



Бывший машинист паровоза и тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Барнаул Василий Михайлович Дорофеев отметил свой 102-й день рождения |4

# ТРАНССИБ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

## НОВАТОРЫ

### На Алтае стало больше «идейных»

Экономический эффект от рационализаторских предложений на Алтае вырос в 2016 году на 1,4% и составил 8,5 млн руб.

В прошлом году алтайские железнодорожники подали 822 рационализаторских предложения, это на 5% больше уровня предыдущего года. Выросло и количество авторов технических нововведений - на 8% к уровню 2015 года. Теперь их 744 человека.

По количеству внедренных рационализаторских предложений лидирует моторвагонное депо Алтайская, 158 идей работников которого нашли применение на полигоне Западно-Сибирской магистрали. Наибольший экономический эффект от используемых рационализаторских предложений - 797 тыс. руб. - получен от новаций железнодорожников Барнаульской дистанции электрооборудования, - рассказала «Транссибу» технолог службы технической политики железной дороги Елена Окорокова.

Большинство из предлагаемых проектов направлено на снижение эксплуатационных расходов, повышение пропускной и провозной способности железной дороги, обеспечение безопасности движения поездов, техники безопасности и охраны труда, повышение надежности технических средств, рост производительности труда, сокращение ручного труда, сохранение окружающей среды, экономию материалов и топливно-энергетических ресурсов.

Подчеркнем, что рационализация - одно из важнейших направлений инновационной деятельности ОАО «РЖД», целью которой является улучшение качества услуг, повышение безопасности перевозок и соответствие мировым стандартам в техническом обеспечении.

Виталий Кляйн

## ЦИФРА

# 1 млн

кубометров снега убрано с железнодорожных станций и перегонов Новосибирского региона железной дороги с октября 2016 года. Объем выполненной работы, как и количество выпавшего снега, вдвое превысили аналогичные показатели предыдущего зимнего сезона.

На перегонах и станциях региона магистрали в смену работают порядка 25 единиц специализированной железнодорожной техники.

## ОБНОВЛЕНИЕ

### Безопасность пассажиров превыше всего



Владимир Руденко, заместитель генерального директора ОАО «Экспресс-пригород» по безопасности

Владимир Николаевич, пассажиры заметили появление нового устройства на входе в пригородный вокзал Новосибирск-Главный интроскопа. Расскажите подробнее о его предназначении.

Наши пассажиры, вероятно, заметили параллели с аэропортами и метрополитеном, где такие устройства работают уже давно, обеспечивая безопасность. Предназначение нашего интроскопа аналогичное - оперативный досмотр багажа и ручной клади тех, кто заходит в пригородный вокзал, без открывания сумок и чемоданов.

Досмотр будет проводиться выборочно и направлен на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных предметов. Мы будем действовать строго в соответствии с федеральным законом №16-ФЗ от 09.02.2007 года «О транспортной безопасности».

Люди, которые будут проводить досмотр, уже прошли соответствующее обучение. В насто-

### Люди, которые будут проводить досмотр, уже прошли обучение

ящее время мы завершаем сбор разрешающей документации для работы с интроскопом. Вы сказали о выборочном досмотре. Кто попадает под эту выборку? - Это регламентировано приказом Министерства транспорта РФ №43 от 08.02.2011 года «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитываю-

щих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта». В соответствии с ним определяется процент от общего количества проходящих пассажиров, вещи которых мы должны досматривать. При первом уровне безопасности, который действует сейчас, этот показатель составляет

10% - в первую очередь это люди, выглядящие подозрительно, переносящие нестандартные сумки и т.д. Если же руководство страны объявит высший, третий, уровень, будем проводить досмотр всех, кто входит в вокзал. От закона мы не отступим, ведь безопасность граждан - важнее всего.

>Окончание|2

## СНЕГОБОРЬБА

# Лавины под контролем

Состояние снежных склонов в опасных местах определено как устойчивое



Лавиноопасные места находятся под пристальным вниманием железнодорожников, и не только путейцев, но и машинистов

В границах Западно-Сибирской железной дороги на учете состоят 6 лавиноопасных мест общей протяженностью 2780 метров. Все они взяты под особый контроль, чтобы полностью исключить из-за возможности схода снежной массы перерывы в движении поездов, повреждения линий электропередач и других объектов инфраструктуры.

Помехой в продвижении поездопотока могут стать 159 км перегона Тягун - Аламбай, где высота снега составляет 270 см (169% от малоснежной зимы и 82% - от многоснежной) и 437 км перегона Малиновка - Осман, где высота снега 68 см (194% и 82%). Сразу три лавиноопасных места определено на перегоне Осман - Мундыбаш. На 456 км высота снега составляет 110 см (208% от малоснежной зимы и 110% - от многоснежной), на 466 км - пикет 1-3 - высота снега 145 см (279% и 99%), там же на 466 км, но на пикете 5 высота снега 93 см (186% и 86%). Шестое опасное место находится на 522 км перегона Алгаин - Калары, высота снега 153 см (294% от малоснежной зимы и 107% от многоснежной).

Для бесперебойного движения поездов на перегоне Осман - Мундыбаш были проведены противолавинные мероприятия. Снег, скопившийся на горных склонах, во время технологических «окон» спущен в местах зарождения

лавины с помощью специально организованных взрывов. Кроме того, на перегоне Алгаин - Калары труженики Новокузнецкой дистанции пути очистили от снега горные склоны, а снежные массы, сошедшие на пути, оперативно убрали с помощью снегоборочной техники.

Специалистами инженерно-геологической базы дорожного центра диагностики пути (ДИЦДМ) Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры проведено очередное обследование ла-

на нашей магистрали специалистами инженерно-геологической базы надзор за состоянием лавиноопасных участков организован в соответствии с приказом от 22 декабря 2016 года №3Сиб-365. А надзор с проведением всего комплекса измерительных работ выполняется с 30 ноября, в соответствии с установленной периодичностью, один раз в декаду.

С приближением весны к испытаниям капризами природы, к резким перепадам температур и паводковым водам

### Работать на опережение в направлении обеспечения безопасности движения поездов - важная установка для всех железнодорожников

виноопасных мест, - сообщили «Транссибу» в службе пути. - Состояние снежных склонов было определено как устойчивое.

В результате геофизической станцией ДИЦДМ отменена «сильная» лавинная опасность и установлена «умеренная». Все ограничения скорости движения поездов отменены, круглосуточные посты сняты. В то же время организованы ежедневные осмотры лавиноопасных мест с измерениями по снегомерным рейкам. Также проводятся ежедневные осмотры с локомотива.

готовят все искусственные сооружения путевого комплекса. Постоянный мониторинг их состояния и предупреждение возможных нештатных ситуаций, вызванных природными явлениями, - одна из приоритетных задач железнодорожников.

Как дополнили информацию в службе пути, на февраль и март также запланирован принудительный спуск лавин. Речь идет о специально организованных взрывах в опасных местах скопления снежной массы.

Владимир Павлов

## СЕРВИС

### Хорошее настроение вместе с «Зимней сказкой»

Туристический поезд «Зимняя сказка», организованный ОАО «Экспресс-пригород», снова отправляется в путь в Горную Шорию.

Реализация данного проекта стала возможной благодаря поддержке руководства железной дороги, профсоюзных организаций предприятий и подразделений магистрали.

С 24 по 27 февраля и с 3 по 6 марта заезды будут посвящены самой сильной и самой прекрасной половиной человечества. С 24 по 27 марта пройдет традиционный фестиваль туристской песни, - рассказала «Транссибу» генеральный директор ОАО «Экспресс-пригород» Екатерина Куфарова. - Специально для всех ценителей отдыха в Горной Шории составлены путевки сохранена на уровне прошлого зимнего сезона.

Опытные туристы знают, что в каждый заезд «Зимней сказки» их будет ждать насыщенная спортивно-развлекательная программа. Так было в новогодний и рождественский заезды.

Туристам был предоставлен выбор мест для встречи Нового года, - отмечает экономист из Новосибирска Ирина Коваленко, давний поклонник «Зимней сказки». - Первый вариант, классический, - для ценителей уюта и домашней кухни. В стенах кафе «Зимняя сказка» состоялся новогодний вечер с конкурсами, подарками и сюрпризами. Второй вариант, ту-

## СПРАВКА «ТРАНССИБА»

Путевку на поезд «Зимняя сказка» работник ОАО «РЖД» может приобрести в обмен на право на ежегодный проезд по личным надобностям в поездах дальнего следования (разовое транспортное требование формы 6). Доплата за туристскую путевку к транспортному требованию формы 6 для работника ОАО «РЖД» установлена в размере 3490 руб. Постель оплачивается дополнительно (141 руб.).



Увлекательные лыжные прогулки - основа отличного настроения пассажиров «Зимней сказки»

ристический, - для любителей природы. В окружении вековых кедров и пушистого снега прошла зажигательная дискотека. Двенадцатый бой курантов был ознаменован ярким фейерверком и светом сотни бенгальских огней.

Открытием следующего январского заезда стала развлекательная программа

«Рождественские гадания», которая позволила каждому туристу прикоснуться к увлекательному процессу предсказания будущего. Бросание сапожков, поиск имен будущих половинок, загадывание желаний под аккомпанемент народных песен создало настоящую атмосферу чудес.

Неизменным остается постоянное внимание и забота о туристах со стороны организаторов и опытных инструкторов. Прокат лыж, катание на плюшках с горки, пешие и лыжные экскурсии - основа отличного отдыха и настроения пассажиров «Зимней сказки».

Максим Михайлов

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

### На кузбасских станциях обновлены устройства автоматики и телемеханики

Более 57 млн руб. направлено на ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) кузбасских железнодорожных станций в 2016 году.

В частности, на станциях Белово, Мереть, Кемерово-Сортировочное, в парке «А» станции Артышта 2 заменены кабельные сети и наполные устройства СЦБ. На станциях Мереть и Курегеш на смену старым пуль-табло желобкового типа пришли новые, светодиодные. На станциях Новокузнецк-Сортировочный и Промышленная два пешеходных перехода были оборудованы световой и звуковой сигнализацией. Также введен в действие новый пост ЭЦ модульного типа на путевом посту 107 км перегона Курегеш - Карлык.

Принятые меры повысили уровень безопасности движения поездов на указанных станциях и перегонах.

### По субботам - выходной

С 28 января изменится периодичность курсирования скорого поезда дальнего следования «Экспресс» №847/848 сообщением Новокузнецк - Новосибирск.

Как сообщили «Транссибу» в ОАО «Кузбасс-пригород», отменяется курсирование скорого поезда по субботам. Таким образом, совершить поездку из Новокузнецка в Новосибирск и обратно можно будет ежедневно, кроме среды и субботы. При этом, отмечает перевозчик, расписание движения остается без изменений. Ознакомиться с графиком движения скорого поезда можно на сайте компании «Кузбасс-пригород».

По информации службы корпоративных коммуникаций железной дороги

ПОД ЗНАКОМ  
КАЧЕСТВА

## ЭФФЕКТ

Оптимизация места  
экипировки сэкономила  
сотни тысяч рублей

Годовой экономический эффект от реализации 14-ти проектов бережливого производства в структурных подразделениях Западно-Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава превысил 2,2 млн руб.

Одним из лучших проектов прошлого года в дирекции является разработка сотрудников моторвагонного депо Омск, предложивших устройство берегового питания электропоезда. Экономический эффект в размере 268 тыс. руб. в год достигается путем сокращения затрат электроэнергии на отопление салонов электропоездов в период длительного отстоя, за счет обогрева только санитарных узлов состава от стационарного источника электроэнергии.

Проект с наибольшим годовым экономическим эффектом – свыше 1 млн руб. – реализован в моторвагонном депо Новосибирск. За счет переноса места получения бланков ДУ-61 оптимизирована деятельность экипажей электропоездов: подготовительно-заключительное время работы локомотивных бригад сокращено на 4,15 часа в день, или на 1518 часов в год, высвобождена одна локомотивная бригада.

Проект бережливого производства «Оптимизация экипировки электропоездов водой перед отправкой в рейс на станции Новокузнецк-Пассажирский», реализованный в моторвагонном депо Новокузнецк, позволил сократить время экипировки на 50%, а эффективность этого процесса повысилась с 26% до 50%. Экономический эффект в размере почти 838 тыс. руб. в год складывается из экономии фонда заработной платы, экономии электроэнергии на тягу поездов с учетом затрат на потребление воды и организацию заправочного поста на станции Новокузнецк-Пассажирский.

Иван Русяев

## ПРОЕКТ

## Гайковерт поставили на один рельс

Проекты бережливого производства, разработанные специалистами путевой машинной станции №216 (ПМС-216), регулярно участвуют и занимают призовые места в конкурсе «Лучшее подразделение в программе проектов «Бережливое производство в ОАО «РЖД»».

В 2012 году второе место присуждено путейцам из Карасука за разработку поточной линии по переборке старогондой рельсошпальной решетки. В 2015 году их проект по оптимизации процесса сортировки железобетонных шпал при демонтаже рельсошпальной решетки занял первое место. В прошлом году в финал конкурса вышел проект «Оптимизация технологического процесса среднего ремонта пути».

При производстве работ по среднему ремонту пути по технологии перемещения плетей в колею карасукские путицы столкнулись с проблемой разболтовки закладного болта. Ручными торцевыми ключами очень сложно открутить старые болты в большом объеме, поэтому в этом процессе используют гайковерт «GEISMAR». Стандартное использование этого гайковерта предполагает установку его на рельсы ремонтируемого пути. При выполнении среднего ре-



За 5 лет внедрения инструментов бережливого производства в Западно-Сибирской дирекции по ремонту пути были пересмотрены около 100 технологических процессов

монта рельсовые плети перемещаются внутрь колеи для высвобождения и облегчения замены негодных скреплений и резиновых прокладок. Эта технология, предложенная в 2013 году в рамках реализации проекта путевой машинной

станции №216 «Оптимизация среднего ремонта пути», используется сегодня всеми путевыми машинными станциями. Однако она исключает возможность применять гайковерт при разболтовке закладных болтов.

## КОЛЛЕКТИВ

## Концентрация в одном месте



Дух новаторства есть почти у каждого железнодорожника

Рабочая группа производственного участка Московка Западно-Сибирской дирекции по ремонту тягового подвижного состава в течение двух лет реализует наиболее значимые для дирекции проекты бережливого производства.

Одна из разработок омичей стала финалистом 2-го этапа конкурса на лучший проект, внедренный в рамках бережливого производства, среди структурных подразделений ОАО «РЖД». Речь идет об организации ремонта аппаратуры КЖД в пределах дороги на базе производственного участка Московка.

В настоящее время приписанной парк локомотивов Западно-Сибирской магистрали эксплуатируется с разнообразными

устройствами безопасности: как используемыми повсеместно (АЛСН, КЛУБ-У, БЛОК, механические скоростемеры ЗСЛ-2М), так и малораспространенными (КЖД-3, УКБМ и т.д.). К примеру, на электропоездах полигона нашей дороги – в депо Омск, Барбинск, Карасук – эксплуатируются 190 комплектов КЖД. Предложено организовать их обслуживание на одном из участков по ремонту устройств безопасности. Таким выбран участок Московка.

В ходе реализации проекта были решены такие вопросы, как организация транспортировки блоков из депо до производственного участка Московка и обратно, создание переходного запаса блоков на остальных производственных участках для

оперативной замены. Экономический эффект от реализации проекта составил 1 млн 775 тыс. руб. Он достигнут за счет оптимизации затрат на содержание поверочных лабораторий, аккредитацию, обслуживание стенового оборудования.

Реализация данного проекта была осуществлена рабочей группой, в состав которой на тот момент входили начальник производственного участка Московка Евгений Воронин, мастер Дмитрий Локтин и Илья Гранков, инженеры Сергей Фролов, Наталья Васина, Татьяна Шмидт, экономист Анастасия Дядичкина.

Этим же коллективом разработан и в конце 2016 года реализован multifunctional проект «Оборудование ис-

пытательными шлейфами ремонтных стойл сервисного локомотивного депо Московка». Целью проекта стало сокращение времени проведения плановых видов ремонта электропоездов за счет исключения времени на маневровые передвижения для проверки локомотивов на испытательном шлейфе. В ходе реализации проекта произведены удлинение испытательных шлейфов с их прокладкой на ремонтные позиции и модернизация шкафа УПР-АЛС. Это позволит проверять локомотивные устройства безопасности АЛСН и БЛОК непосредственно на ремонтном стойле. Экономический эффект данного проекта составит около 800 тыс. руб.

Иван Русяев

## ОБНОВЛЕНИЕ

## Безопасность пассажиров превыше всего



Интроскоп помогает проводить оперативный досмотр багажа и ручной клади пассажиров без открывания сумок или чемоданов

&gt;Начало |

– Кто занимается непосредственно осмотром? Сотрудники ЧОП?

– Нет. Пригородный вокзал Новосибирск-Главный охраняет Национальная гвардия Российской Федерации. А это говорит не только о более высокой квалификации и полномочиях этих сотрудников, но и о большом пиетете по отношению к ним со стороны граждан.

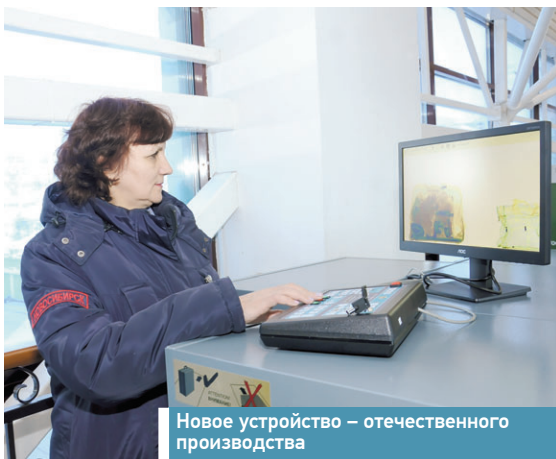
– Как дорого обошелся интроскоп компании и каковы источники этих вложений?

– Устройство – отечественного производства, а потому обошлось оно нам в разы дешевле импортных аналогов. При этом по качеству и функционалу интроскоп не уступает зарубежным образцам. Инвестиции были выделены в соответствии с планом нашими акционерами – ОАО «РЖД» и правительством Новосибирской области.

– Какие еще технические новшества используются на пригородном вокзале Новосибирск-Главный для обеспечения безопасности пассажиров?

– Помимо интроскопа, мы приобрели и уже используем еще одно необычное современное устройство – портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ, или попросту газоанализатор. Это также продукт отечественных разработчиков, который, к слову, сейчас активно приобретают компании, призванные обеспечить безопасность на чемпионате мира по футболу-2018.

Как ясно из названия, это переносное устройство, которое позволяет провести первоначальный анализ бесхозного или подозрительного предмета. Производится забор воздуха вблизи объекта без прикосновения к нему, и газоанализатор тут же показывает, имеется ли в нем взрыв-



Новое устройство – отечественного производства

чатка. Благодаря своей портативности он позволяет обеспечивать безопасность не только на вокзалах и платформах, но и в электропоездах. Устройство весьма простое в использовании, поэтому специального обучения обращению с ним не требуется.

Кроме того, мы модернизировали систему видеонаблюдения пригородного вокзала, установили камеры с большим расширением и функцией идентификации лиц. Улучшено видеонаблюдение и в электропоездах.

Но техника не стоит на месте, значит, и мы не будем останавливаться на достигнутом. К примеру, обновление нашего технического оснащения, тех же видеокамер, производится ежемесячно. На сегодня большинство аналоговых камер наружного наблюдения заменено нами на цифровые.

БЕСЕДОВАЛ АЛЕКСАНДР МАТВЕЕВ

ОРГАНИЗАТОР

**Гудок**  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

**БЛАГОСОСТОЯНИЕ**  
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

## ДЕТСКИЙ КОНКУРС

Мечте  
навстречу

РАССКАЖИ НАМ  
О СВОЕЙ МЕЧТЕ  
И ПОЛУЧИ ШАНС  
ВОПЛОТИТЬ ЕЁ В ЖИЗНЬ

[WWW.GUDOK.RU/MECHTA](http://WWW.GUDOK.RU/MECHTA)

Каждый месяц мы выбираем авторов  
десяти самых интересных рассказов и помогаем  
сделать их мечты реальностью!

1.

Заполни форму  
информацией  
о себе на нашем  
сайте.

2.

Расскажи нам  
о своей самой  
заветной мечте.

3.

Участвуй  
в ежемесячном  
розыгрыше!

Участниками конкурса являются дети до 16 лет

0+

реклама



