

**Гудок**<sup>ИД</sup>

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

25 марта 2016 года

№ 11

Тираж 16 109 экземпляров  
Электронная версия 8 831 адрес  
www.gudok.ru/ZDR/180

# ТРАНССИБ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ПРОФИЛАКТИКА

## Свести к нулю

Победить проблему можно, если думать нестандартно

В снижении непроизводительного травматизма в Кузбасском регионе железной дороги помогут не только памятки, плакаты и видеоролики, но и беседы с психологами, а также тематические школьные спектакли.

Об этом в рамках месячника «Внимание, дети!» говорили на расширенном селекторном совещании в Кемерове с участием железнодорожников, представителей администраций районов и городов Кузбасса, правоохранительных органов региона.

Открывая совещание, заместитель главного инженера железной дороги по Кузбасскому территориальному управлению Николай Милованов акцентировал внимание руководителей дистанций пути, центров организации работы железнодорожных станций, представителей органов власти и Госавтоинспекции на неутешительную статистику первых двух с половиной месяцев текущего года.

С начала 2016 года в результате грубого нарушения правил поведения на объектах Кузбасского региона железной дороги травмированы 9 человек, 4 из которых смертельно. Это более чем на 60% больше, чем за аналогичный период 2015 года, когда у нас пострадали 5 человек, – отметил Николай Милованов.

Всего же в прошлом году на объектах инфраструктуры Западно-Сибирской железной дороги в зоне движения поездов допущено 168 транспортных происшествий, в которых пострадали 169 человек, 120 из них погибли, в том числе 46 человек – в Кузбасском регионе магистрали. Страшные цифры... Причем в большинстве своем эти трагические случаи стали следствием грубейших нарушений правил безопасности самими пострадавшими.

Буквально на днях на перегоне Юрга – путевой пост 149 км под поезд попал 16-летний юноша. Сейчас обстоятельства этого инцидента выясняются. Данный факт еще раз подтвердил необходимость усиления профилактической работы с учителями, родителями и особенно со школьниками психологами.

Специалисты Новокузнецкой дистанции пути в ходе совещания предложили ввести в школах региона специальное психологическое анкетирование среди учащихся, где ребята с помощью тестов отвечали бы на незамысловатые вопросы. Железнодорожники уверены, что подобная анкета даст полную картину психо-эмоционального самочувствия подростков и поможет предупредить несчастье.

Подобное анкетирование может применяться только в комплексе в «живыми» беседами психологов и детей, – подчеркнул Николай Милованов.

Участники совещания также пришли к мнению, что к проблеме детского травматизма нужно привлекать самодельные творческие коллективы, которые в игровой форме рассказывали бы о мерах безопасности на железнодорожном транспорте. Причем действие героев спектаклей должно быть сопряжено с примерами из конкретного моделирования той или иной ситуации. Среди основных сюжетных акцентов, как категорически опасных, – пересечение железнодорожных путей, да и вообще нахождение на объектах транспорта в наушниках и капюшонах, ведь именно эти атрибуты чаще всего становятся для подростков роковыми.



Случаи непроизводительного травматизма на железной дороге – в большинстве своем следствие грубейших нарушений правил безопасности самими пострадавшими

Помощь в профилактике детского и взрослого непроизводительного травматизма предложили представителям администраций городов и районов Кузбасса.

У нас есть немало широкоформатных экранов, закрепленных за муниципалитетом, где мы готовы демонстрировать профилактические ролики, – предложил заместитель начальника отдела управления дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Кемерово Евгений Лобзанов.

В рамках селекторного совещания были приведены успешные примеры обратной связи и со школами, и с населением тех районов, в непосредственной близости с которыми проходит железная дорога.

К примеру, в этом году по просьбе жителей окраин города Новокузнецка и поселка Про-

мышленная, где на стальной магистрали за последние 5 лет были смертельно травмированы в общей сложности 9 человек, установят освещенные пешеходные переходы через железнодорожные пути со звуковой сигнализацией.

Для профилактики непроизводительного травматизма мы сегодня делаем очень много – проводим беседы в школах и в трудовых коллективах, демонстрируем в школах и на предприятиях видеоролики, выступаем в средствах массовой информации. Но вся эта работа не будет иметь должной силы без глубокого личного участия в решении проблемы каждого из нас. Тогда, я уверен, можно не просто свести случаи непроизводительного травматизма к минимуму, но и вообще избавиться от них, – резюмировал Николай Милованов.

АНАТОЛИЙ БОЛДЫРЕВ

БЛИЦ

## Всероссийский конкурс научных работ принес победу сибирякам



**АЛЕКСЕЙ МАНАКОВ,**  
ректор Сибирского государственного университета путей сообщения

– Алексей Леонидович, научная школа вашего университета вновь подтвердила свои могучие ресурсы?

– С большим воодушевлением прочитали телеграмму председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» Бориса Лapidуса, в которой сообщалось о победе наших участников в четвертом Всероссийском конкурсе научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике.

– Кто они, эти победители? – Среди аспирантов первое место в номинации «Ключевые технологии для ВСМ» присуждено Александру Каликиной. А среди студентов пер-

вое место в номинации «Управление процессами перевозок, транспортная логистика, обслуживание товарладельцев и пассажиров» – Анне Вальковой.

– Как считаете, что предопределило победу?

– Главным образом, это активное участие наших студентов и аспирантов в конкурсе. И, конечно же, грамотная поддержка научных ру-

ководителей – заведующего кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» Сергея Карасева и старшего преподавателя кафедры «Управление эксплуатационной работой» Екатерины Климовой.

» **Успех пришел благодаря активному участию студентов и аспирантов**

– Вероятно, тематика лучших работ найдет свое применение на практике? – Безусловно, подготовленные научные разработки актуальны для сегодняшнего эксплуатационного процесса.

Они выполнены в рамках взаимодействия между отраслевыми вузами и Западно-Сибирской железной дорогой. Актуальность видна даже по названиям: «Обоснование выбора рационального варианта организации скоростного движения на существующей линии» и «Организация перевозок пассажиров железнодорож-

БЕСЕДОВАЛ  
ВЛАДИМИР ПАВЛОВ

ФЕСТИВАЛЬ

## Дорогой творчества – к вершинам мастерства

Настоящим фейерверком талантов блеснул гала-концерт фестиваля «Дорогой творчества – к вершинам мастерства», посвященного 120-летию Западно-Сибирской железной дороги.

Фестиваль открыла выставка прикладного творчества «Кладовая ремесел», развернутая на втором этаже Новосибирского Дворца культуры железнодорожников (ДКЖ), где были представлены самые разнообразные поделки, изготовленные руками железнодорожников и их детей.

Меня, например, поразила мини-экспозиция работ детского сада №171 ОАО «РЖД» на станции Белово «Чудеса в бутылке». Выполненные из подручных материалов (спички, лапша, фольга) макеты мини-локомотивов свободно размещались в бутылках из-под медицинских физрастворов. Как рассказала мне старший воспитатель детского сада Оксана Акимцева, секрет «чудес» довольно прост: сначала модели локомотивов собирают в формате объема бутылки, потом разбира-



Дипломы лауреата фестиваля вручены всем его участникам

ют и переносят внутрь емкости – все детали соответствуют размеру горлышка. Инструмент – клей и пара пинцетов, время – от одного до трех часов.

СПРАВКА «ТРАНССИБА»

Гран-при фестиваля по номинациям присужден: – вокальной студии «Вдохновение» школы-интерната №18 ОАО «РЖД» на станции Барабинск; – молодежному ансамблю «Играй, гармонь!» Новосибирского ДКЖ; – Ярославу Кошару, студенту Омского государственного университета путей сообщения; – вокальной студии «Шалунишки» детского сада №161 на станции Барабинск; – АLINE Нестеренко, солистке казачьего ансамбля «Чубарики» (ст. Барнаул); – детскому вокальному ансамблю «Зорянки» ДК «Железнодорожник» на станции Москва; – цирковому коллективу «Конфетти» ДК «Железнодорожник» на станции Москва; – ансамблю классического танца «Адажио» Новосибирского ДКЖ; – ансамблю «Коровейники» (станция Алтайская); – Алексею Мосину, ревизору движения Тайгинского центра организации работы железнодорожных станций (дополнительная номинация).

**Продолжает работу «ОТКРЫТАЯ ЛИНИЯ»**

**НАЧАЛЬНИКА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

**АНАТОЛИЯ АБРАМОВИЧА РЕГЕРА**

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ!**

Вы можете направить свое обращение начальнику Западно-Сибирской железной дороги А.А.Регеру, сделав это по соответствующей ссылке на веб-сайте в сети интранет ([http://10.132.70.70/ov\\_pr/](http://10.132.70.70/ov_pr/)) и по телефону (383) 229-55-55 (круглосуточно).

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ УЧРЕДИТЕЛЯ

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

**Вышли на заключительный этап**

На станции Новосибирск-Главный приступили к пусконаладочным работам по подготовке к началу эксплуатации современных очистных сооружений. Их назначение – очистка промышленных сточных вод, поступающих от моторвагонного и эксплуатационного локомотивного депо, а также пассажирского вагонного депо. Сооружения позволят очищать 175 тыс. кубометров сточных вод в течение года. Пуск в эксплуатацию локальных очистных сооружений запланирован на июль текущего года.

**И на вопросы ответили, и выставку организовали**

На железнодорожном вокзале Кемерово состоялся «День пассажира». В рамках мероприятия на вопросы жителей и гостей города ответили руководители Кузбасского региона железной дороги, компании «Кузбасс-пригород», региональной дирекции железнодорожных вокзалов и Западно-Сибирского филиала АО «ФПК». На встрече прозвучало более 40 вопросов, касавшихся в основном графика движения поездов и правил провоза багажа. Также пассажиры интересовались правилами безопасного нахождения на объектах железнодорожного транспорта – где и как правильно пересекать пути, что делать в случае обнаружения на вокзале или рядом с ним бесхозных предметов.

В зале ожидания вокзала для пассажиров выступили творческие коллективы, а в кассовом зале работала передвижная выставка, организованная технической библиотекой и отделом музеев истории дороги Западно-Сибирского центра научно-технической информации и библиотек.

По сообщениям корреспондентов «Транссиба»

Или, к примеру, изделие руководителя центра технического творчества школы-интерната №18 ОАО «РЖД» на станции Барабинск Игоря Потапова. Многократный лауреат дорожных фестивалей на этот раз представил действующий макет охраны железнодорожного перегона: это двигающаяся радиолокационная машина на базе моторисы, которая, словно рентгеном, просвечивает балластную призму и обнаруживает посторонние предметы.

Ознакомившись с ландшафтно-исторической миниатюрой «Моя Родина – Сибирь», изготовленной умелыми руками железнодорожника Александра Хавина, узнал, как жили первобытные охотники в наших краях 10 тыс. лет назад. Думаю, эта работа не затерялась бы и в экспозициях местного краеведческого музея.

&gt;Окончание|4

ПОД ЗНАКОМ  
КАЧЕСТВА

## ПРОЕКТ

## Сэкономили за счет внедрения механизации



Внедрение проекта бережливого производства позволило высвободить одного механизатора

За счет применения средств малой механизации при зачистке вагонов на участке погрузочной станции Мошково удалось сократить численность комплексной бригады механизаторов.

Основной вид деятельности погрузочной станции Мошково Новосибирской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций – переработка насыпных грузов. Эти работы выполняются на повышенном пути. После выгрузки требуется зачистить вагоны от остатков груза. Ранее удаление смерзшихся и уплотненных грузов производилось вручную бригадой из 4-х механизаторов комплексной бригады.

– В 2015 году в рамках реализации программы «Бережливое производство в ОАО «РЖД»» инициативной группой дистанции было предложено механизировать данный процесс с целью увеличения производительности за счет уменьшения трудоемкости ручного труда при разрыхлении замерзшего груза, – рассказала «Транссиб» ведущий технолог Западно-Сибирской дирекции по управлению терминально-складским комплексом Марина По-

номаренко. – Поскольку на участке отсутствует козловой кран, а значит, невозможно использовать крановый виброрыхлитель, было решено приобрести отбойный молоток.

В ходе подготовки проекта рабочей группой под руководством главного инженера дирекции Олега Енина разработана карта текущего и будущего состояния потока создания ценности процесса зачистки вагонов. При картировании выявлено, что время, затрачиваемое на зачистку вагонов, остается неизменным до и после внедрения проекта и составляет 5,4 часа. Однако происходит изменение трудозатрат. До внедрения проекта ручная зачистка остатков смерзшихся и уплотненных грузов осуществлялась бригадой из 4-х человек, трудозатраты составляли 6 человеко-часов. После внедрения проекта зачистка вагонов производится с применением отбойного молотка бригадой из 3-х человек, трудозатраты составляют 4,5 человеко-часа.

– После внедрения проекта сокращения трудозатрат за 8-часовой рабочий день составило 8 человеко-часов, – констатировала Марина Пономаренко. – Экономический эффект превысил 225 тыс. руб.

Иван Русяев

## ПАВОДОК

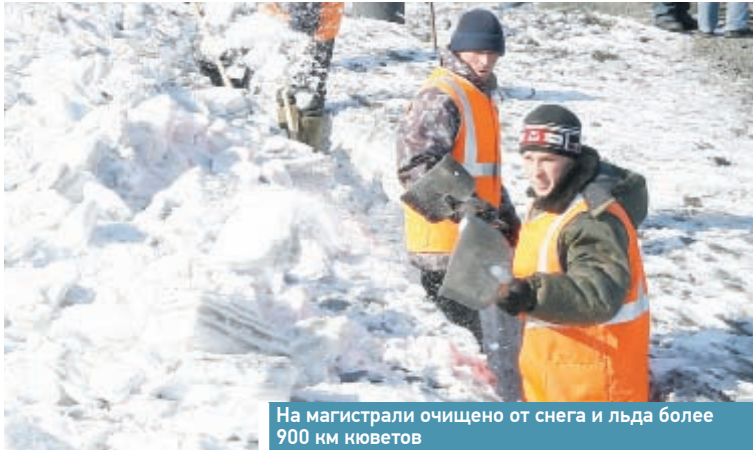
## На контроле – мосты и лавиноопасные участки

Прохождение паводка на Западно-Сибирской железной дороге будут контролировать 10 противоразмывных поездов.

Противоразмывные поезда сформированы на станциях Омск, Карасук, Тогучин, Новосибирск-Восточный, Тайга, Асино, Мундыбаш, Полосухино, Овчинниково и Заринская. В их состав входят вагоны с песком, бутовым камнем, щебнем, а также инвентарем и спецодеждой.

Для обеспечения безопасного движения поездов в весенний период на железной дороге выполняется комплекс работ по пропуску паводковых вод. Во всех дистанциях пути проводятся комиссионные осмотры и проверка готовности путевого хозяйства к пропуску льда и паводка, организован контроль качества выполнения укрепительных и строительных работ.

В настоящее время очищено от снега и льда более 900 км кюветов, около 1,7 тыс. км на-



На магистрали очищено от снега и льда более 900 км кюветов

горных и водоотводных канав, свыше 3,2 тыс. технологических отверстий мостов и труб.

Особое внимание уделяется подготовке к пропуску ледохода и паводка в районе железнодорожных мостов. Также на контроле находятся 5 лавиноопасных мест. По результатам проведенных осмотров специалистами инженерно-геологической базы и геофизи-

ческой станции центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры уровень лавинной опасности установлен как «незначительный».

Полностью завершить подготовку сооружений путевого хозяйства к ледоходу, пропуску весенних и паводковых вод на нашей магистрали планируется до 1 апреля.

Ольга Павлова

## РЕШЕНИЕ

## Позаботились о смежниках

Омичи реализовали проект бережливого производства с акцентом на внутреннюю клиентоориентированность

Комплексное решение омских снабженцев позволило не только получить солидный экономический эффект, но и поспособствовать в устранении проблемы парковки личного автотранспорта для работников смежных предприятий.

В Омском отделе Новосибирской дирекции материально-технического обеспечения была сформирована рабочая группа по бережливому производству. Перед ней была поставлена конкретная цель – снизить эксплуатационные расходы на содержание склада нефтепродуктов станции Омск-Пассажирский за счет сокращения непроизводительных потерь при выполнении операций по сливу, хранению и выдаче мазута для котельной Омского участка Западно-Сибирской дирекции по тепловодоснабжению.

– Рабочей группой был выполнен мониторинг существующего процесса, который показал, что мазут в резервуаре объемом 3648 кубометров нагревался паром максимально до температуры 30-40°C при нормативе 50-60°C, – рассказывает ведущий инженер Новосибирской дирекции материально-технического обеспечения Руслан Тарасов. – Причем объем этого резервуара использовался по назначению не более чем на 20%.

Причиной недостаточного нагрева мазута служили большие теплотери объемного резервуара. А поскольку обогрев был недостаточно эффективным, топливо перед подачей в котельную приходилось нагревать до норматива в двух дополнительных емкостях.

Рабочей группой было принято решение исключить обогрев мазута в дополнительных резервуарах, высвободить от дизельного топлива и использовать резервуар объемом 750 кубометров со своей системой для приема, разогрева и подачи мазута.

Это решение показало свою эффективность: сокращен расход тепла, выведены из эксплуатации дополнительные резервуары и аварийная насосная, использован трубопровод меньшей длины, уменьшено время на выполнение операций по сливу, хранению и выдаче мазута на 15 минут. Затраты на содержание резервуара



Все проекты бережливого производства в конечном счете направлены на улучшение перевозочного процесса

и трубопровода (проведение технического обслуживания и экспертизы) сокращены на 86,7 тыс. руб. в год, затраты на отопление – на 641 тыс. руб. В итоге, общий годовой экономический эффект от реализации проекта превысил 727 тыс. руб.

– Высвободившаяся территория из-под демонтированного резервуара объемом

В данном проекте также удалось исключить риски получения производственных травм на складе нефтепродуктов за счет исключения из эксплуатации аварийных объектов.

– Эти результаты не могли бы быть достигнуты без активной работы сплоченной и целеустремленной команды Ом-

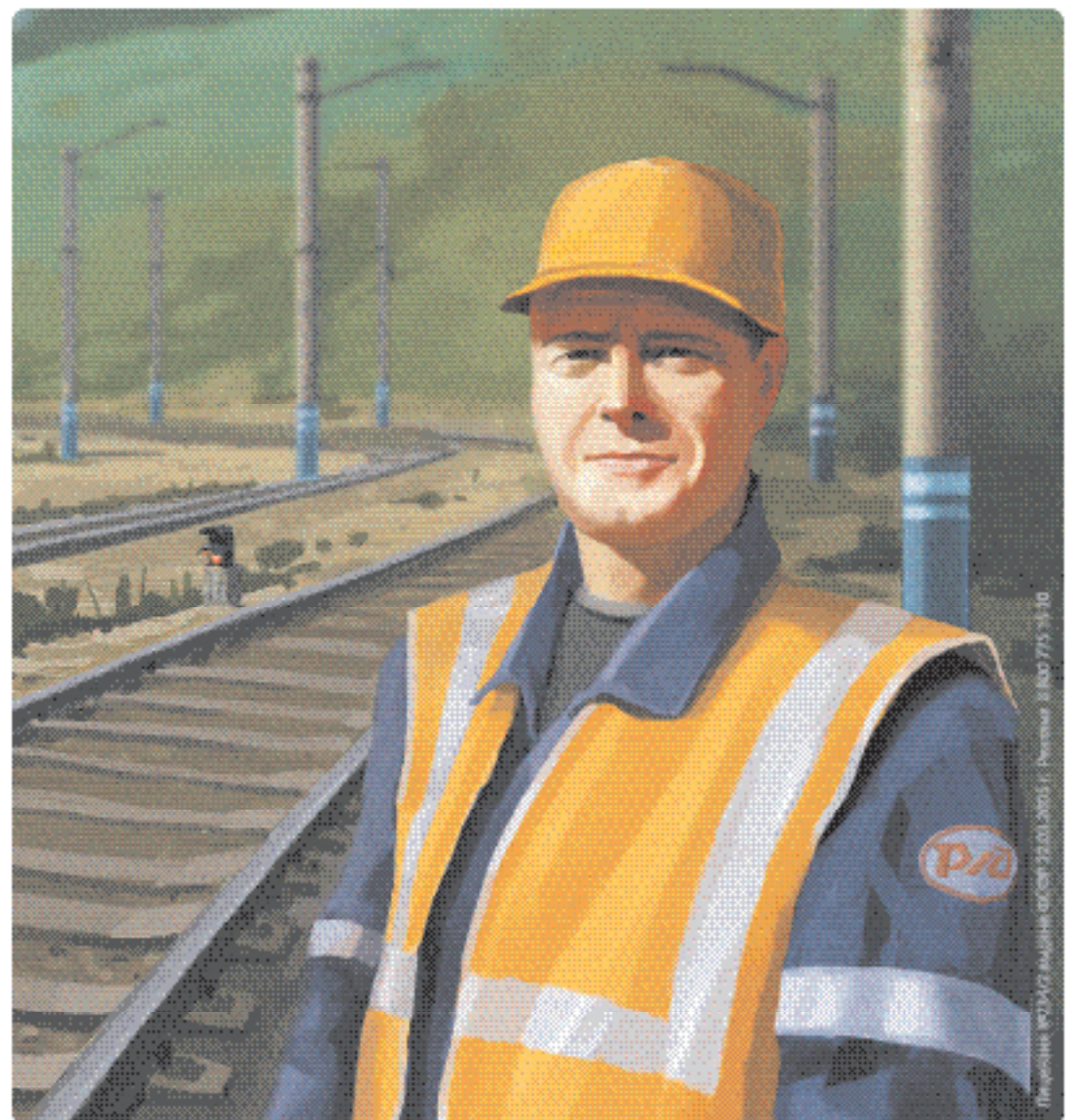
## За счет реализации проекта сокращен расход тепла, выведены из эксплуатации два резервуара

3648 кубометров с системой трубопроводов будет использована под автостоянку транспортных средств работников предприятий Омского железнодорожного узла, что создаст дополнительные ценности для внутреннего клиента, – подчеркивает Руслан Тарасов.

ского отдела дирекции, – заключает Руслан Тарасов. – Коллектив не намерен останавливаться на достигнутых результатах и продолжает трудиться над внедрением новых проектов бережливого производства.

Михаил Сергеев

www.npfb.ru

НПФБ  
БЛАГОСОСТОЯНИЕ  
ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРАПочётная профессия –  
достойная пенсия!

Корпоративная пенсия –  
привилегия работников  
Российских железных дорог

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»  
ДЛЯ РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД»

8 800 100 1520

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЙ РЕСУРС



Принимаем звонки круглосуточно  
с понедельника по субботу

88001001520.ru

## ТРАДИЦИЯ

## Победу посвятили предстоящему юбилею магистрали



«Командирская лыжня», прошедшая в минувшие выходные дни в Зальцовском парке Новосибирска, как и в прежние годы, «поставила на лыжи» сотни железнодорожников самых разных возрастов и профессий.

По словам организаторов соревнований, работников Новосибирского обособленного подразделения РФСО «Локомотив», на старт «Командирской лыжни» вышли представители 15-ти команд (в составе каждой – по 3 человека), причем не только руководители служб и дирекций, предприятий и структурных подразделений и их заместители, но и ветераны-железнодорожники, для которых спорт стал неотъемлемой частью жизни.

Перед сегодняшним забегом в будний день пробовали с супругой по этому же маршруту пройти – сплошь голый лед. А в день соревнований снежок пошел, да и работники лыжной базы имени Федора Ивачева трассу отлично подготовили, – рассказал «Транссибу» один из участников гонки. С большим удовольствием дистанцию прошел. Правда, результатом своим не очень доволен. Так что с началом будущего зимнего сезона планирую серьезно готовиться, тренироваться.



Руководитель магистрали и председатель дорпрофжела в конце праздника наградили победителей и призеров «Командирской лыжни»

Начальник железной дороги Анатолий Ретер, открывая традиционные лыжные гонки, отметил, что руководитель должен показывать пример для подчиненных не только в производственной деятельности, но и в спорте. Девиз «Делай, как я!» для железной дороги применим больше, чем в какой бы то ни было отрасли российской экономики.

Председатель дорпрофжела Николай Шашков, пожелав участникам соревнований честной спортивной борьбы, напомнил, что на Западно-Сибирской магистрали уделяется большое внима-

ние пропаганде здорового образа жизни. Большинство железнодорожников дружит со спортом, который развивает в них такие качества, как твердость духа, целеустремленность, настрой на победу.

Именно эти качества и продемонстрировали участники «Командирской лыжни».

Как и в прежние годы, стабильно высокие результаты показали руководители Новосибирского информационно-вычислительного центра Андрей Шабанов и службы корпоративной информатизации железной дороги Андрей Коваленко, –

говорит заместитель начальника Новосибирского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» Александр Смирнов. – В итоге, возглавляемые ими команды заняли третье и второе места соответственно. Первой же стала дружина Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры во главе с исполняющим обязанности главного инженера Петром Шейном. За команду-победительницу выступали также заместитель начальника дирекции по экономике и финансам Александр Васильцов и ведущий экономист Мария Ильина. Свою победу они посвятили предстоящему юбилею нашей магистрали.

Ну а Андрей Шабанов и Андрей Коваленко показали лучшие результаты в своих возрастных группах: первый – среди командиров производств старше 50 лет, второй – среди тех, кому еще не исполнилось 45 лет. Среди женщин-командиров старшего возраста не знала себе равных директор Новосибирского Дворца культуры железнодорожников Тамара Конова.

Участники «Командирской лыжни» не ограничились одними только лыжными гонками. Второй частью турнира стала традиционная русская забава – метание валенка. В этом «виде спорта» наилучшие результаты показали Алексей Каменев из победной команды дирекции инфраструктуры и Оксана Буркина, представлявшая дистанцию инженерных сооружений.

Руководитель магистрали Анатолий Ретер и председатель дорпрофжела Николай Шашков в конце этого спортивного праздника вручили награды победителям и призерам гонки.

Возвращаясь домой, многие участники и болельщики «Командирской лыжни» благодарили организаторов этого мероприятия. И действительно, было за что благодарить – все продумано до мелочей, трасса подготовлена по высшему разряду, а такого чая и горячей «солдатской» каши в домашних условиях приготовить просто невозможно.

РОМАН СИДОРОВ

ДОСКА ПОЧЁТА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР  
БЛАГОСОСТОЯНИЕ  
ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ОТРАСЛЕВОЙ ПАРТНЁР  
РОСПРОФЖЕЛ

## Кузбасский самородок

Разработки железнодорожника Анатолия Воропаева значительно облегчили работу и сохранили здоровье его коллегам

Быть лучшим – это почетно. А стать лучшим рационализатором самой технической развитой железной дороги, да еще и дважды – почетно вдвойне. Такой награды за свои многочисленные разработки и предложения в 2008 и 2015 годах удостоен машинист железнодорожно-строительной машины путевой машинной станции №2 Анатолий Воропаев.

«Не было бы счастья, да несчастье помогло» – гласит русская пословица. Анатолий Воропаев – геолог по образованию. И не только в дипломе, но и в душе. За 10 с лишним лет он в составе геологосъемочной экспедиции обошел, объехал и облетел едва ли не весь Горный Алтай в поисках богатых недр земли. Горы, тайга, топи... Не раз нашему герою приходилось бывать в тех местах, где никогда до него не ступала нога человека. Но самой большой удачей был найденный им золотой самородок...

### По-ломаносовски

Романтика – романтикой, но с наступлением смутной эпохи 1990-х пришлось задуматься о насущном. Подрастали две дочери, а зарплату в экспедиции не выплачивали месяцами. Островок финансовой стабильности оказался совсем рядом – неподалеку от экспедиции, на станции Абагур Лесной базировалась путевая машинная станция №2. Туда Анатолий Владимирович и пошел попытаться счастья. Без железнодорожного образования, без малейшего опыта работы в отрасли, геолог со стажем готов был устроиться хотя бы монтером пути. Но руководство ПМС увидело в нем потенциал и предложило вакансию машиниста.

Пришлось мне в 34 года, не имея ни малейшего представления о профессии, начинать карьеру с нуля, – вспоминает Анатолий Воропаев. – Получил хорошего наставника, обложился книжками и, как школьник, стал штудировать путевые премудрости.

Было крайне сложно, но упорство и отсутствие гордыни дали свои плоды – через год Анатолий Владимирович сдал профессиональный экзамен и начал, наконец, самостоятельную работу машинистом крана-путьекладчика.

Сметливый экс-геолог быстро зарекомендовал себя как один из лучших машинистов крана на предприятии, и в 1997 году ему поручили «забрать» из Калуги кран нового поколения серии УКСП. Таких машин на всей сети были единицы, а на Западно-Сибирской магистрали – и вовсе в одном экземпляре. Казалось бы, работой, радуй-



Звание «Лучший рационализатор» по итогам 2015 года – заслуженная награда для кузбасского самородка

ся и гордись. Но в Анатолии Воропаеве появление инновационного, но еще весьма «сырого» агрегата раскрыло талант рационализатора.

– В УКСП было множество недоработок, – рассказывает кузбасский новатор. – А я в этом плане человек наглый, если понимаю, что не сделаю хуже, буду улучшать. И смело стал устранять эти недоработки. К примеру, модернизировав траверс и клещи, смог укладывать краном сразу все три блока стрелочного перевода на одну платформу, а не по одному или по два, как было предусмотрено заводскими параметрами. На этом мы сэкономили уйму времени, а во время «окон» время – золото.

### «Тяни-толкай» системы Воропаева

Эти принципы – «здоровая наглость» и «не навреди» – стали впоследствии девизом рационализатора Воропаева. Сделав еще несколько доработок, он полностью подчинил новый кран своим техническим нуждам: рихтовал с помощью него стрелочные переводы и даже делал подъемку «на ноль». А дальше, по его признанию, «затянуло». После этого ни на один производственный процесс он не мог смотреть не критично – всегда видел, что и как можно улучшить, ускорить, облегчить...

Как когда-то в лесных защашах он отыскивал самородки, так и теперь, в дебрях железнодорожных технологий ищет золотые крупинки рационализаторских идей, оставаясь все таким же романтиком-первооткрывателем.

Так, его неприятно поразило то, каким образом по сей день стыкуют плети при укладке на звеньевой путь. После подтяжки тепловозом зазор между концами плетей может доходить до 20 см и более. Меж тем, погрешность более 2-3 см не допускается. По старинке корректировка делалась так: 8 мужиков что есть силы колотят огромным куском рельса по торцу плети, смещая таким образом ее в нужную сторону. После такой процедуры спины у «бурлаков XXI века», конечно, отваливались. Анатолию Владимировичу эта картина показалась каменным веком:

– Помню, как я выезжал в качестве наблюдателя на работы другого ПМС на главном ходу. Там каждые 40 минут раздавалась команда «Бей!», и путевцы-ремонтники нехотя брались за железную «балду» и долбили по рельсу. Именно тогда мне и пришла в голову идея: зачем бить, когда можно тянуть.

Он задумался над созданием машины, которая взяла бы на себя этот адский труд. И создал!

Свое изобретение – устройство для безударного передвижения рельсовых плетей – сам создатель из скромности запрещает называть «устройством Воропаева». Он придумал ему более простое и душевное наименование – «Тяни-толкай». И оно хорошо отражает суть разработки. Сверху на рельсы с обеих сторон жестко закрепляются так называемые клинья-«наковальни». Между ними устанавливается гидроцилиндр. Маслоstation подает масло на цилиндр, и он медленно и аккуратно тянет обе плети в нужные стороны. Таким образом, «Тяни-толкай» позволяет стыковать рельсовые плети между

это главный капитал. Помимо прочего, безударное передвижение сохраняет рельс в первоначальной целостности.

### Команда единомышленников

Применяется на предприятии еще одна воропаевская разработка. Касается она ликвидации все тех же зазоров во время укладки рельсов на кривых участках, где «Тяни-толкай» не применишь. Речь идет о набивщике, устанавливаемом на трактор ДТ-75. Стальная торпеда весом около 300 кг приводится в действие гидравликой и мощно бьет по торцу рельса. Два-три удара – и зазор ликви-

ной станции №2 Дмитрий Борискин, работающий с Воропаевым в одной команде при внедрении его проектов. – Благодаря его предложениям и разработкам ликвидируются трудоемкие процессы, повышается безопасность труда, в общем, нашим парням становится легче работать. И мне приятно, что благодаря Анатолию Владимировичу я могу быть причастен этим благим делам.

Поддерживает рационализатора в его начинаниях и руководство путевой машинной станции, ведь, по словам Анатолия Воропаева, именно консервативность командиров

Свое изобретение сам создатель из скромности запрещает называть «устройством Воропаева». Он придумал ему более простое и душевное название – «Тяни-толкай»

собой с точностью до миллиметра.

Устройство работники ПМС-2 изготовили и запустили в 2011 году своими силами. Понимаю – для себя. Ведь с тех пор, как «Тяни-толкай» работает на них (а точнее, за них), их спины, в отличие от спин коллег из других ПМС, не знают горя. Сам Анатолий Владимирович не скрывает, что гордится этим своим детищем. Ведь оно позволяет значительно сэкономить время (4 пары плетей за ночь, не потая), а главное – сохранить здоровье путейцев, а

дирован. И вновь высвобождаются 6-8 человек, которые ранее вручную били по рельсу.

Анатолий Воропаев говорит открыто: пока еще многие железнодорожники довольно инертны в отношении чего-то нового, но ему удалось создать на предприятии коллектив единомышленников, команду, вместе с которой он внедряет свои новшества.

– Анатолий Владимирович – очень легкий в общении и совместной работе человек, умеет увлечь своими идеями, – говорит технолог путевой машин-

производства на линии зачастую мешает другим новаторам раскрыть свой талант в полной мере.

– Не могу я относиться к своей работе, как батрак безучастный, – признается лучший рационализатор железной дороги. – Мне интересна работа, и я хочу облегчить, оживить труд и для себя, и для своих коллег. Вокруг есть масса вещей, которые можно доработать, улучшить, стоит лишь взглянуть на них свежим взглядом и набраться смелости.

АЛЕКСАНДР МАТВЕЕВ

Дорожная территориальная организация  
Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Западно-Сибирской железной дороге

Региональный партнер конкурса «Доска почета»

Мы сильны своим единством!

ФЕСТИВАЛЬ

## Дорогой творчества



На сцене Новосибирского Дворца культуры железнодорожников выступило более 300 самодеятельных артистов со всех концов магистрали



В выставке «Кладовая ремесел» были представлены самые разнообразные жанры прикладного народного творчества



Ландшафтно-историческая миниатюра «Моя Родина – Сибирь», выполненная железнодорожником Александром Хавиным



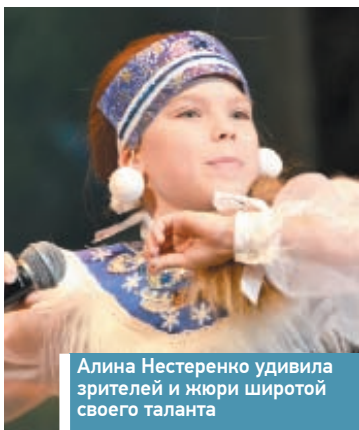
Оркестр эстрадно-духовой музыки «Мажор» со станции Алтайская исполнил мелодию из фильма «Криминальное чтиво»



Выступление циркового коллектива «Конфетти» со станции Московка стало настоящим украшением фестиваля



Модели ансамбля «Сибирушки» сделали показ щегольских новинок одежды и головных уборов из бересты



Алина Нестеренко удивила зрителей и жюри широтой своего таланта



Воспитанники и педагоги детского сада №171 ОАО «РЖД» на станции Белово привезли на фестиваль «чудеса в бутылках»



Танцевальные самодеятельные коллективы «заводили» зал энергией и самоотдачей артистов, их умением и желанием поделиться со зрителями хорошим настроением

&gt;Начало!

Народные умельцы представили много других интересных экспозиций: клуб «Вдохновение» под руководством Галины Астаховой – вышитые крестиком иконы; школа-интернат №20 ОАО «РЖД» на станции Омск – детские аппликации, рисунки и мягкие игрушки из дерева, бумаги, глины и пластмассы; воспитанники филиала на станции Промышленная школы-интерната №19 ОАО «РЖД» на станции Новокузнецк – великолепные работы из картона и папье-маше. А молодые модели ансамбля «Сибирушки» Дворца культуры железнодорожников сделали показ щегольских новинок одежды и головных уборов из бересты.

Далее действо фестиваля переместилось в большой зал ДКЖ, где царил атмосфера настоящего праздника – зрители радушно

Самодельные творческие коллективы не переставали удивлять меня многогранностью репертуара. После зажигательно-го выступления народного коллектива – молодежного ансамбля «Играй, гармонь!» Новосибирского ДКЖ, участники которого просто заставили зал подпевать вместе с ними любимые народные песни, на сцену вышла, пожалуй, самая молодая исполнительница – Алина Нестеренко, солистка казачьего ансамбля «Чубарики» со станции Барнаул. Во время ее залихватского исполнения русской народной песни «Перепелка» зал буквально зашелся в овациях, а сама юная артистка, чувствуя поддержку зала, смело брала самые высокие ноты, еще больше будоража публику.

Безупречное выступление показало и образцовый цирковой коллектив «Конфетти» ДК «Железнодорожник» на станции Московка,

непросто было определить обладателей гран-при по каждой номинации.

– Мне очень приятно видеть полный зал, который так тепло встречает участников концерта, – обратился к зрителям председатель жюри фестиваля, заместитель начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам Александр Теслевич. – Вместе с вами я наслаждаюсь выступлениями и горжусь тем, что радуют нас своим артистизмом, музыкальностью и сценическим обаянием.

– Давно не видел на эстраде такой внутренней энергии, неподдельной радости и гордости, какие были у участников этого фестиваля, – признался первый заместитель председателя дорпрофжела Зуфар Исаков.

### Во время залихватского исполнения самой молодой участницы фестиваля Алиной Нестеренко русской народной песни «Перепелка» зал буквально зашелся в овациях

встречали каждое выступление артистов и творческих коллективов, подбадривая их громкими овациями.

Подготовка к фестивалю была основательной. В течение месяца профессиональные жюри просмотрели массу самодеятельных артистов со всех регионов железной дороги. За путевку на финальный концерт боролись около тысячи участников, успеха добились более 300, которые получили право выступить на главной сцене Западно-Сибирской магистрали.

Мастерство и талант исполнителей жюри под председательством заместителя начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам Александра Теслевича оценивало по 9-ти номинациям, и основная из них отведена 120-летию магистрали. Подобраны специальные номера, посвященные этой юбилейной дате, а программа фестиваля в этом году построена необычным образом – по регионам. Каждый представил свою «визитную карточку» в виде видеоролика, сопровождаемого стихами.

в номер которого артисты вложили не только свою душу, но и талант. Юную циркачку ее взрослые напарники так неистово крутили и подбрасывали вверх, что у зрителей, порой, захватывало дух. А у девочки на протяжении всего номера не сходила с лица улыбка. Так изумительно выступать могут только люди, влюбленные в свое дело. В цирковом деле.

На сцене блистали не только юные дарования. Вновь заставил заговорить о себе, как о замечательном певце, Олег Сидько, машинист электровагона эксплуатационного локомотивного депо Барабинск. Блестящим исполнением возрождал весь зал ревизор движения Тайгинского центра организации работы железнодорожных станций Алексей Мосин. Жюри единогласно приняло решение учредить еще одну, 10-ю, номинацию фестиваля – «Верность родному краю», и гран-при в этой номинации присудить кузбасскому железнодорожнику.

Ну а в целом все 38 выступлений участников фестиваля пришлись по вкусу и зрителям, и членам жюри, которым ой как

Оргкомитет и жюри фестиваля решили всех участников заключительного этапа фестиваля считать лауреатами, а в каждой номинации было присуждено одно гран-при. Так что здесь не было победителей и побежденных, а были яркие, совершенно разные творческие коллективы, которые впечатляли, завораживали, а некоторые даже ошеломляли.

АНДРЕЙ МАНТОВ  
ФОТО ИГОРА УМНОВА

Руководство железной дороги, Кузбасского территориального управления, дорпрофжел, межрегиональный и Кузбасский региональный координационные советы ветеранов войны и труда, ОАО «Кузбасс-пригород» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной бывшего заместителя начальника Кемеровской железной дороги, почетного железнодорожника

ИГНАТОВА  
Ивана Федоровича.