

АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН

Направление подготовки

**23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И
КОМПЛЕКСОВ**

Профиль

АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС

Квалификация

БАКАЛАВР

Форма обучения

ОЧНАЯ

Блок 1

«Дисциплины (модули)»

Базовая часть (Б1.Б)

Б1.Б.01 «История»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов комплексного представления об истории России, ее месте в мировой и европейской цивилизации, культурно-историческом своеобразии России. В результате изучения дисциплины формируются систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса с акцентом на изучение истории России. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, круг исторических проблем, тесно связанных с современностью, грамотно использовать навыки получения, анализа и обобщения полученной информации в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать: <ul style="list-style-type: none">• отечественную историю;• базовые ценности современных цивилизаций;• значение причинно-следственных связей в развитии российского общества, важнейших достижений культуры и системы ценностей, сформировавшихся в ходе исторического развития. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• анализировать движущие силы и закономерности исторического процесса;• диагностировать уровень мировой и организационной культуры;• решать проблемы профессиональной деятельности, основываясь на базовых ценностях мировой культуры. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками ведения дискуссии на исторические и научные темы
ОК-4	Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	Знать: <ul style="list-style-type: none">• исторические аспекты формирования правовых знаний;• этапы развития правовых знаний. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками использования основ правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.02 Философия

Цели освоения дисциплины: овладение основами философского мировоззрения, моральными и этическими принципами, формирование мировоззренческих оснований ориентации в научных знаниях, социальных процессах, жизненных ситуациях, систематическое усвоение принципов и методов познания, формирование умения самостоятельно мыслить, обосновывать, аргументировано доказывать и отстаивать собственные убеждения.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**
ОК-1	Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные концепции истории философии и философской теории, результаты и методы научных исследований культурной деятельности, имеющие историко-культурную значимость. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• ориентироваться в мировом историческом процессе, анализировать процессы и явления, происходящие в обществе. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• технологиями формирования культуры организации, соответствующей базовым ценностям мировой культуры;• навыками ведения дискуссии на исторические и философские и научные темы.
ОК-6	Способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные особенности организации профессиональной сферы деятельности. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• создавать эффективные проектные команды, способствовать разрешению конфликтов, поощрять атмосферу сотрудничества, формировать чувство принадлежности к команде, выслушивать и стремиться понять других, понимать необходимость совместной деятельности во взаимодействии с другими. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками налаживания конструктивных отношений со специалистами смежных областей.

ОК-7	Способность к самоорганизации и самообразованию.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы решения организационно-правовых вопросов, проблем в сфере профессиональной деятельности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять практическую и познавательную деятельность по собственной инициативе, демонстрировать потребность и способность к саморазвитию и мобильности, управлять знаниями для обеспечения своей конкурентоспособности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стремлением к саморазвитию и повышению своей квалификации.
------	--	--

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.03 Иностранный язык

Цели освоения дисциплины:

1. Ознакомить студентов с будущей профессиональной деятельностью на основе учебной дисциплины «Иностранный язык».
2. Сформировать устные и письменные навыки коммуникации на английском языке для профессиональных целей.
3. Развить познавательные, творческие навыки, умения самостоятельно конструировать свои знания и ориентироваться в информационном пространстве.
4. Воспитать навыки межкультурного общения и взаимодействия в условиях работы в международной команде.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать: <ul style="list-style-type: none">• грамматику, орфографию, стилистику иностранного языка. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• читать и переводить иностранные тексты общего содержания, представляемые в периодической печати и других СМИ. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• читать и переводить иностранные тексты профессионального содержания. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• устной речью в межличностном общении на иностранном языке.

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1-4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 12 зачетных единицы (432 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.04 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ

Цели освоения дисциплины: формирование научного экономического мировоззрения, умения анализировать явления и закономерности поведения хозяйственных субъектов, прогнозировать экономические ситуации на разных уровнях экономики. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • цели и инструменты макроэкономической политики; • основы финансовой и банковской системы, теории производства; • понятия спроса и предложения на рынке товаров; • действующие нормативные требования отрасли; • экономические основы производства; • экономические законы, действующие на предприятиях; • экономику инновационного процесса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять на практике знания экономических законов отрасли; • применять теорию производства и издержек;
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законы экономических наук; • основные положения инженерных наук; • основные законы естественнонаучных дисциплин; • методы математического анализа и моделирования; • определения основных математических и физических терминов; • классификацию физических явлений, природу физических явлений. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • самостоятельно получать новые знания на основе анализа, синтеза и т.д.; • избирать адекватные физико-математические средства и методы решения поставленных задач; • решать простые физико-математические задачи; • применять на практике знания математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой поиска всей необходимой информации для решения проблем;

		<ul style="list-style-type: none">• методикой проверки фактов, анализа ситуации с различных точек зрения;• методикой проведения простых исследований;• методикой сравнения результатов, полученных при решении задач с ожидаемыми результатами.
--	--	---

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Цели освоения дисциплины: обучение студентов основам функционирования предприятия транспортной отрасли в рыночной экономике, закономерностей его развития, структуры и факторов использования ресурсов; формирование знаний для выработки самостоятельности в принятии управленческих решений в соответствии с быстроменяющимися рыночными условиями и требованиями производства; обучение практическим методам анализа и путей повышения экономических показателей коммерческой деятельности предприятий.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действующие нормативные требования отрасли; - экономические законы, действующие на предприятиях. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять на практике знания экономических законов отрасли; - проводить расчеты затрат на производство и реализацию продукции; - определять финансовые результаты деятельности предприятия; - выполнить оценку экономической эффективности инновации, оценить затраты по реализации проекта; - комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения технико-экономического анализа; - методикой оптимизации цикла выполнения работ; - методами анализа привлекательности и экономической эффективности инновационных проектов.
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы управления и регулирования; - критерии оценки эффективности предприятий.
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ; - комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения в условиях рыночного хозяйства страны.

		Владеть: - навыками проведения технико-экономического анализа.
--	--	--

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на **4** курсе(ах) в **7** семестре(ах).

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.06 Введение в специальность

Цели освоения дисциплины: знакомство студентов с дорожно-строительной техникой; формирование у них знаний в области конструкторского, технологического и производственного обеспечения машиностроительных производств; получение практических навыков поиска научно-технической информации по направлению «Технология транспортного машиностроения».

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: состав и структуру технических обслуживаний и ремонтов транспортно-технологических машин; понятие технической эксплуатации машин. Уметь: определять достоинства и недостатки технологий.
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Знать: классификацию и области применения транспортно-технологических машин.
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Знать: методики математической и статистической обработки и оценки результатов испытаний транспортно-технологических машин.
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: организационную структуру предприятий
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	Знать: основы работы технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.
ПК-18	Способность к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: основные источники получения информации; мировой опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Владеть:

		последней информацией о тенденциях развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ПК-22	Готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.	Знать: типовые технологические процессы эксплуатации, диагностики, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; операции входящие в технологические процессы; основные формы организации технологий.
ПК-43	Владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	Знать: основные технические средства, применяемые при техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе (ах) в 1 семестре (ах).

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Цели освоения дисциплины: совершенствование владения нормами русского литературного языка в его устной и письменной формах; овладение основными функциональными стилями русского литературного языка; получение необходимых в условиях эффективной профессионально-ориентированной коммуникации навыков быстрого усвоения, фиксации и трансляции текстовой информации; обучение созданию логичных, тематических, аргументированных письменных и устных текстов.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-5	Способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • грамматику, орфографию, стилистику русского языка; • основы передачи информации в связных, логичных и аргументированных высказываниях. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устанавливать межличностную коммуникацию между участниками совместной деятельности посредством языка и социокультурных знаний для конкретных задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устной речью в межличностном общении на русском языке; • навыками составления деловых писем, аннотации к проектам, докладов на конференции и статей; • методикой построения и организации высказывания в соответствии с функциональной задачей.

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов систематических математических знаний, умений и навыков, которые позволят проводить осмысленную постановку и решение математических задач, являющихся характерными для естественнонаучных дисциплин, дисциплин профессионального цикла и последующей инженерной деятельности

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определения основных математических терминов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • решать простые математические задачи. • избирать адекватные математические средства и методы решения поставленных задач. • применять на практике математические знания для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ПК-19	Способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы математического анализа и моделирования, определения основных математических терминов.

Дисциплина для очной формы обучения изучается на первом курсе в 1-ом и 2-ом семестрах и на втором курсе в 3-ем и 4-ом семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 12 зачетных единиц (432 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен, зачет

Б1.Б.09 Информатика

Цели освоения дисциплины: формирование представлений об информатике как фундаментальной науке и универсальном языке естественнонаучных, общетехнических и профессиональных дисциплин;

формирование умений и навыков применения методов информатики для исследования и решения прикладных задач как в процессе обучения в вузе, так и в будущей профессиональной деятельности.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результат освоения образовательной программы (содержание компетенции)	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать: основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации; основные источники профессиональной информации, включая электронные базы данных; средства защиты информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны.</p> <p>Уметь: осуществлять поиск необходимой информации для решения проблем и принятия решений; перерабатывать информацию из различных источников; применять соответствующие знания, навыки, процедуры во всех технических аспектах работы; использовать средства защиты информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны; анализировать найденную информацию, классифицировать найденную информацию, распознавать и анализировать опасности и угрозы</p> <p>Владеть: понятием «современное информационное общество» навыками отбора необходимой для работы информации, применения на практике отобранной информации, оценки отобранной информации современного информационного общества.</p>
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	<p>Знать: основы информационного обслуживания;</p> <p>Уметь: осуществлять поиск необходимой информации для решения проблем и принятия решений;</p>

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1,2 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.Б.10 «Физика»

Цели освоения дисциплины:

- формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, опирающегося на понимание физической картины мира и являющегося базой профессиональных инженерных знаний;
- усвоение основных физических явлений и законов классической и современной физики, правильного понимания границ применимости конкретных физических понятий и законов,
- усвоение приемов решения конкретных задач из разных областей физики, способствующих приобретению студентами навыков в дальнейшем формулировать и решать инженерные задачи;
- усвоение навыков проведения экспериментальных научных исследований: выбирать и адекватно реализовывать методику проведения испытаний, работать с измерительной аппаратурой, оценивать достоверность и точность результатов измерений.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	<p>Знать основные положения социальных, гуманитарных и экономических наук; основные законы естественнонаучных дисциплин, методы математического анализа и моделирования, определения основных математических и физических терминов, классификацию физических явлений, природу физических явлений.</p> <p>Уметь самостоятельно получать новые знания на основе анализа, синтеза и т.д., избирать адекватные физико-математические средства и методы решения поставленных задач, решать простые физико-математические задачи.</p> <p>Владеть методикой поиска всей необходимой информации для решения проблем, проверки фактов, анализа ситуации с различных точек зрения, методикой проведения простых исследований, сравнения результатов, полученных при решении задач с ожидаемыми результатами.</p>

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 и 2 курсах во 2, 3 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 7 зачетных единиц (252 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.Б.11 ХИМИЯ

Цель освоения дисциплины заключается в формировании необходимой и достаточной базы знаний по химии, с помощью которой будущие бакалавры по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" могли не только самостоятельно решать различные химические проблемы, но и умели использовать накопленные знания и навыки непосредственно в сфере своей профессиональной деятельности.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные принципы взаимодействия различных материалов.
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основы возможного использования энергии природных ресурсов.
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные законы химии. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• применять знания законов химии при решении задач.

Дисциплина для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре
Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).
Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов экологически ориентированного мышления и активной позиции, направленной на решение вопросов безопасности и сохранения окружающей среды. Подробно рассматривается воздействие транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду. При изучении дисциплины у студента должна сформироваться способность критически оценивать существующее взаимодействие человека с окружающей природной средой с целью поиска более совершенных методов измерения уровней опасностей и приведения их в соответствие с допустимыми уровнями негативного воздействия на человека и окружающую среду

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Содержание компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-4	<p>Готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы взаимодействия мировой цивилизации с природой и пути их разумного решения, экологические принципы охраны природы и рационального природопользования; - основы экологии человека, виды экозащитной техники и технологий. - организационно-правовые средства охраны окружающей среды; - нормативные требования по обеспечению экологической безопасности, требования защиты окружающей среды от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения, прогнозировать последствия своей профессиональной деятельности с точки зрения биосферных процессов. - грамотно использовать норматив-но-правовые акты при работе с экологической документацией. - оценивать риски, различать и предполагать возможные последствия несоблюдения нормативных требований. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами выбора рационального способа снижения воздействия на окружающую среду в профессиональной деятельности. - методами обеспечения экологической безопасности при эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.
ПК-12	<p>Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов,</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действующие требования и стандарты по использованию природных ресурсов.

	<p>энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.</p>	<p>Уметь:</p> <p>- правильно и рационально использовать природные ресурсы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.</p>
--	---	--

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе (ах) в 2 семестре (ах).

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.Б.13 Теоретическая механика

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов представлений о структуре инженерных и технических задач, их формализации, выборе модели изучаемого механического явления, навыками использования методов теоретической механики при решении профессиональных задач и навыков использования методов теоретической механики при решении профессиональных задач.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: основные законы теоретической механики. Уметь: применять знания законов теоретической механики при решении задач.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре и на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет, экзамен

Б1.Б.14 Основы теории надежности

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков в области надежности для освоения дисциплин профессионального цикла; изучение методов статистических оценок вероятностных характеристик отказов; освоение теоретической базы обеспечения работоспособности технических систем; ознакомление с методами управления надежностью организационно-технических систем.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: методы определения и обеспечения надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Знать: методики математической и статистической обработки и оценки результатов испытаний транспортно-технологических машин.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Знать: критерии прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин. Уметь: определять надежность транспортно-технологических машин.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе (ах) в 4 семестре (ах).

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.Б.15 Теория механизмов и машин

Цели освоения дисциплины: целью преподавания дисциплины является формирование у студентов общетехнических знаний и навыков в части применения механических и машин и аппаратов. Подготовить студентов к последующему изучению родственных и специальных дисциплин. Обеспечить студенту оборудования, осуществление фундаментальную базу профессиональной подготовки по следующим основным видам инженерной деятельности: а) самостоятельное принятие технических решений, разработка и ведение технической документации; б) анализ режимов работы, оценка точности и надежности устройств; в) выбор стандартного и разработка нестандартного контроля качества

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: основные законы теории машин и механизмов. Уметь: применять знания законов теории механизмов и машин при решении задач.

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.Б.16 «Детали машин и основы конструирования»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний основ теории, расчета, конструирования деталей и узлов машин, разработки и оформления конструкторской документации; углубление и расширение знаний, полученных при освоении базовых дисциплин, приобретение новых компетенций, умений и навыков, необходимых для изучения специальных дисциплин.

Реализуемые компетенции

<i>Код компетенции</i>	результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: основные положения инженерных наук. Уметь: применять на практике знания инженерных наук для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ПК-8	Способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	Знать: основные принципы конструирования деталей машин.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.Б.17 Общая электротехника и электроника

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в технической области для освоения дисциплин профессионального цикла. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: основные законы электротехники и электроники. Уметь: применять на практике знания электротехники и электроники для решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2-3 курсе (ах) в 4-5 семестре (ах).

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен, зачет

Цели освоения дисциплины: сформировать у студента знания теоретических основ метрологии, стандартизации и сертификации и управления качеством; студенты должны знать виды средств измерений, алгоритмы обработки измерений и закономерности формирования их результатов, классификации погрешностей измерений и причины их возникновения; ознакомить с организационными основами обеспечения единства измерений в РФ и нормативно-техническими документами в области технического регулирования и подтверждения соответствия. Эти знания помогут студенту получить представление об оценке качества продукции и/или технологических процессов на производстве.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • методики технических измерений и контроля. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • применять оборудование, устройства, инструменты, средства измерений для обеспечения метрологического и технического контроля.
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • оборудование, устройства, инструменты, средства измерений для обеспечения метрологического и технического контроля; • методики технических измерений и контроля. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • подготавливать документацию для проведения метрологических проверок, стандартизации и сертификации.
ПК-21	Готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • инструменты и средства измерений; • методики технических измерений и контроля качества.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: Формирование у студентов теоретической базы и практических навыков проводить мероприятия по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний, контролировать соблюдение экологической безопасности проводимых работ, овладеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-9	Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приемы оказания первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; • основы физиологии труда, негативные факторы техносферы и воздействие их на человека; • правовые и нормативно-технические основы управления безопасностью; • нормативные требования по обеспечению безопасности жизнедеятельности, правил техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать правила производственной безопасности и нормы охраны труда в профессиональной деятельности. • оценивать риски, различать и предполагать возможные последствия несоблюдения нормативных требований. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.
ОК-10	Готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные требования защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; • авторскую ответственность за безопасность проектируемого объекта в процессе создания и в период его эксплуатации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • различать и предполагать возможные последствия несоблюдения нормативных требований. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами защиты человека от возможности последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные требования по обеспечению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.

	производственного подразделения.	
ПК-45	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • нормативные требования по обеспечению безопасности жизнедеятельности.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен, зачет

Цели освоения дисциплины: цель освоения дисциплины состоит в приобретении необходимых теоретических знаний о комплексе требований, предъявляемых к современным топливам, смазочным материалам и спецжидкостям; их основным свойствам, влиянию этих свойств на надежность и долговечность работы двигателей внутреннего сгорания и агрегатов автомобилей.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основы применения эксплуатационных материалов в технологических процессах эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • эксплуатационные материалы, используемые при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения; • маркировку, назначение и условия эксплуатации эксплуатационных материалов; • физико-механические и эксплуатационные свойства эксплуатационных материалов.
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • действующие требования и стандарты по использованию материалов. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • правильно и рационально использовать материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.
ПК-44	Способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные нормативные документы, определяющие качество топливно-смазочных и других расходных материалов, методы контроля их качества. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • корректировать режимы использования топливно-смазочных и других расходных материалов в зависимости от результатов контроля.

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины. Дисциплина «Техническая диагностика» имеет своей целью формирование знаний и умений в области управления реализацией свойств надежности машин методами технической диагностики, разработки и реализации оптимальных решений задач диагностирования и эффективного управления эксплуатацией изделий.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • научные основы технологических процессов диагностики транспортных и транспортно-технологических машин.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • типовые технологические процессы диагностики транспортных и транспортно-технологических машин.
ПК-20	Способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные методики проведения лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • выбирать и назначать методику проведения испытаний, с учетом особенностей систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методикой проведения испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • методики приемки и освоения вводимого технологического оборудования. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками приемки и освоения вводимого технологического оборудования.
ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • методы технической диагностики; • номенклатуру диагностического оборудования, используемого при оценке технического состояния транспортной техники. Уметь:

	применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.	<ul style="list-style-type: none"> оценивать техническое состояние транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> навыками использования диагностической аппаратуры.
ПК-41	Способность использовать современные конструкционные материалы, в практической деятельности по техническому обслуживанию, текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> навыками оценки состояния применяемых конструкционных материалов при технической диагностике.
ПК-42	Способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> современные технологические средства диагностики. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием средств диагностики. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> навыками использования средств диагностики при проведении текущего ремонта и технического обслуживания.

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.Б.22 ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ

Цели освоения дисциплины: формирование физической культуры личности, способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-8	Способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные методы физического воспитания и укрепления здоровья: научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни Уметь: <ul style="list-style-type: none">• регулярно следовать им в повседневной жизни, заботиться о своем здоровье и здоровье окружающих, использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития физического самосовершенствования формирования здорового образа и стиля жизни. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками и средствами самостоятельного, методически правильного достижения должного уровня физической подготовленности; средствами и методами укрепления индивидуального здоровья физического самосовершенствования

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 и 2 курсе в 1-4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единицы (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины. Дисциплина «Материаловедение и технология конструкционных материалов» обеспечивает функциональную связь с базовыми дисциплинами и имеет своей целью сформулировать у студентов представление о взаимосвязи материала и технологии изготовления деталей машин, предопределяющий выбор и оптимизацию свойств материала, исходя из условий эксплуатации машин.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Уметь: основы материаловедения и технологии конструкционных материалов в технологических процессах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	Знать: инструментальные и конструкционные материалы, используемые при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения; маркировку, назначение и условия эксплуатации инструментальных и конструкционных материалов; основы производства конструкционных материалов; сварочные свойства материалов; физико-механические и эксплуатационные свойства инструментальных и конструкционных материалов.
ПК-40	Способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.	Знать: влияние применяемых конструкционных материалов на эксплуатационные характеристики транспортных и технологических машин; основы применения технологии конструкционных материалов при восстановлении работоспособности транспортных и технологических машин.
ПК-41	Способность использовать современные конструкционные материалы, в практической деятельности по техническому обслуживанию, текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: конструкционные материалы, используемые при эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения; физико-механические и эксплуатационные свойства, маркировку, назначение и условия эксплуатации конструкционных материалов. Уметь: анализировать возможность применения тех или иных конструкционных материалов с учетом влияния внешних факторов, требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

		Владеть: навыками выбора конструкционных материалов, замены конструкционных материалов аналогами.
ПК-42	Способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.	Знать: материалы, используемые для текущего ремонта и технического обслуживания; основы сварочного производства. Уметь: использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и сварочных технологий Владеть: навыками использования современных материалов при проведении текущего ремонта и технического обслуживания

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестрах и на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.Б.24 «Начертательная геометрия и инженерная графика»

Цели освоения дисциплины: Получение знаний, умений и навыков по построению и чтению проекционных чертежей и чертежей строительных объектов, отвечающих требованиям стандартизации и унификации; освоение студентами современных методов и средств компьютерной графики, приобретение знаний и умений по построению геометрических моделей объектов.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • уметь применять на практике знания начертательной геометрии и инженерной графики.
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основы начертательной геометрии; • основные требования к оформлению и проектированию графической документации. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • уметь применять на практике знания по оформлению и проектированию графической документации. • разрабатывать, читать, анализировать и использовать графическую техническую документацию.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет, экзамен

Блок 1
«Дисциплины (модули)»

Вариативная часть (Б1.В.ДВ.)

Б1.В.ДВ.01.01 «Политология»

Цели освоения дисциплины: Основной целью курса политологии является формирование у студентов системных знаний о политической сфере общественной жизни, что должно обеспечить умение самостоятельно анализировать политические явления и процессы, делать осознанный политический выбор, занимать активную жизненную позицию, а также помочь будущему специалисту в выработке собственного мировоззрения.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.	Знать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации, совершенствования и развития общества на принципах гуманизма, свободы и демократии. Уметь применять исторические знания в формировании гражданской позиции и программ жизнедеятельности, самореализации личности Владеть навыками анализа основных этапов и закономерностей исторического развития общества; навыками толерантного взаимодействия;
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.	Знать нормативно-правовое обеспечение государства, особенности политических процессов в современном мировом обществе, роль политических процессов в развитии различных сфер жизнедеятельности.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.
Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).
Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: Основной целью курса политологии является формирование у студентов системных знаний о политической сфере общественной жизни, что должно обеспечить умение самостоятельно анализировать политические явления и процессы, делать осознанный политический выбор, занимать активную жизненную позицию, а также помочь будущему специалисту в выработке собственного мировоззрения.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.	<p>Знать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации, совершенствования и развития общества на принципах гуманизма, свободы и демократии.</p> <p>Уметь применять исторические знания в формировании гражданской позиции и программ жизнедеятельности, самореализации личности</p> <p>Владеть навыками анализа основных этапов и закономерностей исторического развития общества; навыками толерантного взаимодействия;</p>
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.	Знать нормативно-правовое обеспечение государства, особенности политических процессов в современном мировом обществе, роль политических процессов в развитии различных сфер жизнедеятельности.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области теплотехники для освоения дисциплин профессионального цикла. В результате изучения дисциплины формируется понимание физических явлений и закономерностей, присущих оборудованию и устройствам энергетических машин. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	<p>Знать действующие требования и стандарты по использованию природных ресурсов, энергии и материалов, суть энергосберегающих технологий.</p> <p>Уметь правильно и рационально использовать природные ресурсы, энергию и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.</p> <p>Владеть навыками энергоаудита предприятий по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.</p>
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	<p>Знать физику отказов транспортной техники, условия и правила эксплуатации транспортной техники.</p> <p>Уметь определять причинно-следственную связь прекращения работоспособности транспортной техники.</p> <p>Владеть навыками определения видов отказов деталей, узлов и машины в целом.</p>

Дисциплина (модуль) изучается по очной форме обучения на 2 курсе в 4 семестре;

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области теплотехники для освоения дисциплин профессионального цикла. В результате изучения дисциплины формируется понимание физических явлений и закономерностей, присущих оборудованию и устройствам энергетических машин. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • действующие требования и стандарты по использованию энергии; • суть энергосберегающих технологий; основные законы теплофизики.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • применять на практике знания тепловых режимов работы узлов транспортно-технологических машин.

Дисциплина (модуль) изучается по очной форме обучения на 2 курсе в 4 семестре;
 Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).
 Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: Приобретение навыков выполнения трехмерных моделей изделий и их плоских чертежей и освоение совокупности знаний и умений, необходимых для осуществления проектно-конструкторской деятельности с применением систем автоматизированного проектирования.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Знать: <ul style="list-style-type: none">● направления применения и возможности современных программных средства создания графической информации. Уметь: <ul style="list-style-type: none">● применять на практике современные программные средства создания, обработки, хранения и представления графической информации.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: приобретение навыков выполнения плоских чертежей изделий и их трехмерных моделей и освоение совокупности знаний и умений, необходимых для осуществления проектно-конструкторской деятельности с применением систем автоматизированного проектирования.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Знать: <ul style="list-style-type: none">● направления применения и возможности современных программных средства создания графической информации. Уметь: <ul style="list-style-type: none">● применять на практике современные программные средства создания, обработки, хранения и представления графической информации.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний, умений и навыков, обеспечивающих их базовую подготовку и квалифицированное участие в деятельности в области стандартизации, взаимозаменяемости и нормирования точности. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• допуски и посадки;• основные принципы применения взаимозаменяемости при проектировании графической документации. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• производить технические измерения.• применять принципы взаимозаменяемости при проектировании деталей и узлов машин.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний, умений и навыков, обеспечивающих их базовую подготовку и квалифицированное участие в деятельности в области стандартизации, взаимозаменяемости и нормирования точности. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• допуски и посадки;• основные принципы применения взаимозаменяемости при проектировании графической документации. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• производить технические измерения.• применять принципы взаимозаменяемости при проектировании деталей и узлов машин.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: Целью преподавания дисциплины является получение студентами знаний по основам решения практических задач по ТО и ремонту автомобилей населения. Выпускник должен уметь создать предприятие автосервиса и организовать на нем ТО и ремонт автомобилей населения на современном уровне. В связи с этим, задачами дисциплины является освоение правовых вопросов создания предприятий автосервиса, особенностей технологического проектирования, организации и технологии работ на станциях технического обслуживания автомобилей (СТОА).

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	<p>Знать: знать основы организации автосервиса и фирменного обслуживания транспортных средств;</p> <p>Уметь: применять знания основ организации автосервиса и фирменного обслуживания транспортных средств;</p> <p>Владеть: основами разработки транспортно-технологических процессов и их элементов с учетом технических, экономических, и других основополагающих требований, нормативов и законодательства</p>
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны.	<p>Знать: законодательные основы автосервиса и фирменного обслуживания транспортных средств.</p>

Дисциплина (модуль) на очной форме обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.В.ДВ.05.02 Менеджмент в автосервисе и маркетинг сервисных услуг

Цели освоения дисциплины:

- знакомство с принципами управления трудовым коллективом предприятия, основами кадрового менеджмента автотранспортных и ремонтно-эксплуатационных предприятий, службами управления, с кадровой и информационной системой управления персоналом, с основными элементами рынка, методологией маркетинговых исследований, ценообразованием сервисных услуг, порядком разработки бизнес-плана предприятия сервиса;

- изучение законодательных основ управления персоналом, организации и нормирования труда, организационной структуры предприятия, планирования численности трудового коллектива, профессиональной и организационной адаптации, мотивации, оценки трудовой деятельности и развития персонала;

- формирование у студентов системы знаний и навыков в области менеджмента, экономики и социологии труда, в вопросах маркетингового планирования работы предприятий сервиса, транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в условиях рыночной экономики.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• знать основы организации автосервиса и фирменного обслуживания транспортных средств.
		Уметь: <ul style="list-style-type: none">• применять знания основ организации автосервиса и фирменного обслуживания транспортных средств.
		Владеть: <ul style="list-style-type: none">• основами разработки транспортно-технологических процессов и их элементов с учетом технических, экономических, и других основополагающих требований, нормативов и законодательства.
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• законодательные основы автосервиса и фирменного обслуживания транспортных средств.
		<ul style="list-style-type: none">•
		<ul style="list-style-type: none">•

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых при управлении технической эксплуатацией автомобилей, включая анализ рынка и производства, методы принятия инженерных и управленческих решений с применением современных информационных технологий.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	Знать: производственные задачи, выполняемые в области информационного обслуживания. Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: формирование профессиональной информационной культуры; создание фундаментальной теоретической базы в области новых информационных технологий обработки информации на персональных компьютерах (ПК); формирование устойчивых умений и навыков инструментального использования аппаратных и программных средств ПК; приобретение знаний о принципах построения и организации функционирования современных вычислительных машин, систем, сетей и телекоммуникаций, об их функциональной и структурной организации, о технико-эксплуатационных показателях средств вычислительной техники; получение знаний о принципах программного управления ЭВМ; выработка умения оценивать технико-эксплуатационные возможности средств вычислительной техники при обработке информации и эффективность различных режимов работы ЭВМ и вычислительных систем; обосновывать выбор технических средств систем обработки данных; приобретение теоретических знаний и практических навыков выбора и использования вычислительных систем для обработки различного вида информации на пользовательском уровне.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	Знать: производственные задачи, выполняемые в области информационного обслуживания. Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.
 Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).
 Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.В.ДВ.07.01 Производственный менеджмент

Цели освоения дисциплины: Дисциплина «Производственный менеджмент» обеспечивает функциональную связь с базовыми дисциплинами и имеет своей целью обеспечение организационной, производственно-технологической и управленческой подготовки студентов.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метро-логическому обеспечению и техническому контролю.	Знать: - основы организации производства. Уметь: - уметь применять на практике основ организации производства.

Дисциплина (модуль) изучается на **4** курсе(ах) в **8** семестре(ах).

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины:

- знакомство с принципами управления трудовым коллективом предприятия, основами кадрового менеджмента автотранспортных и ремонтно-эксплуатационных предприятий, службами управления, с кадровой и информационной системой управления персоналом;

- изучение законодательных основ управления персоналом, организации и нормирования труда, организационной структуры предприятия, планирования численности трудового коллектива, профессиональной и организационной адаптации, мотивации, оценки трудовой деятельности и развитии персонала.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	Знать: основы управления трудовыми ресурсами. Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе (ах) в 8 семестре (ах).

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: усвоение студентом основных понятий, суждений и концепций науки трудового права. Изучение норм трудового права, содержащихся в актах трудового законодательства. Обучение студентов навыкам практической деятельности. Выработка умения работать с нормативными и договорными актами трудового права. Формирование у студентов навыков толкования и применения норм трудового законодательства.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.	<p>Знать: нормативные правовые документы по профилю деятельности.</p> <p>Уметь: анализировать нормативные правовые документы. классифицировать нормативные правовые документы. избирать нормативные правовые документы, необходимые для профессиональной деятельности</p> <p>Владеть: навыками использования на практике нормативных правовых документов, необходимых для профессиональной деятельности. навыками систематизации и компоновки нормативных правовых документов в соответствии с конкретными вопросами профессиональной деятельности</p>
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.	Знать: действующие нормативные требования в транспортной отрасли.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.
 Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).
 Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.В.ДВ.08.02 Транспортное право

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области государственного и правового регулирования отношений в сфере профессиональной транспортной деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классифицировать нормативные правовые документы; избирать нормативные правовые документы, необходимые для профессиональной деятельности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования на практике нормативных правовых документов, необходимых для профессиональной деятельности; - навыками систематизации и компоновки нормативных правовых документов в соответствии с конкретными вопросами профессиональной деятельности.
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.	<p>Знать:</p> <p>действующие нормативные требования в транспортной отрасли.</p>

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.
 Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).
 Форма промежуточного контроля – зачет

Блок 1
«Дисциплины (модули)»

вариативная часть, обязательные дисциплины (Б1.В)

Б1.В.01 Маркетинг

Цели освоения дисциплины:

- знакомство с основными элементами рынка, методологией маркетинговых исследований, ценообразованием сервисных услуг, порядком разработки бизнес-плана предприятия сервиса;

- формирование у студентов единой системы знаний по вопросам маркетингового планирования работы предприятий сервиса, транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в условиях рыночной экономики.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основы маркетинга применительно к транспортной отрасли. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• проводить маркетинговые исследования деятельности предприятий.

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе (ах) в 7 семестре (ах).

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе, 7 семестр.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: научить студентов простым приемам расчета на прочность, жесткость и устойчивость типичных, наиболее часто встречающихся элементов конструкций, уметь оценить работоспособность и практическую пригодность рассматриваемой конструкции, а также навыкам методического подхода к решению задач с использованием теории сопротивления материалов.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законы сопротивления материалов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять знания законов сопротивления материалов при решении задач.
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методики расчета конструкций и принятия решений по возможности применения конструкционных материалов при изготовлении данных конструкций.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: овладение знаниями, умениями и навыками в области устройства, расчета параметров, выбора и применения гидравлических приводов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин. При изучении дисциплины студент должен овладеть умением анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы гидроприводов транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • организационную структуру предприятий; • методы управления и регулирования; • критерии оценки эффективности предприятий; • критерии эффективности эксплуатации различных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. • особенности и критерии эффективной эксплуатации гидравлических и пневматических систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • объективно оценивать эффективность организационной структуры предприятия, методов управления и регулирования. <p>Владеть:</p> <p>навыками определения эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.</p>
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы работы технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; • устройство и принципы работы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; • особенностей обслуживания и ремонта гидравлических и пневматических систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта на практике; • самостоятельно определять и изучать особенности и специфику обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

		<p>ций.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выявления особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин на предприятиях; <p>навыками проектирования новых технологических процессов технического обслуживания и ремонта.</p>
ПК-16	<p>Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • типовые технологические процессы эксплуатации, диагностики, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; • операции, входящие в технологические процессы; • основные формы организации технологий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимать и анализировать различную технологическую документацию; • классифицировать информацию, полученную из технологической документации; • определять достоинства и недостатки технологий и форм организации; • применять на практике знания типовых технологических процессов в организации производственно-технической инфраструктуры. • применять на практике знания о диагностике, ремонте и сервисном обслуживании гидро, пневмо и электрооборудования транспортно-технологических машин. <p>Владеть:</p> <p>навыками разработки технологической документации.</p>

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.В.04 Электроника и электрооборудование автомобилей

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний и умений, обеспечивающих их базовую подготовку и квалифицированное участие в деятельности в области эксплуатации электроники и электрооборудования транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Знать: причины и последствия отказов электрооборудования автомобилей.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Уметь: применять на практике знания о диагностике, ремонте и сервисном обслуживании электрооборудования автомобилей.

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Цели освоения дисциплины: обеспечение функциональной связи с базовыми дисциплинами и обеспечение базовой технологической подготовки студентов.

Основными задачами дисциплины являются изучение студентами основ проектирования технологических процессов и технологии производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и их составных частей; содержания и отличительных особенностей производственного и технологических процессов производства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования отрасли; состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и их составных частей; методов организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: • принципы реализации технологических процессов в практической деятельности.
ПК-34	Владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.	Знать: • технологии наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию автомобилей и технологического оборудования.
ПК-35	Владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.	Знать: • место опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения в структуре технологического процесса ремонта и изготовления машин.
ПК-36	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: • технологию монтажно-наладочных работ.
ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.	Знать: • способы организации типовых технологических процессов производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

ПК-40	Способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы принятия решений о ремонтных воздействиях транспортных и технологических машин и оборудования; • типовые технологические процессы производства и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать технологические процессы производства и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.
ПК-41	Способность использовать современные конструкционные материалы, в практической деятельности по техническому обслуживанию, текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • конструкционные материалы, используемые при ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения.
ПК-44	Способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • роль качества расходных материалов в технической эксплуатации транспортно-технологических машин.
ПК-45	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы реализации технологических процессов при выполнении механо-сборочных работ.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: Цели изучения дисциплины является формирование знаний, умений и навыков в области технологии инженерных воздействий по поддержанию и восстановлению работоспособности Т и ТТМ и оборудования при экономном расходовании обеспечивающих ресурсов и охране окружающей среды.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	Владеть: навыками проектирования новых технологических процессов технического обслуживания и ремонта.
ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • способы организации типовых технологических процессов технического осмотра, текущего ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • составлять заявки на оборудование и запасные части; • готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.
ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • место технической диагностики в структуре технической эксплуатации транспортной техники; • косвенные признаки оценки технического состояния транспортной техники.
ПК-40	Способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • методы принятия решений о восстановлении работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • проводить анализ методов восстановления работоспособности транспортных и технологических машин. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работос-

		способности транспортных и технологических машин и оборудования.
ПК-42	Способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • типовые технологические процессы эксплуатации, диагностики, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; • операции, входящие в технологические процессы, основные формы организации технологий.
ПК-43	Владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные нормативы выбора технологического оборудования; • принципы формирования грузопотоков.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.
Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).
Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.В.07 Типаж и эксплуатация технологического оборудования

Цели освоения дисциплины: Целью дисциплины является приобретение знаний и умений в сфере проектирования, расчёта и эксплуатации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-43	Владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• типы технологического оборудования и его технические характеристики. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• выбирать технологическое оборудование в соответствии с установленными нормативами. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками выбора и расстановки технологического оборудования, в соответствии с конкретным технологическим процессом выполнения работ и производственным помещением.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.В.08 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО

Цели освоения дисциплины: является формирование у студентов знаний в области сертификации и лицензирования деятельности сферы производства и эксплуатации Т и ТТМО. Основными задачами дисциплины являются изучение систем сертификации, используемых в транспортной отрасли, методики проведения работ по сертификации услуг и продукции сферы производства и эксплуатации Т и ТТМО, порядка сертификационных испытаний машин, процесса лицензирования деятельности транспортных и транспортно-эксплуатационных предприятий отрасли.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные требования к сертификации и лицензированию оборудования и услуг в транспортной сфере.• порядок и организацию сертификации и лицензирования оборудования и услуг в транспортной сфере. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• уметь подготавливать необходимую документацию для осуществления сертификации и лицензирования оборудования и услуг в транспортной сфере.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.В.09 Автомобили

Цели освоения дисциплины: Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний, умений и навыков, обеспечивающих их базовую подготовку и квалифицированное участие в будущей многогранной деятельности в области автомобильного хозяйства.

Задачами дисциплин являются изучение классификации автомобилей, назначению, устройству и работе узлов и механизмов, их конструктивных особенностей, характерных неисправностей, изучение основ теории двигателя, характеристик двигателей, эксплуатационных качеств автомобиля, технических решений, способствующих повышению эксплуатационных свойств автомобилей и двигателей.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Знать: - требования эффективной и безопасной эксплуатации автомобилей.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Знать: - условия и правила рациональной эксплуатации автомобилей. Уметь: - применять на практике знания технических условий и правил рациональной эксплуатации автомобилей.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: - типовые технологии эксплуатации автомобилей.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5,6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет, экзамен

Цели освоения дисциплины: формирование у будущих бакалавров знаний современных отечественных и зарубежных конструкций автомобильных двигателей, мероприятий по экономии топливно-энергетических ресурсов и их рационального применения; умению рассчитывать и проектировать основные элементы двигателей для различных типов автомобилей, оценивать техническое состояние узлов и агрегатов автомобильных двигателей; владению навыками анализа причин отказов двигателей, а также контроля и выполнения технических условий сборки и дефектовки деталей и узлов двигателей.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устройство и принципы работы автомобильных двигателей; • косвенные признаки оценки технического состояния двигателей внутреннего сгорания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять технические характеристики и техническое состояние двигателей внутреннего сгорания с использованием диагностической аппаратуры.

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре и на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет, экзамен

Б1.В.11 Транспортные средства на специальном шасси

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний устройства и принципа работы, основ теории, расчета и испытаний, необходимых для организации эффективной и безопасной эксплуатации транспортных средств на специальном шасси; методов обоснования конструктивных и эксплуатационных параметров транспортных средств на специальном шасси; умения применять на практике знания о конструкции и технологиях эксплуатации транспортных средств на специальном шасси.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Знать: требования эффективной и безопасной эксплуатации транспортных средств на специальном шасси.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Знать: условия и правила рациональной эксплуатации транспортных средств на специальном шасси.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: типовые технологии эксплуатации транспортных средств на специальном шасси.

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.В.12 Техническая эксплуатация Т и ТТМО

Цели освоения дисциплины: формирование знаний о типовых технологических процессах эксплуатации, диагностики, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; о современных технологических средствах, используемых для анализа технологических процессов; о технических условиях эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и физике отказов транспортной техники; умения применять на практике знания технических условий и правил технической эксплуатации машин; формирование навыков совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	<p>Знать: типовые технологические процессы эксплуатации, диагностики, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; современные технологические средства, используемые для анализа технологических процессов.</p> <p>Владеть: навыками совершенствования технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания.</p>
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	<p>Знать: технические условия эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин; физику отказов транспортной техники.</p> <p>Уметь: применять на практике знания технических условий и правил технической эксплуатации машин.</p>

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 и 8 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет, экзамен

Б1.В.13 «Логистика и организация перевозок»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области логистики с современными методами управления производственно-сбытовой деятельности. В результате изучения дисциплины формируется понимание транспортной логистики в современном мире, а также и другие логистические виды деятельности. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины и грамотно использовать полученные знания в дальнейшей практической деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Знать: основные требования к разработке транспортно-технологических процессов; элементы транспортно-технологических процессов и технологической документации. Уметь: применять на практике знания основ логистики и организации перевозок.
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Уметь: проводить исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов с целью решения вопросов транспортной логистики.

Дисциплина (модуль) на очной форме обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.В.14 Производственно-техническая инфраструктура предприятий

Цели освоения дисциплины: дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятия» обеспечивает функциональную связь с базовыми дисциплинами и имеет своей целью формирование у студентов знаний в области обеспечения организационной и производственно-технологической подготовкой автотранспортных (сервисных) предприятий.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Знать: производственно-техническую инфраструктуру предприятий транспортной отрасли. Уметь: объективно оценивать эффективность организационной структуры предприятия, методов управления и регулирования.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Уметь: применять на практике знания типовых технологических процессов в организации производственно-технической инфраструктуры.
ПК-43	Владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.	Уметь: разрабатывать и анализировать технологические планировки, определять их достоинства и недостатки.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Б1.В.15 «Автоматизированные системы проектирования элементов машин»

Цели освоения дисциплины: активно закрепить, обобщить, углубить и расширить знания, полученные при изучении базовых дисциплин, приобрести новые знания и сформировать умения и навыки в области САПР, необходимые для освоения дисциплин профессионального цикла и последующей инженерной деятельности. Ознакомление студентов с принципами построения и структурой САПР, техническими средствами и операционными системами САПР, информационным и прикладным программным обеспечением САПР, автоматизацией функционального, конструкторского и технологического проектирования САПР, а также приобретение студентами практических навыков в области построения и использования САПР машин.

Реализуемые компетенции

Код компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные современные программные средства создания, обработки, хранения и представления графической информации.
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основы информационных процессов. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• применять знания об информации (информационных процессах). Владеть: <ul style="list-style-type: none">• основным пакетом компьютерных программ.

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет

Б1.В.16 Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО

Цели освоения дисциплины Б1.В.ОД.16 «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО» заключаются в приобретении студентами комплекса знаний и умений при рассмотрении конструкций и эксплуатационных свойств автомобилей, комплекса их механизмов и систем, расчётов характеристик для последующей эффективной профессиональной деятельности на производстве. Необходимо анализировать информацию об эксплуатационных свойствах, особенностях конструкции машин, технических данных, эксплуатационных показателях и результатах работы машин, проводить расчёты, используя современные технические средства.

Реализуемые компетенции

<i>Коды компетенции</i>	результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • критерии эффективности эксплуатации различных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать эффективность эксплуатации различных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устройство и принципы работы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять причинно-следственную связь прекращения работоспособности транспортной техники

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен

Цели освоения дисциплины: формирование физической культуры личности, способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-8	Способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные методы и средства физической культуры (воспитания и укрепления здоровья), научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать методы и средства физической культуры в повседневной жизни, заботиться о своем здоровье и здоровье окружающих, для физического самосовершенствования формирования здорового образа и стиля жизни, обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения методов и средств физической культуры, самостоятельного, методически правильного достижения должного уровня физической подготовленности; укрепления индивидуального здоровья физического самосовершенствования для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

Дисциплина (модуль) изучается на 1,2,3 курсах, в 1,2,3,4,5,6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 328 академических часов.

Форма промежуточного контроля – зачет

Блок 2
«Практики»

Практики (Б2)

Б2.В.01- 02(У)Учебная практика

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: основные формы организации технологий. Уметь: использовать технологическую документацию при выполнении различных видов работ.
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Знать: требования к инструментальному обеспечению проведения измерений при испытаниях и исследованиях.
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: основы слесарных работ; технику безопасности при производстве слесарных работ. Уметь: выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям.
ПК-34	Владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.	Знать: основы техники безопасности при производстве монтажных работ.
ПК-35	Владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.	Знать: основы техники безопасности при опытной проверке технологического оборудования.
ПК-36	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: основы монтажно-наладочных работ; правила техники безопасности при производстве монтажно-наладочных работ.
ПК-45	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Знать: основы механосборочных работ; технику безопасности при производстве механосборочных работ.

Учебная практика проводится для очной формы обучения на 1 курсе, модуль 2 (Б2.У2, продолжительность 2 2/3 недели) является рассредоточенным – в 1-ом семестре (2/3 недели) и во 2 семестре (2 недели), модуль 1 (Б2.У1, продолжительность 1 1/3 недели) является непрерывным и проводится во 2 семестре.

Общая трудоемкость практики:

- Б2.У1 (модуль 2) 2 зачетных единицы, 72 часа
- Б2.У2 (модуль 1) 4 зачетных единицы, 144 часа.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП.	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: <ul style="list-style-type: none"> структуру технологических процессов, операции входящие в технологические процессы. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> понимать и анализировать различную технологическую документацию. классифицировать информацию, полученную из технологической документации; реализовывать технологические процессы на практике.
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> применять на практике знания маркировки, назначения и условий эксплуатации инструментальных, конструкционных и эксплуатационных материалов.
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта на практике.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> понимать и анализировать различную технологическую документацию.
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
ПК-34	Владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> организовывать работы по монтажу автомобилей и технологического оборудования.
ПК-35	Владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> применять методы опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.
ПК-36	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям.

ПК-45	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
-------	--	---

Технологическая практика проводится для очной формы обучения на 2 курсе, модуль 1 (Б2.П.2, продолжительность 2/3 недели) является рассредоточенным во 2-ом семестре, модуль 2 (Б2.П.1, продолжительность 2 недели) является непрерывным и проводится во 2 семестре.

Трудоемкость практики: общий объем технологической практики составляет 4 зачетных единицы, 144 часа и разделяется по модулям:

Б2.П.2 (модуль 1) 1 зачетная единица, 36 часов;

Б2.П.1 (модуль 2) 3 зачетных единицы, 108 часов.

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Знать: содержание технологической документации, критерии её оценки.
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	Уметь: анализировать возможность применения тех или иных инструментальных, конструкционных и эксплуатационных материалов с учетом влияния внешних факторов, требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.	Уметь: перерабатывать растущую информацию из различных источников, применять соответствующие знания, навыки, процедуры во всех технических аспектах производственной деятельности. Владеть: навыками технических измерений.
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	Владеть: навыками энергоаудита предприятий по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.
ПК-13	Владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Владеть: навыками определения эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.
ПК-14	Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.	Уметь: самостоятельно определять и изучать особенности и специфику обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций. Владеть: навыками выявления особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин на предприятиях.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения ее работоспособности.	Владеть: навыками определения видов отказов деталей, узлов и машины в целом.
ПК-16	Способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	Уметь: определять достоинства и недостатки технологий и форм организации.

		Владеть: навыками разработки технологической документации.
ПК-34	Владение знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.	Владеть: навыками монтажных работ.
ПК-35	Владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.	Владеть: методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли.
ПК-36	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Владеть: навыками выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны.	Знать: организационную структуру предприятий сервиса и фирменного обслуживания.
ПК-38	Способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.	Владеть: навыками использования современных материалов и средств диагностики при проведении текущего ремонта и технического обслуживания.
ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.	Владеть: навыками оценки технического состояния транспортной техники по косвенным признакам.
ПК-40	Способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.	Уметь: определять оптимальные методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин, проводить оценку принятых решений.
ПК-44	Способность к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.	Владеть: методикой инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов.

Практика проводится на 3 курсе в 6 семестре.

Продолжительность практики составляет 11 и 1/3 недели.

Общая трудоемкость практики составляет 17 зачетных единиц, 612 часов.

Б2.В.06(Пд) Преддипломная практика

Реализуемые компетенции

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ОПК-2	Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки технических данных, показателей и результатов работы; • навыками анализа необходимой информации; • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • самостоятельно получать новые знания на основе анализа, синтеза и т.д. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методикой поиска всей необходимой информации для решения проблем; • методикой проверки фактов, анализа ситуации с различных точек зрения; • методикой проведения простых исследований; • методикой сравнения результатов, полученных при решении задач с ожидаемыми результатами.
ПК-7	Готовность к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • основами проектирования технологической документации.
ПК-8	Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методикой разработки и основами проектирования графической технической документации.
ПК-9	Способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбора инструментальных, конструкционных и эксплуатационных материалов.

Практика проводится на 4 курсе в 8 семестре.

Продолжительность практики составляет 4 недели.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.