

ОХРАНА ТРУДА

Нарушителям не место на дороге

Нетерпимость к нарушителям трудовой дисциплины должна стать нормой в каждом коллективе магистралей.

Ночь с 31 декабря прошлого года на 1 января года нынешнего стала страшной для работников железнодорожной станции Междуреченск. Боль и непроходимое чувство потери охватило весь коллектив. В 21:45 местного времени при производстве маневровой работы произошел наезд подвижного состава на монтера пути. В итоге, человек был смертельно травмирован.

Для детального расследования трагического случая работники, участвовавшие в производстве маневровой работы, направлены на медицинское освидетельствование. По его результатам подтвердился факт нахождения составителя поездов на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

Составитель поездов, допустивший грубое нарушение пункта 3.1.1 «Основных обязанностей работника», уволен.

– Горький опыт, полученный 31 декабря, останется в душе каждого нашего труженика, – говорит заместитель начальника Новокузнецкого центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) по кадрам и социальным вопросам Лариса Малеванная. – Халатное и беспринципное отношение работника станции Междуреченск к соблюдению трудовой дисциплины оплачено жизнью человека.

В коллективах железнодорожных станций ДЦС-6 проведены рабочие собрания по выработке системы нетерпимости к нарушителям трудовой дисциплины на всех уровнях.

– До каждого работника еще раз доведены основные обязанности по соблюдению трудовой и технологической дисциплины, – подчеркнула Лариса Викторовна. – Командирам производства необходимо проявлять принципиальность к проведению контроля трудовой дисциплины перед сменой, в течение смены и по ее окончании. Такая задача поставлена перед начальниками станций и руководителями смен.

Максим Михайлов

ОБРАЗОВАНИЕ

Поучились у сибиряков

Вчера в Сибирском госуниверситете путей сообщения завершился семинар-совещание первых проректоров – проректоров по учебной работе вузов железнодорожного транспорта.

Представители Росжелдора, Западно-Сибирской железной дороги и 9-ти вузов обсудили насущные вопросы и перспективы развития отраслевого образования. Это, к примеру, предстоящие аккредитации, проблемы заочного образования, сложности государственной аттестации бакалавриата, внедрение профессиональных стандартов.

В выступлении заместителя начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам Александра Тесляева были выделены приоритетные направления совместной деятельности магистралей, Омского и Сибирского госуниверситетов путей сообщения по повышению качества подготовки специалистов. До участников семинара доведена информация о том, что по поручению начальника железной дороги Анатолия Регера запущен пилотный проект по оценке качества подготовки специалистов.

– Региональными дирекциями сформированы тесты, состоящие из более 100 вопросов, на которые уже в этом году будут отвечать студенты, – отметил Александр Михайлович. – Это можно считать независимой оценкой, позволяющей и вузам оценить свою работу, и железной дороге выстраивать карьерную траекторию молодого специалиста.

В работе семинара акцент был сделан на особенностях учебно-методической работы, целевой и сетевой подготовки, проблемах организации производственной практики для иностранцев.

Большой интерес у участников семинара вызвала экскурсия в Диспетчерский центр управления перевозками магистралей. И не случайно – здесь внедрена инновационная технология, позволяющая существенно повысить эффективность управления перевозочным процессом.

Владимир Павлов

ЮБИЛЕЙ

Держал связь с самолетами

На груди почетного ветерана железной дороги Михаила Петровича Квача – много орденов и медалей. Самый дорогой – первый орден Красной Звезды



Железнодорожники тепло поздравили Михаила Петровича Квача с 95-летием, вручили ему подарки от руководства магистрали, Омского региона дороги, Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры



Фронтowymi дорогами Михаил Петрович Квач прошел с мая 1942-го по май 1945-го. Награжден двумя орденами Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги», позже к ним добавился орден Отечественной войны II степени. При «полном параде» ветеран встречал гостей-железнодорожников, которые 28 февраля пришли поздравить его с 95-летием.

Михаил Петрович любит и знает множество стихотворений разных поэтов. Вдохновенные их строки важны для ветерана, помогают ему жить. Вот и начальнику Омской дистанции пути Виктору Херберу, представителям профкома и ветеранских организаций предприятия и Омского региона магистрали фронтовик по памяти декламирует стихотворение Константина Симонова «Хозяйка дома», которое, кстати, состоит из более чем 20-ти четверостиший. Михаил Петрович благодарит железнодорожников за внимание и заботу, живо интересуется сегодняшними делами на родной магистрали.

– А вы знаете, что с железной дорогой я дружу с самого детства? – спрашивает Михаил Петрович у гостей. И тут же поясняет: – Лет в десять я впервые побывал на железнодорожной станции. Красные колеса огромных локомотивов, паровозные гудки, резкие вокзальные звонки произвели на меня ошеломляющий эффект и предопределили будущую профессию.

В 1939 году после окончания с похвальной грамотой совхозной семилетки Михаил Квач поступил в техническую школу Омской железной дороги. Профессию получил, когда на западе страны уже вовсю полыхала война. Через месяц, в ноябре 1941 года, парня призвали в действующую армию, зачислили в радиобатальон полка связи. А в конце мая следующего года Михаил Петрович в составе 54-й отдельной роты связи попал на фронт.

– Какая награда для вас самая дорогая? – интересуется у фронтовика председатель Омского регионального координационного совета ветеранов войны и труда Борис Латынцев.

– Первый орден Красной Звезды, он вручен мне за участие в достаточно длительной боевой операции, – поясняет Михаил Петрович. – Рота радиотелеграфистов-связистов, в которой я воевал, обеспечивала оперативное наведение наших самолетов-штурмовиков на военные цели противника.

Делалось это так: офицер авиационной части с наблюдательного пункта, оборудованного заранее, корректировал нанесение бомбовых ударов через связистов, работавших с летчиками в радиоконтакте.

В марте 1944 года роту, в которой служил Михаил Квач, перебросили на 1-й Белорусский фронт. Здесь, на Ковельском направлении, как потом выяснилось, обработкой переднего края готовили широкомащтабное наступление. В день связистам приходилось обеспечивать вылет 5-6 штурмовых групп. Однажды представитель 3-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии капитан Игнатьев, как обычно, корректировал нанесение бомбовых ударов по позициям противника. В воздухе находилась группа штурмовиков под командованием старшего лейтенанта Марюткина. Эта шестерка самолетов уже за-

» Фронтовик наизусть знает множество стихотворений, они помогают ему жить

канчивала свою работу, а замена по каким-то причинам задерживалась. Тогда капитан Игнатьев принял решение повторить заход самолетов на позиции противника, используя лишь боезапас пулеметов. Пока группа самолетов осуществляла, по сути, ложный маневр, подошли задержавшиеся штурмовики и продолжили «обработку» переднего края.

После завершения операции старшему лейтенанту Марюткину было присвоено звание Героя Советского Союза. Летчиков пяти штурмовиков и капитана Игнатьева наградили орденами Красного Знамени, а старшину Квача, за техническую поддержку боя, – орденом Красной Звезды.

Встретив Великую Победу в Берлине, Михаил Петрович вернулся домой, трудился дежурным по станциям Марьяновка, Любино, потом возглавлял коллектив станции Драгунская. С 1956 года Квач работал поездным диспетчером, в основном на Называевском, самом сложном, участке. На заслуженный отдых Михаил Петрович ушел в 1987 году с должности заместителя начальника спецотдела по гражданской обороне Омского отделения дороги.

Светлана Заносова

НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом начальника Западно-Сибирской дирекции по управлению движением назначен **БАГАНЕЦ Максим Юрьевич – начальником железнодорожной станции Барабинск.**

М.Ю.Баганец родился в 1990 году. Окончил в 2014 году Сибирский госуниверситет путей сообщения по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте». Работал составителем поездов, дежурным по станции Искитим, начальником станции Ложок, заместителем начальника станции Черепаново, начальником станции Болотная.

С 2015 года – начальник станции Инья-Восточная.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Наступила весна – готовься к паводку

На магистрали начата подготовка водоотводных и искусственных сооружений к пропуску паводковых вод.

Коллективам дистанций пути предстоит выполнить большой объем работы – вскрыть от снега 197 км кюветов и на протяжении 2017 км очистить водоотводные и нагорные канавы. Особое внимание уделяется подготовке опасных по размыву мест, а их более четырехсот. Кроме того, необходимо очистить 3,3 тыс. отверстий малых мостов и труб и осмотреть 36 плотин.

«Спасатели окружающей среды»

Льжыный марафон «Дорога жизни», организованный специалистами Новосибирского сектора центра охраны окружающей среды железной дороги, прошел в Заельцовском парке культуры и отдыха Новосибирска. Он состоял из нескольких этапов: «визитка», прохождение трассы длиной 1 км и ответы на вопросы «Экологической викторины». Всего в забеге приняли участие 10 команд. Победителями марафона стали сотрудники Новосибирского центра организации работы железнодорожных станций, представлявшие команду «SOS» – «Спасатели окружающей среды».

Награда общественному инспектору

Машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Топки Константин Курбатов награжден знаком «За безопасность движения».

В 2016 году Константин Сергеевич выявил 25 замечаний, касающихся нарушений безопасности движения поездов. К примеру, в конце октября на традиционных путях эксплуатационного локомотивного депо Топки при осмотре экипажной части тепловоза Константин Курбатов вместе со своим помощником обнаружил разрыв бандажа колесной пары. Благодаря профессионализму машиниста, его принципиальности в вопросах безопасности, было предотвращено возможное ЧП.

Книга «лунинских» свершений

В Новосибирском колледже транспортных технологий имени Николая Лунина приступили к созданию исторического издания о вехах становления этого старейшего учебного заведения Новосибирской области. В 2017 году «лунинскому» колледжу исполнится 95 лет. За эти годы здесь подготовлено более 35 тыс. рабочих для железнодорожного транспорта. Колледж гордится своими выпускниками, среди которых Герой Социалистического Труда, дважды почетный железнодорожник Николай Александрович Лунин, заместители начальника железной дороги, руководители локомотивных и вагонных служб, а также о многих из них, а также о самых авторитетных преподавателях войдет в книгу истории, выход которой намечен на декабрь.

По информации корреспондентов «ТРАССИБА»

Администрация и коллектив Западно-Сибирского центра научно-технической информации и библиотек, межрегиональный координационный совет ветеранов войны и труда выражают глубокое соболезнование родным и близким в связи с кончиной одного из старейших ветеранов магистрали, почетного железнодорожника, почетного ветерана железной дороги

**КОЗЛОВА
Ивана Павловича.**

Баланс доходов и расходов МОО «Организация ветеранов (пенсионеров) войны и труда Западно-Сибирской железной дороги» (дорожный совет ветеранов войны и труда) за 2016 год (в тыс. руб.)

№	Наименование статей по балансу	Дорожный совет ветеранов	Региональные центры				Совет ветеранов управления дороги	Дирекция управления движением	Дирекция железнодорожных вокзалов	Дирекция материально-технического обеспечения	Всего
			Омск	Новосибирск	Кузбасс	Алтай					
	Остаток средств на 01.01.2016г.	101,8	644,9	847,4	626,4	353,9					2575,6
1	Доходы	139,5	1622,8	2033,2	2512,6	1411,4	125,0	29,7	213,3	92,4	8179,9
1.1	Содействие советам ветеранов п.6.9 Коллективного договора, договор №1442744	14,4	1605,6	2021,7	2501,1	1389,9	125,0	29,7	213,3	92,4	7993,1
1.2	Прочие благотворительные поступления	125,1	17,2	11,5	11,5	21,5					186,8
2	Расходы	151,1	1743,1	2287,2	2478,6	1447,8	119,3	29,7	213,3	92,4	8562,5
2.1	Направлено на социальную поддержку ветеранов, сумма	151,1	1743,1	2287,2	2478,6	1447,8	119,3	29,7	213,3	92,4	8562,5
	Оказана благотворительная помощь, человек	24	5069	5454	8408	5670	204	89	526	146	25590
	Остаток средств на 31.12.2016г.	90,2	524,6	593,4	660,4	317,5	6,9				2193,0

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ УЧРЕДИТЕЛЯ