

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН И ПРАКТИК

для набора 2019г.

Специальность 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Специализация №2 - «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

Дисциплины (модули) – обязательная часть (Б1.О)

ФИЛОСОФИЯ

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся представлений о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах философского познания; стимулирование потребности к философским оценкам исторических событий и фактов действительности, усвоение идеи единства мирового историко-культурного процесса.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|--|
| Межкультурное взаимодействие | УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1. Адекватно объясняет особенности поведения и мотивации людей различного социального и культурного происхождения в процессе взаимодействия с ними, опираясь на знания причин появления социальных обычаев и различий в поведении людей. УК-5.2. Владеет навыками создания недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 4 зачетные единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ИСТОРИЯ (ИСТОРИЯ РОССИИ, ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ)

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся основ исторического мышления, развивающего мировоззрение и представления о разнообразии культур при осмыслении закономерностей и особенностей всемирно-исторического процесса.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|--|--|
| Межкультурное взаимодействие | УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5.1. Адекватно объясняет особенности поведения и мотивации людей различного социального и культурного происхождения в процессе взаимодействия с ними, опираясь на знания причин появления социальных обычаев и различий в поведении людей. УК-5.2. Владеет навыками создания недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 4 зачетные единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

Цель освоения дисциплины: овладение обучающимися коммуникативными технологиями, проявляющимися в практическом использовании иностранного языка для решения профессиональных, академических и межкультурных задач.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|---|
| Коммуникация | УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-4.1 Демонстрирует интегративные умения, необходимые для написания, письменного перевода и редактирования различных академических текстов (рефератов, эссе, обзоров, статей и т.д.). УК-4.2 Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные. УК-4.3. Демонстрирует интегративные умения, необходимые для эффективного участия в академических и профессиональных дискуссиях. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 и 2 курсах в 1; 2; 3 и 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 и 2 курсах в 1; 2; 3 и 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 9 зачетных единиц (324 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 1; 2 и 3 семестрах очной формы обучения (в 1; 2 и 3 семестрах заочной формы обучения) – зачет, в 4 семестре очной формы обучения (в 4 семестре заочной формы обучения) – экзамен.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Цели освоения дисциплины: передача обучающимся теоретических и практических знаний по защите человека в техносфере от негативных воздействий антропогенного, техногенного и естественного происхождения, предупреждение травматизма, сохранение здоровья и работоспособности человека в условиях производства.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------|--|--|
| Безопасность жизнедеятельности | УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций | УК-8.1. Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты. УК-8.2. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте. УК-8.3. Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем |

| | | |
|--|--|--|
| | | месте, в т.ч. с помощью средств защиты. УК-8.4. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций принимает участие в спасательных и неотложных аварийно-восстановительных мероприятиях. |
|--|--|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ

Цели освоения дисциплины: формирование физической культуры личности, способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|---|---|
| Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение) | УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК-7.1. Соблюдает нормы здорового образа жизни, поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. УК-7.2. Использует основы физической культуры для осознанного выбора здоровьесберегающих технологий на всех жизненных этапах развития личности. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестрах, на 2 курсе в 3 и 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 2 зачетные единицы (72 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

РУССКИЙ ЯЗЫК И ДЕЛОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ

Цели освоения дисциплины: углубление лингвистических знаний, развитие коммуникативных навыков, повышение речевой и общей культуры обучающихся для решения профессиональных, деловых, научных, академических и культурных задач с применением современных коммуникативных технологий.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|--|
| Коммуникация | УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и | УК-4.1. Демонстрирует интегративные умения, необходимые для написания, письменного перевода и редактирования различных академических текстов (рефератов, эссе, обзоров, статей и т.д.). УК-4.2. Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные. |

| | | |
|--|----------------------------------|---|
| | профессионального взаимодействия | УК-4.3. Демонстрирует интегративные умения, необходимые для эффективного участия в академических и профессиональных дискуссиях. |
|--|----------------------------------|---|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 4 зачетные единицы (144 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

МАТЕМАТИКА

Цель освоения дисциплины: формирование у обучающихся методологического фундамента для анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода; а также формирование и развитие у обучающихся способностей решать инженерные задачи с помощью математических методов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Системное и критическое мышление | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.1. анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними УК-1.2. осуществляет поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации на основе доступных источников информации. УК-1.3. разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности |
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК-1.4. знает основы высшей математики, способен представить математическое описание процессов, использует навыки математического описания моделируемого процесса (объекта) для решения инженерных задач. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 и 2 курсах в 1; 2; 3 и 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 и 2 курсах в 1; 2; 3 и 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 16 зачетных единиц (576 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 1; 3 и 4 семестрах очной формы обучения (в 1; 3 и 4 семестрах заочной формы обучения) – экзамен, во 2 семестре очной формы обучения (во 2 семестре заочной формы обучения) – зачет.

ИНФОРМАТИКА

Цель освоения дисциплины: овладение обучающимися технологиями поиска, хранения и обработки информации, необходимой для осуществления анализа проблемных ситуаций.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|----------------------------------|--|---|
| Системное и критическое мышление | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.1. анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними УК-1.2. осуществляет поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации на основе доступных источников информации. УК-1.3. разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

Форма промежуточного контроля: экзамен – 2семестр.

ЭКОНОМИКА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

Цель освоения дисциплины: овладение современными теоретическими и методическими подходами функционирования институтов проектной экономики и управления проектами, понимание внешних и внутренних факторов, влияющих на экономические и управленческие процессы на всех этапах жизненного цикла проекта, возможность непосредственного практического применения этих знаний и навыков в профессиональной деятельности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|--|--|
| | УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1. Формулирует в рамках обозначенной проблемы, цель, задачи, актуальность, значимость (научную, практическую, методическую и иную в зависимости от типа проекта), ожидаемые результаты и возможные сферы их применения. УК-2.2. Способен представлять результат деятельности и планировать последовательность шагов для достижения данного результата. Формирует план-график реализации проекта в целом и план контроля его выполнения. УК-2.3. Организует и координирует работу участников проекта, способствует конструктивному преодолению возникающих |

| | | |
|--|--|---|
| | | разногласий и конфликтов, обеспечивает работу команды необходимыми ресурсами. УК-2.4. Представляет публично результаты проекта (или отдельных его этапов) в форме отчетов, статей, выступлений на научно-практических конференциях, семинарах и т.п. |
|--|--|---|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 4 зачетные единицы (144 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Цель освоения дисциплины: подготовка обучающихся к успешной командной работе, реализации лидерства, самоорганизации и саморазвитию, выполнению организационно-кадровой работы.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|---|--|
| | УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1. Организует и координирует работу участников проекта, способствует конструктивному преодолению возникающих разногласий и конфликтов. УК-3.2. Учитывает в своей социальной и профессиональной деятельности интересы, особенности поведения и мнения (включая критические) людей, с которыми работает/взаимодействует, в том числе посредством корректировки своих действий. УК-3.3. Предвидит результаты (последствия) как личных, так и коллективных действий. УК-3.4. Планирует командную работу, распределяет поручения и делегирует полномочия членам команды. Организует обсуждение разных идей и мнений. |
| | УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК-6.1. Определяет приоритеты своей деятельности, выстраивает и реализовывает траекторию саморазвития на основе мировоззренческих принципов. УК-6.2. Использует личностный потенциал в социальной среде для достижения поставленных целей. УК-6.3. Демонстрирует социальную ответственность за принимаемые решения, учитывает правовые и культурные аспекты, обеспечивать |

| | | |
|--|---|--|
| | | устойчивое развитие при ведении профессиональной и иной деятельности. УК-6.4. Оценивает свою деятельность, соотносит цели, способы и средства выполнения деятельности с её результатами. |
| | ОПК-8. Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним | ОПК-8.1. Знает основы трудового законодательства и принципы организации работы по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров. Владеет навыками кадрового делопроизводства и договорной работы. ОПК-8.3. Разрабатывает программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации работников организации. |
| | ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников | ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников. ОПК-9.2. имеет навыки трудовой мотивации сотрудников, реализации различных социальных программ, проведения корпоративных мероприятий. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре, на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5, 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 4 семестре очной формы обучения (в 5 семестре заочной формы обучения) – экзамен, в 5 семестре очной формы обучения (в 6 семестре заочной формы обучения) – зачет.

ФИЗИКА

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся естественнонаучного мировоззрения; научного мышления; целостного представления о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи; навыков применения положений фундаментальной физики при решении конкретных научно-технических задач; теоретической и практической базы для успешного усвоения ими специальных дисциплин.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|---|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1 Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных | ОПК-1.1. демонстрирует знания основных понятий и фундаментальных законов физики, применяет методы теоретического и экспериментального исследования физических явлений, процессов и объектов. ОПК-1.2. применяет методы теоретического и экспериментального исследования |

| | | |
|--|--|--|
| | наук, математического анализа и моделирования | объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты. ОПК-1.5. Использует физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях. |
|--|--|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 и на 2 курсах во 2 и в 3 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 и 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 8 зачетных единиц (288 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 2 семестре очной формы обучения (в 3 семестре заочной формы обучения) – экзамен, в 3 семестре очной формы обучения (в 4 семестре заочной формы обучения) – зачет.

ХИМИЯ

Цель освоения дисциплины: формирование научного мировоззрения, овладение теоретическими основами и практическими навыками в области применения химических методов на железнодорожном транспорте и базовыми знаниями для успешного усвоения дисциплин профессиональной направленности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК-1.3. знает основные понятия и законы химии, способен объяснять сущность химических явлений и процессов. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зачетные единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ

Цель освоения дисциплины: овладение обучающимися методами и принципами построения математических моделей систем и процессов для решения инженерных задач в профессиональной деятельности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1. Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК-1.5. Использует физико-математический аппарат для разработки простых математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях. ОПК-1.6. Использует методы математического анализа и моделирования для обоснования |

| | | |
|--|---|--|
| | | принятия решений в профессиональной деятельности. |
| | ОПК-10. Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | ОПК-10.1. Знает основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в профессиональной деятельности; компьютерные системы, устройства и современное программное обеспечение для информационно-управляющих систем на железнодорожном транспорте. ОПК-10.2. Владеет навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 и 6 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре и на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 5 семестре очной формы обучения (в 6 семестре заочной формы обучения) – зачет, в 6 семестре очной формы обучения (в 7 семестре заочной формы обучения) – экзамен.

ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОЛОГИЯ

Цели освоения дисциплины: подготовка будущих инженерно-технических и руководящих работников железнодорожного транспорта в области экологической безопасности во всех сферах производственной деятельности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|--|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1 Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК-1.7. Способен выполнить мониторинг, прогнозирование и оценку экологической безопасности действующих, вновь строящихся и реконструируемых объектов. ОПК-1.8. Применяет для решения экологических проблем инженерные методы и современные научные знания о проектах и конструкциях технических устройств, предусматривающих сохранение экологического равновесия и обеспечивающих безопасность жизнедеятельности. ОПК-1.9. Выполняет мониторинг, прогнозирование и оценку экологической безопасности действующих, вновь строящихся и |

| | | |
|--|--|--|
| | | реконструируемых объектов железнодорожного транспорта. |
|--|--|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля: экзамен.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Цели освоения дисциплины: овладение обучающимися современными цифровыми технологиями, используемыми на железнодорожном транспорте в профессиональной деятельности

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|--|--|
| Информационные технологии | ОПК-2. Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения | ОПК-2.1. Применяет основные методы представления и алгоритмы обработки данных, использует цифровые технологии для решения профессиональных задач. ОПК-2.2. Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 4 зачетные единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся концептуального представления о железнодорожном транспорте, взаимосвязи отраслей транспорта; формирование базовых компетенций для успешного освоения профессиональных дисциплин по специальности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|---|
| Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности | ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК-3.3. Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог. ОПК-3.4. Применяет нормативные правовые документы для обеспечения бесперебойной работы железных дорог и безопасности движения. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля: экзамен - 1 семестр.

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Цели освоения дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения в профессиональной деятельности правил технической эксплуатации и инструкций по безопасности движения.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|--|
| Производственная технологическая работа | ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности | ОПК-6.3. Соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ. ОПК-6.4. Планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Цели освоения дисциплины: приобретение студентами необходимых знаний в области государства и права, знаний соответствующих отраслей законодательства, с которыми будет связана последующая профессиональная деятельность.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|---|
| Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности | ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК-3.5. Применяет навыки оценки доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности. ОПК-3.6. Владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды. ОПК-3.7. Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений. |
| Организационно-кадровая работа | ОПК-8 Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и | ОПК-8.2. Применяет нормативно-правовую базу при заключении трудовых договоров и дополнительных соглашений к трудовым договорам. |

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| | дополнительные соглашения к ним | |
|--|---------------------------------|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре и на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 и 8 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 6 семестре очной формы обучения (в 7 семестре заочной формы обучения) – зачет, в 7 семестре очной формы обучения (в 8 семестре заочной формы обучения) – экзамен.

МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимой для получения достоверной информации о параметрах контролируемых процессов и повышения качества продукции.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|---|
| Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности | ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК-3.1. Применяет организационные и методические основы метрологического обеспечения при выработке требований по обеспечению безопасности движения поездов и выполнению работ по техническому регулированию на транспорте. ОПК-3.2. Выбирает формы и схемы сертификации продукции (услуг) и процессов, решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии. ОПК-3.3. Применяет знание теоретических основ, опыта производства и эксплуатации железнодорожного транспорта для анализа работы железных дорог. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся профессионально значимых инженерных умений и навыков выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации с использованием систем автоматизированного проектирования, необходимых для успешного освоения специальных дисциплин и в профессиональной деятельности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------------|--------------------------------|---|
| Проектирование транспортных | ОПК-4. Способен выполнять | ОПК-4.1. Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и |

| | | |
|----------|--|--|
| объектов | проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений; ОПК-4.2. Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов. |
|----------|--|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зачетные единицы (108 часов) в 1 семестре и 3 зачетные единицы (108 часов) во 2 семестре.

Форма промежуточного контроля : экзамен - 1 семестр, зачет – 2 семестр.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся фундаментальной базы профессиональной подготовки для принятия самостоятельных технических решений и возможности анализа работы, поскольку законы механики – надежное руководство к правильному действию в современной технической практике.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|---|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.3. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем. ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе во 2 семестре и на 2 курсе в 3 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 и 4 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля в 2 семестре очной формы обучения (в 3 семестре заочной формы обучения) – экзамен, в 3 семестре очной формы обучения (в 4 семестре заочной формы обучения) – зачет.

ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ

Цели освоения дисциплины: подготовка обучающихся к организации проектирования транспортных объектов с учетом требований надежности к основным системам и объектам железнодорожного транспорта.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|--|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в | ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов. ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и |

| | | |
|--|--|--------------------------------------|
| | соответствии с требованиями нормативных документов | разработке технической документации. |
|--|--|--------------------------------------|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе во 7 семестре.
Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе во 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 4 зачетные единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Цели освоения дисциплины: формирование компетенций в области производственно-технологической работы, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности; получение теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств обеспечения транспортной безопасности

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Производственно-технологическая работа | ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности | ОПК-6.1. Использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов. ОПК-6.2. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов. ОПК-6.3. соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ. ОПК-6.4. планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ

Цели освоения дисциплины: формирование необходимых компетенций в области организации и управления производством, позволяющих устанавливать закономерности и эффективные формы организации производственной деятельности предприятий, а также обеспечение дальнейшего углубления экономических знаний обучающихся и формирование у них экономического мышления.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--------------------------------|--|
|-----------------------|--------------------------------|--|

| | | |
|---|---|--|
| <p>Организация и управление производством</p> | <p>ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства</p> | <p>ОПК-7.1. Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.2. Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства. ОПК-7.3. Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. ОПК-7.4. Разрабатывает программы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.</p> |
|---|---|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 4 зачетные единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся представлений о взаимосвязи важнейших событий истории транспорта с общими политическими, экономическими и социокультурными процессами, происходящими в конкретно-исторических условиях развития российского государства.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-------------------------------------|--|--|
| <p>Межкультурное взаимодействие</p> | <p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> | <p>УК-5.3 Демонстрирует знания основных этапов развития транспорта России в контексте мирового исторического развития.</p> |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Организация и управление производством | ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства | ОПК-7.3. Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. ОПК-7.4. Разрабатывает программы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ЭЛЕМЕНТЫ АНАЛИТИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ

Цели освоения дисциплины: формирование у обучающихся фундаментальной базы профессиональной подготовки для принятия самостоятельных технических решений и возможности анализа работы, поскольку законы механики – надежное руководство к правильному действию в современной технической практике.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|---|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.3. Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем. ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается в 2 и 3 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 4 и 5 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля в 2 семестре очной формы обучения (в 4 семестре заочной формы обучения) – зачет, во 3 семестре очной формы обучения (во 5 семестре заочной формы обучения) – зачет с оценкой.

СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Цели освоения дисциплины: научить будущих специалистов анализировать поведение конструкций под воздействием статических и динамических нагрузок, определять рациональные размеры элементов конструкций, учитывая их характеристики прочности, жесткости и устойчивости.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|---|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1 Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК-1.1. демонстрирует знания основных понятий и фундаментальных законов физики, применяет методы теоретического и экспериментального исследования физических явлений, процессов и объектов. ОПК-1.2. Применяет методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует их результаты. ОПК-1.4. Знает основы высшей математики, способен представить математическое описание процессов, использует навыки математического описания моделируемого процесса (объекта) для решения инженерных задач. ОПК-1.4. Знает основы высшей математики, способен представить математическое описание процессов, использует навыки математического описания моделируемого процесса (объекта) для решения инженерных задач. ОПК-1.6. Использует методы математического анализа и моделирования для обоснования принятия решений в профессиональной деятельности |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 3 и 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 5 и 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины – 4 з. е. (144 часов) - 3семестр, 4 з. е. (144 часа) - 4семестр.

Форма промежуточного контроля во всех семестрах – экзамен.

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА

Цели освоения дисциплины: сформировать у студента базовые знания в области электротехники, дать представление о физических явлениях и закономерностях, присущих электрическим элементам и устройствам, ознакомить с основами грамотной эксплуатации электрооборудования, электроснабжения и рационального использования электроэнергии, научить анализировать процессы, протекающие в электрических цепях, привить навыки работы с электрическими схемами, контрольно-измерительными приборами, системами управления электрических машин и аппаратов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Правовые и технические основы решений в области профессиональной | ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя | ОПК-3.8. Применяет знания в области электротехники и электроники для разработки технологических процессов, технологического оборудования, средств автоматизации и механизации железнодорожного строительства. |

| | | |
|--------------|---|--|
| деятельности | нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | |
|--------------|---|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 2 зачетные единицы (72 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

МОСТЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

Цели освоения дисциплины: научить будущих специалистов общим вопросам проектирования дорожных инженерных сооружений (обоснование строительства, выбор места строительства, проектирование генеральной схемы сооружения, самостоятельное решение вопросов расчета и конструирования основных несущих элементов мостов), изучение конструктивных особенностей искусственных сооружений, исследование статистической работы сооружения, на основе которого производится его расчет и конструирование, а также изучение основных методов строительства дорожно-транспортных сооружений.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|---|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов. ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины - 4 зачетных единиц (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

Цели освоения дисциплины: обеспечение профессиональной подготовки по Управлению техническим состоянием пути в области проектно-конструкторских, расчетно-теоретических решений, требующих увязки с проблемами повышения скоростей движения, осевых нагрузок подвижного состава и обеспечения безопасности движения поездов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|--|--|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в | ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании |

| | | |
|--|--|------------------------|
| | соответствии с требованиями нормативных документов | транспортных объектов. |
|--|--|------------------------|

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 и 6 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 и 8 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часов) – в 5 семестре; 5 з. е. (180 академических часов) – в 6 семестре.

Форма промежуточного контроля в 5 семестре очной формы обучения (в 7 семестре заочной формы обучения) – зачет, во 6 семестре очной формы обучения (во 8 семестре заочной формы обучения) – экзамен.

ТОННЕЛИ НА ТРАНСПОРТНЫХ МАГИСТРАЛЯХ

Цели освоения дисциплины: дать необходимые знания в области проектирования транспортных тоннельных переходов на транспортных магистралях и умения обоснованно выбирать способы и технологию их сооружения.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|---|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов. ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ИЗЫСКАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Цели освоения дисциплины: ознакомить студента с областью транспортной науки, изучающей методы инженерных изысканий для сбора и обработки информации о районе проектирования и разработки на ее основе комплексных научно обоснованных проектов новых железных дорог.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|---|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.2. Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов. ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании |

| | | |
|--|---|---|
| | | транспортных объектов. ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации. |
| | ПК-1 Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы | ПК-1.1. Знает особенности проектирования плана и профиля мостов, путепроводов, эстакад. ПК-1.2. Умеет запроектировать план и профиль железнодорожного пути и мостового перехода. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре и 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 8 и 9 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часов) – 6 семестр, 5 з. е. (180 часов) – 7 семестр.

Форма промежуточного контроля в 6 семестре очной формы обучения (в 8 семестре заочной формы обучения) – зачет, во 7 семестре очной формы обучения (во 9 семестре заочной формы обучения) – экзамен.

СОДЕРЖАНИЕ МОСТОВ И ТОННЕЛЕЙ

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков по организации постоянного технического надзора за состоянием мостов и тоннелей и их безопасной эксплуатации; способам обследования искусственных сооружений; оценке грузоподъемности искусственных сооружений методом классификации; способам их усиления; различным видам реконструкции мостов, водопропускных труб и тоннелей.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|---|
| Производственно-технологическая работа | ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей. ОПК-5.3. Имеет навыки контроля и надзора технологических процессов. |
| | ПК-5 Способен планировать производственные процессы по размещению | ПК-5.1. Знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ. ПК-5.2. Умеет разрабатывать |

| | | |
|--|---|--|
| | технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам | организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений. ПК-5.3. Приёмами выполнения различных технологических операций в железнодорожном строительстве. |
|--|---|--|

Дисциплина (модуль) изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Цели освоения дисциплины: системное изучение строительных процессов и видов работ, принципов их выполнения, базирующихся на различных способах воздействия на предмет труда с использованием орудий труда, обеспечивающих комплексную механизацию и автоматизацию работ, максимальную эффективность производства, высокое качество конечной продукции; рассмотрение индустриальных методов строительства, применяемых при возведении конкретных объектов железнодорожного транспорта из прогрессивных материалов, конструкций и деталей в различных природно-климатических условиях.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|--|
| Производственно-технологическая работа | ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта. ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей. |

| | | |
|--|--|--|
| | ПК-5 Способен планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по | ПК-5.1. Знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ. ПК-5.2. Умеет разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений. ПК-5.3. Приёмами выполнения различных технологических операций в железнодорожном строительстве. |
|--|--|--|

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ СОДЕРЖАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Цели освоения дисциплины: обеспечение профессиональной подготовки в области технологии и механизации работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|--|
| Производственно-технологическая работа | ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта. ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей. |
| | ПК-5 Способен планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому | ПК-5.1. Знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ. ПК-5.2. Умеет разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений. |

| | | |
|--|--|---|
| | оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам | ПК-5.3. Приёмами выполнения различных технологических операций в железнодорожном строительстве. |
|--|--|---|

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре и на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 8 и 9 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е.(108 часов) - в 6 семестре и 4 з. е. (144 часа) – в 7 семестре.

Форма промежуточного контроля в 6 семестре очной формы обучения (в 8 семестре заочной формы обучения) – зачет с оценкой, во 7 семестре очной формы обучения (во 9 семестре заочной формы обучения) – экзамен.

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОГРАММНЫЕ КОМПЛЕКСЫ В СТРОИТЕЛЬНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ

Цели освоения дисциплины: формирование у студента теоретических знаний и практического опыта использования современных программных комплексов для информационного моделирования объектов строительства, разработки и оформления проектной документации, а также управления информационной базой проекта.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|---|--|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК-4.1. Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений. ОПК-4.2. Применяет системы автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов. |

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы (72 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Дисциплины (модули) – часть, формируемая участниками образовательных отношений

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цели освоения дисциплины: подготовка высококвалифицированных инженеров путей сообщения с широким кругозором в области строительства на железнодорожном транспорте, знающего различные виды строительных материалов, которые могут быть применены при проектировании эффективных строительных конструкций.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|---|
| | ПК-3. Способен проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения | ПК-3.5. владеет методами оценки свойств и способами подбора материалов для проектируемых объектов |

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 3 и 4 семестрах.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 5 и 6 семестрах.

Общая трудоемкость дисциплины - 3 з. е. (108 часов) - 3семестр, 3 з. е. (108 часов) - 4семестр.

Форма промежуточного контроля в 3 семестре очной формы обучения (в 5 семестре заочной формы обучения) – экзамен, во 4 семестре очной формы обучения (во 6 семестре заочной формы обучения) – зачет с оценкой.

ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с основами инженерной геологии как современной комплексной фундаментальной науки о геологической среде и ее значении в строительной отрасли; формирование навыков оценки инженерно-геологических условий местности на основе знаний о свойствах грунтов и геологических процессах, осложняющих строительство и эксплуатацию инженерных сооружений; воспитание навыков экологической культуры.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|--|
| | ПК-1 Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортными путями и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы | ПК-1.5 Способен проводить инженерно-геологические работы и оформлять результаты согласно нормативной документации. |

Дисциплина (модуль) изучается на 2 курсе в 4 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 5 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зачетных единиц (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

МЕХАНИКА ГРУНТОВ

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с основами механики грунтов как современной комплексной фундаментальной науки о свойствах грунтов и деформировании грунтовых массивов; формирование инженерного мировоззрения на основе знания особенностей механических свойств грунтов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|--|
| | ПК-1 Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы | ПК-1.5 Способен проводить инженерно-геологические работы и оформлять результаты согласно нормативной документации. |
| | ПК-3 Способен проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения | ПК-3.4. Способен применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 4 зачетных единицы (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА

Цели освоения дисциплины: формирование понимания у студентов общих вопросов поведения конструкций и навыков оценки прочности, жесткости и надежности конструкций применительно к их специальности.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|--|
| | ПК-2 Способен выполнять математическое объектов и процессов, статические и динамические расчеты транспортных сооружений на базе современного программного обеспечения для автоматизированного проектирования и исследований | ПК-2.1. Знает теорию расчета сооружений. ПК-2.2. Умеет использовать современное программное обеспечение для расчетов и разрабатывать его. ПК-2.3. Владеет методами расчёта и проектирования транспортных путей и искусственных сооружений с использованием современных компьютерных средств. ПК-2.4. Умеет выполнять математическое моделирование объектов и процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 и 6 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 6 и 7 семестрах.
 Общая трудоемкость дисциплины 4 з.е. (144 часа) – 5 семестр, 4 з.е. (144 часа) – 6 семестр.

Форма промежуточного контроля во всех семестрах – экзамен.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И АРХИТЕКТУРА ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Цели освоения дисциплины: подготовка высококвалифицированного специалиста, ориентирующегося в области строительства на железнодорожном транспорте и знающего основы строительных конструкций зданий и сооружений, сочетающего теоретическую подготовку с практическим умением проектировать эффективные строительные конструкции зданий и сооружений при наименьших затратах. В результате изучения дисциплины студент должен знать основные свойства и характеристики материалов, применяемых в качестве несущих элементов в строительстве, основы метода расчета по предельным состояниям, принципы расчета и конструирования строительных конструкций, основные виды и классификацию зданий, требования, предъявляемые к их проектированию и строительству.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|--|
| | ПК-3 Способен проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения | ПК-3.1. Знает экономические основы строительства, содержания и реконструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; нормативную документацию по техническому обслуживанию мостов. ПК-3.2. Выполняет технико-экономическое сравнение вариантов усиления или замены пролетных строений. ПК-3.3. Владеет современным программным обеспечением для выполнения экономических расчётов. ПК-3.4. Способен применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 5 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 7 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ГИДРАВЛИКА И ГИДРОЛОГИЯ

Цели освоения дисциплины: изучение законов равновесия и движения жидкостей и возможностей применения этих законов к решению различных задач инженерной практики.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|---|--|
| | ПК-1 Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно- | ПК-1.4. Способен проводить гидрометрическое обследование местности и оформлять результаты согласно нормативной документации. |

| | | |
|--|----------------------|--|
| | геологические работы | |
|--|----------------------|--|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 3 зачетные единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ОСНОВАНИЯ И ФУНДАМЕНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Цели освоения дисциплины: ознакомление студентов с типами фундаментов и оснований, методами конструирования фундаментов и расчета оснований и фундаментов по предельным состояниям, методами сооружения фундаментной части транспортных сооружений; формирование инженерного мировоззрения на основе знания особенностей поведения фундаментных конструкций под нагрузкой в различных грунтовых условиях.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|--|
| | ПК-1. Способен выполнять математическое моделирование объектов и процессов, статические и динамические расчеты транспортных сооружений на базе современного программного обеспечения для автоматизированного проектирования и исследований | ПК-1.5. Способен проводить инженерно-геологические работы и оформлять результаты согласно нормативной документации. |
| | ПК-3. Способен проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения | ПК-3.1. Знает экономические основы строительства, содержания и реконструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; нормативную документацию по техническому обслуживанию мостов. ПК-3.4. Способен применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций. |

Дисциплина (модуль) изучается на 3 курсе в 6 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единиц (144 часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ДИАГНОСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Цели освоения дисциплины: обеспечение профессиональной подготовки по управлению техническим состоянием пути. Освоение методики диагностирования железнодорожного пути: работе с материалами и данными, получаемыми дефектоскопной и путеизмерительной техникой, оборудованием и программным обеспечением. Выработка навыков принятия решений по поддержанию надежности пути и безопасности движения поездов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|---|
| | ПК-6. Способен планировать выполнение работ по | ПК-6.1. планирует выполнение работ по ремонту и текущему содержанию |

| | | |
|--|---|------------------------|
| | строительству и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений | железнодорожного пути. |
|--|---|------------------------|

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СКОРОСТНЫХ И ОСОБОНАПРЯЖЕННЫХ ЛИНИЙ

Цели освоения дисциплины: обеспечение профессиональной подготовки в области управления техническим состоянием пути. Освоить методы расчета потребности в монтерах пути с учетом конкретных эксплуатационных условий, обосновать эффективность организации механизированного текущего содержания железнодорожного пути. Научить организовывать и выполнять технологию выполнения неотложных работ и планово-предупредительных работ, работы по управлению техническим состоянием пути в зимнее время.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|---|---|
| | ПК-6 Способен планировать выполнение работ по строительству и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений | ПК-6.1. планирует выполнение работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. ПК-6.2. координация деятельности бригад по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РАСЧЕТЫ ЭЛЕМЕНТОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков по Управлению техническим состоянием пути в области проектно-конструкторских, расчетно-теоретических решений, требующих увязки с проблемами повышения скоростей движения, осевых нагрузок подвижного состава и обеспечения безопасности движения поездов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|---|
| | ПК-7. Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и | ПК-7.1. способен разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений с использованием средств автоматизированного проектирования, включая расчетное обоснование проектных решений. ПК-7.2. способен оценить технико- |

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--|--|
| | современных средств автоматизированного проектирования, включая их технико-экономическое обоснование | экономическую эффективность проектов строительства и реконструкции железных дорог. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 5 зачетных единиц (180 академических часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Цели освоения дисциплины: является профессиональная подготовка специалистов в области эксплуатации электронных автоматизированных рабочих мест и получения сведений о структуре управления путевым хозяйством с применением ЭВМ и корпоративных компьютерных сетей; приобретение навыков полученных знаний в практической работе.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|---|---|
| | ПК-6 Способен планировать выполнение работ по строительству и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений | ПК-6.1. планирует выполнение работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. ПК-6.2. координация деятельности бригад по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 5 курсе в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов теоретической базы и практических навыков в области организации и планирования и управления техническим обслуживанием железнодорожного пути. В результате изучения дисциплины формируется понимание организации и осуществления постоянной диагностики и мониторинга технического состояния пути и объектов путевого хозяйства железнодорожного транспорта, умение планирования и проведения ремонтных работ и контроля за соблюдением действующих технических регламентов по ремонту и реконструкции объектов путевого хозяйства инфраструктуры.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|-----------------------|--------------------------------|--|
|-----------------------|--------------------------------|--|

| | | |
|--|---|---|
| | ПК-6. Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и современных средств автоматизированного проектирования, включая их технико-экономическое обоснование | ПК-6.1. планирует выполнение работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. ПК-6.2. координация деятельности бригад по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. |
| | ПК-7. Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и современных средств автоматизированного проектирования, включая их технико-экономическое обоснование | ПК-7.2. способен оценить технико-экономическую эффективность проектов строительства и реконструкции железных дорог. |

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 8 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины: 5 зачетных единиц (180 часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО В СЛОЖНЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ

Цель освоения дисциплины: получение профессиональных знаний и приобретение навыков в области проектирования и устройства земляного полотна железнодорожного пути в сложных условиях.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|---|
| | ПК-7. Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и современных средств автоматизированного проектирования, включая их технико-экономическое обоснование | ПКС-7.1. Способен разрабатывать проекты транспортных путей и сооружений с использованием средств автоматизированного проектирования, включая расчетное обоснование проектных решений. |

Дисциплина (модуль) изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

РЕКОНСТРУКЦИЯ И УСИЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цели освоения дисциплины: обеспечение профессиональной подготовки по Управлению техническим состоянием пути в области методов проектирования реконструкции и усиления железнодорожной инфраструктуры. Выработать знания и навыки, необходимые для принятия решения в области проектирования реконструкции и

усиления инфраструктуры железных дорог, используя современный математический аппарат и элементы САПР.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|---|
| | ПК-6 Способен планировать выполнение работ по строительству и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений | ПК-6.1. планирует выполнение работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. ПК-6.2. координация деятельности бригад по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 4 зачетных единицы (144 академических часа).

Форма промежуточного контроля – экзамен.

НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА ТРУДА В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Цели освоения дисциплины: является освоение студентами системы конкретных экономических знаний, необходимых для практической деятельности при выборе рациональных вариантов организации труда на рабочем месте и в целом по предприятию ж.д. транспорта, организовывать работу по проектированию и корректировке норм труда, оценивать состояние нормирования труда на предприятии, проектировать системы оплаты труда с учетом специфических требований к эффективности труда отдельных категорий работников ж.д. транспорта.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|---|
| | ПК-7. Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и современных средств автоматизированного проектирования, включая их технико-экономическое обоснование | ПК-7.2. способен оценить технико-экономическую эффективность проектов строительства и реконструкции железных дорог. |

Дисциплина (модуль) для очной формы обучения изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается на 6 курсе в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 академических часа).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Дисциплины (модули) по выбору

ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов научного мировоззрения, фундаментальной научной подготовки в области методологии научного познания, самостоятельного формирования научной тематики, организации научно-исследовательской деятельности в области железнодорожного пути и его взаимодействия с подвижным составом; анализ состояния и динамики объектов деятельности, разработка планов, программ и методик проведения исследований, анализ их результатов.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|----------------------------------|--|---|
| Системное и критическое мышление | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними. УК-1.2. Осуществляет поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации на основе доступных источников информации. УК-1.3. Разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности. |

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ОСНОВЫ ИНЖЕНЕРНОГО ТВОРЧЕСТВА

Цель освоения дисциплины: научить будущих инженеров постановке задач, основам физического и математического моделирования для решения инженерных задач проектирования, строительства и технического содержания железных дорог, анализу и синтезу входной информации и результатов решения с использованием компьютеров.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|----------------------------------|--|---|
| Системное и критическое мышление | УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними. УК-1.2. Осуществляет поиск вариантов решения поставленной проблемной ситуации на основе доступных источников информации. УК-1.3. Разрабатывает стратегию достижения поставленной цели как последовательность шагов, предвидя результат каждого из них и оценивая их влияние на внешнее окружение планируемой деятельности и на взаимоотношения участников этой деятельности. |

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе в 7 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 9 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины – 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Цель освоения дисциплины: изучение общих принципов устройства и работы глобальных спутниковых систем как одного из эффективных средств современных геодезических измерений и их применения в ремонте пути. В связи с переходом на координатные методы проектирования и ремонта пути, а также внедрением систем автоматизированного управления на строительно-дорожные комплексы возникла необходимость углубленного изучения и широкого применения геоинформационных систем и технологий, основанных на цифровом представлении информации о местности и сооружениях и хранении ее в виде баз данных на ЭВМ. Цифровые модели местности и сооружений позволяют получать графическую информацию в виде общепринятых карт, планов и профилей и могут использоваться непосредственно в системе автоматизированного проектирования железных дорог, мостов, транспортных тоннелей и других транспортных сооружений.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|--|---|
| | ПК-7 Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и современных средств автоматизированного проектирования | ПК-7.3 Владение навыками проведения топографических съемок, геодезических измерений, расчета геометрических параметров с использованием ГНСС, навыками разработки проектно-технологической документации с использованием ГИС-технологий и САПР. |

Дисциплина (модуль) изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

ОСНОВЫ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Цель освоения дисциплины: изучение общих принципов устройства и работы глобальных спутниковых систем как одного из эффективных средств современных геодезических измерений и их применения в ремонте пути.

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|------------------------------|---|---|
| | ПКС-7 Способен разрабатывать инженерно-технические проекты железной дороги с использованием геоинформационных технологий и современных средств автоматизированного проектирования | ПК-7.3 Владение навыками проведения топографических съемок, геодезических измерений, расчета геометрических параметров с использованием ГНСС, навыками разработки проектно-технологической документации с использованием ГИС-технологий и САПР. |

Дисциплина (модуль) изучается на 5 курсе в 9 семестре.

Дисциплина (модуль) для заочной формы обучения изучается в 11 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единицы (108 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет.

Практики (Блок 2) Обязательная часть

ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|---|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1 Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК-1.6. Использует методы математического анализа и моделирования для обоснования принятия решений в профессиональной деятельности |
| Информационные технологии | ОПК-2 Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения | ОПК-2.3. Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации. |
| | ПК-1 Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы | ПК-1.2. Умеет запроектировать план и профиль железнодорожного пути и мостового перехода. ПК-1.3. Методами работы с геодезическим оборудованием при проектировании плана и профиля на месте строительства железнодорожного пути и мостового перехода. |

Относится к блоку 2 (Б2.О.01), к учебным практикам (У).

Практика проводится на 1 курсе в 2 семестре.

Практика для заочной формы обучения проводится в 4 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|---|
| Математический и естественнонаучный анализ задач в профессиональной деятельности | ОПК-1Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с | ОПК-1.6. Использует методы математического анализа и моделирования для обоснования принятия решений в профессиональной деятельности |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| | использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | |
| Информационные технологии | ОПК-2 Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения | ОПК-2.3. Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации. |
| | ПК-1 Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания транспортных путей и сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы | ПК-1.5 Способен проводить инженерно-геологические работы и оформлять результаты согласно нормативной документации. |

Относится к блоку 2 (Б2.О.02), к учебным практикам (У).

Практика проводится на 2 курсе в 4 семестре.

Практика для заочной формы обучения проводится в 6 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 3 зачетных единиц (108 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|--|
| Производственно-технологическая работа | ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и | ОПК-5.1. Знает инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта. |

| | | |
|--|--|--|
| | сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК-5.2. Умеет разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей. |
| | ОПК-9 Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников | ОПК-9.1. Знает виды оплаты труда, основы материального и нематериального стимулирования работников для повышения производительности труда. ОПК-9.2. Имеет навыки трудовой мотивации сотрудников, реализации различных социальных программ, проведения корпоративных мероприятий. |
| | ПК-3 Способен проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения | ПК-3.1. знает экономические основы строительства, содержания и реконструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; нормативную документацию по техническому обслуживанию мостов. |

Относится к блоку 2 (Б2.О.03), к производственным практикам (П).

Практика проводится на 3 курсе в 6 семестре.

Практика для заочной формы обучения проводится в 8 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|--|
| Организация и управление производством | ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального | ОПК-7.1. Оценивает экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций. ОПК-7.2. Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| | и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства | использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства. ОПК-7.3. Анализирует и оценивает состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья |
| Организационно-кадровая работа | ОПК-8 Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним | ОПК-8.1. Знает основы трудового законодательства и принципы организации работы по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров. Владеет навыками кадрового делопроизводства и договорной работы |
| | ПК-5 Способен планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам | ПК-5.1. Знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ. ПК-5.2. Умеет разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений. |

Относится к блоку 2 (Б2.О.04), к производственным практикам (П).

Практика проводится на 4 курсе в 8 семестре.

Практика для заочной формы обучения проводится в 10 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единицы (216 часов).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

В результате освоения ОП обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине (модулю).

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--------------------------------------|--|---|
| Проектирование транспортных объектов | ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями | ОПК-4.1. Владеет навыками построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений. ОПК-4.2. Применяет системы |

| | | |
|--|---|--|
| | нормативных документов | автоматизированного проектирования на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения для проектирования транспортных объектов. ОПК-4.4. Применяет законы механики для выполнения проектирования и расчета транспортных объектов. ОПК-4.5. Использует методы расчета надежности систем при проектировании транспортных объектов. ОПК-4.6. Применяет показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации |
| | ПК-2 Способен выполнять математическое объектов и процессов, статические и динамические расчеты транспортных сооружений на базе современного программного обеспечения для автоматизированного проектирования и исследований | ПК-2.3. Владеет методами расчёта и проектирования транспортных путей и искусственных сооружений с использованием современных компьютерных средств. ПК-2.4. Умеет выполнять математическое моделирование объектов и процессов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований. |
| | ПК-3 Способен проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения | ПК-3.3. Владеет современным программным обеспечением для выполнения экономических расчётов. ПК-3.4. Способен применять методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций. |
| | ПК-5 Способен планировать производственные процессы по размещению технологического оборудования и техническому оснащению, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам | ПК-5.1. Знает организационно-технологические схемы в железнодорожном строительстве; технику и технологии, организацию работ. ПК-5.2. Умеет разрабатывать организационно-технологические схемы и проекты на сооружение транспортных сооружений. |

Относится к блоку 2 (Б2.О.05(Пд)).

Практика проводится на 5 курсе в А семестре.

Практика для заочной формы обучения проводится в 12 семестре.

Общая трудоемкость дисциплины 6 зачетных единиц (216 часа).

Форма промежуточного контроля – зачет с оценкой.

Факультативы

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОРРУПЦИИ

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|---|
| Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности | ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК-3.5. применяет навыки оценки доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности. ОПК-3.6. владеет навыками формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды. ОПК-3.7. применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений. |
| Организационно-кадровая работа | ОПК-8 Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним | ОПК-8.1. Знает основы трудового законодательства и принципы организации работы по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров. Владеет навыками кадрового делопроизводства и договорной работы. ОПК-8.2. Применяет нормативно-правовую базу при заключении трудовых договоров и дополнительных соглашений к трудовым договорам. |
| | ОПК-9. Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников | ОПК-9.1. Знает виды оплаты труда, основы материального и нематериального стимулирования работников для повышения производительности труда. ОПК-9.2. Имеет навыки трудовой мотивации сотрудников, реализации различных социальных программ, проведения корпоративных мероприятий. |

СОЦИАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ В УСЛОВИЯХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

| Категория компетенции | Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|--|---|
| Правовые и технические основы решений в области профессиональной деятельности | ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК-3.5. Применяет навыки оценки доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности. ОПК-3.7. Применяет нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности для принятия решений, анализа и оценки результатов социально-правовых отношений. |

