

Б1.Б.01 «СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ»

Цели освоения дисциплины: ознакомление магистрантов с современными проблемами транспортной науки, техники и технологий, путями и методами их решения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализ и синтез как методы изучения научных проблем • возможности абстрактного описания конструктивных и технологических элементов транспортных объектов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять методы анализа и синтеза к проблемам транспортной отрасли • применять метод абстрактного мышления при анализе конструктивных особенностей транспортной техники • анализировать технические и технологические решения транспортных систем с целью выявления проблем и определения возможных путей их решения <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками прогнозирования проблем в сфере транспортной науки, техники и технологии
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современные методы исследования, применяемые при решении задач совершенствования транспортной техники и технологий • типичные причины возникновения транспортных проблем, развитие методов их решения • существующие способы решения транспортных проблем, схожих с рассматриваемой, на других видах транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять проблемные элементы современных транспортных технологий с использованием современных методов исследования • применять современные методы исследования к разрешению проблем транспортной науки, техники и технологий • предлагать организационно-управленческие, технические и технологические решения имеющихся проблем в области транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками представления выполненной работы по исследованию и современных проблем транспортной науки, техники и технологий • пониманием общих и частных проблем транс-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		портной науки, техники и технологий <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки предлагаемых решений в области современных и перспективных транспортных проблем
ПК-31	способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • современные проблемы эффективности и безопасности перевозочного процесса • показатели, характеризующие качество работы транспортных систем • принципы выявления проблем инфраструктуры путей сообщения с учетом потребностей технологии перевозок Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • формулировать критерии оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения • выбирать адекватные показатели для оценки качества функционирования транспортных систем, с учетом перспектив их развития • прогнозировать особенности и проблемы эффективности и безопасности в связи с повышением скоростей движения, в том числе, развитием высокоскоростных железнодорожных перевозок Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности при организации тяжеловесного движения • навыками оценки технологии и эксплуатационных качеств транспортных объектов по различным показателям • методами прогнозирования транспортно-эксплуатационных качеств объектов с учетом современного состояния и перспектив развития инфраструктуры и технологий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.02 «БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: формирование у магистрантов теоретической базы и практических навыков в области бизнес-планирования на транспорте для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	готовностью дей-	Знать:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>ствовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • виды социальной и этической ответственности разработчиков бизнес-планов; • методы и модели учета социальной и этической ответственности при составлении бизнес-планов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять многообразные варианты и принимать оптимальные бизнес – решения в нестандартных ситуациях; • обрабатывать полученные результаты анализ внешней и внутренней среды; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами анализа рынка и возможностей предприятия в нестандартных ситуациях..
ПК-6	<p>способность использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • требования рыночной конъюнктуры при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте; • существующие методы исследования конкретных ситуаций в области бизнес-планирования; • программное обеспечение разработки бизнес планов; • модели составления бизнес-планов, инвестиционных проектов, рекомендуемые и применяемые различными инвесторами и акционерами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять размеры (емкость) рынка и потенциальный объем продаж; • производить оценку основных конкурентов; • выявлять многообразные варианты и принимать оптимальные бизнес – решения; • обрабатывать полученные результаты, анализировать и осмысливать их с учетом имеющихся статистических данных; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами анализа рынка и возможностей предприятия; • основными принципами и методами бизнес-планирования, плановыми показателями и их расчетами, структурой разделов бизнес-плана и их взаимосвязью.
ПК-8	<p>способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других про-</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ресурсы предприятия и основные факторы производственной деятельности, методы оценки затрат производственных ресурсов, измерения результатов деятельности предприятия и определения эффективности производства • расчеты потребности предприятия в основных фондах, материальных ресурсах, оборотных средствах и других видах ресурсов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять основные факторы, определяющие

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>изводственных ресурсах с целью их эффективного использования</p>	<p>направления и результаты деятельности предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать затраты и измерять отдачу производственных ресурсов, определять эффективность предлагаемых мероприятий и принимаемых решений; • доказать обоснованность, надежность и реализуемость проекта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами и приемами проведения соответствующих расчетов и принятия управленческих решений; • навыками принятия и оценки управленческих решений на основе проведенного исследования.
ПК-26	<p>способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические основы инвестиционной деятельности в других странах мира; • принципы развития и закономерности функционирования и взаимодействия транспортных организаций; • особенности планирования бизнеса, формы планирования, формы планирования-транспортно-логистической деятельности; • принципы целеполагания, виды и методы организационного планирования; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять и учитывать интересы участников инвестиционного процесса; • видеть диалектику, направления развития бизнес-процессов, их основных тенденций; • разрабатывать и корректировать бизнес-планы организации на стадии их практической реализации; • обосновывать эффекты принятых решений для разных участников процесса; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки эффективности проектов; • управлением рисками в бизнес-планировании; • методами экспертной оценки; • методами позволяющими оценить различные эффекты (финансовые, бюджетные, социальные, экологические и др.) бизнес – планирования.
ПК-27	<p>способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, ис-</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • порядок разработки бизнес-планов • перечень основных документов, составляемых в финансовом разделе бизнес-плана, и особенности их составления; • требования инвесторов к разработке бизнес планов; • критерии оценки результативности; <p>Уметь:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	пользовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов	<ul style="list-style-type: none"> • составлять бизнес-план для транспортно-логистических предприятий; • осуществлять финансовый расчет бизнес-плана с использованием программных продуктов; • анализировать финансовую информацию, в т.ч. финансовые отчеты; • анализировать бизнес-план и организовать его презентацию; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами анализа отчетов различных подразделений; • методикой сопоставления запланированных в бюджетах показателей (составленных и утвержденных прогнозов на бюджетный период) с фактическими показателями (данными отчетов об исполнении бюджетов за истекшие периоды); • навыками применения основных программных продуктов, используемых в инвестиционном проектировании, бизнес-планировании.
ПК-28	способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понятие и функции бизнес-плана; • виды, принципы и методы бизнес-планирования; • сущность и этапы бизнес планирования; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать процессы и явления, происходящие на транспортном предприятии для принятия решений; • анализировать финансовую информацию; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа отчетов различных подразделений; • навыками целостного подхода к анализу проблем отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием.
ПК-30	способность к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • экономические основы поведения организаций в условиях рынка; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать и выявлять конкурентные преимущества компании; • составлять план продаж и соответствующий ему план производства; • формировать баланс доходов и расходов организации, баланса денежных средств; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).
 Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.03 «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ»

Цели освоения дисциплины: ознакомление магистрантов с методами постановки и организации научного исследования, освоение современных методов экспериментальных исследований и обработки их результатов, развитие навыков принятия обоснованных решений.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методологию и основные методы научного исследования • научные основы технологических процессов в области работы транспортных систем <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных • выбирать и создавать критерии оценки качества принимаемых проектных и технологических решений • анализировать степень достижения поставленных в исследовании задач, определять пути улучшения качества реализуемых решений на научной основе <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формулирования цели и задач исследования • навыками планирования и организации научно-исследовательской работы, планирования экспериментов
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • типовые исследовательские задачи в области развития транспортной инфраструктуры и технологии <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать стандартные научные методы при решении исследовательских задач • на основе анализа профессиональной и общенаучной литературы выявлять перспективные методы решения исследовательских задач в области транспорта • самостоятельно определять и использовать современные методы исследования при решении нестандартных задач проектирования и управления транспортными процессами, предлагать собственные подходы к их решению <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами постановки экспериментов

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • методами обработки данных экспериментов и наблюдений
ПК-24	<p>готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные категории общей теории управления и их применение при решении организационно-управленческих задач • численные методы обработки эмпирических данных о работе транспортного объекта или системы • основные понятия и особенности определения конструкционной и эксплуатационной надежности транспортных систем <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формулировать критерии оценки качества организационно-управленческих решений в профессиональной сфере • определять параметры работы объекта в стохастическом режиме на основе расчета числовых характеристик случайных величин • выбирать и применять аналитические и численные методы для решения задач оптимизации транспортных процессов и систем <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа транспортных систем и процессов на основе категорий общей теории управления • навыками автоматизации обработки и анализа данных, характеризующих работу транспортного объекта или системы • навыками оценки надежности и эффективности работы транспортного объекта и системы на основе расчета задержек и отказов в обработке транспортных единиц

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б1.Б.03)

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

Б1.Б.04 «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ И РИСКАМИ В ТРАНСПОРТНОМ БИЗНЕСЕ И ЛОГИСТИКЕ»

Цели освоения дисциплины: получение знаний по проектному анализу логистических систем – систем, связанных с управлением материальными и сопутствующими финансовыми и информационными потоками, а также с организацией многоаспектного взаимодействия структурных подразделений предприятий и их партнеров для достижения корпоративных целей бизнеса в условиях ограниченных ресурсов различного вида.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • классификацию логистических рисков; • основные инструменты снижения рисков; • методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками, • основы риск-менеджмента; • методы реализации стратегий в области управления логистическими рисками; • критерии оценки результативности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками; • оценивать надежность страховщиков; • оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками; • контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами выявления логистического риска и оценки вероятности его реализации и масштаба последствий; • навыками составления перечня видов логистических рисков; • навыками разработки риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий; • способами оценки достигнутых результатов и корректировки стратегии управления логистическими рисками; • навыками реализации стратегии управления логистическими рисками; • навыками разработки проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности;
ПК-6	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффек-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы, методы и процедуры технико-экономических исследований транспортно-логистических проектов и оценки их эффективности • фазы проектного управления • виды затрат и бюджетов транспортно-логистических проектов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • производить расчет бюджета проекта с учетом наилучшего и наихудшего сценариев • производить расчет бюджета транспортно-логистического проекта и оценивать эффективность

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	тивное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	<p>изменений в проекте</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлять проектной деятельностью <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами расчета технико-экономических исследований транспортно-логистических проектов • методами выравнивания ресурсов проекта • методами фиксирования затрат в транспортно-логистических проектах
ПК-9	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • процессы планирования проектов • содержание работ по организации управления проектами при их осуществлении • теоретические и методологические основы организации работ по инвестиционному проекту <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать Устав проекта • разрабатывать иерархическую структуру работ проекта • организовывать команду проекта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками календарного и стратегического планирования проектов • методами управления ресурсами проекта • методами оценки параметров проекта
ПК-10	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • жизненный цикл транспортной техники • бизнес-процессы транспортных компаний • риски в хранении и обслуживании транспортной техники <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлять безопасностью жизненного цикла транспортной техники • управлять безопасностью операционных процессов транспортных компаний • управлять рисками в хранении и обслуживании транспортной техники <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инструментами описания жизненного цикла транспортной техники • инструментами моделирования транспортных процессов • инструментами управления рисками в хранении и обслуживании транспортной техники
ПК-12	способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации ис-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разделы финансового плана проекта • составляющие денежных потоков проекта • показатели сравнительной эффективности проек-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	пользуемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик	<p>тов</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать показатели существующего и предлагаемого проекта • рассчитывать денежные потоки по проекту • аргументировать выбор наиболее предпочтительного варианта проекта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета разделов финансового плана проекта • методикой расчета денежных потоков по проекту • методами сравнительной оценки проектов
ПК-13	способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • эксплуатационные затраты транспортных компаний <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать эксплуатационные затраты транспортных компаний <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета затрат на материалы, топливо и электроэнергию
ПК-15	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • операционные процессы в транспортном бизнесе и логистике • преимущества и недостатки операционных процессов в транспортном бизнесе и логистике <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • строить технологические графики операционных процессов • определять рациональные операционные процессы в транспортном бизнесе и логистике <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой описания операционных процессов • навыками определения рациональных операционных процессов
ПК-23	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • категории участников проекта; состав команды проекта и проектного комитета • роли и функции участников проекта • организационные структуры проектов и их недостатки <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • учитывать интересы стейкхолдеров проекта • строить матрицу ответственности участников проекта • собирать требования к проекту <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инструментами описания заинтересованных лиц проекта (карты/матрицы стейкхолдеров) • методами управления участниками проекта

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-25	готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	<ul style="list-style-type: none"> • методами управления требованиями проекта <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> • организационные структуры предприятия при управлении проектной деятельностью • условия построения перспективных оргструктур • методы прогнозирования развития социально-экономических и организационных процессов в объектах управления <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • строить перспективные оргструктуры • пользоваться методами прогнозирования развития социально-экономических и организационных процессов в объектах управления и оценки их состояния по потенциальным возможностям экономического, социального и организационного развития <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками создания оргструктур при проектном управлении транспортно-логистическими процессами предприятия • навыками оценивания и прогнозирования эффективности организационной структуры • навыками формирования эффективной системы коммуникаций в организации
ПК-26	способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • классификацию проектов • нормативную базу разработки транспортно-логистических проектов • инновационные и технологические риски в транспортно-логистических проектах <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инициировать проекты и осуществлять технико-экономическое обоснование проекта • оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания • приоритезировать риски транспортно-логистических проектов • реализовывать проекты повышение эффективности операционной деятельности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами расчета экономической эффективности инновационных проектов; • методами выбора рационального варианта; • инструментами управления инновационными и технологическими рисками

Дисциплина (модуль) относится к Блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.04).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.05 «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В НАУКЕ И НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: Формирование необходимых знаний в области информационных технологий, достаточных для использования в профессиональной деятельности и самостоятельного образования в дальнейшем при освоении универсальных и профессиональных технологий транспортной отрасли.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные способы и методы поиска и сбора информации; • основные виды информационных источников для научных исследований и на транспорте. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • самостоятельно находить современные информационных технологий для решения задач любой прикладной области. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять современные средства реализации информационных технологий для решения задач любой прикладной области; • применять современные средства реализации информационных технологий для решения задач любой прикладной области.
ОПК-3	Способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • иностранный язык на уровне, достаточном для анализа первоисточников технической документации информационных систем и технологий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать первоисточнике при эксплуатации информационных систем и анализе информационных технологий.
ПК-7	Готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реали-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • корпоративные программы используемых на рынке для повышения эффективности транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров. • передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт разработке информационных программ (автоматизированных систем), направленных на повышение эффективности транспортно-технологических схем доставки грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать особенности функционирования различных корпоративных программ; • формировать оптимальные вариант информационного сопровождения транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	зации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	
ПК-11	Способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> используемое аппаратное обеспечение информационных технологий для решения профессиональных задач; порядок применения используемого аппаратного обеспечения информационных технологий для решения профессиональных задач. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> выбирать аппаратное обеспечение информационных технологий с учетом специфики решаемых задач; использовать современное аппаратное обеспечение информационных технологий для решения профессиональных задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> программными продуктами применяемыми на предприятиях транспорта.
ПК-14	Способность обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> программы для расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать программы расчета параметров технологического процесса.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.05).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.06 «КОММЕРЧЕСКО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК»

Цели освоения дисциплины: обеспечить студентов знаниями о системе и содержании нормативно-правовых актов, необходимых для организации и регулирования процесса перевозок грузов на железнодорожном транспорте

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплины
ОК-2	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> риски, связанные с транспортировкой нормы федеральных законов, регламентирующие ответственность участников перевозочного

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплины
	этическую ответственность за принятые решения	<p>процесса в случае возникновения нестандартных ситуаций</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормы федеральных законов, устанавливающие обязанности сторон перевозочного процесса направленные на недопущение возникновения нестандартных ситуаций • нормы законов и правил, регламентирующие деятельность участников перевозочного процесса обеспечивающие защиту интересов потребителей транспортных услуг <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять риски, связанные с конкретными условиями транспортировки • определять размеры ответственности участников перевозочного процесса в случае возникновения нестандартных ситуаций • контролировать соблюдение требований направленных на недопущение возникновения нестандартных ситуаций • учитывать нормы законов и правил для обеспечения защиты интересов потребителей транспортных услуг <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оформлять перевозочные документы (в том числе сопроводительные документы) с учетом требований нормативно-правовых актов для снижения рисков связанных транспортировкой.
ПК-16	готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правовые основы транспортно-логистической деятельности; • нормативные документы организаций-перевозчиков; • нормативные правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • профессионально работать с претензионной документацией; • осуществлять контроль эффективности движения транспортных средств при перевозке груза. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • заказ транспортного средства на основе данных клиента.
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к кон-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта; • Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки; • международные конвенции по транспортному праву;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплины
	кретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<ul style="list-style-type: none"> • Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться нормативно-правовыми источниками в профессиональной деятельности; • правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации; • правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями международных актов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формирования комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов для передачи клиенту; • навыками проверки правильности оформления документов.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.06).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.01 «ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Цели освоения дисциплины: развитие общекультурной компетенции и формирование иноязычной профессионально-коммуникативной компетенции – способности осуществлять иноязычное общение в условиях межкультурной профессиональной коммуникации. При изучении обучающийся должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	Готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • как осуществлять поиск информации на иноязычных ресурсах • стратегии чтения для извлечения информации из текста (аналитическое, изучающее, ознакомительное, просмотровое, поисковое) • как осуществлять эффективный поиск информации на иноязычных ресурсах • как переводить письменные тексты с одного языка на другой для достижения эквивалентности и адекватности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять поиск необходимой информации на иноязычных ресурсах;

		<ul style="list-style-type: none"> • читать тексты на изучаемом языке для анализа, изучения, ознакомления, просмотра, поиска информации <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками поиска информации на иноязычных ресурсах • навыками поиска, извлечения и анализа информации на изучаемом языке • навыками использования собранной информации в профессиональной деятельности, при написании различных отчетов, анализов, докладов
ОПК-3	<p>способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные международные аббревиатуры и сокращения, единицы измерения, используемые в странах изучаемого языка • особенности иностранной терминологии в области организации перевозки грузов, логистики и финансов • достаточный набор речевых клише, характерных для письменных и устных тестов (научный доклад, публичная речь, инструкция); • о влиянии контекста на значение слов; • основные этапы подготовки и защиты междисциплинарных проектов на иностранном языке • в полном объеме профессиональную лексику в области организации перевозки грузов, логистики и финансов • о влиянии контекста на результат перевода • о необходимости учитывать условия коммуникации для эффективного речевого взаимодействия <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать общую, общепрофессиональную, общенаучную лексику, единицы измерения, аббревиатуры и сокращения, речевые клише при построении устных и письменных текстов • читать профессиональную литературу на изучаемом языке; • осуществлять перевод профессиональную текстов • адекватно использовать общую, общепрофессиональную, общенаучную лексику, единицы измерения, аббревиатуры и сокращения, речевые клише при построении устных и письменных текстов • излагать информацию в устной и письменной форме с учетом особенностей профессиональной деятельности • адекватно использовать профессиональную, общенаучную лексику, при построении устных и письменных текстов с учетом жанра и варианта изучаемого языка • учитывать контекст при переводе письменных текстов для выбора верных лексических соответствий

		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с профессиональными и деловыми текстами • навыками подготовки междисциплинарного проекта • навыками публичного выступления и ведения дискуссии при защите междисциплинарного проекта. • навыками ведения деловой переписки и переговоров на изучаемом языке
ПК-7	<p>готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные международные термины и понятия в области перевозки грузов и пассажиров, используемые в странах изучаемого языка • особенности иностранной терминологии в области организации перевозки грузов, логистики и финансов • в полном объеме профессиональную лексику в области организации перевозки грузов, логистики и финансов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • читать профессиональную литературу, в том числе стандарты в области перевозки грузов, пассажиров на изучаемом языке; • адекватно использовать общепрофессиональную лексику, аббревиатуры и сокращения при построении устных и письменных текстов • адекватно использовать профессиональную, общенаучную лексику, при построении устных и письменных текстов с учетом жанра и варианта изучаемого языка <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с международными стандартами в области перевозки грузов, пассажиров

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.02 «ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ»

Цели освоения дисциплины: овладение теоретическими знаниями и практическими навыками для творческого подхода к управлению транспортом в логистических системах доставки грузов и пассажиров.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
------------------	------------------------	---

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	<p>готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • структура, порядок функционирования, цели и задачи российских и международных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере логистики; • тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг; • состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики; • федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки; • проблемы развития транспортной отрасли РФ, транспортную стратегию РФ до 2030 года, программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании транспортно-технологического процесса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов; • прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок; • осуществлять контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза). <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения различных стандартов, правил и др. документов используемых в области перевозки грузов и пассажиров для достижения наибольшей эффективности процесса; • навыками расчета и контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, сохранность груза).
ПК-14	<p>способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы проведения логистических исследований; • принципы проектирования и построения маршрутных схем движения транспортных средств • методику расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза; • способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проектировать оптимальные маршрутные схемы движения транспортных средств; • внедрять комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-15	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<p>услуги перевозки груза.</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы управления логистическими процессами; • принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей; • критерии оценки результативности; • методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рискам; • разрабатывать рациональные процессы обработки транспортных средств логистической цепи; • определять показатели эффективности; • контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами применяемыми в практике решения задач по оказанию логистической услуги перевозки груза.
ПК-24	готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов; • методика расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза; • методы проведения логистических исследований; • методы анализа эффективности управления логистической системой. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных; • оценивать надежность различных посредников в транспортно-логистических цепях, в т.ч. страховщиков; • оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами анализа эффективности управления логистической системой; • приемами и методами оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
ПК-25	готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, исполь-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • организационную структуру транспортно-логистического предприятия; • типовую структуру логистической службы транспортного предприятия; • методы управления и регулирования, используе-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	зуемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия	<p>мые транспортно-логистической отрасли;</p> <ul style="list-style-type: none"> • критерии эффективности применительно к логистической деятельности транспортного предприятия. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать методы регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к организации транспортно-логистических цепей; • использовать знание об организационные структуры транспортно-логистического предприятия; • использовать методы управления и регулирования, используемых применительно к логистической деятельности транспортного предприятия. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками управления логистической деятельностью; • методами оценки работы логистической службы транспортного предприятия.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.03 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА»

Цели освоения дисциплины: получение студентами знаний в области эффективного использования технических средств и применения прогрессивных технологий организации транспортно-логистических процессов доставки и переработки грузов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК – 7	готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стандарты, нормы и правила в области перевозки грузов, действующие на разных видах транспорта; • передовой отраслевой опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного процесса и качества выполняемых работ; • передовой межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного процесса и качества выполняемых работ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять основные характеристики транс-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>портно-технологических схем доставки груза (срок, цена);</p> <ul style="list-style-type: none"> • контролировать соблюдение требований действующих стандартов, правил и др. документов, используемых в области перевозки грузов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения различных стандартов, правил и др. документов используемых для определения основных критериев перевозочного процесса; • навыками контроля соблюдения требований действующих стандартов, правил и др. для высокого уровня качества обслуживания клиентов.
ПК-12	<p>готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы оценки эксплуатационной и экономической эффективности использования техники при реализации транспортно-логистических схем перевозки груза; • расчетные методы определения экономической эффективности используемых средств механизации, транспортных средств, внедрения новой техники. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать оптимальное транспортное средство для перевозки груза; • применять расчетные методы определения экономической эффективности используемых средств механизации, транспортных средств, внедрения новой техники; • разрабатывать технические и технологические решения по совершенствованию технического оснащения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выполнения расчетов потребного и оптимального количества технических средств, обеспечивающих транспортно-логистический процесс; • методикой экономического обоснования технических и технологических решений по совершенствованию технического оснащения.
ПК-13	<p>готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездажной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • систему нормативов, необходимых для разработки организационно-технической, нормативно-технической документации; • методы инженерных расчетов при определении потребности в технических средствах и норм. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать и анализировать информацию, полученную из разных источников для разработки организационно-технической, нормативно-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>технической документации;</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать методы инженерных расчетов при определении потребности в технических средствах и норм, обеспечивающих использовании прогрессивных технологических решений; • разрабатывать организационно-техническую, нормативно-техническую документацию. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • численными методами расчета норм времени на выполнение технологических операций по погрузке, выгрузке, сортировке, перегрузке грузов; • навыками определения расхода материальных и энергетических ресурсов необходимых для обеспечения технологического процесса при различных режимах работы.
ПК-27	<p>готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • виды управленческой информации на транспорте; • плановые показатели работы транспорта; • виды учета и отчетности на транспорте; • новые технологий транспортного обслуживания и обеспечение эффективности использования производственных ресурсов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать показатели и результаты технологий транспортного обслуживания; • систематизировать полученные результаты с учетом целей анализа управленческой информации; • составлять планы мероприятий, направленные на исправление недостатков в технологии работы, разрабатывать предложения по эффективному использованию технических средств; • использовать управленческую информации при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками получения управленческой информации; • навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза).

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.03).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 и 2 курсах в 1, 2 и 3 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 8 зачетных единиц (228 академических часов).

Форма промежуточного контроля – 1 семестр зачет, 2 и 3 семестр экзамен.

Б1.В.04 «ИСТОРИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ»

Цели освоения дисциплины: ознакомление магистрантов с формированием и развитием обобщенного в науке и философии понимания места и значения транспорта в социокультурной истории общества; выработка системного подхода к науке как искусству познания и основе диалектико-материалистического мировоззрения; совершенствование профессиональной культуры, прежде всего овладение научно-философскими основами анализа объектов исследования и творческого к ним отношения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	Знать: <ul style="list-style-type: none">• значение возрастания наукоёмкости и культуроёмкости транспорта;• методы и средства познания для интеллектуального развития;• соотношение науки и техники и связанные с ними современные социальные и этические проблемы. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• дополнять логические построения интуитивными поисками;• мыслить логически правильно, последовательно, аргументировано, непротиворечиво;• применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками использования полученных знаний и умений при анализе различных процессов, выполняемых в профессиональной деятельности.
ОК-3	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	Знать: <ul style="list-style-type: none">• методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• использовать творческий потенциал для повышения уровня профессиональной компетентности;• поддерживать интерес к новым знаниям и технологиям. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• самостоятельно пользоваться полученными знаниями и умением в решении задач, связанных с профессиональной деятельностью.
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	Знать: <ul style="list-style-type: none">• объективную обусловленность возникновения транспорта и направлений транспортного прогресса;• системное положение транспорта в обществе;• современные методы и средства познания для интеллектуального развития;

		<ul style="list-style-type: none"> • современные социальные и этические проблемы развития транспортной отрасли; • структуру транспорта, национальные особенности его развития. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • быть готовым к диалогу, допускать возможность иного толкования, искать в полемике резервы совершенствования знаний; • избегать односторонности суждений и изоляции специализированного мышления; • применять методы и средства познания для повышения профессиональной компетентности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками публичной речи и письменного аргументированного изложения собственной точки зрения в области транспортной науки; • пользоваться полученными знаниями и умением при проведении исследования и оценке результата с учетом исторического опыта и современных тенденция развития транспортной науки.
ПК-6	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные этапы развития транспортной науки, техники и технологии; • методологические основы научного познания и творчества: понятие научного знания; • элементы теории и методологии научно-технического творчества. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли; • анализировать тенденции современной науки, определять перспективные направления научных исследований для эффективного управления транспортной отраслью; • адаптировать современные достижения науки и наукоемких технологий для совершенствования работы транспортной отрасли. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами и формами научного познания различных транспортных процессов.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.04).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.05 «НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: ознакомление магистрантов с научными методами организации эксплуатационной работы в современных условиях, развитие навыков использования программных средств, связанных с совершенствованием вагонопотоков.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**
ОПК-2	способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные характеристики, параметры, правила и порядок описания разрабатываемого проекта • современные методы научного исследования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать исходные данные для разрабатываемого проекта, систематизировать и классифицировать их • использовать научно обоснованные методы при решении задач проектирования и управления транспортными процессами • составлять пояснительные записки по описанию проводимых исследований по направлению организации эксплуатационной работы железных дорог <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками проведения обзора и описания проекта • методами обработки данных экспериментов и наблюдений • приемами подготовки структурированной и обоснованной документации по направлению организации эксплуатационной работы железных дорог согласно предъявляемым требованиям, в том числе по оформлению пояснительных записок
ПК-10	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • порядок надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава • структуру информационных систем мониторинга состояния объектов инфраструктуры и подвижного состава • классификацию транспортных происшествий; • порядок служебного расследования нарушений безопасности движения, их анализ, профилактику, учет и отчетность; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов инфраструктуры и подвижного состава • использовать информационные системы для мониторинга состояния объектов инфраструктуры и подвижного состава <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инструментами снижения отказов в работе транспортных средств и объектов инфраструктуры
ПК-16	готовностью к разработке эффективных схем организации движения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы организации движения на железнодорожном транспорте • порядок разработки плана формирования, графи-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**
	<p>транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях</p>	<p>ка движения поездов</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы и способы контроля за движение транспортных средств на железной дороге • передовой отраслевой и зарубежный опыт в разработке движения транспортных средств с учетом обеспечения безопасности движения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять современные методы поиска оптимальных решений при разработке схем организации движения транспортных средств • контролировать движение грузенных и порожних вагонопотоков • разрабатывать эффективные схемы движения грузенных и порожних вагонопотоков <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками сквозного мониторинга за движением вагона с грузом
ПК-23	<p>готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные проблемы в управлении и организации перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте • принципы иерархического построения структуры управления движением • пути коллективной реализации управленческих решений в условиях спектра мнений разных подразделений железнодорожного транспорта для достижения поставленной цели <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться компьютерной техникой и использовать ее в выборе управленческих решений при организации перевозочной деятельности на железнодорожном транспорте • ставить цели и задачи перед коллективом • организовывать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей в условиях спектра мнений различных подразделений железнодорожного транспорта • определять структуру и назначений различных подразделений (служб) транспортного предприятия на железнодорожном транспорте и быть готовым к организации работы коллектив исполнителей ради достижения поставленных целей <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами организации работы коллектив исполнителей ради достижения поставленных целей • методами организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, приема и реализации управленческих решений в условиях спектра мнений, оптимизации структуры управления различных подразделений (служб) транспортного предприятия

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**
ПК-24	готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	<ul style="list-style-type: none"> • методами оперативного руководства <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • численные методы решения организационно-управленческих задач • аналитические методы решения организационно-управленческих задач • основные программно-целевые методы решения организационно-управленческих задач <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять аналитические и численные методы решения организационно-управленческих задач • использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач • использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности
ПК-31	способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы методов обеспечения надежности и безопасности транспортных процессов • системы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать эксплуатационную надежность и безопасность транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров • использовать информационные системы позволяющие повысить уровень безопасности перевозочного процесса <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения надежности и оценки рисков транспортных систем и технологий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.05).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.06 «БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов основных и важнейших представлений об основных системах безопасности труда и методах их расчета и проектирования на транспорте.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-10	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы трудового законодательства, правила по охране труда и противопожарной защиты; • экологические требования эксплуатации транспортной техники; • нормативные требования по созданию безопасных условий труда; методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания транспортной техники. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативно-правовую базу для обеспечения безопасности технологического процесса; • использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации хранения и обслуживания транспортной техники; • создавать безопасные условия труда персонала. • применять экологические требования к эксплуатации транспортной техники. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания транспортной техники; • навыками использования оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса; • экологическими требованиями эксплуатации транспортной техники.
ПК-11	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные требования по созданию безопасных условий труда • оборудование, применяемое на предприятиях транспортного комплекса для обеспечения безопасных условий производственного процесса • методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и обслуживания, а также экологические требования эксплуатации <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативную базу для обеспечения безопасных условий производственного процесса • использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации хранения и обслуживания оборудования; • создавать безопасные условия труда с использо-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		вание специального оборудования. Владеть <ul style="list-style-type: none"> • методами обеспечения безопасной эксплуатации и хранения оборудования.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.06).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.01.01 «ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов представления о государственном регулировании транспортной деятельности, применении лицензирования и сертификации транспортных процессов, процедуре получения лицензии, осуществлении транспортного контроля, функциях органов государственной исполнительной власти в сфере транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-9	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основную нормативную документацию в сфере лицензирования и сертификации транспортных процессов. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать методические и нормативные материалы и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки методических и нормативных материалов и мероприятий по внедрению в практику разработанных проектов.
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персо-	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • систему законодательства и законодательную базу, служащую основой осуществления деятельности по сертификации и лицензированию на автомобильном транспорте; • виды деятельности, подлежащие лицензированию на железнодорожном транспорте;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	нала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<ul style="list-style-type: none"> • основные профессиональные термины направления подготовки, понятия сертификации и лицензирования в сфере ремонта и эксплуатации железнодорожного транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться нормативно-правовыми источниками в сфере сертификации и лицензирования на транспорте; • ориентироваться в структуре транспортных предприятий и составе транспортных услуг, предоставляемых ими для грамотной подготовки документов при оформлении и получении сертификатов и лицензий в соответствии с законами «О лицензировании», «О сертификации» и «О защите прав потребителей»; • анализировать предприятия автомобильного транспорта по вопросам сертификации и лицензирования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • профессиональными терминами и названиями по сертификации и лицензированию транспортных систем.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.01.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.01.02 «ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний поля правовой деятельности при обеспечении железнодорожных перевозок и правовых основ взаимодействия предприятий транспортной отрасли между собой, с потребителем и поставщиком.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-9	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации пред-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законодательные акты и технические регламенты касающиеся деятельности транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать методические и нормативные материалы организации транспортной отрасли. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки документов отраслевого уровня и уровня предприятия.

	приятый транспортно-го комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов	
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законодательные акты и технические регламенты, касающиеся деятельности железнодорожного транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • интерпретировать знания законодательных актов применительно к деятельности организаций железнодорожного транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • опытом разработки документов предприятия в области сертифицируемой и лицензируемой деятельности.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.01.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.02.01 «РЕКОНСТРУКЦИЯ И РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Цели освоения дисциплины: повышение уровня знаний студентов в области состояния и направлений развития инфраструктуры интермодальных перевозок различных видов транспорта; обучение пользованием основными методиками по вопросам структуры транспортных узлов и состава интермодальных комплексов взаимодействия различных видов транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-16	готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • параметры транспортной системы страны и видов транспорта • технологию работы видов транспорта, участвующих в интермодальных перевозках • принципы, задачи и формы взаимодействия видов транспорта для реализации процесса движения транспортных единиц в интермодальных перевозках <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться нормативно-справочной информацией для анализа существующих технологических схем взаимодействия разных видов транспорта в интермодаль-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>ных перевозках</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать варианты проектных решений реконструкции и развития пунктов взаимодействия видов транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с технической документацией (технологическими процессами, строительно-техническими нормами) • навыками анализа разных вариантов проектных решений
ПК-31	<p>способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • существующие требования по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов • методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств эксплуатируемых объектов инфраструктуры интермодальных перевозок <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать требования к устройствам пунктов взаимодействия видов транспорта на основе параметров инфраструктуры и подвижного состава, с учетом обеспечения безопасной эксплуатации • использовать методы оценки соответствия технической оснащённости объемам грузопереработки • моделировать процесс взаимодействия разных видов транспорта в транспортном пункте, прогнозировать инфраструктурные изменения при изменении объемов работы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки существующих технико-технологических параметров пунктов взаимодействия • методикой оптимизации подвода транспортных единиц в транспортные пункты • методами выбора оптимального распределения мощности между элементами инфраструктуры с целью минимизации инфраструктурных изменений

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.02.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2-ом семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.02.02 «ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Цели освоения дисциплины: повышение уровня знаний студентов в области особенностей проектирования инфраструктуры мультимодальных перевозок; обучение поль-

зованием основными методиками по вопросам структуры транспортных узлов и состава мультимодальных комплексов взаимодействия различных видов транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-16	готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технико-технологическую основу работы разных видов транспорта; • принципы, задачи и формы взаимодействия видов транспорта для реализации процесса движения транспортных единиц в мультимодальных перевозках • основные источники нормативно-технической документацией для составления технических и технологических решений по организации передачи груза. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться нормативно-технической документацией для составления технических и технологических решений для организации передачи груза; • разрабатывать варианты проектных решений для вновь проектируемых пунктов взаимодействия видов транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с технической документацией (технологическими процессами, строительнотехническими нормами); • навыками анализа разных вариантов проектных решений.
ПК-31	способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств инфраструктуры мультимодальных перевозок; • существующие требования по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать технологию работы с вагонами и грузами в пунктах стыкования видов транспорта; • разрабатывать варианты принципиальных проектных решений пунктов взаимодействия видов транспорта для реализации технологии мультимодальных перевозок, с учетом требований безопасности транспортно-технологических систем; • моделировать процесс взаимодействия разных видов транспорта в транспортном пункте, прогнозировать инфраструктурные изменения при изменении объемов работы. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки технического оснащения, технологии работы и заданных объемов работы пунктов стыкования при организации мультимодальных перевозок; • навыками определения потерь перерабатывающей способности технических средств и их влияния на тех-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	эксплуатационных качеств путей сообщения	нологический процесс; <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки мероприятий по совершенствованию инфраструктуры пунктов взаимодействия видов транспорта и их обоснования.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.02.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2-ом семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.03.01 «ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА»

Цели освоения дисциплины: теоретическая и практическая подготовка магистров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» к работе на предприятиях и структурных подразделениях транспорта, коммерческих и некоммерческих организациях и других структурах транспорта независимо от их организационно – правовой формы.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • технико- экономические показатели, характеризующие эффективность использования трудовых и материальных ресурсов предприятия; • критерии оценки результативности. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • определять потребности в персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах; • оценивать эффективность использования трудовых и материальных ресурсов предприятия. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методикой определения экономической эффективности при определении потребности в персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.
ПК-13	способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • теоретические основы организации, труда, принципы и методы оптимизации трудовых процессов. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • использовать систему нормативов, необходимых для разработки организационно-технической, нормативно-технической документации; • разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками оптимизации расходов на материалы, топ-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		ливо и электроэнергию.
ПК-30	способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях	Знать: <ul style="list-style-type: none"> особенности проведения технологических расчетов при определении потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> определять потребности в персонале, материалах, запасных частях, производственно-технологической базе. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> техникой проведения технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.03.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.03.02 «УПРАВЛЕНИЕ ЗАТРАТАМИ»

Цели освоения дисциплины: формирование комплекса теоретических знаний и практических навыков в области управления затратами на предприятиях, изучение процессов формирования, учета, контроля, анализа и регулирования затрат на производство и реализацию продукции.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-8	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования	Знать: <ul style="list-style-type: none"> сущность, классификации и поведение затрат, а также методику распределения косвенных расходов по разным объектам; приемы, методы и методики анализа, планирования и распределения затрат, способы калькулирования для формирования современного качественного информационного обеспечения управленческих решений; пути снижения себестоимости продукции. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> проводить анализ затратообразующих факторов; находить, отбирать и обобщать информацию о затратах, необходимую для анализа конкретных ситуаций и принятия управленческих решений по ним; калькулировать и анализировать себестоимость про-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>дукции.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками построение системы контроля затрат; • реализовывать проекты направленные на снижение себестоимости операций.
ПК-13	<p>способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические основы организации, труда, принципы и методы оптимизации трудовых процессов; • способы калькулирования для формирования современного качественного информационного обеспечения управленческих решений. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить анализ затратообразующих факторов; • калькулировать и анализировать себестоимость продукции; • находить, отбирать и обобщать информацию о затратах; • разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами планирования, контроля, анализа и регулирования затрат и результатов деятельности предприятия.
ПК-30	<p>способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности проведения технологических расчетов при определении потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять потребности в персонале, материалах, запасных частях, производственно-технологической базе. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • техникой проведения технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.03.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.04.01 «СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ»

Цели освоения дисциплины: формирование у магистрантов теоретической базы и практических навыков в области стратегического менеджмента для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение

для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • важнейшие результаты новейших исследований по проблемам стратегического менеджмента; • стратегические альтернативы развития современных компаний: возможности и стратегические риски; • содержания и взаимосвязи основных элементов процесса стратегического управления; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нести социальную и этическую ответственность за принятые стратегические решения; • анализировать и оценивать эффективность стратегических решений в нестандартных ситуациях с учетом выделенных рисков факторов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения методов формулирования и реализации стратегий в нестандартных ситуациях; • навыками количественного и качественного анализа для принятия стратегических управленческих решений в нестандартных ситуациях.
ОПК-1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы получения, обобщения и использования управленческой информации при разработке стратегических управленческих решений и планов; • теоретические основы и методы диагностики организационных процессов; • теоретические основы и методы прикладного системного анализа; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать, систематизировать, обобщать, оценивать, интерпретировать и представлять собранную информацию; • ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; • решать системные задачи и проблемы стратегического менеджмента; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формирования и выбора критериальных оценок; • навыками сбора, селекции, обобщения и преобразования необходимой для стратегического анализа информации.
ПК-7	готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализа-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • российскую и мировую практику стратегического управления; • методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>ции производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p>	<ul style="list-style-type: none"> • современные методики стратегического анализа отрасли и работающих в ней организаций; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать, систематизировать, обобщать, оценивать, интерпретировать и представлять собранную информацию; • разрабатывать стратегии развития организации с учетом передового опыта; • применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современной методикой разработки стратегий на основных организационных уровнях; • методами стратегического менеджмента.
ПК-9	<p>способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы стратегического менеджмента, маркетинга; • основы ситуационного, процессного, количественного подходов к разработке и выбору стратегии; • методы принятия стратегических решений; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать макроокружение организации; • выявлять преимущества и недостатки основных подходов, используемых в процессе формирования стратегии организации; • принимать стратегические управленческие решения, связанные с эффективным использованием человеческих, материальных и финансовых ресурсов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности; • механизмами реализации основных функций менеджмента в практике стратегического управления организациями.
ПК-23	<p>готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • сущность и содержание стратегического менеджмента; • классификацию стратегий организации и стратегий управления персоналом организацией; • порядок применения стратегий управления персоналом организации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать разные типы стратегий управления персоналом организации; • оценивать эффективность реализации стратегии управления персоналом; • организовать команду для решения поставленной задачи стратегического менеджмента с исполь-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>зованием накопленных знаний;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • делать выводы о соответствии типа стратегического контроля и организационной структуры; • методическим аппаратом стратегического анализа, направленного на разрешения основных проблем в развитии современной организации.
ПК-24	<p>готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач; • программно-целевые методы для решения поставленных организационно-управленческих задач; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач; • применять программно-целевые методы поставленных организационно-управленческих задач; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • программно-целевыми методами оценки затрат и результатов деятельности.
ПК-27	<p>способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности информационного обеспечения процессов управления; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать, систематизировать, обобщать, оценивать, интерпретировать и представлять собранную информацию; • применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами экономико-статистического анализа; • навыками оценки последствий и рисков при разработке стратегии.
ПК-28	<p>способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией); <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формулировать видение, миссию и ценности компании, стратегические цели и задачи; • разрабатывать стратегию конкурентоспособности транспортного предприятия;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> разрабатывать принципы коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.04.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.04.02 «УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ»

Цели освоения дисциплины: формирование у магистрантов теоретической базы и практических навыков в области управления транспортными предприятиями для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> особенности принятия решений в условиях быстроменяющейся внешней среды; вопросы кадрового, информационного, технического, нормативно-методического, правового, делопроизводственного обеспечения системы управления риском; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> определять влияние индивидуальных и организационных факторов на принятие этических решений; диагностировать риски предприятия; обосновывать принятые решения по действиям в нестандартных ситуациях с учетом выделенных рисков факторов; составлять алгоритм управления риском в системе управления предприятием; анализировать и оценивать эффективность принятых решений по действиям в нестандартных ситуациях с учетом выделенных рисков факторов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> навыками определения степени риска и уровня ответственности при действиях в нестандартных ситуациях; навыками контроля эффективности мероприятий риск-менеджмента.
ОПК-1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приорите-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> основы организации производства, современных бизнес-технологий;

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>ты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • качественные и количественные методы анализа для принятия управленческих решений; • основные этапы исследования, современные научные подходы, приёмы, принципы, методы исследований в области организации и управления предприятием; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать существующие бизнес-процессы, выявлять их недостатки; • выявлять приоритеты решения выявленных недостатков; • формулировать цели и задачи исследования в области организации и управления предприятием; • применять методические приёмы для выявления, постановки и решения задач исследования; <p>•</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формирования и выбора критериальных оценок; • теоретическими основами проведения исследований в области организации и управления предприятием.
ПК-7	<p>готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности управления транспортными предприятиями в экономически развитых странах мира; • особенности государственного регулирования на транспорте за рубежом; • основные понятия, методы и инструменты количественного и качественного анализа процессов управления; • основные труды отечественных и зарубежных ученых, аналитиков по актуальным вопросам управления; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать зарубежный опыт управления транспортными организациями с использованием стратегического подхода; • критически оценивать возможность применения разных стратегий управления на транспортном предприятии; • выполнять количественный и качественный анализ для принятия управленческих решений; • обобщать и критически оценивать результаты исследований актуальных проблем управления, полученные отечественными и зарубежными исследователями; • проводить подбор опубликованных работ по выбранной теме исследования; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки эффективности транспортного

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>производства и качества выполняемых работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с научной литературой, реферирования отдельных работ.
ПК-9	<p>способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы организации производства; • виды ресурсов транспортных предприятий; • методы оценки эффективности их использования; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать мероприятия направленные на совершенствование функционирования производства; • анализировать эффективность использования производственных ресурсов на предприятиях транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов; • навыками разработки мероприятий по модернизации предприятия.
ПК-23	<p>готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические и практические аспекты организации как процесса и как явления, организационные системы; • структура управления организацией особенности управления человеческими ресурсами на предприятиях транспорта; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами научной организации труда и организационного проектирования; • определять структуру различных служб транспортного предприятия; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками организации работы коллективов исполнителей; • навыками рационализации управленческого труда; • навыками проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов.
ПК-24	<p>готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • количественные и качественные методы принятия управленческих решений; • принципы и методы оптимизации управленческих решений; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять методы решения организационно-управленческих задач; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью использовать программно-целевые

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	методы для решения организационно-управленческих задач на предприятиях транспорта.
ПК-27	способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности информационного обеспечения процессов управления на транспорте; • необходимые для анализа данные, показатели и результаты деятельности организации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • систематизировать технические данные, показатели и результаты деятельности организации; • обобщать технические данные, показатели и результаты деятельности организации; • анализировать управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • актуальной управленческой информацией, необходимой для осуществления производственной деятельности транспортного предприятия; • навыками анализа показателей и результатов деятельности организации.
ПК-28	способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией); • особенности управления транспортным предприятием или организацией; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • объяснить необходимость тесной связи между маркетингом и производством на предприятиях транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования основных понятий и категорий производственного менеджмента и отраслевого маркетинга в сфере управления транспортным предприятием; • методами управления транспортным предприятием для эффективного функционирования транспортного предприятия.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.04.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.05.01 «ТРАНСПОРТНОЕ И СКЛАДСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ЛОГИСТИКИ»

Цели освоения дисциплины: получение знаний по техническим средствам современных транспортно-технологических систем и логистических цепей доставки товаров.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-11	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устройство складских средств малой механизации, погрузочно-выгрузочных и транспортирующих машин • принципы эксплуатации средств малой механизации, погрузочно-выгрузочных и транспортирующих машин • критерии оптимального выбора требуемого оборудования • методику принятия решения по выбору оптимального технического оснащения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать необходимое оборудование для выполнения технологических операций на грузовом пункте • разрабатывать технологические графики, карты, диаграммы выполнения операций с использованием погрузочно-выгрузочных и транспортирующих машин • выбирать необходимое оборудование с учетом критериев оптимальности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками принятия оптимального решения по техническому оснащению грузового пункта
ПК-12	способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы оценки экономической эффективности эксплуатации, используемой на транспортно-складском объекте техники • методы повышения эксплуатационных характеристик • алгоритмы разработки рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации технических средств <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать эксплуатационные характеристики используемой техники с точки зрения эффективности процесса грузопереработки на транспортно-складском объекте • производить технико-экономический выбор оборудования и технических средств для транспортировки и хранения грузов • принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эффективности работы транспортных средств <p>Владеть:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • навыками участия в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационных характеристик техники, используемой на транспортно-складском объекте
ПК-13	<p>способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • необходимую систему нормативов, необходимых для разработки организационно-технической, нормативно-технической документации • методы расчета текущих затрат на содержание, ремонт и эксплуатацию технических средств <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать информацию из разных источников для определения нормы выработки, технологических нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии • производить расчет текущих затрат на содержание, ремонт и эксплуатацию технических средств <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками контроля и учета текущих затрат на содержание, ремонт и эксплуатацию технических средств
ПК-30	<p>способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • организационную структуру предприятий транспортно-логистического бизнеса • методику расчета технического оснащения транспортных и складских объектов • современные и перспективные инновационные разработки, которые могут использоваться для улучшения функционирования транспортно-складского предприятия <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать положения нормативных, справочных, учебно-методических и научных источников при проведении расчетов, связанных с функционированием предприятия • анализировать полученные результаты об основных параметрах технического оснащения транспортных и складских объектов • осуществлять поиск информации о современных и перспективных инновационных разработках, которые могут использоваться для улучшения функционирования транспортно-складского предприятия <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета технического оснащения транспортных и складских объектов • новыми технологиями, обеспечивающими повышение эффективности проектов, приемами и способами управления транспортными процессами

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.05.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.
 Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).
 Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.05.02 «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области проектирования, эксплуатации и развития мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-11	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • типологию и основные технико-эксплуатационные характеристики оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса в России и за рубежом; • методику технико-экономического обоснования выбора оптимальной технической оснащённости мультимодальных транспортно-логистических центров. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать необходимое оборудование для мультимодальных транспортно-логистических центров; • производить технико-экономические расчеты для рационального выбора и использования оборудования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками рационального выбора и использования оборудования.
ПК-12	способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы оценки экономической эффективности эксплуатации, используемой на МТЛЦ техники; • алгоритмы разработки рекомендаций по повышению эксплуатационных характеристик технических средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • давать предложения по совершенствованию технического оснащения для улучшения эксплуатационных характеристик; • оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники; • принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки эффективности использования техники;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • навыками участия в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационных характеристик техники, используемой на типовых МТЛЦ.
ПК-13	<p>способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • факторы, влияющие на расход материалов, топлива и электроэнергии; • методы контроля и учета расходов материалов, топлива и электроэнергии; • нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать мероприятия для снижения эксплуатационных затрат; • контролировать расходов материалов, топлива и электроэнергии; • разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой и навыками разработки нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии.
ПК-30	<p>способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • организационную структуру МТЛЦ; • методы проведения технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п.; • современные и перспективные инновационные разработки, которые могут использоваться для улучшения функционирования МТЛЦ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать положения нормативных, справочных, и научных источников при проведении расчетов, связанных с функционированием МТЛЦ; • рассчитывать потребность в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п. для типового МТЛЦ; • осуществлять поиск информации о современных и перспективных инновационных разработках, которые могут использоваться для улучшения функционирования МТЛЦ. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками и методикой технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п.; • новыми технологиями, обеспечивающими повы-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		шение эффективности проектов, приемами и способами управления транспортными процессами.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.05.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.06.01 «ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА»

Цели освоения дисциплины: повышение уровня знаний студентов в области взаимодействия различных видов транспорта; знакомство студентов данного направления подготовки с основными методами, позволяющими получать количественные оценки для выбора оптимальных решений в управленческой деятельности на транспорте.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-14	способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы и методы взаимодействия различных видов транспорта и способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта • методику выбора оптимального вида транспорта для перевозки, составление оптимального маршрута при комбинированных перевозках <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать варианты технологии взаимодействия видов транспорта на основе форм и задач взаимодействия • разрабатывать технологию перевалки груза в портах, технологию взаимодействия магистрального и промышленного транспорта, определять требования к процессу <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения параметров инфраструктуры видов транспорта и схем • навыками обоснования выбора схем взаимодействия железнодорожного и водного видов транспорта, магистрального и промышленного транспорта на основе критериев эффективности взаимодействия • навыками разработки технологии перевозочного процесса при участии нескольких видов транспорта (промышленный, магистральный, водный) с учетом неравномерности поступления транспортных единиц и форс-мажора
ПК-15	способностью использовать и применять на практике знание рациональ-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • базовые термины и определения, используемые в комбинированных перевозках и при описании взаимодействия видов транспорта

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	ных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<ul style="list-style-type: none"> • технологию обработки транспортных средств в пунктах перевалки груза с учетом требований нормативно-правовых источников <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оперировать основными понятиями и определениями, используемыми в описании видов транспорта • составлять контактные графики работы предприятий промышленности и транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формирования требований к составлению рационального процессу взаимодействия видов транспорта • навыками анализа контактных графиков взаимодействия промышленного транспорта, производства и магистрального транспорта • навыками разработки мероприятий направленных на ликвидацию «узких» мест, формирование предпосылок для создания оптимальной технологии взаимодействия

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.06.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.06.02 «ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА СТРАНЫ»

Цели освоения дисциплины: повышение уровня знаний студентов в области функционирования единой транспортной системы страны; знакомство студентов данной с основными методами, позволяющими получать количественные оценки для выбора оптимальных решений в управленческой деятельности видов транспорта в рамках функционирования единой транспортной системы страны.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-14	способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы и методы взаимодействия различных видов транспорта в ЕТС и способы организации рационального взаимодействия различных транспортных систем • методику выбора оптимального вида транспорта для перевозки, составление оптимального маршрута при комбинированных перевозках <p>Уметь:</p> <p>разрабатывать варианты схем взаимодействия видов транспорта на основе данных об объемах перевозок грузов</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать технологию передачи грузов на пограничных станциях, в портах; определять требования к процессу <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения параметров инфраструктуры транспортной сети и схем взаимодействия при интермодальных перевозках • навыками обоснования эффективности взаимодействия видов транспорта в рамках функционирования единой транспортной системы страны • навыками формирования требований к видам транспорта для перехода от транспортной сети к единой транспортной системе
ПК-15	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • базовые термины и определения, используемые при описании взаимодействия видов транспорта • технологию обработки транспортных средств в пунктах перевалки груза с учетом требований нормативно-правовых источников <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оперировать основными методами взаимодействия различных видов транспорта в Единой транспортной системе • составлять контактные графики работы предприятий промышленности, водного, промышленного и магистрального транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбора рациональных видов транспорта для организации перевозки • навыками анализа исполненных графиков движения транспортных единиц (график движения поездов, контактный график, график исполненной работы) • навыками поиска ограничений в технологическом процессе взаимодействия видов транспорта, разработка мероприятий направленных на ликвидацию «узких» мест

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.), читается по выбору студента (ДВ.06.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б2.В.01(У) «ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ»

Вид практики: учебная.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

КОВ.

Способы проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно по периодам проведения практик.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по практике:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	Знать: <ul style="list-style-type: none">• абстрактные модели топологии линейных объектов транспорта. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• анализировать схемные и технологические решения транспортных объектов с использованием моделей различной степени абстракции;• использовать абстрактное мышление при изучении рассматриваемого объекта;• мыслить логически правильно, последовательно, осуществлять синтез информации, полученной из разных источников при изучении транспортного объекта; Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками определения вариантов совершенствования конструкции и технологии работы транспортных объектов и систем на основе анализа и синтеза;• навыками разработки абстрактных моделей объектов транспортной инфраструктуры.
ОК-3	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	Знать: <ul style="list-style-type: none">• возможности и способы использования информационных ресурсов для саморазвития в профессиональной сфере;• возможности саморазвития и самореализации в процессе решения практических вопросов совершенствования транспортного процесса;• методы активизации творческого мышления. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• использовать информационные ресурсы для саморазвития в профессиональной сфере;• самостоятельно находить способы решения поставленных задач;• творчески подходить к решению задач совершенствования инфраструктуры и технологии работы транспортных систем. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками саморазвития, повышения профессиональной квалификации на основе использования научно -технической и нормативно –справочной литературы;• навыками самореализации в процессе постановки и решения задач развития транспортных объектов, процессов и систем;• навыками творческого решения нестандартных задач в области исследования и совершенствования транспортных процессов и систем.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-11	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • существующие технические средства на предприятиях транспортного комплекса; • требования по техническому оснащению предприятий транспортного комплекса; • основные требования по содержанию технических средств на объектах транспортного комплекса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать и систематизировать для дальнейшего анализа полученную информацию об используемом оборудовании; • определять требуемое техническое оснащение транспортных предприятий <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками контроля содержанию технических средств на объектах транспортного комплекса
ПК-15	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные документы (инструкции) по контролю состояния транспортных средств; • технологические процессы обработки транспортных средств; • технические средства, используемые для обработки транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять положения нормативных документов при осмотре транспортных средств (вагонов).

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (учебная практика) относится к блоку Б2 «Практики».

Практика проводится на 1-м курсе во 2-м семестре.

Продолжительность практики составляет 6 недель.

Общая трудоемкость практики 9 зачетная единица (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

Б2.В.02(П) «ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА)»

Вид практики: производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика)

Способы проведения практики: стационарная, выездная

Форма проведения практики: дискретно по периодам проведения практик.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
------------------	------------------------	--

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-11	способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • существующие технические средства на предприятиях транспортного комплекса, в т.ч. передовой отечественный и зарубежный опыт; • нормативно-справочную информацию и локальные акты предприятия, регламентирующие порядок обслуживания и эксплуатации оборудования. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать и систематизировать для дальнейшего анализа полученную информацию об используемом оборудовании (технико-эксплуатационную характеристику, порядок обслуживания и эксплуатации оборудования); • оценивать достаточность технического оснащения технологических линий транспортного объекта и условия эксплуатации оборудования, применяемого на рассматриваемом предприятии транспортного комплекса. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки предложений по совершенствованию технического оснащения транспортного объекта.
ПК-15	способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные элементы конструкции транспортных средств; • особенности эксплуатации транспортных средств; • нормативно-технические требования к содержанию и эксплуатации транспортных средств; • используемые технологические схемы переработки грузов на предприятии, их технико-эксплуатационные характеристики. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять выбор транспортного средства соответствующего роду перевозимого груза; • использовать требования нормативно-технических документов при организации эксплуатации транспортных средств; • определять фактическую потребность в персонале и средствах механизации для рациональной обработки транспортных средств; • использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт совершенствования технологических схем переработки грузов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбора рациональных транспортного средства соответствующего роду груза и условиям перевозки; • навыками организации рационального обслуживания транспортных средств; • навыками оптимизации технологических схем переработки грузов на предприятии.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-23	готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • структуру транспортного предприятия; • функции и задачи различных служб транспортного предприятия; • организационные основы работы транспортного предприятия; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ставить цели и формировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; • вырабатывать управленческие решения в условиях различного спектра мнений; • анализировать результаты работы малых коллективов исполнителей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основами корпоративной культуры предприятий транспортного и логистического комплекса; • методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, контроль, мотивирование, организация); • методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль); • навыками анализа внешней и внутренней среды организации, выявления ключевых элементов.
ПК-27	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные источники управленческой информации; • основные показатели, используемые для оценки результатов деятельности организации; • передовые отечественные и зарубежные технологии транспортного обслуживания; • методы эффективного использования производственных ресурсов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать источники первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота; • систематизировать и обобщать данные о результатах деятельности организации при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания; • осуществлять выбор оптимальных технологий транспортного обслуживания; • применять методы эффективного использования производственных ресурсов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками организации и совершенствования системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота; • навыками анализа управленческой информации,

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		<p>технических данных, показателей и результатов деятельности предприятия, для обеспечения эффективного использования производственных ресурсов предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбор оптимальных технологий транспортного обслуживания и эффективного использования производственных ресурсов предприятия.
ПК-28	способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией). <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • описывать и управлять производственными процессами; • производить мониторинг процессов; • использовать основные положения отраслевого маркетинга на рассматриваемом транспортном предприятии; • уметь выстраивать причинно-следственные связи между разными процессами на предприятии. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками маркетингового анализа на транспорте; • навыками использования основных понятий производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием.

Производственная практика относится к блоку Б2 «Практики».

Практика проводится на 1-м курсе во 2-м семестре.

Продолжительность практики составляет 6 недель.

Общая трудоемкость практики 9 зачетная единица (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля во всех семестрах – зачет с оценкой.

Б2.В.03(Н) «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА»

Вид практики: производственная

Тип практики: научно-исследовательская работа

Способы проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно по периодам проведения практик.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные этапы исследования, современные научные подходы, приёмы, принципы, методы исследований; • способы формализации цели и методы ее достиже-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<p>ния, методику выбора и постановки критериев оценки.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обоснованно формулировать тему исследования на основе знания проблем отрасли, определять решаемые задачи и выделять актуальность научной проблемы; • ставить цель и формулировать задачи исследования на основе углубленных профессиональных и научных знаний; • устанавливать и анализировать критерии оценки исследования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа имеющихся данных с учетом знаний проблем отрасли и передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта; • методикой выбора и расчета критериев оценки исследования.
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • типологию современных методов научного исследования, формулирования и способы оценки его результатов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • описывать проводимые исследования; • формулировать аргументированные заключения и делать выводы по результатам анализа транспортно-логистических объектов и процессов; • применять в научно-исследовательской практике современные исследовательские методы. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • готовностью к составлению описаний проводимых исследований и разрабатываемых проектных и технологических решений; • навыками анализа работы транспортно-логистических объектов и процессов; • способностью интерпретировать данные о работе исследуемых объектов и систем и делать выводы.
ПК-6	способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современные достижения науки и техники, конъюнктуру транспортно-логистического рынка страны и зарубежья; • меры по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать приоритетные меры по усовершенствованию систем управления на транспорте; • проектировать и оптимизировать варианты транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров с использованием современных достижений науки и техники разрабатывать систему управления,

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	технологических схем доставки грузов и пассажиров	<p>направленную на эффективное осуществление транспортно-технологической схемы доставки грузов и пассажиров.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками совершенствования транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров; • навыками реализации (внедрения) мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров.
ПК-7	готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные труды отечественных и зарубежных ученых, аналитиков по актуальным вопросам управления. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обобщать и критически оценивать результаты исследований актуальных проблем управления, полученные отечественными и зарубежными исследователями; • проводить подбор опубликованных работ по выбранной теме исследования; • адаптировать методы и модели исследования к специфике рассматриваемой проблемы. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с научной литературой, реферирования отдельных работ; • навыками обобщения результатов, полученных отечественными и зарубежными учеными; • навыками критической оценки научных результатов.
ПК-9	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методические и нормативные материалы по разработке новых и по модернизации предприятий транспортного комплекса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию функционирования производства и модернизации предприятий; • использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов; • навыками самостоятельного проведения технологических расчетов с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях.
ПК-24	готовностью применять аналитические и	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • аналитические и численные методы решения органи-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности	<p>зационно-управленческих задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> • программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • решать поставленные организационно-управленческие задачи с использованием программно-целевого подхода. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения аналитических и численных методов решения организационно-управленческих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности.
ПК-26	способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методику разработки плана и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии; • организацию повышение квалификации сотрудников в сфере инноваций. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов; • разрабатывать планы и программы управленческой деятельности; • оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания; • разрабатывать планы и программы инновационной деятельности. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки и реализации планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии.
ПК-27	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технические данные, показатели и результаты деятельности организации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • систематизировать и обобщать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации; • использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками изучения и анализа необходимой управленческой информации, технических данных, показателей и результатов деятельности организации, их систематизации и обобщения.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	использования производственных ресурсов	
ПК-30	способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях и т.п.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные методы технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой и методологией проведения технологических исследований в профессиональной сфере.

Научно-исследовательская практика относится к блоку 2 (Б.2), вариативная часть (В.).

Практика проводится на 2-м курсе во 1-м семестре.

Продолжительность практики составляет 8 недель.

Общая трудоемкость практики 12 зачетных единицы (432 академических часа).

Форма промежуточного контроля во всех семестрах очной формы обучения – зачет с оценкой.

Б2.В.04(ПД) «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Вид практики: производственная

Тип практики: преддипломная

Способы проведения практики: стационарная, выездная.

Форма проведения практики: дискретно по периодам проведения практик.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать необходимые ресурсы для получения, сбора и обобщения информации об изучаемом объекте практики, в т.ч. сетевые ресурсы • формировать цели проекта (программы) решения транспортных задач, критерии и показатели достижения целей, выявлять приоритеты решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности • разрабатывать планы, программы и методики проведения исследований изучаемого объекта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой и методологией проведения технологических исследований изучаемого объекта; • навыками формулирования основных задач требуемых решения на рассматриваемом объекте;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • навыками сбора и обобщения необходимых данных для выполнения научно- исследовательской работы.
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать современные методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов; • создавать модели, позволяющие прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности; • разрабатывать обобщенные варианты решения проблемы, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методологией экспериментальных исследований; • методиками моделирования производственных процессов; • навыками сбора данных для составления необходимой документации в рамках подготовки выпускной квалификационной работы.
ОПК-3	способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • иностранные источники содержащие сведения о современном состоянии, перспективах развития рынка логистических услуг и др. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить информационный поиск и анализ информации по иностранным источникам. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа информации полученной из иностранных источников для использования зарубежного опыта в профессиональной деятельности
ПК-27	способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффек-	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать предложения направленные на повышение эффективности деятельности организации; • разрабатывать программы освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки и сравнения различных предложений, направленных на повышение эффективности деятельности организации; • навыками управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования про-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	тивности использования производственных ресурсов	изводственных ресурсов.
ПК-29	готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать нормативно-правовые документы по вопросам сертификации и лицензирования транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к теме исследования; использовать нормативно-правовые документы по вопросам безопасности движения, охраны труда и вопросов экологии при разработке предложений по совершенствованию технологических процессов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> навыками по использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

Преддипломная практика относится к блоку 2 (Б.2), вариативная часть (В.).

Практика проводится на 2-м курсе во 2-м семестре.

Продолжительность практики составляет 16 недель.

Общая трудоемкость практики 24 зачетных единицы (864 академических часа).

Форма промежуточного контроля во всех семестрах очной формы обучения – зачет с оценкой.

ФТД.В.01 «КОРРУПЦИЯ КАК ПРАВОВОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ: СПОСОБЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ»

Цель освоения дисциплины: приобретение студентами необходимых знаний в области противодействия коррупции, формирование нетерпимого отношения к коррупции, умений выявлять факты коррупционного поведения, получение навыков пресечения коррупции в обществе.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК -2	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> социальные и исторические корни формирования коррупции, основные модели коррупционного поведения <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> выявлять факты коррупционного поведения и предотвращать их. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> навыками оценки коррупционного поведения и содействия его пресечению, ведения

		разъяснительной работы и формирования нетерпимого отношения к коррупции в обществе.
--	--	---

Дисциплина отнесена к вариативной части, факультативным дисциплинам (ФТД.В.01)

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единиц (72 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.