиональная подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на транспорте и получение будущими специалистами необходимых знаний о технических средствах обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.4 Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1 Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.41).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.42 «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Цель преподавания дисциплины: Обеспечить студентов знаниями правовых основ, необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении договорных отношений и в случаях их нарушения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.7 Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.42).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.43 «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на транспорте в условиях рынка.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.5 Применяет навыки оценки доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.43).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.44 «ОСНОВЫ ГЕОДЕЗИИ»

Цель преподавания дисциплины: Подготовить студентов к решению задач на железнодорожном транспорте с использованием современных геодезических приборов и методов производства работ в объеме необходимом для эксплуатации сооружений и зданий.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности	ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования	ОПК-1.7 Способен выполнить мониторинг, прогнозирование и оценку экологической безопасности действующих, вновь строящихся и реконструируемых объектов. ОПК-1.9 Выполняет мониторинг, прогнозирование и оценку экологической безопасности действующих, вновь строящихся и реконструируемых объектов железнодорожного транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.44).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.45 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Цель преподавания дисциплины: Получение студентами специальных знаний и навыков в области управления различными производственно-хозяйственными объектами железнодорожного транспорта. Обучение навыкам организационного и психологического анализа управленческих отношений, основам деловой этики и культуры управленческого труда.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.2 Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.45).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.О.46 «ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у студента представления о железной дороге, как о целостном комплексе сооружений (трасса, водопропускные сооружения, отдельные пункты и т.д.).

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Проектирование транспортных объектов	ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	ОПК-4.2 Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов
Проектный	ПК-4. Способность к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной	ПК-4.1 Знание технической и нормативной документации, объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методов расчета основных элементов; способов увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методов выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений. ПК-4.2 Владение методами технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектированием и расчетом, включая применение автоматизированного проектирования

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), обязательная часть (О.46).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.01 «ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ»

Цель преподавания дисциплины: Получение знаний об устройстве и технологии работы железнодорожных станций и узлов промышленного транспорта, особенностях проектирования путей необщего пользования и комплексном развитии железнодорожной инфраструктуры магистрального и промышленного транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-6. Способность к оптимизации технического и технологического взаимодействия участников перевозочного процесса при организации перевозки грузов, пассажиров	ПК-6.1 Способность к совершенствованию железнодорожной инфраструктуры промышленного транспорта в увязке с технологией работы объектов магистрального транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.01).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.02 «ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СИСТЕМЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование у студента способностей по применению принципов, технологий и инструментов производственных систем в профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-6. Способность к оптимизации технического и технологического взаимодействия участников перевозочного процесса при организации перевозки грузов, пассажиров	ПК-6.2 Способность к управлению трудовыми ресурсами и координации деятельности подразделений при организации перевозки грузов, пассажиров
Организационно-управленческий	ПК-8. Способность к участию в разработке инновационных решений по развитию железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов	ПК-8.2 Способностью к созданию эффективных производственных систем, использованию инструментов производственных систем в профессиональной деятельности

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.02).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.03 «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА МАГИСТРАЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте. Подготовить студентов к работе в условиях функционирования автоматизированной системы управления на железнодорожном транспорте; научить повышать конкурентоспособность отрасли, применяя комплексы новых информационных технологий, основным вопросам и этапам разработки, создания и эксплуатации функциональных систем.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-7. Способность к применению информационных технологий на всех уровнях управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта	ПК-7.1 Знание основных автоматизированных систем железнодорожного транспорта. ПК-7.2 Навыки использования автоматизированных информационно-аналитических систем эксплуатационной работы, организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции. ПК-7.3 Способность к анализу информационно-аналитических данных для компетентного решения производственных задач

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.03).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре, на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре, на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часа).

Форма промежуточного контроля для очной формы обучения в 6 семестре зачет, в 7 семестре экзамен.

Форма промежуточного контроля для заочной формы обучения в 8 семестре зачет, в 9 семестре экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.04 «ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Цель преподавания дисциплины: Ознакомление студентов с объектами, входящими в пассажирский комплекс и обеспечивающими взаимодействие участников перевозочного процесса, выработка навыков развития железнодорожных линий и станций в условиях организации скоростного и высокоскоростного движения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-6. Способность к оптимизации технического и технологического взаимодействия участников перевозочного процесса при организации перевозки грузов, пассажиров	ПК-6.3 Знание видов, устройства и технологии работы пассажирских комплексов. ПК-6.4 Способностью координировать деятельность подразделений пассажирского комплекса для качественного обслуживания пассажиров
Организационно-управленческий	ПК-8. Способность к участию в разработке инновационных решений по развитию железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов	ПК-8.3 Навыки разработки проектных и технологических решений в отношении железнодорожных станций и линий для скоростного и высокоскоростного движения

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.04).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.05 «АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Цель преподавания дисциплины: Ознакомление студентов с современными разработками в области автоматизации управления эксплуатационной работой, овладение обучающимися современными методами управления в условиях автоматизации эксплуатационной работы.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-7. Способность к применению информационных технологий на всех уровнях управления эксплуатационной работой магистрального железнодорожного транспорта	ПК-7.1 Знание основных автоматизированных систем железнодорожного транспорта. ПК-7.2 Навыки использования автоматизированных информационно-аналитических систем эксплуатационной работы, организации движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции. ПК-7.3 Способность к анализу информационно-аналитических данных для компетентного решения производственных задач

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.05).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.06 «ЭЛЕКТИВНЫЕ КУРСЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»

Цель преподавания дисциплины: Формирование способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1 Использует средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни с целью успешной социальной и профессиональной деятельности УК-7.2 Выбирает здоровьесберегающие технологии с учетом физиологических особенностей организма для поддержания здорового образа жизни

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.06).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах, на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах, на 2 курсе в 3, 4 семестрах, на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 340 академических часов.

Форма промежуточного контроля во 2, 4, 5 семестрах зачет.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.ДВ.01.01 «ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Цель преподавания дисциплины: Овладение языком делового общения, принципами построения публичной речи в официально-деловой сфере, технологией написания деловой документации (внутреннего и внешнего пользования), ведения деловой дискуссии, деловой беседы, деловых телефонных разговоров, проведения деловой презентации.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Использует фонетические, графические, лексические, грамматические и стилистические ресурсы иностранного языка для обеспечения академического взаимодействия в устной и письменной речи. УК-4.2 Владеет профессиональной лексикой и базовой грамматикой для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В), дисциплина по выбору (ДВ.01.01).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.ДВ.01.02 «БИЗНЕС-АНГЛИЙСКИЙ»

Цель преподавания дисциплины: Овладение терминологией бизнес-процессов, языком делового общения, технологией написания бизнес-документации, ведения бизнес-переговоров.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Использует фонетические, графические, лексические, грамматические и стилистические ресурсы иностранного языка для обеспечения академического взаимодействия в устной и письменной речи. УК-4.2 Владеет профессиональной лексикой и базовой грамматикой для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В), дисциплина по выбору (ДВ.01.02).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.ДВ.02.01 «ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Цель преподавания дисциплины: Знакомство студентов с современными инновационными техническими, технологическими, организационными решениями в области железнодорожного транспорта, приобретение умений и навыков по их применению при решении актуальных задач развития инфраструктуры и транспортных технологий.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-8. Способность к участию в разработке инновационных решений по развитию железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов	ПК-8.1 Знание направлений и способов совершенствования инфраструктуры и технологии перевозок при развитии железнодорожной транспортной сети с учетом инновационных конструктивно-технологических решений

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В), дисциплина по выбору (ДВ.02.01).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА Б1.В.ДВ.02.02 «ПРОБЛЕМЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ТЕХНИЧЕСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПЕРЕВОЗОЧНОГО
ПРОЦЕССА»**

Цель преподавания дисциплины: подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте; получение студентами инженерных знаний по изменению нормативной базы, совершенствованию технологии работы железнодорожных станций и узлов, перспективным направлениям развития перевозочного процесса.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-8. Способность к участию в разработке инновационных решений по развитию железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов	ПК-8.5 Навыки подготовки предложений о внесении изменений в различные документы по вопросам обеспечения безопасности движения с учетом инновационных направлений развития. ПК-8.7 Навыки оптимизации технологии работы железнодорожных станций, параметров системы освоения грузопотоков и вагонопотков

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В), дисциплина по выбору (ДВ.02.02).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ДИСЦИПЛИНА Б1.В.ДВ.02.03 «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ СТАНЦИЙ И СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВАГОНПОТОКОВ НА НАПРАВЛЕНИЯХ»

Цель преподавания дисциплины: подготовка специалистов по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте; приобретение студентом знаний в области организации грузовых перевозок в современных условиях, характеризующихся интенсивным развитием технических средств и технологий, изменением экономических и организационно-управленческих принципов функционирования железнодорожного транспорта; организации и развитии грузового движения в условиях частного подвижного состава; достижение наибольшей эффективности работы комплекса грузовых перевозок.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-8. Способность к участию в разработке инновационных решений по развитию железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов	ПК-8.4 Навыки решения оптимизационных задач на базе современных информационных технологий. ПК-8.7 Навыки оптимизации технологии работы железнодорожных станций, параметров системы освоения грузопотоков и вагонопотков

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В), дисциплина по выбору (ДВ.02.03).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

**ДИСЦИПЛИНА Б1.В.ДВ.02.04 «ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ
ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ, ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ
НА ТРАНСПОРТЕ»**

Цель преподавания дисциплины: приобретение студентами профессиональных компетенций в области совершенствования системы управления и организации грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте с использованием логистических технологий

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-8. Способность к участию в разработке инновационных решений по развитию железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов	ПК-8.6 Навыки подготовки инновационных предложений по организации транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В), дисциплина по выбору (ДВ.02.04).

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля экзамен.

ПРАКТИКА Б2.О.01(У) «ОБЩЕТРАНСПОРТНАЯ ПРАКТИКА»

Цели практики: Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин базовой части, а также в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике:

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.3 Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.3 Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.3 Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно- хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.1 Знание экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа;

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудового законодательства Российской Федерации

Практика относится к блоку 2 (Б2), обязательная часть (О.01(У)) «Практики».

Практика проводится для очной формы обучения на 1-м курсе во 2 семестре.

Практика проводится для заочной формы обучения на 2-м курсе в 4 семестре.

Продолжительность практики составляет 2 недели.

Общая трудоемкость практики 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ПРАКТИКА Б2.О.02(П) «ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ»

Цели практики: Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин базовой части, а также в получении студентами практического представления о железнодорожном транспорте, как непрерывно функционирующей и развивающейся важной отрасли экономики, знакомстве с её основными техническими средствами, технологией работы, организацией управления перевозочным процессом и раскрытии престижности и значимости избранной профессии.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике:

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.3. Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.3. Знание и применение принципов грузовой и коммерческой работы

Практика относится к блоку 2 (Б2), часть, формируемая участниками образовательных отношений (В.01(П)) «Практики».

Практика проводится для очной формы обучения на 2-м курсе в 4 семестре.

Практика проводится для заочной формы обучения на 3-м курсе в 6 семестре.

Продолжительность практики составляет 2 недели.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет.

ПРАКТИКА Б2.О.03(П) «ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Цель практики: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий, транспортно-логистических компаний.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике:

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.4 Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1 Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта
	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.3 Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации	ОПК-7.3 Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	производства	
Организационно-кадровая работа	ОПК-8. Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров	ОПК-8.1 Знает основы трудового законодательства и принципы организации работы по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров. Владеет навыками кадрового делопроизводства и договорной работы
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.1 Готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта. ПК-1.2 Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно- хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.1 Знание экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудового законодательства Российской Федерации.
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-3.1 Знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		ПК-3.2 Навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы

Практика относится к блоку 2 (Б2), обязательная часть (О.02(П)) «Практики».

Практика проводится для очной формы обучения на 3-м курсе в 6 семестре.

Практика проводится для заочной формы обучения на 4-м курсе в 8 семестре.

Продолжительность практики составляет 6 недель.

Общая трудоемкость практики 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ПРАКТИКА Б2.О.04(П) «ЭКСПЛУАТАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Цель практики: закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специализации; изучение общей характеристики структурного подразделения, на котором проходит практика, должностных функциональных обязанностей работников профильных структурных подразделений. Целью производственной практики в управлении железной дороги, в дирекциях управления движением - филиалов ОАО «РЖД», центрах управления движением железных дорог и на крупной технической станции является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете, и приобретение практических навыков по организации перевозочного процесса.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике:

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.4 Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно- хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.2 Способность анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельностью, использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению производственно-хозяйственной деятельностью предприятия
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-3.1 Знание технической документации и нормативных актов по организации управления движением, порядка и правил организации движения поездов при различных системах регулирования движения; требований охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. ПК-3.2 Навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железнодорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы
Научно-исследовательский	ПК-5. Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	ПК-5.1 Знание нормативно-технических и руководящих документов по организации эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте; Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; плана формирования поездов, график движения поездов; показателей и технические нормы эксплуатационной работы железнодорожных подразделений

Практика относится к блоку 2 (Б2), обязательная часть (О.03(П)) «Практики».

Практика проводится для очной формы обучения на 4-м курсе в 8 семестре.

Практика проводится для заочной формы обучения на 5-м курсе в 10 семестре.

Продолжительность практики составляет 6 недель.

Общая трудоемкость практики 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.

ПРАКТИКА Б2.О.05(Пд) «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Цель практики: применение теоретических знаний, полученных в Университете и приобретение студентами навыков в решении инженерных задач по эксплуатации железнодорожного транспорта, проектированию и эксплуатации сооружений и устройств станционного хозяйства, организации производства и труда на железнодорожных предприятиях, освоению передового опыта и экономики производства.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике:

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологическая работа	ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.2 Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей
	ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
Организация и управление производством	ОПК-7. Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства	ОПК-7.1 Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.2 Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, приме-

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		няя инструменты бережливого производства
Исследования	ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.2 Владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов
Производственно-технологический	ПК-1. Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.1 Готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта. ПК-1.2 Планирование деятельности при продвижении транспортных услуг, связанных с перевозкой груза; выбор оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач компании транспортной отрасли
Организационно-управленческий	ПК-2. Способность к руководству производственно- хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.2 Способность анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельностью, использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению производственно-хозяйственной деятельностью предприятия
Организационно-управленческий	ПК-3. Способность к осуществлению контроля и управления перевозочным процессом, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-3.2 Навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; подготовки маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений, работы с информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению эксплуатационной деятельностью на железно-

Категория компетенций, вид деятельности	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		дорожной станции; контроля внесения изменений в нормативно-технические документы
Проектный	ПК-4. Способность к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной	<p>ПК-4.1 Знание технической и нормативной документации, объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методов расчета основных элементов; способов увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методов выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений.</p> <p>ПК-4.2 Владение методами технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектированием и расчетом, включая применение автоматизированного проектирования</p>
Научно-исследовательский	ПК-5. Способность к проведению фундаментальных и прикладных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте	ПК-5.2 владение навыками проведения обзора, описания научных исследований, анализа и корректировки технической документации, современными методами и средствами по обеспечению транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей

Практика относится к блоку 2 (Б2), обязательная часть (О.04(П)) «Практики».

Практика проводится для очной формы обучения на 5-м курсе в 10 семестре.

Практика проводится для заочной формы обучения на 6-м курсе в 12 семестре.

Продолжительность практики составляет 4 недели.

Общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля зачет с оценкой.