

Б1.Б.01 «ИСТОРИЯ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов комплексного представления об истории России, ее месте в мировой и европейской цивилизации, культурно-историческом своеобразии России. В результате изучения дисциплины формируются систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса с акцентом на изучение истории России. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, круг исторических проблем, тесно связанных с современностью, грамотно использовать навыки получения, анализа и обобщения полученной информации в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-2	Способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Знать: <ul style="list-style-type: none">• сущность, формы и функции исторического знания;• основные события и процессы мировой и отечественной истории, национальные особенности становления и эволюции российской государственности;• социальную структуру и общественно-политическую жизнь России на современном этапе Уметь: <ul style="list-style-type: none">• анализировать движущие силы и закономерности исторического процесса;• вести дискуссию, аргументированно отстаивать свою позицию;• анализировать процессы и явления, происходящие в обществе, выражать и обосновывать свою позицию по отношению к историческому прошлому; Владеть: <ul style="list-style-type: none">• представлениями о событиях российской и всемирной истории, основанными на принципе историзма;• приемами исторического анализа и исследования, навыками целостного подхода к анализу проблем общества
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: <ul style="list-style-type: none">• базовые ценности современных цивилизаций;• причинно-следственные связи в развитии российского общества, значение важнейших достижений культуры и системы ценностей, сформировавшихся в ходе исторического развития Уметь: <ul style="list-style-type: none">• применять и использовать базовые ценности современных цивилизаций в межличностном общении;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • диагностировать уровень мировой и организационной культуры; • решать проблемы профессиональной деятельности, основываясь на базовых ценностях мировой культуры; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками целостного подхода к анализу социально-политических проблем общества; • навыками ведения дискуссии, полемики, диалога, способностью к деловым коммуникациям в профессиональной сфере

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.02 «ФИЛОСОФИЯ»

Цели освоения дисциплины: овладение основами философского мировоззрения, моральными и этическими принципами, формирование мировоззренческих оснований ориентации в научных знаниях, социальных процессах, жизненных ситуациях, систематическое усвоение принципов и методов познания, формирование умения самостоятельно мыслить, обосновывать, аргументировано доказывать и отстаивать собственные убеждения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • школы и этапы исторического развития философии, структуру философского знания; • мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы; • основные понятия, категории и принципы философского мышления и их значение в профессиональной деятельности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимать и анализировать философские тексты; • обсуждать мировоззренческие проблемы с различных сторон, видеть основания концептуальных позиций; • аргументировать собственную позицию и корректировать ее в ходе дискуссии. <p>Владеть:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • культурой мышления, основными категориями и методами дисциплины • навыками рационального и ценностного осмысления жизненных реалий.
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные этапы и закономерности исторического развития общества; • сущность и значение информации о развитии современного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в политическом процессе. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимать и анализировать философские тексты; • выделять и анализировать значимые социальные проблемы, • аргументировать собственную позицию и корректировать ее в ходе дискуссии; • использовать диалектический метод при решении социальных и профессиональных задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пониманием роли философских оснований деятельности в истории человеческой культуры и современной социальной практике; • демонстрировать способность и готовность к использованию диалогичной и толерантной социальной коммуникации.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

Б1.Б.03 «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов общекультурной компетенции, предполагающей владение английским языком на уровне не ниже разговорного. формирование у студентов лингвистической базы и практических навыков для использования изучаемого иностранного языка при решении профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и ино-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • базовые правила грамматики • более половины лексики в рамках изученных

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>странном языке для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия</p>	<p>тем (общую, общепрофессиональную, общенаучную), наиболее частотные эквиваленты в другом языке, некоторые эквиваленты в вариантах изучаемого языка; частотные синонимы и антонимы;</p> <ul style="list-style-type: none"> • в полном объеме лексику (общую, общепрофессиональную, общенаучную) в рамках изученных тем, эквиваленты в другом языке, эквиваленты в вариантах изучаемого языка, синонимы и антонимы • как переводить письменные тексты с одного языка на другой для достижения эквивалентности и адекватности • как эффективно использовать двуязычные и толковые словари • как эффективно использовать двуязычные и толковые словари для понимания текста • логику изложения информации в текстах разных жанров (доклад, эссе, публичная речь, инструкция) • международные аббревиатуры и сокращения, единицы изменения, используемые в странах изучаемого языка • о влиянии контекста на значение слов • о влиянии контекста на результат перевода • о необходимости учитывать условия коммуникации для эффективного речевого взаимодействия • о существовании двуязычных и толковых словарей • основные отношения, которые могут возникать для связи слов в семантических группах (класс-подкласс и инверсные, отношение противоположности, объект-действие, признак для объединения и разграничения) • правила грамматики; • речевые клише, характерные для разных жанров письменных и устных текстов (научный доклад, публичная речь, эссе, инструкция), для классификации, обобщения, выражения противоречия, сравнения • стратегии чтения для извлечения информации из текста (аналитическая, изучающая, ознакомительная, просмотровая, поисковое) • элементарные правила грамматики изучаемого языка <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • адекватно использовать общую, общепрофессиональную, общенаучную лексику, единицы из-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>мерения, аббревиатуры и сокращения, речевые клише при построении устных и письменных текстов</p> <ul style="list-style-type: none"> • воспринимать устную речь на изучаемом языке на слух для понимания фрагментарного, общего и полного смысла высказывания • готовить междисциплинарный проект (анализировать и структурировать найденную информацию, писать тезисы доклада, готовить доклад, выступать перед аудиторией, использовать визуальную поддержку выступления, отвечать на вопросы) • излагать информацию в устной и письменной форме с учетом особенностей разных жанров (публичное выступление, тезисы доклада, эссе, экскурсия, инструкция) • использовать двуязычные и толковые словари • использовать общую, общепрофессиональную, общенаучную лексику, единицы измерения, аббревиатуры и сокращения, речевые клише при построении устных и письменных текстов без учета жанра и варианта изучаемого языка • осуществлять буквальный перевод письменных текстов • составлять простые устные и письменные тексты на изучаемом языке в соответствии с грамматическими правилами данного языка • составлять элементарные устные и письменные тексты на изучаемом языке в соответствии с базовыми грамматическими правилами данного языка • устанавливать верные связи между понятиями в семантических группах • учитывать контекст для выбора верных лексических соответствий • учитывать условия речевого взаимодействия (коммуникативная цель, аудитория, время, место и т.д.) для адекватной коммуникации • читать тексты на изучаемом языке для анализа, изучения, ознакомления, просмотра, поиска информации • читать тексты на изучаемом языке с использованием словаря <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования словарей • навыками перевода с одного языка на другой • навыками подготовки междисциплинарного проекта

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • навыками публичного выступления и ведения дискуссии при защите междисциплинарного проекта • навыками составления устных и письменных текстов разных жанров на изучаемом языке (эссе, научный доклад, инструкция, публичная речь, реферат, дискуссия) • основами разговорной, общенаучной, общепрофессиональной речи на изучаемом языке • разговорной, общенаучной, общепрофессиональной речью на изучаемом языке
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • как осуществлять поиск информации на иноязычных ресурсах; • авторитетные информационные ресурсы в области логистики на изучаемом языке; • этапы подготовки и защиты проектов по теме исследования на иностранном языке. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять поиск необходимой информации на иноязычных ресурсах; • самостоятельно готовить и защищать междисциплинарный проект; • самостоятельно читать профессиональную информацию в иностранных источниках на изучаемом языке. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками самостоятельного поиска информации для изучения зарубежного опыта по темам исследования на иноязычных ресурсах; • навыками анализа собранной информации на изучаемом языке; • навыками использования собранной информации в профессиональной деятельности, при написании различных отчетов, анализов, докладов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.03).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 и 2 курсе в 1, 2, 3 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 8 зачетных единиц (288 академических часа).

Форма промежуточного контроля: 1, 3 семестры – зачет; 2 семестр – экзамен.

Б1.Б.04 «КУЛЬТУРОЛОГИЯ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов понимания сущности культуры, ее роли в человеческой жизнедеятельности, в том числе в профессиональной сфере, выработка навыков самостоятельного анализа важнейших вопросов современной социокультурной ситуации, формирование толерантной личности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • структуру и состав современного культурологического знания; • особенности культурных традиций России и развития мировой культуры <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обобщать актуальную культурную информацию; • опираться на базовые ценности мировой культуры в своем общекультурном развитии; • понимать специфику и многообразие путей культурного развития; • анализировать и оценивать современные социокультурные процессы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • культурой мышления, основными категориями и методами дисциплины; • способностью использовать основы культурологических знаний для формирования мировоззренческой позиции; • навыками рационального и ценностного осмысления жизненных реалий
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общее, особенное и отличное в культурном опыте прошлого и настоящего; • основные этапы и закономерности исторического развития общества; • роль и значение гуманистических ценностей и культурного опыта для сохранения и развития современной цивилизации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • опираться на базовые ценности мировой культуры в своем общекультурном развитии; • обобщать знания о культурных традициях; • понимать специфику и многообразие путей культурного развития; • анализировать и оценивать современные социокультурные процессы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • культурой мышления, основными категориями и методами дисциплины; • навыками поиска информации о культурных традициях России; • способностью к восприятию культурологической информации;
ОК-6	способностью работать в	Знать:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	<ul style="list-style-type: none"> • основные этапы и закономерности исторического развития общества; • общее, особенное и отличное в культурном опыте прошлого и настоящего; • роль и значение гуманистических ценностей и культурного опыта для сохранения и развития современной цивилизации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать принципы гуманитарных общечеловеческих ценностей; • ориентироваться в культурных средах современного общества; • понимать ценность различных культур, ориентироваться в их многообразии; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью к восприятию социальных, этнических, конфессиональных и культурные различий; • навыками рационального и ценностного осмысления жизненных реалий; • навыками применения культурологического подхода при взаимодействии с представителями различных культур

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.04).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.05 «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

Цели освоения дисциплины: приобретение студентами необходимых знаний в области государства и права, знаний соответствующих отраслей законодательства, с которыми будет связана последующая профессиональная деятельность

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы российской правовой системы и законодательства, организации судебных и иных правоохранительных органов, • роль государства и права в жизни общества, норм права и нормативно-правовых актов, основных правовых систем современности, отраслей права, положений Конституции российской Федерации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ориентироваться в системе законодательства и нор-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>мативных правовых актов, регламентирующих различные сферы деятельности</p> <ul style="list-style-type: none"> • характеризовать права, обязанности и ответственность гражданина, избирателя, налогоплательщика, собственника, работника-специалиста; • правильно использовать правовые нормы в различных сферах деятельности; • систематизировать возникающие ситуации на основе знания правовых норм различных отраслей; • находить оптимальные варианты решения правовых проблем на основе знаний законов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками социального взаимодействия на основе принятых в обществе моральных и правовых норм; • навыками социального взаимодействия для оценки правомерного и неправомерного поведения • навыками решения спорных ситуации на основе применения правовых норм.
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • возможности работы с правовой информацией, в том числе размещенной в глобальной компьютерной сети Интернет в рамках самостоятельного решения поставленных задач <p>социальные обязательства в профессиональной</p> <ul style="list-style-type: none"> • обязательства в профессиональной сфере • правовые основы защиты интеллектуальной собственности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • сознательно организовывать свою познавательную деятельность (от постановки цели до получения и оценки результата); • самостоятельно анализировать социально-политическую, правовую и научную литературу; • взаимодействовать в ходе выполнения работы, вести диалог, участвовать в дискуссии, аргументировать собственную точку зрения с использованием правовых норм. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять полученные знания и умения при самостоятельном анализе правовых отношений.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.05).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.06 «ЭКОНОМИКА»

Цели освоения дисциплины: формирование научного экономического мировоззрения, умения анализировать явления и закономерности поведения хозяйственных субъектов, прогнозировать экономические ситуации на разных уровнях экономики. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • базовые положения экономической теории и экономических систем; • экономические основы производства и финансовой деятельности предприятия; • основы рыночной экономики; • действующие нормативные требования отрасли; • экономику инновационного процесса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать основные экономические категории и экономическую терминологию; • анализировать во взаимосвязи экономические явления, процессы и институты; • применять на практике знания экономических законов отрасли. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методологией экономического исследования; • навыками применения на практике знаний экономических законов отрасли.
ОПК-3	Готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • экономические основы производства и финансовой деятельности предприятия; • основные теоретические положения современной экономической науки; • методы экономической теории, необходимые для решения типовых задач; • методологию экономической науки, применяемую для решения исследовательских задач. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий; • соотносить профессиональные задачи с условиями экономической ситуации; • оценивать экономические последствия приня-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		тия профессиональных решений; <ul style="list-style-type: none"> • анализировать с точки зрения экономической рациональности принятие решения в области профессиональной деятельности. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования методов экономической теории при решении профессиональных задач; • навыками экономического моделирования для выбора оптимального способа решения профессиональных задач.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.06).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.07 «МЕНЕДЖМЕНТ»

Цели освоения дисциплины: освоение студентами теоретических знаний в области менеджмента и формирование компетенций, которые позволят принимать эффективные управленческие решения и применять организационный, групповой, проектный менеджмент в профессиональной деятельности. Изучить сложившиеся в разных регионах мира принципиальные подходы выдающихся менеджеров к управлению организацией; сформировать через обогащение знаний прошлого чувство уверенности в решении будущих проблем менеджмента.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия, научные и методологические основы менеджмента; • основные этапы развития менеджмента как науки и профессии; • основные элементы и параметры организационной структуры управления, типовые организационные структуры управления, их характеристики и области эффективного применения; • классификацию методов менеджмента и области их эффективного применения; • методы менеджмента как совокупность средств воздействия на объект управления; • методы оценки и анализа основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • ставить цели и формировать задачи, связанные

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>с реализацией профессиональных функций;</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию; • анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию; • организовывать командное взаимодействие для решения управленческих задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, мотивирование и контроль); • навыками анализа внешней и внутренней среды организации, выявления ключевых элементов; • способностью использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.07).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.08 «ОСНОВЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА»

Целью освоения дисциплины является формирование базовых теоретических знаний для решения профессиональных задач в области:

- организационно-методологической модели основ бухгалтерского учета и его концептуальной структуры;

- системы внутреннего контроля и бухгалтерской отчетности, необходимых для понимания тенденций развития современного экономического субъекта и актуальных проблем экономической политики РФ.

В результате освоения ОП по дисциплине обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК -3	Способностью применять систему фундаментальных знаний, (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • об основных объектах, принципах, методах, показателях бухгалтерского учета, статистики; • организацию статистического учета и отчетности, основные формы первичного учета производственной деятельности; • современные методики расчета и анализа социально-экономических показателей и факторов на них влияющих; • существующие организационные формы и способы сбора и обработки информации;

	<p>управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<ul style="list-style-type: none"> • формы финансовых документов, используемые транспортными организациями; • экономико-правовые аспекты и логику отражения фактов хозяйственной деятельности на счетах бухучета; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать методики учета и анализа, разработанные в бухгалтерском учете и статистике; • пользоваться и определять основные показатели, изучаемые в бухгалтерском учете, статистике; • правильно понимать и интерпретировать полученные результаты статистического исследования и данных бухгалтерского учета, уметь критически оценивать возможности и ограничения используемых методов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выставления счета клиенту согласно условиям договора; • навыками оформления счета-фактуры и акта выполненных работ клиенту; • навыками по определению показателей, характеризующих деятельность транспорта; • навыками применения принципов обобщения учетной информации; • современными методами сбора, обработки и анализа экономических данных.
--	--	---

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.08).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.09 «ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области логистики для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • экономическую сущность логистических процессов • принципы прогнозирования и планирования в логистике; • виды и принципы учета логистических

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>рисков</p> <ul style="list-style-type: none"> • виды и способы расчета логистических издержек • тенденции развития рынка логистических услуг • взаимосвязь логистики, маркетинга, микро- и макроэкономики • влияние логистических процессов на конкурентоспособность товаров и услуг • принципы оценки логистических издержек, их учета и анализа • принципы планирования экономических показателей логистических систем, их аудита и контроллинга • способы оценки эффективности инвестиционных решений в логистике и их ресурсного обеспечения • классификацию логистических издержек • методы анализа логистических издержек и пути их оптимизации в цепях поставок; • основы установления цен на логистические услуги; виды показателей экономической эффективности логистических систем и инструменты их анализа <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать экономические показатели функционирования логистических систем, а также анализировать их при поиске лучшего решения • использовать методики управления затратами в цепях поставок; • оценивать конкурентоспособность логистических услуг и логистических систем • давать экономически обоснованные оценки вариантов построения ЛС с учетом потенциала организации и воздействия факторов внешней среды, порождающих различные виды рисков. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования изученной терминологии; методами экономического анализа логистических систем и процессов • навыками проектирования логистических систем <p>методами ситуационного принятия решений в сложных логистических системах</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой оптимизации логистических систем с учетом экономических затрат и компо-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>миссов</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования изученных методик при проектировании логистических систем и поиске экономически обоснованных решений.
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные и вспомогательные логистические функции, операции и услуги; • принципы прогнозирования и планирования в логистике; • логистические риски; • тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг; • порядок оказания логистических услуг; • методы анализа, применяемые на практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устанавливать требования клиентов к ассортименту транспортно-логистических услуг • выявлять логистические риски • разрабатывать ассортимент логистических услуг, оценивать эффективность логистических операций • ранжировать требования клиентов к результатам перевозки по степени значимости <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой прогнозирования объемов работы на рассматриваемом объекте • навыками проектирования ассортимента логистических услуг, анализа и сегментирования
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понятие логистические посредники; • необходимость использования логистических посредников в логистических системах; • типы логистических посредников, их функции • методы поиска поставщика логистических услуг и правила сбора информации • методику расчета рейтинга поставщика логистических услуг • критерии оценки эффективности использования логистических посредников • тенденции развития российского и международного рынка посредников логистических услуг <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять поиск логистических посредников • определять тип логистического посредника

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • производить выбор оптимального посредника логистических услуг <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета рейтинга поставщика логистических услуг
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • виды запасов. Понятие материального запаса. Причины создания материальных запасов. • взаимосвязь управления запасами с другими функциями логистики • методику определение размера запасов. • системы управления запасами. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять величину запаса в разных системах регулирования запасов; • классифицировать запасы по назначению • оценивать эффективность применения логистического подхода к управлению запасами на производстве; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками расчета оптимального размера заказываемой партии товара • ABC, XYZ анализом для выбора стратегии управления запасами
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы проектирования логистических цепей, особенности функционирования • технико-технологические нормативы и параметры функционирования логистических цепей • логистические критерии оценки эффективности функционирования логистических систем; • важность принципа компромиссов и оптимальности в логистике <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры отдельных их звеньев логистической системы; • определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры логистических систем; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения оптимальных технико-технологических параметров товаропроводящих цепей поставки

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.09).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля обучения – зачет.

Б1.Б.10 «МАТЕМАТИКА»

Цели освоения дисциплины: формирование личности студента, развитие его интеллектуальных и творческих способностей, воспитание математической культуры и понимания роли математики в различных сферах общественной и профессиональной деятельности. В результате изучения дисциплины происходит создание фундамента математического образования, обеспечивающего формирование профессиональных компетенций выпускников данного направления и профиля подготовки.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные базовые понятия и методы математического анализа, аналитической геометрии и линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления, гармонического анализа;• классификацию основных понятий и методов математического анализа, аналитической геометрии и линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления, гармонического анализа;• основы теории вероятностей, математической статистики, дискретной математики;• основы математического моделирования. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• применять методы математического анализа и моделирования;• применять математические методы для решения простейших практических задач;• применять математические методы для решения стандартных практических задач;• применять математические методы для решения исследовательских практических задач. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы элементарных технических устройств;• методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы сложных технических устройств;• методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы проектируемых технических устройств.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.10).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 и 2 курсе в 1, 2, 3, 4 семестрах.
 Общая трудоемкость дисциплины 14 зачетных единиц (504 академических часа).
 Форма промежуточного контроля: 1, 4 семестры – зачет; 2, 3 семестры – экзамен.

Б1.Б.11 «ИНФОРМАТИКА»

Цели освоения дисциплины:

формирование представлений об информатике как фундаментальной науке и универсальном языке естественнонаучных, общетехнических и профессиональных дисциплин;

формирование умений и навыков применения методов информатики для исследования и решения прикладных задач как в процессе обучения в вузе, так и в будущей профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • роль и значение информации в развитии современного общества; • понятие информации, общую характеристику процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации; • основные требования информационной безопасности; • средства защиты информационной безопасности, в том числе защиты коммерческой тайны; Уметь:
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<ul style="list-style-type: none"> • отправлять и принимать различные электронные документы по электронной и обычной почте; • анализировать найденную информацию, классифицировать найденную информацию, распознавать и анализировать опасности и угрозы; • работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения; • использовать средства защиты информационной безопасности; Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками оценки отобранной информации современного информационного общества; • методами сбора, передачи, обработки и накопления информации, базовыми программными; • методами защиты информации при работе с компьютерными системами и организационными мерами и приемами антивирусной защиты.

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современные технические и программные средства реализации информационных процессов; • основные понятия компьютерного моделирования; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • воспринимать, обобщать и анализировать информацию, используя современные информационные технологии; • использовать информационные технологии для решения задач моделирования; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами сбора, передачи, обработки и накопления информации; • программами Microsoft Office для работы с деловой информацией и основами web-технологий; • инструментальными средствами разработки моделей решения функциональных и вычислительных задач

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.11).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часа).

Формы промежуточного контроля: 1 семестр– экзамен, 2 семестр – зачет.

Б1.Б.12 «ФИЗИКА»

Цели освоения дисциплины:

- познакомить обучающихся со свойствами физической материи, их проявлением и закономерностями, выраженными в физических законах;
- сформировать представление о современной физической картине мира и эволюции Вселенной; создать физико-математическую базу для дальнейшего изучения общетехнических и специальных дисциплин;
- способствовать формированию у обучающихся научного мышления и навыков его применения при решении физических задач, содержание которых моделирует реальные технические процессы и устройства;
- сформировать у обучающихся начальные навыки проведения экспериментальных научных исследований, работы с измерительной аппаратурой и обработки результатов измерений, оценки степени достоверности полученных результатов;
- применять физические законы при анализе возможных источников техногенной опасности в будущей профессиональной деятельности

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законы физики, диапазоны их применения; • физические методы исследования; • основные физические модели; • применение законов физики для решения сложных задач; • содержание и смысл законов классической и современной физики; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формулировать основные определения; • решать задачи по основным законам физики; • проводить простые эксперименты; • решать задачи среднего уровня на применение законов из различных разделов физики; • анализировать результаты экспериментов; • использовать законы уравнения физики для конкретных физических ситуаций; • проводить необходимые математические преобразования; • объяснять содержание фундаментальных принципов и законов, а также способы решения задач; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения общих методов физики к решению конкретных задач; • методологией физического исследования в области физики.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.12).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.13 «ХИМИЯ»

Цель освоения дисциплины заключается в формировании необходимой и достаточной базы знаний по химии, с помощью которой будущие бакалавры по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" в своей профессиональной деятельности, связанной с планированием, управлением и организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта на основе принципов логистики, имели достаточно высокий уровень химических знаний, могли не только самостоятельно решать различные химические проблемы, но и умели использовать накопленные знания и навыки непосредственно в своей работе.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • химические системы: растворы, дисперсные системы, электрохимические системы, катализаторы и каталитические системы, полимеры, скорость реакции и методы ее регулирования; • реакционную способность веществ: периодическая система элементов, кислотно-основные и окислительно-восстановительные свойства веществ, химическая связь, комплементарность <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить измерения, обрабатывать и представлять результаты • составлять и анализировать химические уравнения; • соблюдать меры безопасности при работе с химическими реактивами <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами выполнения элементарных лабораторных физико-химических исследований в области профессиональной деятельности

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.13).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.14 «ЭКОЛОГИЯ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов экологически ориентированного мышления и активной позиции в стремлении сохранить природу, получение научных знаний об основах устойчивого развития общества и природы, о правах и обязанностях граждан в отношении к окружающей природной среде. При изучении дисциплины студент должен понимать её смысл, видеть возможность применения полученных знаний и грамотно использовать их в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы функционирования экосистем, экологические факторы и законы их воздействия на экосистемы • нормативно-правовые документы по вопросам охраны окружающей среды • систему мероприятий, технические средства и технологии по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>деятельности</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативно-правовые документы по вопросам охраны окружающей среды в своей общественной и профессиональной деятельности • выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основными навыками по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности
ПК-17	<p>способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • иметь достаточно полные представления об экологических принципах использования природных ресурсов, об антропогенных изменениях в окружающей среде, о влиянии на человека факторов измененной среды • нормативно-правовые документы по вопросам охраны окружающей среды • систему мероприятий, технические средства и технологии по сохранению и защите экосистемы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться справочной и научно-технической литературой по экологии и вопросам охраны окружающей среды • выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения • прогнозировать последствия принятых решений с точки зрения экологической безопасности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формирования комплекса мероприятий по повышению эффективности и экологической безопасности технологического процесса

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.14).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.15 «МЕХАНИКА»

Б1.Б.15.01 «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Цели освоения дисциплины: дать студенту необходимый объем фундаментальных знаний в области механического взаимодействия, равновесия и движения материальных тел, на базе которых строится большинство специальных дисциплин инженерно-технического образования. Изучение курса теоретической механики способствует расши-

рению научного кругозора и повышению общей культуры, развитию мышления и становлению мировоззрения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК - 3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законы механики; • основные принципы решения задач механики • основы моделирования задач механики; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать основные законы механики в профессиональной деятельности; • применять методы математического описания задач механики • проводить необходимые математические преобразования при решении задач механики, <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования основных законов механики при решении задач • методами вычисления усилий в конструкциях; • методами математического моделирования механических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.15.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.15.02 «ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА»

Цели освоения дисциплины: заложить основу общетехнической подготовки студента, необходимую для изучения специальных дисциплин и сформировать у студента определенный набор компетенций в области устройства и проектирования элементов машин и механизмов, используемых в грузовой и коммерческой работе.

Данная дисциплина знакомит студентов с основными механизмами, их кинематикой и динамикой и методами расчетов на прочность и жесткость их элементов, правилами оформления конструкторской документации в соответствии с государственными стандартами Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).

В результате освоения ОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических,	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные законы сопротивления материалов; • основные законы механики;

	естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<ul style="list-style-type: none"> • основы проектирования механизмов. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • использовать основные законы сопротивления материалов в профессиональной деятельности; • построить расчетную схему механизма; • использовать основные законы механики в профессиональной деятельности. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методами вычисления усилий в конструкциях; • навыками расчета простейших механизмов; • методами прочностных расчетов элементов конструкций.
--	--	--

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.15.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.16 «ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

Цели освоения дисциплины: формирование у студента теоретических и практических навыков в технической области для освоения дисциплин базовой части. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине(модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основы электротехники и электроники; • современные методы исследований и разработок в области электротехники и электроники; • основы технического контроля электрических цепей и электронных схем. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • применять основы электротехники и электроники на практике; • самостоятельно предлагать и оценивать инженерные решения; • управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем использованием современных электронных устройств. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методами обработки полученной информации; • навыками решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.16).
 Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3-м семестре.
 Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).
 Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.17 «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ»

Цели освоения дисциплины: сформировать у студента знания теоретических основ метрологии, стандартизации и сертификации и управления качеством; студенты должны знать виды средств измерений, алгоритмы обработки измерений и закономерности формирования их результатов, классификации погрешностей измерений и причины их возникновения; ознакомить с организационными основами обеспечения единства измерений в РФ и нормативно-техническими документами в области технического регулирования и подтверждения соответствия. Эти знания помогут студенту получить представление об оценке качества продукции и/или технологических процессов на производстве.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия в области технического регулирования и подтверждения соответствия; • различать виды и категории нормативных документов Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • уметь пользоваться общероссийскими классификаторами с целью поиска различных объектов сфере профессиональной деятельности
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • структуру нормативной документации различного уровня; • методы оценки качества продукции Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативную документацию по контролю качества • выполнять анализ состояния производства при помощи различных инструментов контроля качества Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа состояния производства при помощи различных инструментов контроля качества
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия в области метрологии и единицы величин, разрешенные к использованию на территории РФ; • виды и методы измерений;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> • виды погрешностей и классификацию средств измерений; • основы законодательства в области стандартизации и технического регулирования, основы сертификации и подтверждения соответствия; • основы метрологического обеспечения, в том числе на предприятиях железнодорожного транспорта; • особенности законодательства в области технического регулирования и подтверждения соответствия на железнодорожном транспорте <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правильно записывать единицы величин при оформлении различной документации; • проводить обработку результатов прямых однократных измерений; • проводить обработку результатов прямых многократных измерений <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа нормативных документов различного уровня; • навыками оформления заявок на сертификацию и аккредитацию; • навыками организации метрологических служб в организации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.17).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.18 «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов понимания законов зависимости между строением и свойствами металлических и неметаллических материалов и их поведением в различных условиях эксплуатации.

Основная задача – уметь выбрать материал, обладающий комплексом необходимых свойств для обеспечения безопасности эксплуатации. Знать при этом оптимальный способ изготовления данной детали или конструкции.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, ин-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы строения металлов, основы протекания диффузионных процессов в металле; • процесс формирования структуры металлов и

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>женерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<p>сплавов при кристаллизации, пластических деформациях;</p> <ul style="list-style-type: none"> • влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла; • основы теории и технологии термической обработки стали; • механические свойства металлов и сплавов; • типы конструкционных металлов и сплавов, пластмасс; • основы современных способов получения материалов и изделий с заданным уровнем эксплуатационных свойств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • объяснить влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла; • проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям; • применять основы теории и технологии термической обработки стали. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения надежности техники.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.20).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.Б.19 «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Основная цель дисциплины формирование знаний, умений и навыков а в области обеспечения безопасности. В ходе достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- 1) приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- 2) овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- 3) формирование культуры безопасности, экологического сознания и риск-ориентированного мышления, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности человека;
- 4) овладение культурой профессиональной безопасности, способностью идентификации опасности и оценивания рисков в сфере своей профессиональной деятельности;
- 5) формирование готовности применения профессиональных знаний для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности;
- 6) формирование мотивации и способностей для самостоятельного повышения уровня культуры безопасности; способностей к оценке вклада своей предметной области в ре-

шение проблем безопасности; способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • задачи в области гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций; • основные методы защиты в условиях ЧС и приемы первой помощи пострадавшим в условиях ЧС. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать методами предупреждения чрезвычайных ситуаций; • использовать приемы первой помощи пострадавшим в условиях ЧС; • подбирать соответствующие средства индивидуальной и коллективной защиты. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования средств индивидуальной защиты; • навыками оказания первой помощи пострадавшим в условиях ЧС.
ОПК- 4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические основы безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды; • характеристики чрезвычайных ситуаций, принципы организации мероприятий по их ликвидации; • методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности • применить основные методы защиты окружающей среды от негативных влияний производственной среды; • грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях для снижения негативного воздействия на окружающую среду <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды. • основными методами защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бед-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		ствий.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности; • требования к организации защиты персонала при разработке и внедрении технологических процессов; • положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов • требования охраны труда при перевозке по железным дорогам опасных грузов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять нормы воздействия опасных и вредных производственных факторов в соответствии с действующей нормативно-технической документацией; • использовать техническую документацию обеспечения безопасности; • идентифицировать опасные и вредные производственные факторы; • проектировать режим труда и отдыха в соответствии с требованиями технологического процесса и действующего законодательства • разрабатывать техническую документацию средств безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками исследования опасных и вредных производственных факторов; • методиками проектирования защиты от опасных и вредных воздействий производственной среды. • способностью к разработке локальных актов предприятия в области обеспечения безопасности.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.18).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часа).

Форма промежуточного контроля: 5 семестр – экзамен, 6 семестр – зачет.

Б1.Б.20 «ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

Целью освоения дисциплины является теоретическая и практическая подготовка бакалавров к работе на предприятиях транспортной отрасли, независимо от их организационно-правовой формы.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенций	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-3	Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формы проявления общих экономических законов на транспорте; • сущность категорий «продукция транспорта» и «работа транспорта»; • характеристику субъектов транспортного рынка; • методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота и методы расчета потребностей провозных возможностей; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • видеть и понимать зависимость основных производственных показателей транспорта от общей макроэкономической ситуации в стране; • анализировать значимые экономические проблемы и общественные процессы и их влияние на экономику транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками самостоятельного, творческого отношения к процессам познания и труда, к использованию теоретических знаний в практической деятельности.
ОПК-3	Способность применять систему фундаментальных знаний (<i>математических, естественнонаучных, инженерных из экономических</i>) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формы проявления общих экономических законов на транспорте • понятия основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов; экономические показатели, характеризующие эффективность использования трудовых и финансовых ресурсов предприятия; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • видеть и понимать зависимость основных производственных показателей транспорта от общей макроэкономической ситуации в стране; • анализировать значимые экономические проблемы и общественные процессы и их влияние на экономику транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками самостоятельного, творческого отношения к процессам познания и труда, к использованию теоретических знаний в практической деятельности.
ПК-16	Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, зая-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • содержание проектно-сметной документации; • основные источники информации для составления смет, заявок, планов и т.д. транспортной

Коды компетенций	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	вок	<p>организации;</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные формы отчетности структурных подразделений транспортной организации, - содержащие информацию об основных технико-экономических, финансово-экономических показателях их деятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать, анализировать и отбирать исходные данные, необходимые для экономического обоснования организационно-управленческих решений в области оптимизации процесса перевозки на транспорте; • структурировать исходную информацию в соответствии с прикладными целями ее дальнейшего использования; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приемами и средствами получения исходной информации для составления планов, программ, проектов, смет, заявок.
ПК-17	способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании; внешние и внутрирегиональные транспортные связи; • вопросы прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона; • экономические показатели, характеризующие эффективность использования трудовых и финансовых ресурсов предприятия; • показатели годового плана перевозок грузов и пассажиров <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • составлять транспортно-экономические балансы (ТЭБ); строить схему грузопотоков; • анализировать экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки затрат и определения результатов деятельности транспортной организации.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.19).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.21 «НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ»

Цели освоения дисциплины: обеспечить студентов знаниями правовых основ, необходимых во взаимоотношениях железных дорог с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами при выполнении договорных отношений и в случаях их нарушения. В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине(модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • систему правоотношений на транспорте; • нормативные акты Российской Федерации и государств - участников СНГ и локальные нормативные акты в области перевозки груза и обслуживания клиентов железнодорожного транспорта; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ориентироваться в системе транспортного законодательства и в нормативных правовых документах, регламентирующих сферу транспортной деятельности. • использовать нормативные акты в своей профессиональной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применением основных терминов и понятий, используемых в нормативных актах Российской Федерации и государств - участников СНГ в области перевозки груза и обслуживания клиентов железнодорожного транспорта
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • законы, правила, постановления правительства, приказы, инструкции и другие нормативные документы по организации перевозок и управлению на транспорте • порядок заключения договоров на перевозку грузов, правила приема претензий по вопросам, возникающим при оказании услуг, связанных с перевозкой груза • правила предъявления претензий и исков • изменения условий договора перевозки грузов • нормативно-правовую базу, регламентирующую перевозку грузов в международном сообщении • особенности актово-претензионной работы • особенности заключения договора на перевозку грузов железнодорожным транспортом, в том числе при разных режимах перевозки <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оформлять перевозочные документы, с учетом особенностей предъявляемого груза к перевозке • оформлять коммерческие акты и акты общей

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>формы, оформлять формы договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза</p> <ul style="list-style-type: none"> • оформлять заключение по результатам расследования несохранной перевозки • оформлять и рассматривать претензии; • применять в практической деятельности нормы, установленные за-коном о железнодорожном транспорте и уставом железнодорожного транспорта, а также правил и других нормативных документов • использовать основные положения нормативных документов в профессиональной деятельности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оформления в установленном порядке коммерческих актов и актов общей формы, документов по взысканию штрафов • способами описания грузов в разделе д коммерческого акта с целью обеспечить объективную оценку причин и размеров несохранности перевозимого груза • терминами и понятиями, используемыми при организации перевозки грузов в международном сообщении
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные акты Российской Федерации и государств - участников СНГ и локальные нормативные акты в области перевозки груза и обслуживания клиентов железнодорожного транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативные акты в своей профессиональной деятельности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения нормативных актов при организации перевозки груза и обслуживания клиентов железнодорожного транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.21).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.22 «ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с проблематикой в области технологии, организации и управления работоспособностью техникой железнодорожного транспорта, ее техническим обслуживанием и ремонтом; получение знаний в области теоретических основ конструкций транспортных средств, узлов и агрегатов; влияния технического состояния на эффективность использования транспортных средств; организации

технического обслуживания, диагностирования, ремонта, материально-технического обеспечения и применения их в практической деятельности.

В результате изучения дисциплины формируется понимание технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией железнодорожных транспортных систем.

При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие сведения о железном, автомобильном и водном транспорте <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять пригодность вида транспорта в транспортной системе к перевозке в зависимости от рода груза <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбора видов транспорта в транспортной системе и способа транспортировки
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устройство подвижного состава железнодорожного транспорта; • правила эксплуатации подвижного состава; • основы правил тяговых расчетов; • сроки производства профилактических осмотров и ремонтов подвижного состава. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять пригодность подвижного состава к перевозке в зависимости от рода груза; • проводить осмотр основных узлов подвижного состава и определять пригодность его к дальнейшей эксплуатации; • использовать локальные акты РЖД и правила технической эксплуатации подвижного состава по определению пригодности к технической эксплуатации подвижного состава; • выполнять тяговые расчеты для заданной серии поездных локомотивов на конкретном участке, определять весовую норму составов поездов, выполнять проверку трогания составов с места; • выполнять расчет потребного парка локомотивов и локомотивных бригад в зависимости от принятой системы тягового обслуживания на направлении железных дорог;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами контроля технического состояния подвижного устройства; • навыками разработки и планирования технологических процессов основных видов ремонта; • способностью определять пригодность подвижного состава к перевозке; • методами определения сопротивления движению поезда, его массы; • навыками выбора способа тягового обслуживания поездов локомотивами; • методами расчета эксплуатируемого парка локомотивов и штата локомотивных бригад.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технические требования к транспортным средствам. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться техническими нормативами, действующими на данном виде транспорта, включая безопасность движения, вопросы экологии; • осуществлять выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения полученных знаний для правильного подбора подвижного состава.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.22).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.23 «ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с организацией производства, профилем, специализацией и особенностями объектов транспортной инфраструктуры.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • элементы транспортной инфраструктуры;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</p>	<ul style="list-style-type: none"> • основы организации и функционирования транспортного комплекса, технику и технологии, организацию работы; • основные проблемы, возникающие в области функционирования транспорта и возможные пути их решения. • стратегию развития транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать эффективность функционирования транспортной инфраструктуры; • выявлять проблемы в техническом состоянии транспортной инфраструктуры; • разрабатывать варианты развития транспортной инфраструктуры: увеличения числа объектов, рационального их размещения, увеличения мощности и технической оснащенности существующих объектов инфраструктуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • владеть навыками технико-экономических расчетов для определения параметров технического состояния транспортной инфраструктуры и ее эксплуатационных показателей.
ПК-2	<p>способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • транспортную инфраструктуру и ее роль в обеспечении перевозок; • нормативные требования к инфраструктуре; • основы организации и функционирования транспортного комплекса, технику и технологии, организацию работы; • характеристику объектов инфраструктуры отдельных видов транспорта; • специфику каждого вида транспорта и возможности совместной работы; • стратегию развития транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться нормативными документами, регулирующими проектирование и строительство транспортной инфраструктуры; • оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; • определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; • оптимизировать количество и размещение объектов инфраструктуры различных видов транспорта; • учитывать особенности эксплуатации пасса-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>жирских и грузовых устройств транспортной инфраструктуры в регионах, транспортных и промышленных узлах, городах и на отдельных направлениях.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • владеть навыками определения технико-эксплуатационных показателей вариантов транспортной инфраструктуры.
ПК-5	<p>способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пути сообщения, элементы транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, систем управления; • средства механизации и автоматизации технологических процессов; • нормативные требования к инфраструктуре; • основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов; • производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры; • использовать нормативные требования к инфраструктуре для оценки эффективности функционирования инфраструктуры; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой оценки эффективности функционирования инфраструктуры; • методами выбора рациональных конструкций инфраструктуры в зависимости от условий эксплуатации.
ПК-7	<p>способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные требования к инфраструктуре; • основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; • границы взаимодействия и мощность стыковых устройств транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать информационные технологии как инструмент оптимизации управления развитием транспортной инфраструктуры; • оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; • применять знания проектирования путей сообщения, оценивать эффективность функциони-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		рования инфраструктуры. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; • способами оценки затрат и результатов эксплуатации имеющейся транспортной инфраструктуры и отдельных устройств по видам транспорта.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.23).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе во 2-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.24 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Б1.Б.24.01 ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Цели освоения дисциплины: состоит в том, чтобы будущий выпускник в области «Технологии транспортных процессов» получил достаточные знания и умения, позволяющие ему организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов; научился применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и математические методы, обеспечивать наилучшее использование вагонов по времени, грузоподъемности и сохранность грузов и т.д.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основные аспекты организации и планирования грузовой и коммерческой работы • этапность выполнения технологических процессов в области грузовой и коммерческой работы Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • понимать научные основы технологических процессов в области грузовой и коммерческой работы определять простой местного вагона на станции • определять границы технологических процессов, выполняемых на грузовой станции • применять научные разработки при совершенствовании процессов грузовой станции Владеть:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета показателей технологических процессов грузовой и коммерческой работы на станции • навыками научного обоснования принимаемых инженерных решений в области грузовой и коммерческой работы
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • описание и принципы построения технологического процесса станций и иной технической документации грузовой станции • методику по определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов • методику определения простоя местного вагона на станции • порядок определения технологических сроков оборота вагонов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать технологические графики (карты) выполнения грузовых и коммерческих операций • определять простой местного вагона на станции • определять элементы технологического срока оборота вагонов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования типовых технологических процессов, инструкций, регламентов при описании процессов и разработке технологических графиков выполнения грузовых и коммерческих операций • навыками определения технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов • навыками составления отдельных разделов единого технологического процесса работы станции и железнодорожного пути необщего пользования
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативно-правовую базу организации перевозки грузов в прямом смешанном сообщении; • порядок планирования перевозки грузов в прямом-смешанном сообщении; • условия перевозки грузов в прямом смешанном сообщении; • технологию документального оформления передачи грузов в пунктах перевалки; • направления совершенствования работы

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>пунктов перевалки грузов при перевозке в прямом-смешанном сообщении</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • планировать рациональное взаимодействие видов транспорта; • организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • объемом знаний, необходимым для эффективного использования различных видов транспорта и их рационального взаимодействия.
ПК-10	<p>способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные акты РФ и государств - участников (СНГ) и локальные нормативные акты в организации перевозки груза; • особенности технологии выполнения операций погрузке, выгрузке, хранению и подготовке различных родов грузов и подвижного состава к перевозке; • порядок расчета провозных платежей и дополнительных сборов за оказываемые услуги; • обязательства, основанные на договорах с обслуживаемыми организациями; • особенности технологии организации перевозки грузов в международном сообщении на разных видах транспорта • тарифная политика стран СНГ; • технологию работы пограничных станций; • формы грузовых перевозочных документов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • пользоваться весовыми приборами; • осуществлять контроль за соблюдением установленных требований при организации приема, выдачи, хранения груза, а также операций в пути следования; • определять провозные платежи и дополнительные сборы за оказываемые услуги, предусмотренные тарифными руководствами, в том числе в международном сообщении; • рассчитывать нормативный срок доставки грузов; • осуществлять контроль правильности заполнения грузовых перевозочных документов, заявок на перевозку грузов; • оформление переадресовки и досылки груза; • заполнять заявки, накладные при перевозке грузов в международном сообщении;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • определять провозные платежи и дополнительные сборы; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками проверки соответствия предъявляемого к перевозке груза условиям перевозки и требованиям, установленным правилами перевозки груза железнодорожным транспортом; • навыками оформления транспортной железнодорожной накладной и других перевозочных документов на станции отправления, в пути следования и на станции назначения в установленном порядке; • навыками информирования грузополучателей о прибытии груза/вагона; • навыками приема и согласования заявок; • навыками информирования и консультирования клиентов; • навыками расчета провозных платежей и сборов за оказание услуг, связанных с перевозкой груза • навыками внесения изменений в согласованные заявки; • навыками согласования изменений условий перевозки груза по форс-мажорным обстоятельствам
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • системы тарифов, скидок, льгот на перевозки на железнодорожном транспорте; • порядок согласования документов; • правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных документов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления; • рассчитывать сроки доставки на основе полученных данных; • рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с перевозочными документами; • навыками расчета стоимости перевозки груза
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса; • терминологии и структуры транспортных процессов предприятий транспорта; • назначение, состав и содержание транспорт-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	основе многокритериального подхода	<p>ной документации, технологической документации;</p> <ul style="list-style-type: none"> • способы и методы организации процесса подготовки груза к перевозке, процесса выдачи груза; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; • использовать теоретические основы изучаемой дисциплины при проектировании логистической системы доставки грузов; • анализировать и обрабатывать документацию при перевозках, • осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основными положениями методик оптимизации технологических процессов проектирования объектов транспортной инфраструктуры; • методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок; • навыками и технологией взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования с операторскими компаниями и др. участниками перевозочного процесса
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные акты Российской Федерации и государств - участников СНГ и локальные нормативные акты в области перевозки груза и обслуживания клиентов железнодорожного транспорта; • содержание и назначение узлового соглашения; • основы организации движения вагонопотоков с мест погрузки. Планирование перевозки грузов отправительскими маршрутами <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • планировать перевозку грузов отправительскими маршрутами; • планировать организацию работы транспортных комплексов предприятий, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью применения основных терминов и понятий, используемых в нормативных актах Российской Федерации и государств - участ-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		ников СНГ в области перевозки груза и обслуживания клиентов железнодорожного транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.24.01).
 Дисциплина (модуль) изучается на 2 и 3 курсах в 4 и 5 семестрах.
 Общая трудоемкость дисциплины 9 зачетных единиц (324 академических часа).
 Форма промежуточного контроля в 4 и 5 семестрах – экзамен.

Б1.Б.24.02 «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»

Цели освоения дисциплины: организация и безопасность транспортного процесса является базовой составной частью управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, направленное на обеспечение перемещения грузов и пассажиров, поддержание режима деятельности с заданными технико-технологическими показателями. Объектами управления являются технологические процессы работы сети железных дорог и ее подразделений, методы рациональной организации перевозок грузов и пассажиров.

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, управления и технологии поездной, сортировочной, маневровой работы на станциях, узлах, участках и полигонах сети, на основе которых они могут обеспечить эффективную и безопасную эксплуатацию, проектирование и развитие транспортно-технологических комплексов железнодорожного транспорта.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • теоретические подходы к исследованию технической работы станции Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • применять научно обоснованные методы при решении задач оптимизации технологии работы и управления эксплуатацией транспортных систем • применять знания при решении проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической эксплуатацией транспортных систем Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками организации и планирования технической работы • разрабатывать технологические графики эксплуатационной работы станции
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • нормативные акты РФ и локальные норма-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>тивные акты в области организации перевозочного процесса</p> <ul style="list-style-type: none"> • локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять нормативные акты РФ и локальные нормативные акты в области организации перевозочного процесса • использовать нормативные правовые акты регламентирующие вопросы безопасности движения • применять действующие методики для обеспечения безопасности движения поездов при организации поездной и маневровой работы в районах железнодорожного транспорта общего и необщего пользования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • терминами, применяемыми в ПТЭ и иных нормативно-правовых документах, регламентирующие вопросы безопасности движения
ПК-14	<p>способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • показатели технического нормирования, порядок их расчета • мероприятия по увеличению пропускной, провозной способности участков железных дорог • способы изучения и оценки эффективности организации движения показатели оценки эффективности организации движения; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать мероприятия по увеличению пропускной, провозной способности участков железных дорог • рассчитывать основные показатели, необходимые для обоснования предложений по увеличению пропускной способности железнодорожных линий • анализировать результаты расчетов норм эксплуатационной работы, делать выводы; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; • методами оценки эффективности эксплуатационной работы
ПК-15	<p>способностью применять новейшие технологии</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологию централизованного управления

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	управления движением транспортных средств	<p>перевозками во взаимодействии с дирекциями ОАО «РЖД»</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы составления графика движения поездов; • о методах решения задачи разработки графика движения на ЭВМ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях • разрабатывать график движения поездов; • анализировать график исполненного движения, сравнивать его с нормативным; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • передовыми приемами труда дежурного персонала по управлению движением • навыками контроля соблюдения графика движения поездов • навыками контроля выполнения показателей эксплуатационной работы • навыками ведения графика движения поездов с учетом пропускной способности и технических возможностей участка
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализ эксплуатационной работы железнодорожного транспорта • систему регулирования локомотивов и локомотивных бригад • методы увеличения пропускной способности • расчет пропускной и провозной способности линий • показатели технического нормирования, порядок их расчета <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принимать решения по организации продвижения вагонов • принимать решения по организации и контролю обеспечения поездов локомотивами, поездов локомотивными бригадами • рассчитывать пропускную способность • определять показатели, характеризующие работу подразделений железнодорожного транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • закономерностями формирования движения и методами его исследования • навыками разработки плана передачи местного груза и порожних вагонов по стыковым пунк-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		там полигона (района управления) на основании технологических норм передачи для качественного планирования продвижения вагонопотоков <ul style="list-style-type: none"> • принципами расчета показателей неравномерности транспортных процессов, эксплуатационных показателей использования вагонного и локомотивного парка; • методами оценки эффективности и внедрения современных решений при организации работы транспортных предприятий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.24.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе во 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.Б.25 «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»

Цели освоения дисциплины: формирование физической культуры личности, способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • использовать творчески средства и методы физического воспитания для профессионального развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), базовая часть (Б.25).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 и 2 курсе в 1, 2, 3 и 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единиц (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля в 4 семестре – зачет.

Б1.В.01 «ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ»

Цели освоения дисциплины: формирование теоретических знаний и практических навыков профессиональной деятельности в сфере транспортной психологии. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, возможности и необходимость её применения для практики и грамотно использовать её в дальнейшей практической деятельности: при организации профессионального взаимодействия, выборе методов управления людьми, принятии управленческих решений по вопросам организации труда персонала, оценки его качества и результативности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине(модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-4	Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • психологические приемы и методы работы с клиентом; • особенности психологических состояний клиентов в обычных и экстремальных условиях деятельности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить переговоры с клиентами; • проводить переговоры в условиях дефицита времени; • проводить переговоры по претензионным случаям; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками поддержания необходимой коммуникации с клиентом
ДПК-1	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, оценке качества и результативности труда персонала	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • психологические управленческие решения в области организации производства и труда; • психологические приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; • особенности психологических состояний работников при работе в составе коллектива исполнителей в обычных и экстремальных условиях деятельности; • влияние психических процессов на методы работы с персоналом, оценку качества и результативности труда персонала; • управленческих решений с учетом их познавательных психических процессов: ощущение, восприятие, внимание, мышление, память, воображение, мышление, речь, внимание, воля, эмоции • основы профессионального отбора в работе с персоналом • особенности исполнителей по реализации <p>Уметь:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • работать в составе коллектива исполнителей по реализации психологических управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; • использовать психологические приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала; • использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности работников в области организации производства и труда, а так же в оценке качества и результативности труда персонала; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами определения психических состояний работников и их регуляции в организации работы по повышению научно-технических знаний работников • психологическими управленческими решениями в области организации производства и труда • психологическими приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала; • психологическими методиками, определяющими качество и результативность труда персонала

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.02 «ОСНОВЫ ЭРГНОМИКИ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов знаний, навыков и умений, направленных на повышение эффективности данной системы. Изучением дисциплины достигается формирование представления о неразрывном единстве эффективной профессиональной деятельности с требованиями к технике, с которой взаимодействует человек. Реализация этих требований гарантирует сохранение работоспособности и здоровья оператора, его надежности и высокой производительности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • научные основы технологических процессов

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;	<p>в области технологии, организации, планирования и управления систем «человек-машина»;</p> <ul style="list-style-type: none"> • эргономические требования к проектированию СЧМ в целом; • эргономические показатели эффективности и надежности функционирования СЧМ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • провести анализ существующих - систем «человек – машина - среда»; • определять условия, при которых обеспечивается сохранение здоровья оператора, максимальная производительность его труда; • осознанно применять основные профессиональные термины; • работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда с учетом особенностей функционирования СЧМ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами повышения научно-технических знаний в области СЧМ
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • специфику эргономических требований к проектированию СЧМ в условиях управляющей деятельности на транспорте; • методы и средства, сопровождающие процессы создания и эксплуатации, эффективных эрготехнических сред на транспорте для разработки новых эффективных технологических процессов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять эргономические требования в СМЧ при разработке различных технологических процессов • устанавливать связи между качеством труда и обеспечивающими его эргономическими параметрами для разработки эффективных технологических процессах; • осуществлять перспективное планирование вопросов развития человеко-машинных систем и содержания труда действующих в них операторов при внедрении новых технологических процессов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • перечнем эргономических требований к техническим средствам и рабочим местам организаторов процесса перевозок. • методами эргономики при разработке и внедрении в производство эргономических принципов

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		пов и рекомендаций;

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе во 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.03 «ДОКУМЕНТООБОРОТ И ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретического представления о системе делопроизводства, документооборота и практических навыков в организации работы с документами на основе современных информационных технологий.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> предмет, задачи документооборота предприятия, его связь с другими формами управления; понятие службы документационного обеспечения управления предприятия, ее назначение, структуру и состав; роль информационно-коммуникационных технологий для обеспечения задач документооборота предприятия правовые требования регламентации вопросов оформления служебных документов; нормативные требования к реквизитам и бланкам служебных документов; общие вопросы унификации текстов служебных документов предмет, задачи документооборота предприятия, его связь с другими формами управления; понятие службы документационного обеспечения управления предприятия, ее назначение, структуру и состав; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать нормативные требования при оформлении служебных документов; применять информационно-коммуникационных технологий при оформлении служебных документов и в документообороте организации демонстрировать грамотность, логичность и последовательность в письменной коммуникации
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками распознавать логические, стилистические, лексические и орфографические ошибки в деловых документах
ПК- 18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные системы унификации и стандартизации по делопроизводств <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • составлять документы различных видов и разновидностей в конкретных управленческих ситуациях, оформлять документы в соответствии с требованиями Госстандартов; • использовать анализ и обобщение при работе с информацией; интерпретировать полученную информацию в процессе принятия управленческого решения; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оформления организационно-распорядительной документации
ДПК-2	Способностью к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила работы в коллективе; • содержание границ применения актуальных нормативно-правовых актов, касающихся деятельности специалиста по технологии транспортных процессов • основы корпоративного документооборота • порядок прохождения процедуры согласования документов в организации, статус документа • особенности работы с претензионной документацией • особенности передачи документов с помощью курьера или экспресс-почты • способы контроля факта передачи документов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать правила и процедуры групповой работы, касающиеся документооборота организации; • работать с претензионной документацией • документально оформлять юридически грамотные и обоснованные профессиональные решения <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • . навыками систематизации документов регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза • приемами выстраивания ассертивного поведения и продуктивной совместной деятельности

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		навыками разработки и внедрения управленческой документации, оптимизации документооборота исхем взаимодействия между подразделениями транспортной организации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.03).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.04 «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ»

Цели освоения дисциплины: формирование теоретических знаний и практических навыков профессиональной деятельности в сфере управления персоналом. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, возможности и необходимость её применения для практики и грамотно использовать её в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине(модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-6	Способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Знать: <ul style="list-style-type: none"> этические нормы взаимодействия с персоналом; формы участия персонала в управлении. технологии построения командной работы и формирования команд; методы кооперации с коллегами по работе в коллективе; Уметь: <ul style="list-style-type: none"> взаимодействовать с коллегами, делегировать с целью выполнения профессиональных обязанностей. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> навыками распределения функций управления и форм участия персонала в управлении. навыками реализации принципов этики деловых отношений, правилами взаимодействия с коллегами с целью выполнения профессиональных обязанностей.
ДПК-1	Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, оценке качества и результативности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> основы управления персоналом основы внутреннего трудового распорядка методы кооперации с коллегами по работе в коллективе; методы поиска и принятия управленческих решений в сфере управления персоналом; методы оценки качества и результативности

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	труда персонала	<p>труда персонала; принципы распределения функций управлений и формы участия персонала в организации;</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы и методы организации и нормирования труда • психологические управленческие решения в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работать в составе коллектива исполнителей по реализации психологических управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; • нести ответственность за принимаемые решения перед коллективом и руководством организации • использовать методы оценки качества и результативности труда персонала; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологиями управления персоналом; • методами поиска и принятия управленческих решений; • навыками организации работы по повышению научно-технических знаний работников; • навыками распределения функций управления и форм участия персонала в управлении • навыками постановки целей, задач работникам методами оценки качества и результативности труда персонала
ПК-4	Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности организации коммерческой работы на объекте транспорта; • рациональные приемы организации работы с клиентом; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять отбор персонала для организации работы с клиентом; • навыками постановки целей, задач работникам; • организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта для организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами поиска и принятия управленческих решений для организации эффективной коммер-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		ческой работы на объекте транспорта; • навыками распределения функций управления между персоналом для организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.04).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.05 «МАРКЕТИНГ»

Цели освоения дисциплины:

- дать теоретические знания по использованию маркетинга в рыночной деятельности предприятия;

- развить практические навыки в области управленческих решений по анализу рыночной среды, комплексу маркетинга, планированию и организации маркетинга;

- готовность к самостоятельному обучению и непрерывному профессиональному самосовершенствованию.

Особое внимание уделяется восприятию маркетинга как инструмента достижения коммерческих целей предприятия на основе эффективного использования его ресурсного потенциала с ориентацией на удовлетворение запросов потребителей в условиях конкурентной среды.

Важной особенностью курса является его направленность на использование маркетинга в практической деятельности руководителей предприятия, непосредственно менеджеров по маркетингу различных уровней, в том числе на высшем (стратегическом) и среднем (исполнительно-распорядительном).

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • основы формирования спроса и стимулирования сбыта • роль маркетинга в экономическом развитии страны • товар в маркетинговой деятельности • формирование товарной политики и рыночной стратегии • разработку ценовой политики • формирование спроса и стимулирование сбыта • организацию деятельности маркетинговой службы на железнодорожном транспорте • основные методы и модели управления маркетинговой деятельностью на предприятии • комплексное маркетинговое исследование рынка транспортно-логистических услуг, сегментацию рынка

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать принципы разработки комплекса маркетинга • выбирать методы и модели управления инновационными процессами с учетом влияния факторов внутренней и внешней среды • анализировать первичную и вторичную информацию о состоянии внешней среды <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами стимулирования развития транспортного рынка • методами формирования модели управления маркетинговой деятельностью на транспортных предприятиях
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплексное маркетинговое исследование рынка транспортно-логистических услуг, сегментацию рынка • методику сбора, обработки маркетинговой информации связанной с транспортно-логистическим обслуживанием клиента • формирование спроса и стимулирование сбыта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить маркетинговые исследования, анализировать и интерпретировать результаты, давать предложения повышению качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев • использовать методы изучения конкретных потребителей • находить оптимальные формы и методы маркетинговой работы предприятия <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами стимулирования развития транспортного рынка • способами стимулирования развития рынка транспортно-логистических услуг

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.05).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.06 ФИНАНСЫ, ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ И КРЕДИТ

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области финансов, денежного обращения и кредит для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической дея-

тельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-3	Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические основы организации финансовых отношений; • содержание, цели, порядок реализации денежно-кредитной политики; • организационно–правовые основы финансового механизма в сферах финансовой системы; • организационно – правовые основы банковской системы; • механизм финансового регулирования социально–экономических процессов, финансовое, бюджетное, налоговое законодательство; • состав и структуру платежного баланса; • порядок формирования валютного курса; • методы учета и анализа финансовых результатов и использования прибыли; • содержание и направления развития современной финансовой политики; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • раскрыть содержание основных категорий организации финансовых отношений; • выявлять тенденции развития основных звеньев финансовой системы в РФ; • определять финансовые результаты деятельности предприятия; • анализировать современные проблемы организации и функционирования финансов, находить пути их решения; • прогнозировать перспективы развития финансовой системы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками формирования финансового потока, определения его назначения и места в системе логистического менеджмента; • приемами оценки конкретных ситуаций в области управления финансовыми отношениями; • современными подходами к совершенствованию механизмов функционирования финансовых ресурсов;
ПК-10	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу гру-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия, виды и формы проведения страхования, • страхование сделок • виды и формы финансовых документов транспортно-логистических организаций

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	зов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<ul style="list-style-type: none"> • структуру коммерческого предложения • особенности проведения страхования грузов • платежно-финансовые услуги в экспедиторской деятельности (оплата провозных платежей, сборов, штрафов) • правила оформления финансовых документов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работать финансовыми документами; • оформлять страхование грузов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оформления страхования грузов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.06).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.07 «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ»

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с методами постановки и организации научного исследования, развитие навыков поиска и обработки научно-технической информации, освоение студентами современных методов экспериментального исследования и обработки результатов эксперимента, развитие у студентов навыков самостоятельной работы - умения самостоятельно формулировать задачи исследования и разрабатывать методику проведения эксперимента, развитие у студентов навыков принятия инженерных решений.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • научные основы технологических процессов в области технологии работы транспортных систем; • методологию и основные методы научного исследования; • типовые исследовательские задачи в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на основе анализа профессиональной и общенаучной литературы выявлять направления развития технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • выбирать и применять аналитические и численные методы для решения задач оптимизации; • использовать стандартные научные методы при решении исследовательских задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа технологических процессов в области технологии работы транспортных систем; • навыками формулирования цели и задач исследования; • приемами научного планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
ОПК-3	Способность применять систему фундаментальных знаний (математических , естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; • основные категории общей теории управления и их применение при решении организационно-управленческих задач. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить направленный поиск и отбор фундаментальных знаний, необходимых для решения технических и технологических проблем транспортных объектов и систем (в том числе с использованием информационных источников компьютерных сетей); • использовать основные категории общей теории управления для решения организационно-управленческих задач; • использовать систему фундаментальных знаний при решении задач совершенствования технологических процессов в области технологии работы транспортных систем. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа транспортных систем и процессов на основе категорий общей теории управления методами постановки экспериментов.
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные виды информационных источников для научных исследований и на транспорте • используемое аппаратное обеспечение информационных технологий для решения различных задач при проведении научных исследований; • порядок применения используемого аппаратного обеспечения информационных технологий для решения различных задач при проведении научных исследований.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • самостоятельно находить современные информационных технологий для решения задач в области научных исследований; • выбирать аппаратное обеспечение информационных технологий с учетом специфики решаемых задач; • использовать современное аппаратное обеспечение информационных технологий для решения различных задач при проведении научных исследований. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять современные средства реализации информационных технологий в области научных исследований; • программными продуктами при проведении научных исследований.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.07).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.08 «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ, ИНЖЕНЕРНАЯ И КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА»

Цели освоения дисциплины: получение знаний, умений и навыков по построению и чтению чертежей, отвечающих требованиям стандартизации и унификации с целью применения их для изучения общеинженерных и специальных технических дисциплин для применения в последующей профессиональной деятельности; освоение студентами современных методов и средств инженерной графики, приобретение знаний и умений по построению двухмерных и трёхмерных геометрических моделей объектов; развитие пространственных представлений и мышления личности, освоение навыков самостоятельной творческой работы и умений свободно решать инженерные задачи геометрическими методами.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения дисциплине
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные методы и средства начертательной геометрии, инженерной и компьютерной графики <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • самостоятельно анализировать графическую информацию <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками изображения пространственных

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения дисциплине
	технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	объектов на плоских чертежах
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы и средства получения, хранения, обработки чертежей, значение графической информации в развитии современного общества <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • логически верно, аргументировано и ясно строить, обобщать и анализировать графическую информацию, визуально грамотно разрабатывать чертежи и презентации для различных направлений деятельности и т.д., • применять действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации • подготавливать исходные данные и представлять научно-технические и организационно-управленческие решения с использованием графических средств в области перевозок <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приемами и средствами получения исходной информации для оформлению технической документации • основами чтения и создания чертежей и представления информации • навыками подготовки и представления информации в технической документации
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы и средства получения, хранения, обработки информации, значение графической информации в развитии современного общества • действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • логически верно, аргументировано и ясно строить, обобщать и анализировать графическую информацию, • применять действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации • визуально грамотно разрабатывать презентации для различных направлений деятельности и т.д., <p>Владеть:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • основами проектирования и представления информации с применением современной вычислительной техники и информационных технологий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.08).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1-м и 2-м семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 7 зачетных единиц (252 академических часа).

Формы промежуточного контроля: 1 семестр – экзамен, 2 семестр – зачет.

Б1.В.09 «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: приобретение навыков у студентов к работе в условиях функционирования автоматизированной системы управления на железнодорожном транспорте. Научить - повышать конкурентоспособность отрасли, применяя комплексы новых информационных технологий (КИТ); основным вопросам разработки, создания и эксплуатации функциональных систем АСУЖТ; эффективно организовывать по прогрессивной технологии работу технических станций с использованием информационных технологий.

В результате освоения ОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • этапы развития информационных технологий на транспорте; • виды информационных технологий (информационные системы обработки данных, системы автоматизации офиса, информационные технологии экспертных систем); • основные понятия и концептуальные аспекты обеспечения информационной безопасности • система обеспечения информационной безопасности на транспорте
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<ul style="list-style-type: none"> • корпоративные программы, используемые работниками транспортно-логистического блока РЖД; • общую характеристику ERP - систем РЖД как объектов информационной безопасности (АСУ «Экспресс-3», ЭТРАН); Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • решать стандартные задачи профессиональной деятельности с использованием информационных систем. • решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационных систем используя стандартные приемы и методы

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>обеспечения информационной безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять основные угрозы информационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основными понятиями и определениями в области информационной безопасности на транспорте; • навыками выявления информационных угроз в профессиональной деятельности при взаимодействии с пользователями транспортных услуг.
ПК-15	<p>способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы работы и основные функции, автоматизируемые в современных транспортных системах • информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации • единую сетевую и условную разметку вагонов, систему нумерации вагонов грузового парка • структуру и функциональный состав основных информационно-управляющих систем на железнодорожном транспорте; • виды технических средств регистрации, сбора, передачи и обработки данных и современные требования к ним; • о важности владения полной и достоверной информацией для правильного принятия управленческих решений и оптимальной организации перевозочного процесса; • современные информационно-компьютерных технологий, их возможности при управлении перевозками в реальном режиме времени <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • кодировать информацию, формировать информационные сообщения, запрашивать справки; • применять основные информационные программы РЖД при организации, планировании и управлении эксплуатационной работы транспорта • использовать новейшие информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основами информационного, технического и программного обеспечения • навыками применения информационных технологий при организации, планировании и управлении эксплуатационной работы транспор-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		та <ul style="list-style-type: none"> • современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • концепцию информатизации железнодорожного транспорта России, принципах перехода к новой технологии управления перевозками; • принципы управления транспортно-логистическим бизнесом с использованием современных информационных технологий • методы и способы информационного обеспечения участников транспортно-логистической цепи • методы и способы получения, обработки и передачи информации о характеристиках транспортного потока; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать технические средства, операционные системы и прикладные программы • работать в различных корпоративных информационных системах; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами сбора информации о состоянии транспортного потока; • навыками анализа существующего информационного обеспечения участников транспортно-логистических схем

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.09).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.10 «ГРУЗОВЕДЕНИЕ»

Цели освоения дисциплины – подготовка к практической работе в области обеспечения сохранности грузов в количественном и качественном отношении на всех этапах перевозочного процесса, формирование у студентов знаний транспортных характеристик грузов и условий их перевозки, обеспечение охраны труда при грузовых операциях и защиты окружающей среды от вредного воздействия перевозимых грузов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-10	способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • транспортную характеристику и условия пере-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>возок грузов</p> <ul style="list-style-type: none"> • силы, действующие на груз • нормативные акты РФ и государств - участников (СНГ) и локальные нормативные акты по организации и выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, при проверке состояния правильности размещения и крепления груза в вагонах, по осмотру вагонов, по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать технические средства и ресурсы для организации перевозки грузов • оформлять отдельные графы оригинала накладной • пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза • разрабатывать эскизы размещения и крепления грузов • читать схемы (документацию), разработанные на перевозку грузов по местным техническим условиям, не предусмотренных техническими условиями и негабаритного груза • разрабатывать схемы размещения и крепления груза <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками приема груза к перевозке с учетом транспортной характеристики груза • навыками проверки соответствия предъявляемого к перевозке груза условиям перевозки и требованиям, установленным правилами перевозки груза железнодорожным транспортом • методикой расчета способов размещения и крепления грузов.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.10).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.11 «УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ»

Цель освоения дисциплины: подготовка бакалавров по технологии перевозок и управлению на железнодорожном транспорте; получение студентами знаний по организации и управлению перевозочным процессом; умения решать вопросы развития технических средств как в условиях текущей эксплуатации, так и на перспективу; научить эффективно организовывать по прогрессивной технологии работу железнодорожных станций;

применять методы анализа для выбора оптимальной технологии и технического оснащения станций, обеспечивающих высокое качество эксплуатационной работы. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; • нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств; • описание и принципы построения технико-распорядительного акта железнодорожной станции и АС ТРА; • описание и принципы построения технологического процесса и иной технической документации железнодорожной станции; • технологию работы железнодорожных станций; • методику определения простоя транзитного вагона с переработкой и без переработки на станции; • мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; • мероприятия по оптимизации технологии работы станций <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций; • определять простой транзитного вагона с переработкой и без переработки на станции; • разрабатывать отдельные пункты технико-распорядительного акта станции. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками составления отдельных разделов технологического процесса работы станции
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологию работы железнодорожных станций; • методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять основные показатели работы железнодорожных станций; • анализировать технико- эксплуатационные показатели; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	по их устранению и повышению эффективности использования	<ul style="list-style-type: none"> • устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами анализа и оценки эффективности работы подразделений, применяемой технологии, принимаемых решений (маршрутизация, показатели работы); • методами оптимизации технологических процессов объектов железнодорожного транспорта.
ПК-14	способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные принципы организации вагонопотоков на железных дорогах РФ; • виды информации по организации вагонопотоков, в т.ч. оперативной; • расчет плана формирования поездов; назначение и содержание плана формирования грузовых поездов, графика движения поездов; • организацию вагонопотоков с мест погрузки; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать оперативную информацию и отчетные данные для выяснения ситуации и принятия управленческих решений; • разрабатывать план формирования одногруппных поездов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • знаниями по маршрутизации перевозок и оптимизации распределения подвижного состава по их объектам;
ПК-15	способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • виды и содержание оперативных планов работы, сущность оперативного планирования работы; • мероприятия по оптимизации технологии работы станций; • систему логического контроля работы дежурного по станции; • оперативное управление и технологию работы железнодорожных станций и участков; • мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять действующие методики для обеспечения безопасности движения поездов при организации поездной и маневровой работы в районах железнодорожного транспорта общего пользования; • принимать решения по организации и планированию эксплуатационной работы на станции;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • принимать решения по организации и контролю обеспечения поездов локомотивами, поездов локомотивными бригадами; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • передовыми приемами труда дежурного персонала по управлению движением; • навыками разработки сменно-суточного плана работы; • навыками контроля выполнения плановых заданий, сменного плана эксплуатационной работы.
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные параметры организации вагонопотоков в грузовых перевозках; • организацию вагонопотоков с мест погрузки; расчет плана формирования поездов; • расчет плана формирования поездов показатели технического нормирования, порядок их расчета; • методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности; • расчет пропускной и провозной способности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принимать решения по организации вагонопотоков; • разрабатывать план формирования поездов; определять показатели, характеризующие работу подразделений железнодорожного транспорта; • рассчитывать пропускную и перерабатывающую способность; • рассчитать степень загрузки, производительность маневровых средств и технических устройств станции <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • закономерностями формирования движения и методами его исследования; • методами оценки эффективности и внедрения современных решений при организации работы транспортных предприятий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.11).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.12 «ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ»

Цели освоения дисциплины – сформировать у студентов системный подход к организации перевозок и эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования в различных транспортных, производственно-транспортных, а также транспортно-логистических системах; развитие навыков принятия управленческих решений и их оценки в области управления транспортными комплексами.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • о системном характере транспорта, его системных свойствах и характеристиках, и методах системного подхода к транспортным процессам; • научные принципы организации транспортных процессов различного назначения в городских, грузовых, пассажирских, региональных, общегосударственных и международных транспортных системах; • технологию работы различных транспортных комплексов; • проблемы управления и направления развития транспортных систем; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • классифицировать транспортные и производственно-транспортные системы, адекватно устанавливать их границы • системно анализировать и рассматривать перевозочные процессы; • оценивать теоретические перспективы внедрения инновационных технологий в соответствующем виде транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понятийным аппаратом теории транспортных процессов и систем; • методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса, в том числе по организации и выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом • технологию работы различных транспортных комплексов; • виды транспортно-перегрузочных работ в процессе доставки груза • принципы организации транспортных процессов различного назначения в городских, грузовых,

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>пассажирских, региональных, общегосударственных и международных транспортных системах;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работать с технической литературой и нормативами по эксплуатации транспорта • выбирать оптимальные способы организации транспортно-перегрузочных работ • планировать организацию работы транспортных комплексов предприятий, организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками нормирования продолжительности отдельных технологических процессов с использованием требований технической документации; • навыками разработки технологических процессов (графиков) выполнения отдельных операций при организации транспортного обслуживания • навыками анализа работы, планирования транспортных процессов и организации работы транспортных систем, организации комплексного использования видов транспорта, составляющих транспортную систему предприятия, производственного комплекса или региона
ПК-10	<p>способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способы хранения тарно-штучных, лесных, навалочных, насыпных, наливных грузов и грузов в крупнотоннажных контейнерах • типовые схемы складов для основных грузов, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций • основные сведения о транспортно-грузовых системах • понятие о механизации, комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; • принципы работы, технические характеристики и конструктивные особенности погрузочно-разгрузочных средств; • определение производительности погрузочно-разгрузочных машин и установок • методику расчета оптимального количества погрузочно-разгрузочных машин и подач вагонов для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять эффективные способы хранения и специализацию зон склада для грузов

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • выбирать способы комплексной механизации и автоматизации производственных процессов в транспортно-грузовых системах • выполнять экономический анализ транспортно-грузовых систем и обоснования их рациональных параметров • рассчитывать оптимальное количество погрузочно-разгрузочных машин и подач вагонов • разрабатывать план-график выполнения технологических операций. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками организации правильного хранения грузов • навыками анализа и разработки транспортно-технологических схем грузопереработки.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.12).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.13 «МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Цели освоения дисциплины: обучение студентов перспективным методам моделирования транспортных процессов; развитие навыков применения различных методов и средств моделирования при формализации и решении широкого спектра производственных задач в области развития перевозочного процесса, транспортных объектов и систем.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-2	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия об организации перевозочного процесса; • основные понятия моделирования транспортных процессов; • теоретические подходы к исследованию транспортных операций; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять научно обоснованные методы при решении задач оптимизации технологии работы и управления эксплуатацией транспортных систем; • применять знания в области математических методов исследования и моделирования транспортных процессов для решения проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		транспортных систем; Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методами моделирования транспортных процессов; • основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением
ПК-9	Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • методы анализа работы транспортных процессов и систем. • основы многокритериального анализа • важность принципа компромиссов и оптимальности в логистической деятельности Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • определять критерии и методы оптимизации транспортных цепей и систем • использовать современные программные средства для решения задач анализа и оптимизации работы транспортных систем, управления перевозками, оптимизации транспортно-логистических цепей. • выбирать адекватные методы исследования и моделирования логистических процессов транспортных предприятий, определять направления оптимизации конструктивных и технологических параметров Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • базовыми информационно-компьютерными технологиями, позволяющими выполнять анализ и оптимизацию транспортных систем • навыками исследования и моделирования логистических процессов транспортных предприятий

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.13).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.14 «ХЛАДОТРАНСПОРТ И ОСНОВЫ ТЕПЛОТЕХНИКИ»

Цели освоения дисциплины: является подготовка бакалавров по направлению Технология транспортных процессов, получение студентами знаний в области эффективного использования технической вооруженности железнодорожного транспорта с учетом объема перевозимого груза, формирование у студентов теоретических знаний об основах теплотехники и транспортной энергетики, подвижном составе и транспортном оборудовании для перевозки скоропортящихся грузов, организации и технологии перевозок, методах проверки качества грузов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные положения термодинамики и теплотехники. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять расчеты теплотехнических параметров холодильных установок рефрижераторных вагонов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета теплотехнических параметров холодильных установок рефрижераторных вагонов с целью обеспечения сохранности перевозимого груза.
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные характеристики изотермического подвижного состава; устройство, классификацию и принцип работы холодильного транспортного оборудования; • особенности конструкции различных типов изотермического подвижного состава; • организацию работы бригады рефрижераторной секции, организацию технического обслуживания и ремонта изотермического подвижного состава. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять органолептические способы проверки качества скоропортящихся грузов; • выполнять выбор рационального типа изотермического подвижного состава для перевозки скоропортящихся грузов; • рассчитать потребность и расстояние между пунктами экипировки, пунктами технического обслуживания. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • порядком определения температурного и вентиляционного режимов перевозки скоропортящихся грузов; • принципами расчета экономически эффективного способа перевозки скоропортящихся грузов.
ПК-10	способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные положения Правил перевозок скоропортящихся грузов, порядок подготовки рефрижераторного подвижного состава к перевозке; • особенности заполнения перевозочных документов в прямом железнодорожном, прямом смешанном и международном сообщениях; • порядок подготовки рефрижераторного подвижного состава к перевозке; • особенности заполнения перевозочных доку-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>ментов в прямом железнодорожном, прямом смешанном и международном сообщениях, документальное оформление несохранных перевозок.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитать срок доставки, норму естественной убыли; • заполнять перевозочные документы в соответствии с требованиями Правил перевозки грузов; • разработать технологию перевозки конкретного скоропортящегося груза с привязкой к направлению транспортировки грузов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципами разработки условий перевозки скоропортящихся грузов.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.14).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.15 «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области транспортной логистики для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • функциональную структуру транспортной логистики; • типы транспортно-логистических посредников, их функции; • варианты взаимодействия участников транспортно-логистической цепи; • модели выбора логистических посредников, система критериев выбора; • тенденции развития российского и международного рынка • провайдеры логистических услуг; • тенденции развития российского и международного рынка посредников транспортно-логистических услуг; • порядок взаимодействия бизнес-единиц транспортно-логистического бизнес-блока при разра-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>ботке и оказании комплексной транспортно-логистической услуги;</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологию взаимодействия филиалов ОАО «РЖД» и операторов подвижного состава при организации перевозочного процесса • функции, состав и роль логистических центров в системе доставки <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять выбор логистического посредника с использованием однокритериальной оценки; • сформировать рациональный состав транспортно-логистической цепи с участием различных компаний и определить роль каждого участника • формировать систему критериев для выбора посредника в транспортно-логистической цепи • осуществлять выбор логистического посредника с использованием многокритериальной оценки; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой выбора посредника на основании однокритериальной оценки • методикой выбора посредника на основании многокритериальной оценки
ПК-7	<p>способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методику расчета параметров функционирования логистических систем • концепции развития транспортно-логистического и контейнерного бизнеса холдинга ОАО «РЖД» • логистические концепции, используемые на внутри- и межфирменных уровнях <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев • пользоваться теорией принятия эффективных решений, которые встречаются в теории и практике работы логистической системы <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами расчета параметров функционирования логистических систем; • методами повышения качества транспортно-логистического обслуживания и управления запасами грузовладельцев.
ПК-9	<p>способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя; • место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • принципы проектирования транспортно-логистических цепей, особенности функционирования • технико-технологические нормативы и параметры функционирования транспортно-логистических цепей • основы многокритериального анализа • важность принципа компромиссов и оптимальности в логистической деятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проектировать структуру и планировать работу логистические систем и других транспортных комплексов; • решать типовые задачи транспортировки в логистических системах; • выбрать альтернативные варианты транспортно-технологических схем доставки грузов по критериям стоимости, времени и надежности доставки грузов • находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистической концепции • проводить анализ транспортировки; • проектировать перевозочный процесс; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения оптимальных технико-технологических параметров товаропроводящих цепей поставки • методами оценки технико-экономической эффективности предлагаемых мероприятий
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • состав транспортно-логистической цепи, способы организации транспортировки; • методы оптимизации транспортно-логистических процессов; • методы распределения товарных потоков и проектирования транспортно-логистических систем • применять принципы формирования логистических транспортных цепей; • координировать взаимодействие всех участников доставки грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выстраивать сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта; • определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей; • применять методы и модели оптимизации логи-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>стических транспортных цепей;</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять оптимизационные расчеты транспортно-логистических процессов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа логистических транспортных цепей; • методами выбора перевозчика, с учетом различных факторов; • методами выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; • навыками выполнения оптимизационные расчеты транспортных процессов.
ПК-19	<p>способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современные логистические технологии доставки грузов потребителям, характеристики логистических транспортных цепей, систем и центров; • тенденции развития российского и международного рынка транспортно-логистических услуг, а также перспективы сотрудничества в сфере транспортной логистики; • методику расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза; • способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проектировать систему доставки, выбирать перевозчика; • выбирать посредника на основе многокритериального подхода; • оптимизировать работу сложных логистических систем. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками проектирования системы доставки груза, методами выбора логистического посредника (перевозчика); • методами выбора на основе многокритериального подхода.
ПК-21	<p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные способы организации перевозки • концепцию развития транспортно-логистического бизнеса в холдинге РЖД • логистику транспортных потоков. Основные принципы маршрутизации перевозок в логистике • принципами функционирования мультимодальных транспортно-логистических систем, функции оператора мультимодальной перевозки • использование транспортных модулей в совре-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		ментных логистических системах <ul style="list-style-type: none"> • концепцию развития контейнерного бизнеса холдинга ОАО «РЖД» Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • определять грузопоток в мультимодальной транспортно-логистической сети • планировать перевозки в логистических системах; • ориентироваться в технологии мультимодальных перевозок Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • международной терминологией в области смешанных (мультимодальных перевозок); • методами расчета грузопотока в участников мультимодальной транспортно-логистической сети • методами оптимизации маршрутов перевозок мультимодальной транспортно-логистической сети

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.15).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.16 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ И УЗЛЫ»

Цели освоения дисциплины: получение студентами специальных знаний по устройству и технологии работы железнодорожных станций и узлов, приобретение умения разработки схем, технологии работы железнодорожных станций и узлов, получение навыков самостоятельного проектирования, обоснования и принятия решений по изменению конструкции, технического оснащения и технологии работы железнодорожных станций и узлов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств • описание и принципы построения технологического процесса и иной технической документации железнодорожной станции; • назначение и технические характеристики путей железнодорожной станции; • устройство и техническое оснащение железно-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>дорожных станций;</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; • технологию работы железнодорожных станций; • технологические и технические нормы проектирования станций и узлов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять границы железнодорожной станции, путей необщего и общего пользования, назначение парков и путей, вместимость, специализацию и полезную длину станционных путей на путях общего и необщего пользования; • составлять отдельные элементы ТРА и Технологических процессов по направлению железнодорожные станции и узлы; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами определения параметров плана и профиля железнодорожных путей на станциях общей сети и примыкающих путях необщего пользования; • методами использования технологических и технических норм проектирования станций и узлов при разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции
ПК-2	<p>способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • классификацию и принципы построения транспортных узлов; • цели развития транспортных комплексов городов и роль в них железнодорожных и промышленных узлов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять соответствие транспортных комплексов городов и регионов принятой системе классификации; • определять основные направления развития транспортных узлов в составе транспортных комплексов городов; • применять принципы проектирования и развития узлов при формировании целей развития транспортных комплексов городов и регионов, участия в планировании и организации их работы, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; <p>Владеть:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • способностью разработки основных проектных решений по основным направлениям развития транспортных узлов; • способностью принятия обоснованных проектных решений по основным направлениям развития транспортных узлов
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные документы в области проектирования железнодорожных станций и узлов; • требования к составлению технической документации по направлению железнодорожные станции и узлы; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • составлять перечень задач и исходных данных для проектирования станций и узлов в различных условиях; • правильно оформлять схемы железнодорожных станций в соответствии с принятыми условными обозначениями; • определять требуемые нормативные источники, необходимые для анализа и решения исследовательских задач в области железнодорожных станций и узлов; • использовать технические нормы проектирования железнодорожных станций и узлов при составлении технической документации по направлению железнодорожные станции и узлы; • систематизировать исходную информацию при осуществлении планирования • определять соответствие технических средств железнодорожных станций нормам и требованиям обеспечения безопасности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приемами подготовки, структурированной и обоснованной технической документации по направлению железнодорожные станции и узлы согласно предъявляемым требованиям, в том числе по оформлению; • методами структурирования описаний проводимых исследований, отчетов, обзоров и другой технической документации по направлению железнодорожные станции и узлы пояснительных записок; • способностью определять соответствие информации, представленной на схемах станций, инструкциях, пояснительных записках, технологических картах и других технических документах по направлению железнодорожные станции и узлы,

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		требованиям действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устройство и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов, взаимное расположение и методы расчета основных элементов; • методы проектирования отдельных элементов и основных схем станций и узлов; • способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; • методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; • методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов; • производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры; • определять взаимосвязь транспортной логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; • оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; • проектировать элементы транспортной инфраструктуры; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами расчета параметров устройств отдельных пунктов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1, вариативная часть (В.16).

Дисциплина (модуль) изучается на 3, 4 курсах в 6 и 7 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 9 зачетных единиц (324 академических часа).

Форма промежуточного контроля: в 6, 7 семестрах – экзамен.

Б1.В.17 «ЭЛЕКТИВНЫЕ КУРСЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»

Цели освоения дисциплины: формирование физической культуры личности, способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать творчески средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В.17).

Дисциплина (модуль) изучается на 1, 2, 3 курсах курс в 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 334 академических часа.

Форма промежуточного контроля зачет в 2, 4 и 5 семестрах.

Б1.В.ДВ.01.01 «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»

Цели освоения дисциплины: совершенствование владения студентами - нефилологами нормами русского литературного языка в его устной и письменной формах; овладение основными функциональными стилями русского литературного языка; получение необходимых в условиях эффективной профессионально-ориентированной коммуникации навыков быстрого усвоения, фиксации и трансляции текстовой информации; обучение созданию логичных, тематических, аргументированных письменных и устных текстов.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> сущность и значение информации в развитии общества, формы существования русского национального языка; характер организации текстовой информации различных типов и функциональных стилей русского литературного языка; правила деловой переписки <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> создавать понятные устные и письменные тексты, продуцировать тексты профессионального назначения, аргументировать собственную позицию

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормами русского литературного языка, общегуманитарной, научной и профессиональной лексикой; • навыками грамотного изложения информации в научном, деловом и публицистическом стилях; • навыками письменного аргументированного изложения собственной точки зрения; • навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии и полемики; • навыками уважительного и бережного отношения к историческому наследию и культурным традициям; • культурой мышления, способностью к восприятию информации, обобщению и анализу
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила эффективной коммуникации, способы нивелирования конфликтных ситуаций; • основные характеристики аудитории как социально-психологической общности людей <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ориентироваться в речевой ситуации профессионального общения, определять коммуникативную стратегию и тактику; • контролировать собственное речевое поведение; • адаптировать свою речь, ориентируясь на адресата; • гибко использовать систему риторических техник для достижения прогнозируемого результата. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приёмами эффективного слушания и правилами эффективной обратной связи; • техникой нейтрализации замечаний.
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы отбора языковых средств для написания планов, программ, проектов, заявок и др.; • набор стандартных выражений, грамматических и синтаксических конструкций, с помощью которых в жанрах деловой речи передается определенная информация <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • создавать собственные письменные деловые жанры с опорой на языковые стандарты <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • необходимыми в профессиональной среде жанрами письменной передачи информации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.01.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.01.02 «ДЕЛОВОЙ РУССКИЙ ЯЗЫК»

Цели освоения дисциплины: овладение языком делового общения, принципами построения публичной речи в официально-деловой сфере, технологией написания деловой документации (внутреннего и внешнего пользования), ведения деловой дискуссии, деловой беседы, деловых телефонных разговоров, проведения деловой презентации.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Знать: <ul style="list-style-type: none">• специфику речевого взаимодействия в деловой сфере и в различных служебных ситуациях;• правила делового общения, приводящие собеседников к взаимопониманию;• формулы речевого этикета в официальном общении;• принципы отбора языковых средств в жанрах делового стиля;• набор стандартных выражений, грамматических и синтаксических конструкций, с помощью которых в жанрах деловой речи передается определенная информация. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• выбирать формулы речевого этикета, соответствующие ситуации делового общения;• создавать собственные устные и письменные деловые жанры с опорой на языковые стандарты;• вести деловые беседы, переговоры, совещания, деловую переписку;• осуществлять деловое общение в группе. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• необходимыми в профессиональной среде жанрами письменной и устной передачи информации;• приемами эффективной деловой коммуникации;• эффективными вербальными и невербальными средствами делового общения.
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать: <ul style="list-style-type: none">• принципы отбора языковых средств в жанрах делового стиля;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		Уметь: <ul style="list-style-type: none"> воспринимать, обобщать и анализировать, перерабатывать информацию; создавать собственные письменные деловые жанры с опорой на языковые стандарты Владеть: <ul style="list-style-type: none"> эффективными вербальными и невербальными средствами коммуникации в деловом общении
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	Знать: <ul style="list-style-type: none"> принципы отбора языковых средств для написания планов, программ, проектов, заявок и др.; набор стандартных выражений, грамматических и синтаксических конструкций, с помощью которых в жанрах деловой речи передается определенная информация Уметь: <ul style="list-style-type: none"> создавать собственные письменные деловые жанры с опорой на языковые стандарты Владеть: <ul style="list-style-type: none"> необходимыми в профессиональной среде жанрами письменной передачи информации

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.01.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.02.01 «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

Цели освоения дисциплины: знакомство с основными понятиями, терминами, используемыми на транспорте; повышение уровня знаний студентов в области взаимодействия различных видов транспорта; ознакомление студентов с этапами развития железных дорог, получение основ общепромышленной подготовки, необходимой для выпускника данного профиля подготовки.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, со-	Знать: <ul style="list-style-type: none"> основные понятия о транспорте, транспортных системах; основные характеристики различных видов транспорта; основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов,

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>ставляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов</p>	<p>транспортных систем и транспортного комплекса страны, критерии эффективности функционирования и технико-экономические параметры свойств транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • способы и формы рационального взаимодействия смежных видов транспорта • основы информационного взаимодействия разных видов транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • демонстрировать основные сведения о транспорте, транспортных системах, характеристиках различных видов транспорта • планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов • прогнозировать развитие транспортных систем, потребность в развитии транспортной сети <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами организации рационального взаимодействия видов транспорта
ПК-3	<p>Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы технологии смежных видов транспорта • основные положения нормативных актов, регламентирующих взаимодействие разных видов транспорта • технико –эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта • методы оптимизации взаимодействия разных видов транспорта; • перспективы развития транспортной системы России <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать возможности использования разных видов транспорта для перевозки • использовать методы оценки соответствия технической оснащенности объемам грузопереработки • рассчитывать технико –эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта • моделировать процесс рационального взаимодействия разных видов транспорта на грузовом пункте • анализировать технико–эксплуатационные показатели <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой оптимизации подачи транспортных средств в пунктах перевалки

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.02.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1-м семестре.
 Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).
 Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.02.02 «ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»

Цели освоения дисциплины: повышение уровня знаний студентов в области функционирования единой транспортной системы страны и о роли каждого вида транспорта в ней; знакомство с основными понятиями, терминами, используемыми на транспорте, этапами развития транспорта, получение основ транспортно-логистической подготовки, необходимой для выпускника данного профиля.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • внешние и внутри региональные транспортные связи; • понятие единой транспортной системы и ее составляющие • основы и методы взаимодействия различных видов транспорта в ЕТС • стратегию развития транспорта РФ • методы оценки конфигурации единой транспортной системы страны и отдельных ее регионов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять сферы рационального использования различных видов транспорта; • применять методы анализа состояния единой транспортной системы страны и отдельных ее регионов • применять принципы взаимодействия различных видов транспорта • организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки конфигурации единой транспортной системы страны и отдельных ее регионов
ПК-3	Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • базовые понятия и определения; • знать основы технологии смежных видов транспорта • основные положения нормативных актов, регламентирующих взаимодействие разных видов транспорта • общие закономерности технического оснащения транспортной системы • методы оптимизации взаимодействия разных видов транспорта;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • перспективы развития единой транспортной системы России <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценивать возможности использования разных видов транспорта для перевозки • использовать методы оценки соответствия технической оснащённости объемам грузопереработки • организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.02.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе в 1-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.03.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области технической эксплуатации и обеспечения безопасности на транспорте. В результате изучения дисциплины формируется понимание системы организации взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте в соответствии с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • требования нормативно-технической документации в области технической эксплуатации транспорта и обеспечения безопасности движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативно-техническую документацию для контроля за техническим состоянием подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. • проводить экспертизу технической доку-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	по их устранению и повышению эффективности использования	<p>ментации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с технической документацией. • основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила технической эксплуатации железных дорог РФ с приложениями и иные нормативно-правовые документы, регламентирующие вопросы безопасности движения; • нормативные акты РФ и локальные нормативные акты в области оперативного управления движением поездов, а также маневровой работы на станции. • порядок служебного расследования нарушений безопасности движения, их анализ, профилактику, учет и отчетность; • организацию восстановительных работ; • техническое регулирование на железнодорожном транспорте. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативные правовые акты регламентирующие вопросы безопасности движения; • применять правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств; • применять действующие методики для обеспечения безопасности движения поездов при организации поездной и маневровой работы в районах железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • терминами, применяемыми в ПТЭ и иных нормативно-правовых документах, регламентирующие вопросы безопасности движения; • навыками контроля соблюдения трудовой и технологической дисциплины работниками, находящимися в оперативном подчинении, с принятием корректирующих мер при нарушении требований охраны труда, нормативной документации; • навыками ведения установленной технической документации.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.03.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единицы (180 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.03.02 «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области эксплуатации технических средств обеспечения безопасности на транспорте. В результате изучения дисциплины формируется понимание системы организации взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте в соответствии с технологией, организацией, планированием и управлением технической и коммерческой эксплуатацией технических средств. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технические средства для обеспечения безопасности на транспорте <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать технические средства для контроля за техническим состоянием подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. • проводить экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки надежности технических средств обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, навыками их применения.
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила технической эксплуатации железных дорог РФ с приложениями и иные нормативно-правовые документы, регламентирующие вопросы безопасности движения. • нормативные акты РФ и локальные нормативные акты в области оперативного управления движением поездов, а также маневровой работы на станции; • порядок служебного расследования нарушений безопасности движения, их анализ, профилактику, учет и отчетность; • организацию восстановительных работ; техническое регулирование на железнодорожном транспорте

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>порте.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять действующие методики для обеспечения безопасности движения поездов при организации поездной и маневровой работы в районах железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. • применять правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств; • использовать нормативные правовые акты регламентирующие вопросы безопасности движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • терминами, применяемыми в ПТЭ и иных нормативно-правовых документах, регламентирующие вопросы безопасности движения. • навыками контроля соблюдения трудовой и технологической дисциплины работниками, находящимися в оперативном подчинении, с принятием корректирующих мер при нарушении требований охраны труда, нормативной документации. • навыками ведения установленной технической документации.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.03.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единицы (180 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.04.01 «ТЕРМИНАЛЬНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области проектирования, эксплуатации и оценки работы транспортно-логистических комплексов для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети транспортно-логистических центров (ТЛЦ);

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • миссию, цели, задачи и функциональные особенности ТЛЦ; • принципы территориальной организации развития и размещения ТЛЦ; • проблемы согласования экономических интересов и принципы взаимодействия участников и партнеров ТЛЦ; • принципы управления грузовыми перевозками в транспортных узлах на основе создания опорной сети ТЛЦ и применения автоматизированных информационно-управляющих систем; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять проекты современных логистических центров и логистических технологий для транспортных организаций; • давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта; • выбирать рациональные варианты взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе российских и международных транспортных коридорах при участии ТЛЦ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта; • нормативной базой разработки транспортно-логистических проектов, методами выбора рационального варианта проекта.
ПК-7	<p>способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования • организацию транспортно-логистических бизнес-процессов на базе логистических центров • основы формирования складской сети <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять пути развития и совершенствования инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения • проводить отбор функций, технологических операций или бизнес - процессов на складе <p>Владеть:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • способами выбора местоположения логистического центра • методами оценки эффективности предприятий, оптимизации движения и использования материального и других потоков на предприятии;
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя; • основы формирования складской сети • процесс управления запасами на складе и способах их пополнения • основные направления совершенствования работы складов • операции, подлежащие стандартизации на складе • определять максимально возможный объем хранения товаров на складе • определять оптимальный размер заказа <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать точку безубыточности деятельности склада • рассчитывать площади зон склада, необходимых для разгрузки хранения и отгрузки товаров • определять оптимальное количество и месторасположение складов в транспортно-логистической системе <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами управления запасами грузовладельцев; • навыками проектирования каналов распределения • методами оценки технико-экономической эффективности предлагаемых мероприятий
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • типологию транспортно-логистических комплексов, их функции, состав и роль в системе доставки грузов; • особенности организации терминальной перевозки; • методы проектирования системы доставки грузов с использованием транспортно-логистических комплексов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • сформировать состав логистических систем доставки грузов с участием различных компа-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>ний (транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте)</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбора поставщиков логистического сервиса, выбора посредников • навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе
ПК-21	<p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок • методы расчета межтерминальных, терминальных и внутритерминальных грузопотоков • технологические операции на терминалах транспортно-терминальных сетей • основы оптимального планирования перевозок в логистических системах. Задачи завоза-вывоза грузов на терминалы, их маршрутизация • организацию управления информационными и материальными потоками на транспортно-логистическом комплексе <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять: современные логистические систем и технологий для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок • определять межтерминальные, терминальные и внутритерминальные грузопотоки • распределять логистические издержки при интермодальных перевозках <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки и внедрения: современные логистические систем и технологий для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок • методикой расчета внутритерминальных грузопотоков • способами планирования маршрутов завоза-вывоза грузов на терминалы

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.04.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе во 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.04.02 «ЭФФЕКТИВНОСТЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области мультимодальных перевозок для решения профессиональных задач. При изучении студент должен понимать смысл дисциплины, ее применение для практики и грамотно использовать ее в дальнейшей практической деятельности.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знать: <ul style="list-style-type: none">• системы смешанных перевозок с участием различных видов транспорта;• технологии взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах;• рациональные методы организации мультимодальных перевозок грузов и пассажиров Уметь: <ul style="list-style-type: none">• организовать эффективный перевозочный процесс в различных транспортно-логистических схемах с включением в них нескольких видов транспорта• оптимизировать технологию взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах;• дать качественную и количественную оценку смешанных перевозок; Владеть: <ul style="list-style-type: none">• навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе• навыками проектирования рациональной технологии выполнения мультимодальной доставки• методами организации эффективного перевозочного процесса в системе мультимодальных перевозок с учетом знаний о рациональных транспортно-технологических схемах доставки грузов, основанных на принципах логистики
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: <ul style="list-style-type: none">• участников мультимодальной системы доставки;• особенности инфраструктуры мультимодальных перевозок;• критерии оценки эффективности распределения материальных (транспортных) потоков между различными участниками мультимодальной перевозки Уметь: <ul style="list-style-type: none">• выбирать оптимальную технику и технологию для выполнения мультимодальной доставки для

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>повышения качества транспортно- логистического обслуживания</p> <ul style="list-style-type: none"> • давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов распределения • определять показатели качества для оценки эффективности транспортно- логистического обслуживания грузовладельцев при мультимодальной перевозке. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками определения показателей качества транспортно- логистического обслуживания грузовладельцев при мультимодальной перевозке
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности управления перевозками в сложных мультимодальных системах; • принципы и способы рационального распределения материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта; • особенности проектирования распределительной транспортной сети; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять расчеты по рациональному распределению материальных потоков между различными видами транспорта. • определять оптимальное количество и месторасположение складов в мультимодальной транспортно-логистической системе • определять параметры альтернативных технико-технологических схем мультимодальной доставки для регулирования уровня запасов грузовладельцев <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками анализа и оценки распределения транспортных (материальных) потоков, • методами управления запасами грузовладельцев; • навыками проектирования каналов распределения
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • схемы доставки грузов при смешанном сообщении и современные логистические технологии доставки грузов потребителям; • принципы и особенности организации мультимодальных перевозок; • технологию региональных и межконтинентальных мультимодальных перевозок; <p>Уметь:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • выбирать участников логистических систем доставки грузов и пассажиров • осуществлять выбор оптимального поставщика транспортных услуг (перевозчика) на каждом звене системы доставки на основе многокритериального подхода • проектировать мультимодальные логистических систем доставки грузов и пассажиров <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками выбор оптимального поставщика транспортных услуг (перевозчика) на каждом звене мультимодальной системы доставки • навыками определения эффективности работы каждого звена мультимодальной системы перевозок
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • концепцию проектирования мультимодальной перевозки; • особенности проектирования и эксплуатации инфраструктуры мультимодальных перевозок; • передовые мультимодальные технологии, крупнейшие мультимодальные объекты • состав инфраструктуры мультимодальных перевозок; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта; • производить выбор элементов инфраструктуры мультимодальных перевозок на основе технико-экономического сравнения вариантов • рассчитывать параметры мультимодальной перевозки по каждому участвующему виду транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки технико-экономической эффективности предлагаемых мероприятий • навыками планирования и организации рациональной мультимодальной перевозки; • владеть навыками оптимизации работы транспортных терминалов, транспортных коридоров

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.04.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе во 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).
 Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.05.01 «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ»

Цели освоения дисциплины: получение студентами знаний в области изучения транспортного рынка, системы распределения сервисных услуг между конкурирующими видами транспорта; социальных, организационных, технических и технологических аспектов сервиса грузовых и пассажирских перевозок; продвижения товаров и услуг, управления сервисом обслуживания пассажиров и грузовладельцев.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг, • единый перечень услуг и работ, оказываемых при организации перевозок груза; • параметры качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом, маршруты следования грузов; • оценка полноты и степени доступности выполнения заказов; развитие рекламной деятельности; • стимулирование развития транспортного рынка. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять качественный анализ комплекса транспортных услуг; • определять оптимальный маршрут следования груза; • применять принципы проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расчетом технических и технологических параметров перевозки грузов и пассажиров; • навыками сбора и обработкой предложений клиентов об оказании дополнительных услуг, связанных с перевозкой груза, повышением качества услуг, снятием тех ограничений в условиях перевозки груза, которые заставляют клиента обращаться к услугам других видов транспорта; • методом расчета параметров перевозки грузов и пассажиров в интермодальных транспортных системах
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевоз-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способы учета деятельности предприятия по оказанию услуг; • показатели качества использования техниче-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	ках пассажиров и грузов	<p>ских средств для оказания транспортных услуг;</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы организации и функционирования сервис-центров на вокзалах и станциях; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять аналитическую оценку предприятия в области оказания дополнительных услуг; • выполнять расчет потребности технических средств для освоения планируемого объема оказания транспортных услуг; • осуществлять выбор рационального расположения сервисного центра <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой выполнения аналитической оценки предприятия, оказывающего транспортные услуги; • методикой расчета потребности технических средств для освоения планируемого объема оказания транспортных услуг; • математическими методами определения рационального расположения сервисного центра
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг; • стимулирование развития транспортного рынка <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять качественную и количественную оценку комплекса транспортно-экспедиционного обслуживания; • применять принципы стимулирования транспортного рынка <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой оценки работы транспортно-экспедиционного комплекса; • методикой сбора и обработки предложений клиентов об оказании дополнительных услуг, связанных с перевозкой груза, повышением качества услуг, снятием тех ограничений в условиях перевозки груза, которые заставляют клиента обращаться к услугам других видов транспорта.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг, единый перечень услуг и работ; • принципы формирования товарной политики и рыночной стратегии; • параметры качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<ul style="list-style-type: none"> • показатели качества использования технических средств для оказания транспортных услуг; • основные функции сервисных центров <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять выбор рационального вида транспорта и типа подвижного состава для перевозки грузов; • разрабатывать ассортимент логистических услуг; • выполнять расчет потребности технических средств для освоения планируемого объема оказания транспортных услуг; • осуществлять выбор рационального расположения сервисного центра <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожного транспорта; • методикой расчета потребности технических средств для освоения планируемого объема оказания транспортных услуг; • математическими методами определения рационального расположения сервисного центра

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.05.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.05.02 «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ФИРМ»

Цели освоения дисциплины: подготовка к управлению транспортно-экспедиционной работой, эффективному взаимодействию с экспедиторскими структурами, изучение организационных, технических и технологических аспектов транспортно-экспедиционной деятельности, особенностей обслуживания потребителей транспортных услуг, построения и организации работы систем по транспортно-экспедиционному обслуживанию, методов управления такими системами, а также взаимодействия со сторонними экспедиторами.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологию организации коммерческой работы на объекте транспорта

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<ul style="list-style-type: none"> • типовые регламенты обслуживания клиентов • рациональные приемы транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать рациональные приемы транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов с учетом требований клиентов • использовать типовые регламенты обслуживания клиентов при проектировании эффективной технологии организации коммерческой работы на объекте транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками планирования и организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта • навыками определения оптимального уровня обслуживания клиентов
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципы построения и функционирования экспедиторских структур; • методы управления транспортно-экспедиционной работой и оценки качества работы экспедиторской фирмы; • принципы взаимодействия перевозчиков и потребителей транспортных услуг с транспортно-экспедиционными компаниями; • технологию предоставления консалтинговых услуг по перевозкам; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • изучать, анализировать и оптимизировать структуру экспедиторской фирмы, выявлять ее перспективы на транспортном рынке; • оформлять договора транспортного экспедирования, страхование грузов, агентского договора. • использовать систему скидок • выбирать рациональный маршрут перевозки <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами расчета качества и эффективности работы транспортной компании; • технологиями организации доставки грузов, выполнения работ и оказания услуг, связанных с перевозочным процессом.
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товар-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • показатели качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев • методы и способы транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	ного рынка и каналов распределения	<ul style="list-style-type: none"> • передовой отраслевой и международный опыт эффективного транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять показатели качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев • использовать передовой отраслевой и международный опыт эффективного транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев при оказании транспортно-экспедиционных услуг <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой определения показателей качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования основных международных договоров и конвенций, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность на различных видах транспорта; • особенности договоров экспедирования и агентирования; • информационные технологии в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания; • основные понятия, виды и формы проведения страхования; • порядок организации перевозки таможенных грузов, таможенно-тарифное регулирование; • порядок организации работы зон и складов временного хранения; • технологию передачи груза на межгосударственных стыковых пунктах; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оформлять страхование грузов; • определять таможенные платежи; • работать с перевозочными документами при перевозке грузов под таможенным контролем; • оформлять основные сопроводительные документы необходимые для таможенного оформления <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенностями заполнения договоров экспедирования и агентирования внешнеторговых грузов; • методами и критериями выбора внешнего экспедитора; • методикой определения таможенных платежей; • информирование и консультирование клиентов о правилах и условиях перевозки груза,

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		оформлении перевозочных документов, о порядке оплаты перевозки груза и оказании дополнительных услуг; <ul style="list-style-type: none"> • технологией приема и выдачи экспортно-импортного и транзитного груза;

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.05.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б1.В.ДВ.06.01 «ЛОГИСТИКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

Цели освоения дисциплины: Формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков в области организации транспортного обслуживания населения с использованием принципов логистики; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских транспортных предприятий и их подразделений; специфических особенностей управления на пассажирском транспорте в том числе при организации интермодальных.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • порядок организация перевозок пассажиров; • основные понятия об интермодальных пассажирских перевозках; • технологию и планирование работы железнодорожных вокзальных комплексов. Уметь: <ul style="list-style-type: none"> • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • оптимизировать распределение пассажирских перевозок между видами транспорта; • разрабатывать согласованный график движения транспортных средств. Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • методами выполнения расчетов и анализа пассажиропотоков, навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем; • методами и средствами рациональной организации движения пассажирских транспортных средств
ПК-6	способностью к организа-	Знать:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	ции рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	<ul style="list-style-type: none"> • основные принципы формирования систем пассажирского транспорта, состав элементов и их функции; • логистические посредники, обеспечивающих комплексное обслуживание пассажиров как в пути следования, так и на станциях и вокзалах; • организации работы отделов сервис-центров по обслуживанию пассажиров; • основы разработки и функционирования интермодальных транспортных систем в пассажирском сообщении. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • планировать услуги сервис-центра на станции и на вокзале; • рассчитывать технических и технологических параметров перевозки пассажиров в смешанных перевозках; • определять параметры перевозки пассажиров в интермодальных транспортных системах. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета эксплуатационных затрат сервис-центра и определения оптимального набора производимых услуг
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы организация интермодальных пассажирских перевозок; • международный опыт организация интермодальных пассажирских перевозок; • критерии оценки эффективности логистических систем доставки пассажиров. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать теоретические основы изучаемой дисциплины при проектирование логистической системы доставки пассажиров; • разрабатывать согласованные схемы движения транспортных средств; • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами исследования характеристик транспортных потоков; • методами организации движения транспортных средств
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций,	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы логистики пассажиропотоков; • технологию интермодальной перевозки пассажиров; • методы расчета пассажиропотоков в элемен-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>тах интермодальной системы доставки пассажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности определения стоимости перевозки пассажира. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формировать маршрутную сеть перевозки пассажиров; • планировать перевозку в пассажирских логистических системах доставки. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оптимизации движения пассажиропотоков в интермодальной системе доставки; • методикой определения стоимости перевозки пассажира интермодальном сообщении.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.06.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсах в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единицы (180 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.06.02 «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ПЕРЕСАДОЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ»

Цели освоения дисциплины: Формирование знаний о логистике пассажирских перевозок; изучение закономерностей функционирования и развития логистики при обслуживании пассажиров; создание и развитие технологии работы пересадочных транспортных узлов

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • порядок организация перевозок пассажиров; • основные понятия об интермодальных пассажирских перевозках; • организацию работы транспортно-пересадочных узлов городских транспортных систем; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • оптимизировать распределение пассажирских перевозок между видами транспорта; • разрабатывать согласованный график движения транспортных средств • организовывать работу транспортно-переса-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>дочных узлов.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами выполнения расчетов и анализа пассажиропотоков, навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем; • методами и средствами рациональной организации движения пассажирских транспортных средств
ПК-6	<p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные принципы формирования систем пассажирского транспорта, состав элементов и их функции; • логистические посредники, обеспечивающих комплексное обслуживание пассажиров как в пути следования, так и на станциях и вокзалах; • организации работы отделов сервис-центров по обслуживанию пассажиров; • основы функционирования транспортных пересадочных узлов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • планировать услуги сервис-центра на станции и на вокзале; • рассчитывать технических и технологических параметров перевозки пассажиров в смешанных перевозках; • определять параметры перевозки пассажиров в интермодальных транспортных системах. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета эксплуатационных затрат сервис-центра и определения оптимального набора производимых услуг
ПК-19	<p>способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы организация интермодальных пассажирских перевозок; • международный опыт организация интермодальных пассажирских перевозок; • технологию и планирование работы транспортно-пересадочных узлов городских транспортных систем; • критерии оценки эффективности логистических систем доставки пассажиров. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать теоретические основы изучаемой дисциплины при проектирование логистической системы доставки пассажиров; • разрабатывать согласованные схемы движения транспортных средств;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами исследования характеристик транспортных потоков; • методами организации движения транспортных средств
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы логистики пассажиропотоков; • технологию интермодальной перевозки пассажиров; • основы проектирования транспортно-пересадочных узлов; • методы расчета пассажиропотоков в элементах интермодальной системы доставки пассажиров; • особенности определения стоимости перевозки пассажира. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • формировать маршрутную сеть перевозки пассажиров; • определять местоположение транспортно-пересадочных узлов; • планировать перевозку в пассажирских логистических системах доставки. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оптимизации движения пассажиропотоков в интермодальной системе доставки; • методикой определения стоимости перевозки пассажира интемодальном сообщении.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.06.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единицы (180 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.07.01 «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

Целью курса является формирование у студентов базовых устойчивых знаний и профессиональных навыков по проектированию и управлению цепями поставок. Знания и умения полученные в ходе изучения дисциплины, должны быть направлены на оптимизацию всех ресурсов, связанных с проектирование и функционированием цепей поставок, исходя из корпоративных целей компании.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические основы управления цепями поставок, эволюцию и методологию управления цепями поставок; • способы анализа эффективности цепи поставок; • факторы, препятствующие внедрению концепции УЦП; • методы оптимизации конфигурацию сетевой структуры цепи поставок; • методы оптимизации движения материальных, информационных, финансовых потоков в пространстве и во времени в цепи поставок <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявлять факторы, препятствующие внедрению концепции УЦП; • осуществлять выбор логистических посредников и проектировать цепь поставки товара • проводить анализ эффективности цепи поставок, идентифицировать узкие места цепи поставок; • определять параметры оптимизации цепей поставок <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • количественными методами и моделями оптимальной дислокации производственных и логистических мощностей в цепях поставок; • способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников в цепи поставок
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основы организации, проектирования и выполнения процессов в цепях поставок, стратегическое планирование; • факторы неопределенности и риска в цепях поставок; • технологию контроллинга ключевых бизнес-процессов в цепях поставок; • основные направления создания эффективного партнерства и координации контрагентов в цепи поставок; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять выгоды для контрагентов цепи поставок при использовании различных технологий интеграции в цепи поставок; • проводить анализ основных процессов в цепи поставок с использованием SCOR-модели; • осуществлять мониторинг цепей поставок;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<ul style="list-style-type: none"> • оптимизировать взаимодействие участников товародвижения; • разрабатывать стратегии взаимодействия фокусной компании с поставщиками и потребителями; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета основных показателей эффективности цепи поставок на основе использования SCOR-модели; • инструментами моделирования и оптимизации для планирования рациональной конфигурации сетевой структуры цепей поставок; • количественными методами и моделями оптимальной дислокации производственных и логистических мощностей в цепях поставок.
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы анализа и оценки экономической эффективности цепи поставки • сбалансированную систему показателей оценки эффективности цепи поставок; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • определять показатели экономической эффективности цепи поставок • применять методы оценки экономической эффективности • проводить анализ эффективности цепи поставок цепи поставок на основе использования SCOR-модели; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами экономического анализа эффективности цепи поставки • методикой расчета основных показателей эффективности цепи поставок на основе использования SCOR-модели.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.07.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.07.02 «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ»

Цели освоения дисциплины: получение студентами базовых знаний по проектному анализу логистических систем - систем, связанных с управлением материальными и сопутствующими финансовыми и информационными потоками, а также с организацией многоаспектного взаимодействия структурных подразделений предприятий и их партнеров для достижения корпоративных целей бизнеса в условиях ограниченных ресурсов

различного вида.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основы управления проектами развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;• стандарты в управлении проектами;• коммуникации и информационные процессы в проекте;• виды документов, документооборот в проекте;• факторы неопределенности и риска;• понятие качества проекта развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;• показатели качества проекта. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• отличать проектную деятельность от процессной;• документировать проектную деятельность;• осуществлять управление рисками в проекте;• выполнять контроль качества на различных этапах проекта. Владеть: <ul style="list-style-type: none">• классификацией проектов;• подходами к разработке шаблонов по проектам;• основами риск-менеджмента;• методикой разработки системы менеджмента качества проекта.
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знать: <ul style="list-style-type: none">• основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев;• критерии оптимальности логистических транспортных цепей и звеньев;• опыт ведущих логистических компаний по определению критериев оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев. Уметь: <ul style="list-style-type: none">• определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев;• идентифицировать критерии оптимальности логистических транспортных цепей и звеньев;• использовать опыт ведущих логистических компаний по определению критериев оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методикой расчета основных параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; • методикой расчета критериев оптимальности логистических транспортных цепей и звеньев; • методами бенчмаркинга при рассмотрении опыта ведущих логистических компаний по определению критериев оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев.
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • теоретические и методологические основы организации работ по проекту; • содержание работ по организации управления проектами при их осуществлении; • принципы, методы и процедуры технико-экономических исследований транспортно-логистических проектов и оценки их эффективности; • принципы, методы и процедуры технико-экономических исследований транспортно-логистических проектов и оценки их эффективности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять выбор материальных и нематериальных ресурсов для выполнения проекта; • распределять роли между участниками проекта; • рассчитывать время выполнения проекта, определять критический путь выполнения работ по проекту. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципами подбора ресурсов для реализации проекта; • принципами разработки организационной структуры проекта, навыками построения диаграммы Ганта; • методикой расчета жизненного цикла работ по проекту, методикой сетевого планирования.

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.07.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсах в 8-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б1.В.ДВ.08.01 «ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС»

Цели освоения дисциплины: получение знаний о закономерностях функционирования транспортного бизнеса, о бизнес-процессах транспортных предприятий и управления транспортными компаниями.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные понятия, принципы и задачи транспортного бизнеса; • мировой и отечественный опыт организации работы транспортных компаний, тенденции развития транспортного бизнеса; • бизнес-процессы транспортных предприятий и компаний. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • управлять рисками при организации деятельности транспортной компании; • описывать бизнес-процессы компании; • организовать процессное управление транспортной компанией.
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способы стимулирования роста объема перевозок • эффективные способы продвижения транспортных услуг • потребительские предпочтения, влияющие на процедуру выбора вида транспорта, посредника и др. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать способы стимулирования роста объема перевозок • применять эффективные способы продвижения транспортных услуг • формировать потребительские предпочтения, влияющие на процедуру выбора вида транспорта, посредника и др. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами стимулирования роста объема перевозок; • методами продвижения транспортных услуг • навыками формировать потребительские предпочтения, влияющие на процедуру выбора вида транспорта, посредника и др. .
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативно-правовую базу создания и функционирования транспортной компании; • правоустанавливающие документы;

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<ul style="list-style-type: none"> • систему законодательства и законодательную базу, служащую основой осуществления деятельности по сертификации и лицензированию на автомобильном транспорте; • законодательные основы налогообложения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать нормативно-правовую базу регламентирующую деятельность транспортной компании. • пользоваться нормативно-правовыми источниками в сфере сертификации и лицензирования на транспорте • определять налоги, связанные с функционирование транспортной компании <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность транспортной компании • навыками расчета транспортного налога и налога на прибыль

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.08.01).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля– зачет.

Б1.В.ДВ.08.02 «КОММЕРЧЕСКО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК»

Цели освоения дисциплины: получение достаточных знаний по правовым основам необходимых во взаимоотношениях перевозчика с грузоотправителями с грузополучателями при выполнении договорных отношений в коммерческо-правовом обеспечении грузовых перевозок и в случае их нарушения.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине(модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологию организации коммерческой работы на объекте транспорта • типовые регламенты обслуживания клиентов • основы клиентоориентированного на транспорте • рациональные приемы транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбирать рациональные приемы обслуживания

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
		<p>ния клиентов с учетом требований клиентов</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать типовые регламенты обслуживания клиентов при проектировании эффективной технологии организации коммерческой работы на объекте транспорта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками планирования и организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта • навыками определения оптимального уровня обслуживания клиентов
ПК-10	<p>способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные договоры и конвенции, регламентирующие деятельность на различных видах транспорта • особенности разных договоров,используемых в транспортной отрасли; • информационные технологии в сфере транспортного обслуживания клиента; • основные понятия, виды и формы проведения страхования; • формы таможенного контроля; • порядок таможенного оформления товаров • особенности работы с перевозочными документами при перевозке под таможенным контролем экспортно-импортных грузов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оформлять страхование грузов; • определять таможенные платежи; • работать с перевозочными документами, в том числе при перевозке грузов под таможенным контролем; • оформлять основные сопроводительные документы необходимые для таможенного оформления <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенностями заполнения договоров перевозки на разных видах транспорта с учетом специфики перевозки; • методикой определения таможенных платежей; • навыками информирования и консультирования клиентов о правилах и условиях перевозки груза, оформлении перевозочных документов, о порядке оплаты перевозки груза и оказании дополнительных услуг; • технологией приема и выдачи экспортно-импортного и транзитного груза;
ПК-12	способностью применять	Знать:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<ul style="list-style-type: none"> • международные конвенции, нормативные акты РФ, локальные нормативные акты в области: перевозки грузов в международном сообщении, прямом смешанном и внутреннем сообщениях; • нормативные акты РФ в области транспортно-экспедиционной деятельности; • правила перевозки груза, действующие на разных видах транспорта, в т.ч. при перевозке грузов в международном сообщении; • законодательные основы перевозки грузов под таможенным контролем <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правильно понимать и применять термины и понятия, используемыми в нормативных актах • использовать основные положения нормативно-правовых актов при организации перевозки грузов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основными терминами и понятиями, используемыми в нормативных актах • навыками использования основных положений нормативно-правовых актов при организации перевозки грузов

Дисциплина (модуль) относится к блоку 1 (Б1), вариативная часть (В), читается по выбору студента (ДВ.08.02).

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7-м семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля– зачет.

Б2.В.01(У) ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вид практики: учебная

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения практики: дискретно.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформле-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основной набор услуг, связанных с выполнение начально-конечных операций, предоставляемых грузоотправителям и гру-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	<p>нию перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>зополучателям;</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологические регламенты оказания услуг связанных с выполнении начально-конечных операций на объекте транспорта при организации и осуществлении перевозочного процесса <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • использовать на практике технологические регламенты по оказанию услуг связанных с выполнении начально-конечных операций <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками оказанию услуг связанных с выполнении начально-конечных операций
ПК-12	<p>способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правовые основы организации перевозочного процесса в стандартных условиях; • организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; • нормативно-технические основы организации безопасности движения транспортных средств в стандартных условиях; • организационные основы научно-исследовательской деятельности при изучении перевозочного процесса и способов обеспечения безопасности движения транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять положения правовых и нормативно-технических документов при выполнении отдельных первичных профессиональных функций, связанных с организацией перевозочного процесса в стандартных условиях; • применять научно-исследовательской подход для оценки эффективности организации перевозочного процесса; • использовать требования нормативных документов для обеспечения безопасности движения транспортных средств в стандартных условиях. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения отдельных положений правовых, нормативно-технических документов при организации перевозочного процесса; • навыками научно-исследовательского анализа для оценки эффективности дейст-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		вующих положений нормативно-технической и организационной основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств.
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: <ul style="list-style-type: none"> возможные должности и места работы бакалавров по профилю подготовки; функции, задачи, обязанности менеджеров в области транспортной логистики; социальную значимость своей будущей профессии; порядок выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подготовки; Уметь: <ul style="list-style-type: none"> выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подготовки; Владеть: <ul style="list-style-type: none"> знаниями нормативно-технической и нормативно-правовой базы отрасли

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (учебная) относится к Блоку Б2 «Практики», вариативная часть (В.01).

Практика проводится на 1-м курсе во 2-м семестре. Продолжительность практики составляет 2 недели.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Б2.В.02(П) ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

Вид практики: производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретно.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	Знать: <ul style="list-style-type: none"> основные принципы рационального природопользования и защиты окружающей среды от воздействия перевозочного процесса и производственно-технологических процессов на транспортно-логистических объектах.

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проводить анализ своей профессиональной деятельности, производственной деятельности предприятия и отдельных производственных процессов с точки зрения их воздействий на окружающую среду; • прогнозировать результаты своей профессиональной деятельности с учётом прямых и многочисленных косвенных последствий для биосферы; • определять пути снижения негативного воздействия процессов, производств и объектов предприятий на окружающую среду. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования учебной и технической литературы, информационных материалов из Интернета, осмысления полученных результатов; • навыками применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; • навыками формирования комплекса мероприятий по повышению эффективности и экологической безопасности при организации транспортно-логистических цепей.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • технологические процессы на объектах, типовую документацию. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • читать и использовать нормативно-техническую документацию при организации транспортно-логистического процесса. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками правильной работы с технической и распорядительной документацией.
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рационально организовывать работу с клиентом; • работать с документацией на перевозку грузов; • вносить предложения по повышению эффективности коммерческой работы на объекте транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами рациональной работы с клиентом; • методами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применяемый подвижной состав различного назначения и его технико-эксплуатационные характеристики; • назначение, состав и содержание транспортной документации технологической документации; • порядок составления служебной и транспортной

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	<p>выявлять резервы, устраняя причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>документации.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать мероприятия для повышения безопасности перевозки; • устанавливать причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры; • заполнять первичную транспортную документацию. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятиями для повышения безопасности перевозки; • навыками чтения транспортной документации; • технической терминологией, используемой в управлении перевозочным процессом; • безопасной работы при выполнении операций технологических процессов транспортного предприятия, навыками контроля состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры.
ПК-10	<p>способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • рассчитывать сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время, • использовать на практике нормативно-технические документы <ul style="list-style-type: none"> – по оформлению перевозочных документов, – сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; – по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, • проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов, • рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных, • использовать на практике нормативно-технические документы, по предоставлению информационных и финансовых услуг; • работать с документацией на перевозку грузов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками использования нормативно-правовой базы отрасли, • навыками оформления документации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.
ПК-12	<p>способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правовые основы организации перевозочного процесса в различных условиях; • организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативно-технические основы организации безопасности движения транспортных средств в различных условиях; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять положения правовых и нормативно-технических документов при выполнении профессиональных функций, связанных с организацией перевозочного процесса в различных условиях; • использовать требования нормативных документов для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения положений правовых, нормативно-технических документов при организации перевозочного процесса; • навыками анализа для оценки эффективности действующих положений нормативно-технической и организационной основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта, • системы скидок, льгот на перевозки на разных видах транспорта, • действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям, • перечень документов, необходимых для организации перевозки, • порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различных видах транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов, • правильно оформлять документацию в соответствии с установленными требованиями, • работать в различных корпоративных информационных системах, • разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, • пользоваться технической, инженерной терминологией при изложении своих наблюдений (в отчете по практике и при его защите).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		Владеть: <ul style="list-style-type: none"> • навыками проверки правильности оформления документов, • способами контроля факта передачи документов клиенту, • навыками фиксирования поступления информации о прибытии грузов, • навыками расчета стоимости перевозки груза, • методами грамотного оформления отчета по результатам проведенных работ, • навыками решения практических задач в рамках выбранного направления обучения.

Технологическая практика относится к Блоку Б2 «Практики», вариативная часть (В.02).

Практика проводится на 2-м курсе в 4-м семестре. Продолжительность практики составляет 4 недели.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 академических часов).
Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б2.В.03(П) «ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Вид практики: производственная

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретно.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знать: <ul style="list-style-type: none"> • состояние транспортной инфраструктуры города и региона; • перспективы развития транспортной инфраструктуры города и региона; • систему управления транспортными потоками организации при взаимодействии видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов • правовые, нормативно-технические и организационные основы взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов Уметь:

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		<ul style="list-style-type: none"> • оценивать текущее состояние логистических потоков в транспортной системе городов и регионов • проводить анализ существующей системы взаимодействия видов транспорта на предприятии при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов • использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы взаимодействия видов транспорта в практической деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки рациональных способов взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов • методами анализа состояния системы организации перевозки пассажиров, грузов в транспортном узле
ПК-5	<p>способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • алгоритмы деятельности по организации, управлению и обеспечению безопасности движения <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устанавливать причины недостатков в работе изучаемого объекта <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • владеть технической терминологией, используемой в управлении перевозочным процессом; • навыками контроля состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; • навыками контроля состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
ПК-6	<p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работать с документацией на перевозку грузов • организовывать взаимодействие посредников при перевозках пассажиров и грузов на основе методов логистики; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками работы с клиентами • методами рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ПК-10	<p>способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов • использовать на практике нормативно-технические документы <ul style="list-style-type: none"> – по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; – по предоставлению информационных и финансовых услуг; • оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов • работать с документацией на перевозку грузов, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками запроса у клиента документов для организации перевозки • навыками предоставления информационных и финансовых услуг; • навыками оформления документации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов
ПК-12	<p>способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правовые основы организации перевозочного процесса в различных условиях; • организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств; • нормативно-технические основы организации безопасности движения транспортных средств в различных условиях; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять положения правовых и нормативно-технических документов при выполнении профессиональных функций, связанных с организацией перевозочного процесса в различных условиях; • использовать требования нормативных документов для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками применения положений правовых, нормативно-технических документов при организации перевозочного процесса; • навыками анализа для оценки эффективности действующих положений нормативно-технической

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		и организационной основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Российские и международные законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • составлять компетентный запрос клиенту для организации перевозки запрашивать необходимые данные у подрядчиков • Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правильно оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов • работать в различных корпоративных информационных системах • принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов • пользоваться технической, инженерной терминологией при изложении своих наблюдений (в отчете по практике и при его защите); <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками проверки правильности оформления документов • навыками формирования пакета документов: <ul style="list-style-type: none"> – транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных для передачи клиенту, – для страховой компании, для таможенного оформления • методами грамотного оформления отчета по результатам проведенных работ; • навыками решения практических задач в рамках выбранного направления обучения
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • принципов управления работой транспортного предприятия; • систему управления движением транспортных средств транспортного предприятия • современных решений в области управления движением транспортных средств на разных видах транспорта <p>Уметь:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		<ul style="list-style-type: none"> • определять существующие недостатки системы управления движением транспортных средств организации и формулировать предложения по их устранению; • адаптировать новейшие технологии управления движением транспортных средств для заданных условий <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами поиска современных решений в области управления движением транспортных средств • навыками проведения исследований, разработки проектов и программ, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исследовать характеристики транспортных потоков • использовать на практике принципы организации и управления транспортными мощностями предприятия; <p>использовать на практике принципы организации движения подвижного состава;</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать информацию, технические данные, показатели работы подвижного состава и транспортных систем; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами исследования характеристик транспортных потоков; • методами оценки эффективности работы транспортных предприятий

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности относится к Блоку Б2 «Практики», вариативная часть (В.03).

Практика проводится на 3-м курсе в 6-м семестре. Продолжительность практики составляет 2 недели.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

Б2.В.04(Пд) «ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»

Вид практики: производственная

Тип практики: преддипломная

Способы проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретно.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • возможности и способы использования информационных ресурсов для саморазвития в профессиональной сфере <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • находить способы творческого решения поставленных задач • собирать и подготавливать данные для выбора и научно-технического обоснования управленческих решений • самостоятельно описывать изучаемый объект и разрабатываемые проекты; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью к самостоятельному установлению причин недостатков в работе; • навыками творческого решения нестандартных задач в области исследования и совершенствования транспортных процессов и систем • навыками сбора данных об объекте и научно-технической информации для отчетов • навыками саморазвития, повышения профессиональной квалификации на основе использования научно-технической и нормативно-справочной литературы
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • стандартные задачи профессиональной деятельности в области транспортной логистики • основы информационной безопасности при решении стандартных задач профессиональной деятельности <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать информацию, необходимую для более качественного выполнения ВКР; • осуществлять подбор и ознакомление с литературой, нормативами, положениями и другими источниками с учетом темы с применением информационно-коммуникационных технологий
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	<ul style="list-style-type: none"> • систематизировать материала для разработки ВКР <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • практическими навыками оценки результатов работы, внедрения их в производство; • практическими навыками использования различных источников информации при сборе информации для ВКР
ОПК-2	способностью понимать научные основы техноло-	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современные технологии и подходы к органи-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	гических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	<p>зации транспортных процессов как грузов, так и пассажиров;</p> <ul style="list-style-type: none"> • практические примеры внедрения инновационных технологий на транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • исследовать транспортную систему на наличие слабых мест; • анализировать транспортную систему и оценивать потребности в инновациях; • оценить теоретические перспективы внедрения инновационных технологий в соответствующем виде транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами поиска, обработки и анализа информации, необходимой для подготовки и обоснования внедрения инновационной технологии на транспорте; • навыками оценки потребности в модернизации соответствующего участка транспортной системы.
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать предложения по внесению изменений в техническую документацию транспортного объекта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки и корректировки технической документации транспортного объекта • навыками анализа распорядительного акта и технологического процесса работы транспортного объекта; • навыками обоснования изменений, вносимых в технологические процессы и иную техническую документацию транспортного объекта
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать информацию, технические данные, показатели работы транспортных систем; • определять основные показатели работы и развития транспортных комплексов городов и регионов: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной технической и эксплуатационной работы применительно к данному предприятию, являющегося основой для написания ВКР; • координировать взаимодействие всех участников доставки грузов; • выполнять оптимизационные расчеты транспортно-логистических процессов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки затрат и определения резуль-

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		<p>татов всей деятельности транспортной организации при организации рационального взаимодействия видов транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • готовностью формирования целей развития транспортных комплексов; • современными методами сбора, обработки и анализа информации по организации управления организацией перевозок; • владеть методикой анализа процессов, явлений и объектов, относящихся к области профессиональной деятельности.
ПК-4	<p>способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • единый перечень услуг и работ, оказываемых при организации перевозок груза, маршруты следования грузов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • собирать и подготавливать данные для выбора и научно-технического обоснования управленческих решений; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыком сбора и обработкой предложений клиентов об оказании дополнительных услуг, связанных с перевозкой груза, повышением качества услуг, снятием тех ограничений в условиях перевозки груза, которые заставляют клиента обращаться к услугам других видов транспорта.
ПК-6	<p>способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализировать и обрабатывать документацию, связанную с перевозкой грузов для оценки качества работы посредника; • определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; • организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами моделирования, расчета для разработки новых эффективных транспортно-логистических схем; • способами стимулирования развития рынка транспортных услуг.
ПК-9	<p>способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимально-</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предлагать решения по внедрению современных логистических систем и технологий в работу транспортных организаций <p>Владеть:</p>

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
	сти	<ul style="list-style-type: none"> • способностью к многокритериальному выбору современных технологий перевозок
ПК-10	<p>способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • навыками разработки альтернативные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах
ПК-17	<p>способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выделять наиболее значимые аспекты транспортной деятельности в заданных условиях; • разрабатывать и внедрять высокоэффективные, экологически безопасные технологии перевозок грузов с учетом отраслевой специфики потребителей транспортных услуг; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способами решения транспортных задач с учетом экономической эффективности и экологической безопасности; • навыками формирования комплекса мероприятий по повышению эффективности и экологической безопасности при организации грузовых перевозок, технологических процессов грузопереработки.
ПК-18	<p>способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор и анализ данных, необходимых для проведения конкретных транспортных мероприятий; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • современными методами сбора, обработки и анализа информации по организации управления организацией перевозок, владеть методикой анализа процессов, явлений и объектов, относящихся к области профессиональной деятельности; • методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики
		оценки погрешностей аналитических расчетов.
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> проектировать и оптимизировать систему доставки грузов с использованием многокритериального подхода <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> навыками принятия решения на основании многокритериального подхода при обосновании выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> методы исследования характеристик транспортных потоков; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать на практике принципы организации и управления транспортными мощностями предприятия; использовать на практике принципы организации движения подвижного состава использовать методы расчета транспортных мощностей предприятия использовать методы расчета загрузки подвижного состава <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> методами оценки эффективности и внедрения современных решений при организации работы транспортных предприятий навыками выполнения оптимизационных расчетов транспортных процессов.
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> разрабатывать современные логистические системы и технологии для транспортных организаций на основе достижений науки и техники <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью к разработке проектов логистических систем и технологий с учетом перспективных научно-технических решений навыками разработки предложений по внедрению технологий интер- и мультимодальных перевозок

Преддипломная практика относится к Блоку Б2 «Практики», вариативная часть (В.04).

Практика проводится на 4-м курсе в 8-м семестре. Продолжительность практики составляет 4 недели.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ФТД.В.01 «ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОРРУПЦИИ»

Цель освоения дисциплины: приобретение студентами необходимых знаний в области противодействия коррупции, формирование нетерпимого отношения к коррупции, умений выявлять факты коррупционного поведения, получение навыков пресечения коррупции в обществе.

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю):

Коды компетенции	Результаты освоения ОП	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать <ul style="list-style-type: none">• о видах коррупционных правонарушений и недопустимости коррупционного поведения;• типологию коррупции и основные модели коррупционного поведения. Уметь <ul style="list-style-type: none">• выявлять факты коррупционного поведения и квалифицировать их. Владеть <ul style="list-style-type: none">• навыками оценки коррупционного поведения и содействия его пресечению, ведения разъяснительной работы и формирования нетерпимого отношения к коррупции в обществе;• методикой выявления коррупциогенных факторов в проектах нормативных правовых актов

Дисциплина отнесена к вариативной части, факультативным дисциплинам (ФТД.В.01)

Возможность освоения дисциплины предоставляется на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетных единиц (72 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.