

ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТУ «ОТКРЫТАЯ ЛИНИЯ» НАЧАЛЬНИКА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АНАТОЛИЯ АБРАМОВИЧА РЕГЕРА

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ!

Вы можете направить свое обращение начальнику Западно-Сибирской железной дороги А.А.Регеру, сделав это по соответствующей ссылке на веб-сайте в сети Интранет (http://10.132.70.70/ov_pr/) и по телефону (383) 229-55-55 (круглосуточно).

ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

КАДРЫ

Учить руководителей со студенческой скамьи

В Сибирском госуниверситете путей сообщения стартовала программа дополнительной управленческой подготовки студентов технических специальностей.

Программа реализуется в университете с 2003 года. Она ежегодно совершенствуется, в нее вносятся изменения для лучшей подготовки студентов к будущей работе на Западно-Сибирской железной дороге. За два года обучения слушатели изучат темы, связанные с бережливым производством, процессным подходом в управлении, узнают, как грамотно управлять проектами, и многое другое. Кроме того, как отметила руководитель научно-практического центра бизнеса и менеджмента Ольга Никулина, с этого года планируется познакомить студентов с понятиями профессионального стандарта и системой национальной оценки квалификации.

На представлении студентов-целевиков 4-го курса, рекомендованных для зачисления на обучение, присутствовали выпускники программы дополнительной управленческой подготовки – начальник железнодорожного вокзала Новосибирск-Главный Роман Рябкин и заместитель начальника станции Клещиха Денис Чучелин. Они рассказали о своем профессиональном пути, пожелали студентам глубоко изучить все предложенные дисциплины, которые в будущем обязательно пригодятся в работе.

– Знания, полученные по программе дополнительной подготовки, помогут мне в профессиональном становлении и в карьерном росте, – уверен четверокурсник факультета «Управление процессами перевозок» Александр Шкред.

Иван Русяев

ИНИЦИАТИВА

Спортивное завершение ремонтного сезона

В Новосибирске завершилась первая зимняя спартакиада работников Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути.

Спартакиада стала спортивным завершением сезона ремонтных путевых работ. В ней участвовали более 90 человек из 8 структурных подразделений дирекции.

Программа состязаний включала в себя турниры по шахматам, футболу на снегу, настольному теннису, гиревому спорту, плаванию, а также лыжные гонки и огневое двоеборье. На всех этапах развлеклась упорная борьба и до последнего не было ясно, кто же станет первым обладателем кубка спартакиады.

В итоге, общекомандную победу одержали работники путевой машинной станции №20. Вторым призером стала сборная аппарата управления дирекции. На третьем месте команда ПМС №177. – Дружеская атмосфера на спортивных площадках останется в памяти всех участников, а спартакиада станет еще одной нашей доброй традицией, – уверен заместитель начальника дирекции по кадрам Геннадий Ловков.

Иван Русяев

АКТУАЛЬНО

В борьбе со снежными заносами

Железнодорожники прилагают максимум усилий для того, чтобы транспортный конвейер работал слаженно и бесперебойно



Специализированная путевая техника магистрали готова отразить любой удар снежной стихии

В Сибирь после сильных морозов пришло потепление, а с ним – снег и метели. В последние дни обильные осадки выпали в границах практически всей Западно-Сибирской магистрали – в Томской, Новосибирской, Кемеровской областях и в Алтайском крае.

– Сегодня вследствие неблагоприятных погодных условий – перепадов температур, обильного снегопада, сильной метели – на линию выходит специальная путевая техника. Всего около 100 единиц. В основном это снегоуборочные машины, которые работают в связке с машинами ПОМ, СДПМ и стругами, – сообщил «Транссибу» начальник службы пути Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры Андрей Долженков.

Особое внимание уделяется Кузбасскому региону магистрали. Для обеспечения безопасного движения поездов там с 21 ноября, то есть с начала сильных снегопадов, введен усиленный режим круглосуточной очистки путей от снега. На уборке задействованы порядка 30 единиц специализированной техники. Счет вывезенного снега с железнодорожного полотна идет на десятки тысяч кубометров и намного превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Общая протяженность очищенных путей, по оперативным данным, приближается к 30 тыс. км.

На горных участках, расположенных в районах Кузнецкого Алатау и Горной Шории, с начала ноября выпало более 170 см осадков, и очистка здесь ведется в первую очередь. В усиленном режиме – на перегонах в районе станций Междуреченск, Артышта 2, Тайга, Топки, Мундыбаш, Учлен, Кондома, Алгаин, Таштагол.

В Алтайском регионе железной дороги также принимаются оперативные меры по борьбе со снежными заносами. Вторжение циклона всегда готовы отразить более 30 единиц снегоуборочной техники, в том числе 14 снегоуборочных машин, 7 пневмоочистительных машин и 9 плужных снегоочистителей.

В борьбе со снегом ежедневно задействованы тысячи человек. Это труженики не только дистанций пути, но и локомотивных и вагонных

депо, дистанций электроснабжения, гражданских сооружений, механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ, станций и других железнодорожных предприятий. В задачу «второй очереди» входит разделка снежных валов согласно поступающим оперативным телеграммам.

Тяжелой технике магистрали помогают автоматизированные системы пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов. Применение автоматизированных систем в борьбе со снегом повышает эффективность пропуска поездов в зимних условиях и, соответственно, безопасность движения. Стрелочные переводы освобождаются от снега и обледенения максимально быстро.

» Ежедневно на линию выходит специальная техника – около 100 единиц

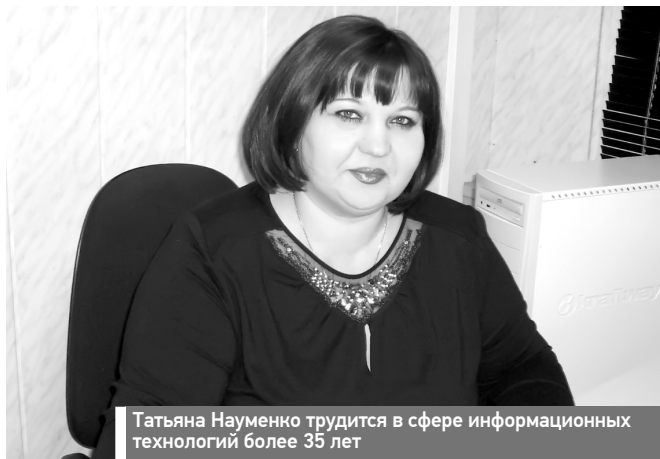
Своевременность здесь очень важна, поскольку даже при спокойном снегопаде высота снега более 20 см выше головки рельса создает опасность схода подвижного состава. Из-за попадания снега между отряжками и рамными рельсами затрудняется перевод стрелок. Опасно и образование уплотненного слоя снега в области контакта подошвы рельса и подкладки, так называемой напрессовки. Кроме того, снег на пути увеличивает сопротивление движению, что приводит к повышенному расходу электроэнергии и топлива.

Необходимо отметить, что за погодными условиями ведется постоянный контроль. В случае необходимости для очистки путей и стрелочных переводов могут быть задействованы дополнительные силы и средства. Это будет гарантировать обеспечение устойчивой эксплуатационной работы магистрали на протяжении всего зимнего периода 2016-2017 годов.

Владимир Павлов

ЛУЧШИЕ

Инициатор новых идей



Татьяна Науменко трудится в сфере информационных технологий более 35 лет

В разработке и реализации многих информационных систем и автоматизированных рабочих мест на полигоне Западно-Сибирской железной дороги принимала активное участие Татьяна Науменко, заместитель начальника отдела регионального информационно-вычислительного центра (РИВЦ) «Омск».

В сфере информационных технологий и IT-услуг Татьяна Сергеевна трудится с 1980 года. Девятнадцатилетнюю девушку приняли оператором ЭВМ. Лидер по характеру, добросовестная и инициативная, она за короткий срок освоила премудрости профессии, окончила заочно Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта, а вскоре была назначена начальником цеха.

Глубокие знания технологического процесса позволили Татьяне Науменко решать самые сложные задачи, связан-

ные с внедрением и сопровождением информационных систем.

– При участии Татьяны Сергеевны впервые были разработаны и внедрены на предприятиях магистрали автоматизированные рабочие места (АРМ) бухгалтера по расчету заработной платы, сводной отчетности, обработке маршрутов машинистов и анализа использования рабочего времени локомотивных бригад. С переходом на ERP-систему SAP R/3 внедрены ЕК АСУФР и ЕК АСУТР. В рамках опытного полигона в Западно-Сибирской дирекции тяги проведено тестирование функциональности расчета заработной платы локомотивным бригадам по маршруту машиниста. По результатам тестирования модуль расчета заработной платы локомотивных бригад запущен в промышленную эксплуатацию по всем предприятиям Западно-Сибирских дирекций тяги и моторвагонного подвижного состава, – рассказала «Транссибу» ведущий технолог РИВЦ «Омск» Наталья Безпалько.

В настоящее время Татьяна Науменко является региональным руководителем унифицированной рабочей группы «Заработная плата» и ведет активную работу по улучшению качества технологического сопровождения в экстерриториальном режиме по всей стране.

– Татьяна Сергеевна ответственно подходит к выполнению своих должностных обязанностей, проводит активную работу со специалистами своего отдела с целью развития клиентоориентированности и соблюдения сроков и качества предоставления IT-услуг, является инициатором идей по оптимизации технологических процессов и повышению эффективности работы технологов, – характеризует свою подчиненную начальник РИВЦ «Омск» Анатолий Синев.

Сегодня Татьяна Науменко исполняется 55 лет. Коллеги сердечно поздравляют ее с юбилеем и желают крепкого здоровья, благополучия, успехов во всех делах.

Светлана Заносова

ЛИДЕРЫ

Стимул работать лучше



Работники станции Черкасов Камень перевыполнили задание по погрузке

По итогам отраслевого соревнования за 3-й квартал текущего года коллектив станции Черкасов Камень завоевал 2-е место.

– Показателей, по которым оценивалась эффективность работы станции, было несколько: погрузка, выгрузка, производительность труда, выполнение графика движения поездов, отсутствие браков и отказов, – сообщил «Транссибу» начальник станции Дмитрий Ларионов. – К примеру, за три месяца мы погрузили почти 1723 тыс. тонн, перевыполнив плановое задание на 0,3%. Полностью выполнили план по выгрузке – 8324 тыс. тонн. Производительность в 3-м квартале выросла к плану на 5,9%, составив 616,8 вагона/человек.

По мнению руководителя станции, эти результаты достигнуты за счет профессионального и ответственного подхода к делу каждого работника. Среди тех, кто своим добросовестным трудом повышает эффективность работы станции, Дмитрий Ларионов назвал дежурного по станции Марину Цуприкову, маневрового диспетчера Татьяну Бастрыгину, сигналиста Анастасию Хабитназарову, оператора поста централизации Ирину Попову, оператора СТП Ирину Янкову, составителей поездов Максима Желнерова и Максима Хому, приемосдатчиков груза и багажа Любовь Жмурову и Надежду Василенко.

Универсальным показателем использования подвижного состава, отражающим уровень организации труда железнодорожников и грузоотправителей, является оборот вагона.

– На это делался основной упор, – сказал Дмитрий Ларионов. – Мы пересмотрели технологию взаимодействия со всеми подразделениями и владельцами путей необщего пользования, примыкающих к станции, и снизили, а в некоторых случаях и исключили непроизводительные маневровые полуреисы, простой вагонов и маневровых тепловозов. В результате, простой местного вагона на ответственности ОАО «РЖД» при плане в 22 часа сократился до 16,61 часа.

– Конечно, успех в отраслевом соревновании – это стимул работать еще лучше, – заключил Дмитрий Ларионов. – В сложившейся экономической ситуации все наши технические, логистические, организационные решения направлены на то, чтобы и железнодорожная инфраструктура, и весь комплекс наших услуг соответствовали заданным стандартам качества.

Андрей Манторов

ИНИЦИАТИВА

Сильны традициями



Музей регионального центра связи насчитывает более 30 экспонатов

В Алтайском региональном центре связи создан свой музей.

– Решение о создании музея предприятия принято на общем собрании коллектива около года назад. Было важно, чтобы участие в этом деле принимали все сотрудники и ветераны, так как работа предстояла большая. Кроме того, нас полностью поддержала Новосибирская дирекция связи, – рассказал «Транссибу» начальник Алтайского регионального центра связи Игорь Корчагин.

Экспонаты для музея искали по всему региону магистрали.

– Интересные предметы приносили наши ветераны. Были и такие экспонаты, которые передали коллекционеры, – отметил начальник участка центра Иван Новиков.

Сегодня в небольшом музее предприятия более 30 предметов – телефоны, телевизоры, измерители, коммутаторы и другое. Один из наиболее ценных экспонатов – телефонный аппарат, выпущенный в 1920 году петроградским предприятием «Красная заря».

Алтайские связисты практически все экспонаты отреставрировали своими силами, и с того же телефона «Красная заря» сегодня при желании можно позвонить.

Рядом с музейным отделом размещены и спортивные кубки, завоеванные связистами в разное время. Это тоже память – о славных спортивных традициях.

– Работы по пополнению музейной экспозиции продолжаются, – подчеркнул Игорь Корчагин. – Наша цель – открыть музейные уголки на каждом крупном участке. И мы благодарны всем железнодорожникам, кто решит нам помочь в этом.

Виталий Кляйн

Руководство и коллектив Омской дистанции электроснабжения искренне скорбят в связи с кончиной почётногo железнодорожника, ветерана труда

ШТАННОКА Владимира Георгиевича и выражают глубокие соболезнования его родным и близким.