



РЖД ТВ ОНЛАЙН



Легионер команды по регби «Локомотив-Пенза» Руди ван Ройен помог клубу одержать четыре победы в чемпионате России и занять второе место в турнирной таблице»

14 июля 2020 года

Выходит

ВТОРНИК

с 23 декабря

№ 126 (26975)

1917 года

WWW.GUDOK.RU

# ГУДОК



Тираж

112 381

экземпляры

Электронная версия

243 000

адресов

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

## Машинист – профессия для всех

Группа из 20 женщин вчера приступила к обучению по специальности «помощник машиниста» в учебном центре профессиональных квалификаций Екатеринбург. Всего в программе ОАО «РЖД» по подготовке женщин-машинистов участвуют 36 человек, они проходят подготовку в учебных центрах ОАО «РЖД» в трёх городах: Москве, Санкт-Петербурге и Екатеринбурге, сообщает пресс-служба холдинга. Набор в группы и приём заявок женщин, желающих начать обучение по профессии, продолжается. Программа обучения длится 24 недели и включает теоретические и практические занятия. Навыки вождения поездов женщины будут отрабатывать в том числе на специальных тренажёрах, полностью имитирующих кабину машиниста.

## Из Белоруссии в Киргизию

Из Белоруссии через Россию в Киргизию впервые с помощью цифровых сервисов электронной торговой площадки «Грузовые перевозки» (ЭТП ГП) была организована перевозка продовольственных грузов в крытых вагонах, сообщил один из организаторов отправки, оператор ЭТП ГП компания «Цифровая логистика». В организации перевозки, которая завершилась на прошлой неделе, также участвовал белорусский логистический оператор «Белта-можсервис».

## РУТ возвращается в кампус

Действие дополнительных соглашений о переводе на дистанционную работу сотрудников Российского университета транспорта прекращено с 13 июля, сообщила пресс-служба вуза. Соответствующий приказ подписал ректор РУТ Александр Климов. Данное решение принято в соответствии с указом мэра Москвы Сергея Собянина от 9 июля, снимающим в столице с 13 июля ряд ограничений, препятствующих распространению COVID-19.

## ЦИФРА ДНЯ

**246 тыс.**

электронных билетов оформили пассажиры на поезда «Сапсан» в июне, что в 4,3 раза превышает показатель мая.

## БЛИЦ

### Самара – открытый город



Владислав Губанов, начальник Куйбышевского филиала АО «ФПК»

– На минувшей неделе Куйбышевский филиал АО «Федеральная пассажирская компания» презентовал в правительстве Самарской области проект «Открытая Самара». Почему появилась необходимость в разработке нового туристического продукта? – На фоне снятия ограничений, вызванных пандемией, растёт спрос на внутренний туризм, и региональные власти актуализировали работу по повышению привлекательности Самарской области. Приоритет отдаётся железнодорожному туризму. Сказываются безопасность железнодорожного транспорта, отработанные в период чемпионата мира по футболу механизмы организации трансфера больших групп, а также тот факт, что Куйбышевский филиал АО «ФПК» является инициатором многих региональных туристических проектов. Сейчас совместно с компанией «РЖД Тур», руководством Самарской области и города Самары, туроператорами и отельерами мы детализируем запланирован-

ный к запуску в августе комплексный продукт «Открытая Самара». В названии обыграли несколько составляющих: открытие региона после пандемии, исторический аспект – открытость для гостей в противовес закрытому городу Куйбышеву. Под эгидой проекта «Открытая Самара» пред-



### Проект предлагает комплекс туров: «Поезд на пленэр», «Самарский шик-модерн», «Вкусно едем» и «Самара тур де пляж»

лагается комплекс туров по нескольким направлениям: культурные выходные – «Поезд на пленэр» и «Самарский шик-модерн», гастрономические туры (проекты «Вкусно едем») и направление курортного туризма «Самара тур де пляж». Все выходные дни в августе распределены по направлениям, причём в одну дату объединены предложения по разным интересам. К примеру, в семейной паре, отправляющейся в поездку, одна половина хоте-

ла бы провести творческие выходные, выехать на природу на эскизы с профессиональными художниками, а вот вторая половина заинтересована в более простых вещах – просто отдохнуть. И здесь оптимальное решение – сочетание туров «Поезд на пленэр» и «Самара тур де пляж». В результате у обоих – масса впечатлений и положительных эмоций. От этого выигрывает не только потребитель, но и организаторы, так как получают больший охват рынка, а значит, больше пассажиров-туристов.

– Что представляет собой каждое из туристических направлений? – Ещё на стадии разработки направлений мы ставили себе задачу уйти от стереотипного восприятия Самары с её традиционными купеческими или достижениями в космической отрасли. Да, это особенности региона, но нам хотелось открыть другую Самару – стильную, творческую, вкусную и также курортную. Новинка этого сезона – проект «Самарский

шик-модерн», где городская архитектура в стиле модерн формирует своеобразный музей под открытым небом. «Самара тур де пляж» предполагает не только знакомство с курортными достопримечательностями побережья Волги, но и поездки с участниками проекта «Поезд на пленэр» в Ширяево, катание на сапбордах, занятия йогой с видом на пляж и многое другое. В формате тура «Вкусно едем» мы пробуем вместе с туристами придать новые акценты волжской кухне. Причём первый тур проекта «Вкусно едем» отправится, также по инициативе нашего филиала, 21 августа в столицу Республики Удмуртия – Ижевск. По сути, «Открытая Самара» – тур под ключ, и это тур для всех. Такой комплексный подход может быть ретранслирован к использованию в любом регионе страны, где есть устойчивое железнодорожное сообщение.

БЕСЕДОВАЛ  
Александр Северов

ПРАКТИКА

# Бойцы эпохи пандемии

В РУТ (МИИТ) состоялось онлайн-собрание студенческих отрядов



Командиры студотрядов РУТ (МИИТ) рапортуя о готовности начать трудовой семестр

У студентов российских вузов начался трудовой семестр. Тысячи бойцов студенческих отрядов в этом году будут работать строителями, водителями, младшими медработниками, спасателями на курортах и проводниками в пассажирских поездах. В их числе и студенты отраслевых университетов – вчера состоялось торжественное онлайн-собрание бойцов молодёжно-студенческих отрядов Российского университета транспорта (МИИТ).

Третий трудовой семестр продлится до сентября. Отряды работают по шести направлениям – строительное, медицинское, сельскохозяйственное, педагогическое, сервисное и транспортное. Как пояснили в Молодёжном общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды» (МООО РСО), в этом году работа отрядов пересмотрена с учётом эпидемиологической ситуации в стране. «Деятельность всех направлений студенческих отрядов зависит от вводимых мер по ограничению въезда в курортные зоны, передвижений между регионами и складывающейся ситуации в отдельно взятых отраслях. Одной из основных рекомендаций являлось трудоустройство отрядов и поиск рабочих мест, в первую очередь на территории регионов, а также организация безопасных условий на трудовых проектах», – пояснили в РСО.

В отраслевых университетах подчеркнули, что отряды бойцов удалось сформировать, даже несмотря на то, что мно-

гие студенты разъехались по домам на период дистанционной учёбы. «Мы поддерживаем многолетние традиции, которые сложились в нашем университете. Российский университет транспорта стоял у истоков движения стройотрядовцев. Ребята уже вошли в историю как люди, которые продолжают традицию в условиях, когда сделать это сложно», – сказал ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов.

Так, 150 бойцов студотрядов РУТ (МИИТ) приступят к работе на объектах транспортной отрасли. Студенты будут проводниками в поездах компании «Гранд Экспресс» и в составе круглогодичного отряда «Юность», стоардами на скоростных поездах «Сапсан», электромонтёрами и монтерами пути в ГУП «Московский метрополитен». Торжественное онлайн-собрание началось с церемонии сдачи рапортов командирами студенческих отрядов о готовности к работе ректору РУТ (МИИТ) Александру Климову. На мероприятии присутствовали директор Административного департамента Минтранса Константин Пашков и командир Центрального штаба МООО РСО Михаил Кисёлов.

«Российский университет транспорта продолжает самое мощное движение студотрядов в нашей стране – стройотрядовское движение. Уверен, что все традиции, которые были заложены ранее, современная молодёжь будет продолжать», – сказал Константин Пашков.

>Окончание 2

## ВЛАСТЬ

### Образцовый заём

Вчера президент РФ Владимир Путин провёл заседание Совета по стратегическому развитию и национальным проектам. Глава государства отметил, что сроки нацпроектов, принятых к реализации в 2018 году, нуждаются в продлении из-за кризиса, вызванного пандемией COVID-19. Он поручил в течение трёх месяцев скорректировать нацпроекты с учётом указа о целях национального развития до 2030 года. В ходе заседания Владимир Путин назвал важным использовать не только бюджетные средства, но и привлекать другие источники для финансирования инфраструктурных проектов. Он привёл в пример размещение ОАО «РЖД» бессрочных облигаций для реализации собственной инвестпрограммы.

«Мы должны корректировать нашу работу, исходя из реальной ситуации», – заявил в ходе вступительного слова Владимир Путин. – Несмотря на объективные текущие трудности, наши долгосрочные ориентиры остаются неизменными. Мы должны более эффективно распределять наши возможности, маневрировать средствами. В этой связи считаю необходимым заглянуть за нынешний горизонт планирования национальных целей и проектов, то есть за 2024 год, и уже сейчас в развитие поставленных целей определить общенациональные задачи на предстоящее десятилетие».

По его словам, для реализации нацпроектов важно привлекать новые источники финансирования, использовать опыт ведущих компаний. «Речь идет не только о бюджетных вложениях в инфраструктуру. Я уже приво- дил пример «Российских желез-



Александр Северов

ных дорог» – коллеги сориентировались и выстроили хорошую работу. Они выпустили облигации под свою инвестиционную программу», – отметил глава государства. «Условием перехода к росту является завершение к середине десятилетия, плюс-минус один-два года, крупнейших транспортных мегапроектов», – отметил в ходе своего выступления первый заместитель председателя Правительства РФ Андрей Белоусов. – Их семь, стратегически расширяющих узкие места во внутренних и трансграничных грузопотоках. Это, во-первых, БАМ, Транссиб, увеличенные более чем в полтора раза провозной способности в восточном направлении: со 123 млн тонн груза в 2019 году до 180 млн тонн в 2024 и до 210 млн тонн в 2025 году. Как раз выпуск «вечных» облигаций РЖД связан с решением этой задачи. Это железнодорожные, автомобильные подходы к морским портам в южном и северо-запад-

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

## От Байнала до Чёрного моря

С 10 августа восстанавливается курсирование поезда № 229/230 сообщением Северобайкальск – Анапа, сообщила вчера пресс-служба ВСЖД. Следующий рейс поезд совершит 24 августа, далее он будет ходить ежедневно, отправляясь из Северобайкальска по понедельникам и прибывая в Анапу по субботам. Из черноморского города поезд вперые после перерыва отправится 15 августа, а еженедельное курсирование начнётся с 3 сентября.

## В вагоне с героями

В преддверии Дня железнодорожника салоны пригородных поездов и рельсовых автобусов Башкортостанской пригородной пассажирской компании украсят тематические плакаты, посвящённые башкирским железнодорожникам-фронтовикам, Героям Советского Союза Александру Степанову и Василию Доброзеру. Портреты героев появятся в 61 пригородном поезде, сообщает пресс-служба перевозчика. По словам генерального директора АО «Башкортостанская ППК» Игоря Поляева, размещение плакатов – завершающий этап акции, инициированной компанией в год 75-летия Победы. В апреле пригородная компания подготовила цикл радиопередач, посвящённых железнодорожникам-фронтовикам, а в канун 9 Мая выпустила ограниченным тиражом в 200 экземпляров почтовые открытки в виде стилизованных солдатских писем-треугольников с изображениями героев-железнодорожников.

## От вокзала к вокзалу

На Северной дороге подвели итоги работы сервиса доставки малых грузов по системе «от вокзала к вокзалу» за первое полугодие, сообщила вчера пресс-служба СЖД. В январе – июне с вокзалов магистрали было отправлено и получено около 11 тыс. небольших посылок, конвертов, бандеролей – на 19,5% больше, чем за тот же период прошлого года. Больше всего посылок отправлено с вокзалов Ярославль-Главный, Вологда и Архангельск. Наибольшее количество отправлений получено для адресатов на вокзалах Ярославль-Главный, Архангельск и Ухта.

По сообщениям  
КОРРЕСПОНДЕНТОВ «Гудка»  
И ИНФОРМАЦИОННЫХ АГЕНТСТВ

>Окончание 2



ПРАКТИКА

Бойцы эпохи пандемии

>Начало

С напутственными словами к стройотрядовцам обратились представители компаний, где студенты будут работать.

Трудовой семестр начался не только в РУТ (МИИТ). Так, ещё 26 июня 10 бойцов строительного отряда «1520» факультета «Системы обеспечения движения поездов»

Самарского госуниверситета путей сообщения (СамГУПС) отправились на межрегиональную студенческую стройку объектов нефтегазового комплекса «Северное сияние». «По приезде на объект все участники прошли двухнедельную observation. Студенты проживают в общежитиях вахтового жилого комплекса, для них предусмотрено трёхразовое питание. Ребята заняты в отделе по охране труда, занимаются планированием, исполнительно-технической документацией, выполняют подсобные работы и монтаж технологических трубопроводов», – рассказала комиссар штаба студенческих отрядов СамГУПСа Арина Солодова.

В Омском госуниверситете путей сообщения (ОмГУПС) к работе приступили все отряды, за исключением проводников. «Ребята-проводники приглашены в другие отряды – путинные, сервисные, строительные и сельскохозяйственные», – подчеркнула командир студенческих отрядов ОмГУПСа Диана Кежина.

В Сибирском госуниверситете путей сообщения (СГУПС) сформировано 11 строительных отрядов общей численностью 326 человек. «В целях обеспечения занятости студентов на летний период 2020 года активно прорабатываются заявки на трудоустройство бойцов на проекты различных уровней. На данный момент в связи с эпидемиологической ситуацией создались проблемы по трудоустройству отрядов проводников, а также строительных отрядов по причине заморозки многих строительных объектов. Надеемся, что отряды проводников всё же выйдут на работу – у нас уже подготовлены 209 бойцов», – рассказала «Гудку» начальник Центра по связям с общественностью СГУПСа Светлана Павлова.

В Иркутском государственном университете путей сообщения (ИрГУПС) из 70 человек сформирован отряд «Байкал», который работает на БАМЕ. А в Дальневосточном госуниверситете путей сообщения (ДвГУПС) сейчас сформированы два отряда – «Путеец» (бойцы примут участие в строительных работах на Дальневосточной магистрали) и «Путина» (они займутся ловлей рыбы). «Также некоторые ребята поработали онлайн-вожатыми в первой смене детских лагерей», – добавила председатель профкома студентов ДвГУПСа Ирина Сашко.

Дарья Чикиркина,  
Юлия Антич

МУЗЕЙ

# Обновление экспозиции

Вагон исторического наследия Северной магистрали примет посетителей сразу после отмены противоэпидемиологических мер



Сотрудники вагона исторического наследия СЖД и административно-хозяйственного центра (АХЦ) магистрали обновили интерьер своими силами. На фото: начальник музея Андрей Чесноков (слева) и сотрудник АХЦ Алексей Пылаев

Сотрудники вагона исторического наследия Северной дороги на прошлой неделе завершили реконструкцию интерьера музея на колёсах, начавшуюся в декабре 2019 года. Обновлённый музей на колёсах вновь примет посетителей, как только будут сняты санитарно-эпидемиологические ограничения из-за пандемии коронавируса.

Созданный в августе 2002 года, вагон исторического наследия СЖД ни разу не обновлялся, так что необходимость реконструкции назрела.

«По Программе по сохранению культурно-исторического наследия РЖД до 2021 года нам было выделено порядка 300 тыс. руб. На эти деньги мы с помощью работников административно-хозяйственного центра дороги сделали отделку потолков, стен, пола вагона, заменили витрины и витражи. Весь интерьер теперь выполнен в корпоративном стиле», – рассказал начальник вагона-музея Андрей Чесноков.

Сохранив историко-хронологический принцип и разделы, рассказывающие об истории Северной дороги от её строительства до наших дней, сотрудники музея по-новому подали исторические материалы: на стендах и в витринах теперь соседствуют предметы и документы из прежней экспозиции и недавние находки. В их числе знак «СССР» начала 1940-х годов, который украшал дверь паровой будки, табличка одного из первых пассажирских вагонов производства ГДР.

За 18 лет музей на колёсах преодолел более 300 тыс. км, несколько раз его включали в арт-состав и ретропоезда. Вагон посетили без малого 60 тыс. человек, в том числе жители отдалённых станций.

Фонды вагона-музея формировались при участии работников СЖД и членов их семей, и сегодня железнодорожники продолжают передавать реликвии в музейную коллекцию. С 2018 года вагон исторического наследия входит в структуру культурно-исторического комплекса СЖД, который сотрудничает с комнатами боевой и трудовой славы подразделений дороги, краеведческими музеями.

В скором времени посетители вагона смогут увидеть редкие экспонаты – старинные железнодорожные инструменты и предметы быта железнодорожников прошлого: телефонный аппарат и печать начальника станции Данилов 1950-х годов, патефонные пластинки с выступлениями руководителей страны 1940-х годов, который украшал дверь паровой будки, табличка одного из первых пассажирских вагонов производства ГДР.

Вера Кузнецова  
Ярославль



За 18 лет музей на колёсах преодолел более 300 тыс. км и принял 60 тыс. посетителей

БЕЗОПАСНОСТЬ

# Проверка на стыке дорог

На минувшей неделе на Южно-Уральской дороге завершилась тестовая эксплуатация устройства, которое определяет неисправности локомотивных токоприёмников. Опытный образец прибора с января проходил испытания на перегоне Ерал – Кропачёво. Устройство признано готовым к эксплуатации. В конце июня ЮУЖД получила на него патент.

После снятия ограничения на выезды, введённого в связи с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией, прибор для диагностики неисправностей токоприёмников будет установлен на границе ЮУЖД с Куйбышевской магистралью.

Устройство, призванное выявлять электровозы с неисправными токоприёмниками среди заходящих на ЮУЖД локомотивов, специалисты отдела электроники Дорожного конструкторско-технологического бюро разработали год назад по заказу Южно-Уральской дирекции по энергообеспечению. Прибор должен помочь предотвращать случаи повреждения контактной сети.

Как пояснил начальник отдела электроники Дорожного конструкторско-технологического бюро Вадим Лелеков, устройство отслеживает ускорение и перемещение контактного провода при взаимодействии с токоприёмником.

Корпус прибора из ударопрочного пластика крепится к контактному проводу при помощи стальных зажимов и скобы. В момент прохождения поезда датчик, который работает от литий-тионилиридной батареи питания, отслеживает вибрации и перемещения контактного провода в трёх просветах. Вибрация контактного провода измеряется акселерометром и сравнивается с предельно допустимыми величинами. При нормальном техническом состоянии токоприёмника значительных вибраций и перемещений контактного провода не происходит. В случае превышения нормативных значений сигнал «Тревога» транслируется по каналу Ethernet на компьютер энергодиспетчера для принятия экстренных мер по остановке состава. В зависимости от степени неисправности решается вопрос о срочных работах на месте или об отправке локомотива в депо.

Прежде южноуральские железнодорожники круглосуточно дежурили на границе с Куйбышевской магистралью и осматривали токоприёмники проходящих локомотивов. При обнаружении неисправностей проводили фотофиксирование, составляли акты. Новый прибор облегчит поиск дефектов.

«Устройство мгновенно выявляет неисправные локомотивы. Своевременная диагностика предотвращает обрыв контактного провода, а значит, повышает безопасность движения на магистрали», – отметил Вадим Лелеков.

За время опытной эксплуатации устройство окончательно настроили, подобрали оптимальные параметры и скорректировали микропрограмму. Грубых дефектов, из-за которых пришлось бы останавливать локомотив и менять токоприёмник, с января по июнь зафиксировано не было.

Сергей Зыбовол  
Челябинск

ТЕХНОЛОГИЯ

# Поезда на связи



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

На Восточном полигоне по участку Карымская – Находка 1 августа начнётся регулярное движение поездов по технологии «виртуальная сцепка». За счёт этой технологии, которая предполагает сокращение интервала между грузовыми составами на полигоне, уже на первом этапе железнодорожники намерены добавить в график 15 пар поездов в сутки, что эквивалентно дополнительной пропускной способности в 16–17 млн тонн в год.

Ранее подконтрольная эксплуатация движения по этой технологии была отработана на коротком участке от Хабаровска до Смольяниново. Полигон Карымская – Находка, который расположен сразу на двух дорогах – Байкальской и Дальневосточной, и есть тот маршрут, на котором изначально планировали

использовать новую технологию для повышения пропускной способности Восточного полигона. Как рассказал «Гудку» начальник технической службы Дирекции тяги Дмитрий Хомченко, сейчас в депо Забайкальской и Дальневосточных дирекций тяги интеллектуальной системой автоматизированного вождения поездов с распределённой тягой (ИСАВП-РТ-М) уже оснащён 51 локомотив 3ЭС5К. Именно они и начнут водить первые поезда по маршруту. Дирекция подготовила 400 машинистов, разработана инструкция о порядке движения поездов по технологии интервального регулирования «виртуальная сцепка».

«До конца 2020 года мы оснастим ИСАВП-РТ-М 240 локомотивов, которые и дадут нам дополнительные 15 «ниток» графика в сутки, – говорит Дмитрий Хомченко. – Но мы сможем добиться ещё большего увеличения про-

пускной способности, если сможем водить по этой технологии не два, а четыре-пять составов».

Сложность заключается в том, что четыре-пять составов имеют очень большую длину, и поэтому возникают трудности по передаче радиосигнала с головного локомотива к конечному, например, в условиях сложного профиля пути. Для увеличения дальности передачи информации предлагается использовать дополнительные стационарные цифровые радиостанции DMR в качестве ретрансляторов, которые могут обеспечить связь между пятью составами. Количество таких станций будет зависеть от рельефа местности, он тоже заметно влияет на распространение радиосигнала.

По мнению Дмитрия Хомченко, технология ведения поездов пакетом до пяти составов может быть внедрена в 2022–2023 годах.

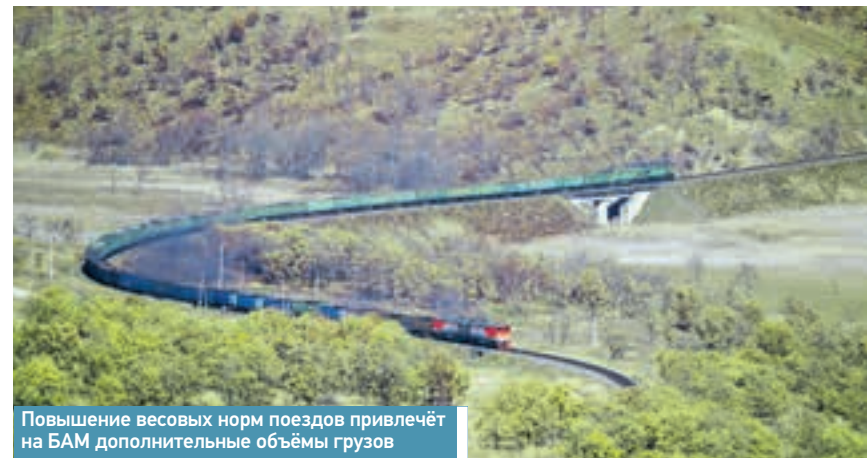
Сергей Плетнёв

ПЕРСПЕКТИВА

# Семитысячники пустят по Северному ходу

Технико-технологический совет Дальневосточной дороги, состоявшийся в минувший четверг, обсудил состояние локомотивного хозяйства магистрали и программу его развития на предстоящие пять лет. В частности, на ДВЖД разработан перспективный план организации тяжеловесного движения по БАМУ. Предполагается, что в 2025 году сквозная технология пропуска поездов весом 7100 тонн будет внедрена на всём Северном широтном ходу от станции Таксимо до Ванинского узла.

Сегодня грузовые поезда такого веса на ДВЖД водят мощные тепловозы серии 3ТЭ25К<sup>М</sup> на направлении Волочаевка-2 – Комсомольск-на-Амуре – Ванино. На других неэлектрифицированных участках Байкало-Амурской магистрали основной магистрального локомотивного парка являются тепло-



Повышение весовых норм поездов привлечёт на БАМ дополнительные объёмы грузов

возы серии 3ТЭюМК. Весовые нормы составов с этими локомотивами не превышают 5600 тонн.

Как сообщил начальник Дальневосточной дирекции тяги Дмитрий Осин, определены три этапа организации тяжеловесного движения по БАМУ. На первом (2021–2022 годы) такие поезда будут организованы на линиях Новый Ургал – Комсомольск и Новый Ургал – Известковая; на втором (2023–2024 годы) – на участке Верхнезейск – Новый Ургал. На заключительном этапе (2025 год) пропуск семитысячников

планируется осуществлять на всём Северном широтном ходу от станции Таксимо до Ванино (Советская Гавань-Сортировочная).

С учётом планируемого расширения тяжеловесного движения Дальневосточная дирекция тяги на ДВЖД получит дополнительно 150 локомотивов серии 3ТЭ25К<sup>М</sup>, в том числе 30 машин – в текущем году.

Формирование поездов повышенного веса поможет ДВЖД справиться с растущим объёмом грузов, отметил главный инженер Дальневосточной дирекции

управления движением Роман Рыжов. Компании «Якутуголь», «Коммар», «Востокуголь», «Элггауголь», «Ургалуголь», формирующие основную грузовую базу на полигоне БАМА, заявляют об увеличении погрузки. Как прозвучало на технико-технологическом совете, благодаря повышению весовых норм появится возможность дополнительно привлечь на участке Нерюнгри – Штурм 3,2 млн тонн грузов в год, а на участке Хани – Верхнезейск – 3,1 млн тонн.

Павел Усов  
Хабаровск

ВЛАСТЬ

# Образцовый заём

>Начало

Другим позитивным примером привлечения финансирования президент назвал выпуск ипотечных ценных бумаг (ИЦБ), механизм привлечения долгосрочных финансовых ресурсов, который позволяет банкам нарастить объём выдачи ипотеки населению) корпорации «ДОМ.РФ» объёмом 16,25 млрд руб. Ставка купона составила 5,9%, что является самым низким значением для выпусков ИЦБ «ДОМ.РФ». С декабря 2016 года «ДОМ.РФ» разместил 19 выпусков ипотечных облигаций объёмом более 565 млрд руб.

По итогам заседания Владимир Путин поручил администрации президента и Правительству РФ подготовить проект указа о целях национального развития до 2030 года. Правительство и Государственный совет

РФ на основе указа должны будут скорректировать нацпроекты в течение трех месяцев. Отметим, ранее дедайн по реализации поставленных целей был установлен на 2024 год.

Вадим Павлов

СПРАВКА «ГУДКА»

Технология «виртуальная сцепка» предполагает синхронное движение двух поездов в пакете в одном направлении с минимальным удалением друг от друга. Расстояние между ними задаётся не только свободными блок-участками, но и в автоматическом режиме поддерживается бортовой электронной системой автоведения. Установленные на электровозах радиомодемы поддерживают связь между ведущим и ведомым поездами по защищённому цифровому каналу и

передают энергооптимальные режимы ведения локомотивов, обеспечивающие минимально безопасный интервал следования поездов. В результате увеличивается пропускная способность участка: если при классической схеме межпоездной интервал на участках Транссиба может составлять 10–15 минут, то с новой технологией – 5 минут, а расстояние между поездами сокращается с 4–5 до 2 км, фактически до необходимого тормозного пути.

СПРАВКА «ГУДКА»

Совет по стратегическому развитию и национальным проектам является совещательным органом при президенте РФ, образованным в целях обеспечения взаимодействия федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, общественных объединений, научных и других организаций при рассмотрении вопросов, связанных со стратегическим развитием России и реализацией национальных проектов и программ по основным направлениям стратегического развития страны.



## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

## Охрана онлайн

Компания «РЖД» предоставила новую онлайн-услугу по заказу охраны и сопровождения грузов на электронной площадке «Грузовые перевозки», сообщает на официальном сайте ОАО «РЖД». На электронной торговой площадке «Грузовые перевозки» стали доступны для заказа в цифровом формате услуги Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (ФГП ВО ЖДТ России).

Теперь при оформлении перевозки и сопутствующей услуги охраны и сопровождения заказ полностью оплачивается и исполняется на электронной площадке без необходимости заключения отдельного договора. С целью обеспечения сохранности груза клиент может воспользоваться опциями физической охраны в пути следования, охраны грузов в парках станций, применения групп быстрого реагирования и технических средств охраны, сообщает пресс-служба корпоративных коммуникаций ОАО «РЖД».

## Обратный выкуп

Железнодорожный оператор Globaltrans в конце прошлой недели выкупил 42,5 тыс. своих глобальных депозитарных расписок в рамках программы Buy back.

В начале июля Globaltrans объявила о старте реализации программы по обратному выкупу своих бумаг (Buy back), которая предназначена для глобальных депозитарных расписок (GDR) компании, котирующихся в основном на Лондонской фондовой бирже.

В рамках Buy back Globaltrans намерена в течение года выкупить GDR объёмом, не превышающим 5% уставного капитала компании.

Компания приобрела эти GDR в соответствии с полномочиями, предоставленными акционерами на внеочередном общем собрании 12 мая 2020 года. Решением собрания Globaltrans может выкупать депозитарные расписки, не превышающее 5% уставного капитала компании (эквивалент примерно 9 млн обычных акций). Фактическое количество расписок, выкупленных компаний, будет зависеть от рыночных условий.

Российский оператор осуществляет железнодорожные перевозки металлов, нефти и нефтепродуктов, угля и стройматериалов. Акции компании торгуются на LSE.



## ДОКУМЕНТ

## Парк защитят субсидией

Премьер-министр России Михаил Мишустин подписал постановление о субсидиях из федерального бюджета для пригородных пассажирских компаний на выплаты по договорам лизинга платежа на вагоны и электропоезда. Эта мера принята для преодоления экономических последствий, вызванных пандемией коронавирусной инфекции.

Соответствующий документ в четверг опубликован на сайте Правительства РФ government.ru.

В правилах говорится, что в течение 2020 года государственные и частные пригородные пассажирские компании, которые заключили договор финансовой аренды с российскими лизингодателями до 1 апреля 2020 года, смогут ежемесячно получать компенсацию (в размере лизингового платежа) на вагоны и электропоезда. На эти цели из федерального бюджета будет направлено 3,24 млрд руб. На субсидии могут рассчитывать предприятия, которые не имеют долгов по налогам и страховым взносам, а также не находятся в процессе реорганизации, ликвидации или банкротства.

Для получения preferential компаниям необходимо заключить соглашение с Федеральным агентством железнодорожного транспорта РФ (Росжелдор, подведомственно Минтрансу России), где будут закреплены минимальные значения вагонно-километровой работы для следующего расчёта показателя результативности субсидии.

Согласно предложенной формуле расчёта, фактический объём выполненных перевозок должен быть равен или превы-

## ГРУЗОВАЯ БАЗА

## Уголь поедет по правилам

Добывающим компаниям Кузбасса выделили квоты на восточное направление



В августе погрузка угля железнодорожным транспортом в восточном направлении составит 2096 вагонов в сутки

Минэнерго РФ сформировало первый план экспортных перевозок угля железнодорожным транспортом в восточном направлении. С августа ОАО «РЖД» начнёт вывозить сырьё по квотам, которые распределило министерство.

Соответствующий документ размещён на официальном сайте Министерства энергетики РФ - minenergo.gov.ru.

Как сообщил «Гудку» начальник Кузбасского ЦФТО Западно-Сибирской железной дороги Евгений Гулякин, по квотам будут согласовываться объёмы перевозок с грузоотправителями.

«Данные, которые предоставило Минэнерго, используются для согласования объёмов перевозки угля между перевозчиком и грузоотправителями. Несмотря на то что министерство разместило на своём сайте окончательные квоты, ОАО «РЖД» обязано за 15 дней до начала периода перевозок уведомить всех грузовладельцев (о предоставленных квотах. - Ред.), что мы и сделали», - отметил он.

В пресс-службе Минэнерго пояснили «Гудку», что план экспортных перевозок делится на две составляющие - плановый К1 (объём перевозки угля в терминалы (порты), рассчитанный в рамках распределения на I этапе) и плановый К2 (объём перевозки угля в терминалы (порты) и железнодорожные пункты пропуска, рассчитанный в рамках распределения на II этапе).

«Собственно, сумма двух объёмов даёт общий план на месяц», - отметили в пресс-службе.

На август он составляет 2096 вагонов в сутки.

Евгений Гулякин добавил, что Минэнерго согласовывает 50% угольных заявок в обычном порядке (К1), а оставшиеся 50% - пропорционально поставкам на незагруженное западное направление (К2), то есть чтобы получить дополнительный объём на восток, нужно ехать ещё и на запад.

«К1 уже согласован с перевозчиком по форме ГУ-12 (заявка на перевозку грузов. - Ред.) в ЭТРАНЕ (автоматизированная система подготовки и оформления перево-



Несмотря на то что министерство разместило на своём сайте окончательные квоты, ОАО «РЖД» обязано за 15 дней до начала периода перевозок дополнительно уведомить всех грузовладельцев

зочных документов. - Ред.), и этот объём уже можно вывозить», - сказал он.

К2 будет согласован до начала августа.

Как ранее сообщал «Гудок», принцип распределения квот на перевозку на Восточном полигоне в Минэнерго предлагается следующий. Сначала учитывается потенциальный общий объём перевозки угля с разных станций отправления на восток в порты и на железнодорожные пункты пропуска. Потом для каждого грузовладельца учитываются несколько факторов: объёмы отправки

угля за предыдущие три-четыре месяца на Восточном полигоне и объёмы перевозок на других направлениях (морские порты Северо-Запада, Азово-Черноморского бассейна и объёмы перевозок на железнодорожных станциях внутри страны). Больше заявок удовлетворят у тех экспортёров, которые используют в своей логистике не только Восточный полигон, но и иные направления. Грузоотправители, у которых перевозок на западном направлении или внутри страны не было, получат нулевой коэф-

фициент. То есть эти грузовладельцы не получат удовлетворения заявок на Восточном полигоне. Согласно плану экспортных перевозок угля железнодорожным транспортом в восточном направлении на август Минэнерго выделило квоты 19 компаниям на I этапе и 33 - на II этапе. К примеру, «СУЭК-Кузбасс» получил разрешение на вывоз 277,6 и 165,4 вагона в сутки соответственно, а «Кузбассразрезуголь» (КРУ) - 227 и 193. Также доступ к инфраструктуре получили «Южный Кузбасс», «СДС-Уголь»,

Кузбасская топливная компания, «Сибантрацит» и другие.

По словам директора по портовым и железнодорожным проектам ОАО «Уральская горно-металлургическая компания» Ирины Ольховской, СУЭК сможет сохранить объём вывозимой продукции за счёт введения квот, также, возможно, погрузку сохранит «Евраз», а у КРУ произойдёт снижение.

По словам заместителя генерального директора по логистике СУЭК Дениса Илатовского, принятая методика отражает прозрачный механизм планирования, который нацелен на равномерную загрузку сети РЖД и распределение ограниченных пропускных способностей холдинга.

По данным СУЭК, за 5 месяцев 2020 года предприятие («СУЭК-Кузбасс») смогло нарастить объём в западном направлении на 27%, или 1,3 млн тонн (до 6,274 млн тонн), за счёт чего и получило квоты на II этапе.

Остальные угольные компании, которые получили квоты от Минэнерго, на момент сдачи номера не смогли ответить на вопросы «Гудка».

Согласно оперативным данным ОАО «РЖД», погрузка каменного угля на экспорт в июне перешла к росту впервые с начала 2020 года. Она составила 16 млн тонн (+1,9% к прошлому июню).

При этом рост экспортных перевозок обеспечен прежде всего за счёт увеличения объёмов отправок в адрес припортовых станций Северо-Кавказской дороги (на 17,9%).

Ксения Потаева

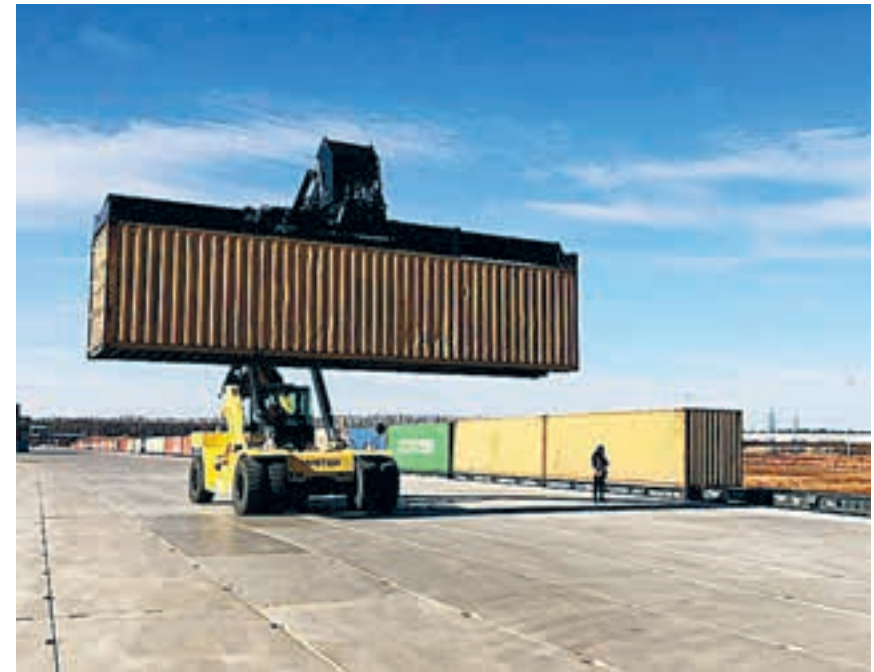
## МАРШРУТ

## Во Владивосток за 10 суток

ЗАО «Евросиб СПБ - Транспортные системы» открывает регулярный контейнерный сервис на маршруте станция Мыс Чуркин (Владивосток) - Транспортно-логистический центр «Белый Раст» (Подмосковье). Планируемая регулярность отправок - шесть контейнерных поездов в месяц, с осени - восемь поездов в месяц. Ранее ТЛЦ «Белый Раст» на внутрироссийских маршрутах имел железнодорожное сообщение только с Новосибирском, Красноярском и Иркутском.

Как рассказал «Гудку» директор по продажам ТЛЦ «Белый Раст» Ли Цин, тестовый поезд, состоявший из 78 со-рокафутных контейнеров, прибыл на ТЛЦ «Белый Раст» 1 июля - спустя 10 суток после отправки. «По состоянию на сегодняшний день нами уже приняты два поезда, ещё два находятся в пути. Тестовой отправки мы довольны, 10 суток в пути - это тот результат, который позволяет нам сформировать план перевозок из шести поездов в месяц», - отметил Ли Цин.

Осенью «Евросиб» планирует увеличить



количество отправок со станции Мыс Чуркин направлением на ТЛЦ «Белый Раст» до восьми поездов в месяц. По словам Ли Цина, в Подмосковье будут доставляться товары народного потребления. «Обратной загрузки не предусмотрено», - отмечает он.

Грузовая база для контейнерных поездов собирается из импортных товаров, приходящих во Владивосток морским транспортом из Китая. Составы формируются на терминале Владивостокского морского порта «Первомайский».

Как отметил Ли Цин, ранее на внутрироссийских направлениях ТЛЦ «Белый Раст» имел железнодорожное сообщение только с Новосибирском, Красноярском и Иркутском.

Ранее контейнерные поезда «Евросиб», следовавшие из Владивостока в Москву, прибывали на станцию Купавна (северо-восток Московской области). Также на данном направлении работают FESCO (поезда прибывают на станцию Сидкатная, Новоосковский административный округ, Москва) и ПАО «ТрансКонтейнер» (поезда прибывают на

станцию Тучково, запад Московской области).

«Евросиб» намерен развивать импортные мультимодальные сервисы через Владивосток, - рассказал «Гудку» директор по развитию Дирекции контейнерных перевозок ЗАО «Евросиб СПБ-ТС» Николай Никитин. - Прежде всего рассматриваем направления из Китая в Москву и Новосибирск. Перевозки до ТЛЦ «Белый Раст» планируется осуществлять с шестью раз в месяц, до терминала компании в Новосибирске - четыре раза в месяц». Вадим Павлов



# Основные разделы

## МОЙ ДОХОД



Используйте прозрачную систему контроля доходов:

- доход за весь год
- начисления
- удержания
- расчетный листок
- за что платят премию

Скоро станет доступен мотивационный калькулятор, который покажет, как можно увеличить свой заработок

## ДИСТАНЦИОННОЕ ОБУЧЕНИЕ



Выбирайте и проходите обучающие курсы, где бы вы ни находились. Более 180 курсов на разные темы:

- Личная эффективность
- Здоровье и экология
- Навыки коммуникации
- Управление финансами
- и многое другое

## Льготный проезд



Получите виртуальное транспортное требование для себя и членов семьи. Достаточно заполнить форму на Портале, отправить заявку и дождаться, пока ее рассмотрят сотрудники билетного бюро

## ЗАКАЗ СПРАВОК



Заказывайте справки через Портал. Сегодня вы можете заказать 16 самых востребованных справок. Например:

- 2-НДФЛ
- информацию о стаже
- с места работы
- для получения визы
- копию трудовой книжки

## ПОРТАЛ ПОМОГАЕТ СОТРУДНИКАМ



500 000

человек уже стали пользователями Сервисного портала



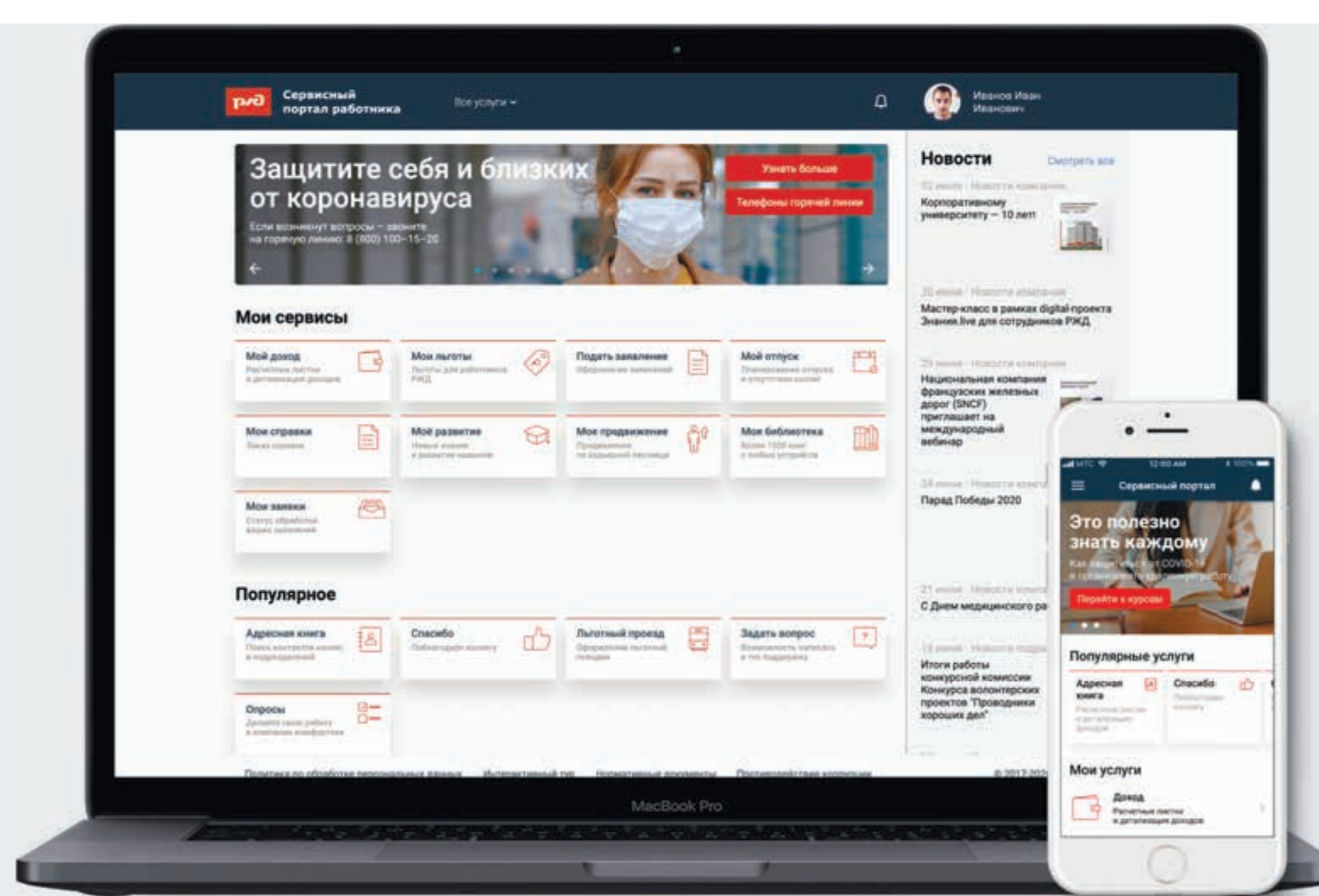
400 000

справок получено за шесть месяцев 2020 года



105 000

раз работники сказали друг другу Спасибо на Портале



В ЧЕМ ПОЛЬЗА ЛИЧНО ДЛЯ ВАС?

# Сервисный портал работника

Портал – это сайт и мобильное приложение для работников. Он помогает получать льготы, развивать карьеру в компании. Здесь можно быстро и просто заказать справку или оформить необходимые документы.

1

### ЗАПРОСИТЕ ДОСТУП

Обратитесь к специалисту по управлению персоналом. Попросите распечатать инструкцию подключения к Сервисному portalу.

2

### ЗАРЕГИСТРИРУЙТЕСЬ

Пройдите регистрацию, следуя шагам в инструкции. Потребуется СНИЛС и адрес электронной почты. Это займет не больше трех минут.

3

### ЗАДАВАЙТЕ ВОПРОСЫ

При возникновении проблем в работе Портала обращайтесь в поддержку. На главной странице нажмите кнопку «Задать вопрос». Мы готовы помочь!



СЕРВИСНЫЙ  
ПОРТАЛ  
MY.RZD.RU

## РАЗВИТИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ

**Электронная библиотека**  
Более 1500 бизнес-книг на разные темы с доступом онлайн

**Мои оценки**  
Рекомендации по развитию ваших компетенций

**Карьерный навигатор**  
Возможность искать вакансии или вступить в кадровый резерв

**Назначенное обучение**  
Напоминания о курсах, обязательных для всех работников

**Наставничество**  
Возможность получить профессиональный совет от коллег

## СЕРВИСЫ

**Адресная книга**  
Контакты, даты отпусков и командировок ваших коллег

**Опросы**  
Возможность анонимно высказать свое мнение о работе в компании

**Заявления** скоро  
Возможность подавать заявления и знакомиться с приказами

**Чат-бот** скоро  
Ответы на вопросы про работу и корпоративную жизнь компании

**Календарь**  
Планирование и согласование своего графика отпусков

## КОММУНИКАЦИИ

**Спасибо**  
Возможность поблагодарить коллегу за оказанную помощь

**Новости**  
Информация о значимых событиях компании и ее подразделений

**Задать вопрос**  
Возможность написать в техподдержку или предложить свою идею

## Льготы

**Калькулятор льгот**  
Раздел с подробным описанием положенных льгот и компенсаций

**Справочный раздел**  
Информация о льготной ипотеке и пенсионном фонде «Благосостояние»

**КСП**  
Возможность собрать свой компенсируемый социальный пакет

**Фитнес** скоро  
Возможность получить компенсацию за оплату абонеента в спортзал

**Детский отдых** скоро  
Оформление путевок в оздоровительные детские лагеря

**Отдых в санатории** скоро  
Оформление путевок в оздоровительные санатории компании



РАЗВИТИЕ

# Платформа новых возможностей



**Сергей Саратов,**  
начальник Департамента  
управления персоналом ОАО  
«РЖД»



Сервисный портал работника ОАО «РЖД» был запущен в 2017 году и на сегодняшний день стал крупнейшим корпоративным IT-ресурсом компании. Количество пользователей уже превысило 500 тыс. человек.

Создавая этот проект, мы исходили из того, что современный человек в повседневной жизни активно пользуется цифровыми технологиями, в том числе онлайн-банкингом, делает покупки, заказывает такси через приложения, дистанционно получает муниципальные и государственные услуги. Почему таких же возможностей не предоставляет корпоративная среда? Эта задача стоит перед многими компаниями, у работников есть запрос на цифровые корпоративные сервисы. Мы провели исследование, выяснили, что нужно нашим работникам в первую очередь. Запросы были очень разные, и мы поняли, что нужно делать платформу, которая сможет постепенно объединить весь возможный функционал.

Должен особо подчеркнуть, что в развитии цифровой среды мы видим своё конкурентное преимущество. Сейчас на рынок выходит поколение работников, у которого абсолютно иные ожидания от работодателя. Эти люди думают по-другому, они предъявляют новые требования к формату предоставляемых работодателем корпоративных услуг, скорости принятия решений, возможности персонального подхода – всё это требует развития IT-составляющей. Если мы хотим, чтобы к нам приходила молодёжь и оставалась здесь работать, мы должны соответствовать этим запросам.

Для нас было важно создать команду, которая соединит в проекте внутреннюю экспертизу компании и компетенции, которых нет в РЖД. Со стороны РЖД мы собрали большую команду методологов – профессионалов, которые представляют разные подразделения компании – от информационной безопасности до финансов. В команду разработчики вошли аналитики, дизайнеры и архитекторы из внутреннего и внешнего контура.

Остановилось на том, какие сервисы появятся в ближайшее время. Мы одновременно движемся в нескольких направлениях. С одной стороны, нам важно сделать жизнь работника в компании максимально комфортной, дать ему полезные и удоб-

ные в использовании сервисы. С другой стороны, работаем над повышением эффективности кадровых процессов, переводим документооборот в электронный вид и даём цифровые инструменты специалистам по управлению персоналом, которые позволяют им оказывать поддержку работникам на каждом этапе жизни в компании.

В этом году расширим функционал раздела «Мои льготы», чтобы можно было дистанционно подать заявку на корпоративные льготы и компенсации, которые предусмотрены Коллективным договором. Речь идёт в первую очередь о санаторно-курортном лечении, корпоративном спортивном абонементе для занятий фитнесом, жилищных программах. Первые два сервиса заработают уже в ближайшее время.

Совсем скоро в разделе «Мой доход» появится мотивационный калькулятор, который покажет работнику, как может измениться его заработок в зависимости от разных факторов – выслуги лет, дополнительного премирования, перехода на новую должность.

В начале лета открыли сервис «Корпоративные наставничество», чтобы поддержать обмен знаниями внутри компании и дать возможность одним

работникам выступить в роли эксперта или наставника, а другим – найти коллегу, который мог бы помочь профессиональным советом. И совсем скоро открываем «Карьерный навигатор» – этот сервис позволяет самостоятельно выдвигать свою кандидатуру в один из видов кадрового резерва или на вакансию. Это ещё один наш инструмент для поддержки инициативных работников.

Процесс адаптации новичков в компании поддержим за счёт чат-бота, этот функционал сейчас уже тестируем. А реальную картину мнений работников компании будем отслеживать в том числе за счёт оперативных опросов на портале – этот функционал тоже сейчас тестируется.

Планируем сделать сервис, который позволит работнику самостоятельно заказывать спецодежду, спецодежду и средства индивидуальной защиты. Тут же будет возможность оставить обратную связь, чтобы мы могли оценить качество вещей и проконтролировать сроки их использования.

И, конечно, будем глубже интегрировать портал с нашим кадровым электронным документооборотом. Одна из ключевых задач на год – чтобы у работника появилась возможность дистанционно оформить и направить порядок полутора десятков заявлений в отдел управления персоналом. Это документы, касающиеся трудовых отношений, – от заявления о предоставлении или переносе отпуска до заявления на получение материальной помощи и электронного листа нетрудоспособности.

Сейчас тестируем полный цикл работы электронного кадрового документооборота с точки зрения готовности программных продуктов и связи ключевых элементов – программного обеспечения, в котором работают наши HR-специалисты, а также Сервисного портала, электронной подписи. В первую очередь через портал станет доступным оформление документов, связанных со всеми видами отпусков, – приказы на основной и дополнительный отпуска, отпуск без сохранения заработной платы, а также заявления об отмене или переносе отпуска. В принципе это часть большого федерального проекта Министерства труда РФ по переводу кадровой документации в электронный формат, в котором РЖД участвуют вместе с другими крупнейшими российскими компаниями, включая Газпромбанк, «АвтоВАЗ», «Мечел», «Ростелеком» и «Сибур».

Как видите, функционал Сервисного портала достаточно широкий, и он постоянно расширяется. Несколько кликов – и ты получаешь нужную информацию, услугу или благодаришь коллегу за помощь, отправив виртуальное спасибо – это тоже возможно.

Цифровые сервисы облегчают нашу жизнь, и статистика пользователей портала – тому подтверждение.

## ВОПРОС ДНЯ



Какими функциями Сервисного портала ОАО «РЖД» вы пользуетесь и что хотели бы добавить?

**Елена Пшеничникова,**  
табельщик станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский Октябрьской дирекции управления движением:  
– Мне нравится, что Сервисный портал открывает новые возможности для развития, получения новых знаний по собственному выбору и без ограничений. Также отмечу мобильность и доступность – нет привязки к рабочему месту и стационарному компьютеру. У портала удобная навигация и система поиска. Через Адресную книгу я могу быстро уточнить должность или наименования структурного подразделения, чтобы исключить ошибки при деловой переписке, узнать контактные данные сотрудника и проверить, на месте ли он или ушёл в отпуск. Просматриваю информационные листы по начислению премиального вознаграждения.

В перспективе хотелось бы, чтобы портал был интегрирован с приложением «РЖД-Медицина», но с обязательной защитой медицинских данных, исключающей доступ к этой информации любого другого человека. Кроме того, интересно было бы предусмотреть возможность планирования рабочего времени и, например, оперативно отображать информацию об участии в совещаниях.

**Сергей Штенкин,**  
составитель поездов станции Забайкальск Дирекции управления движением на Восточном полигоне:  
– Мне удобно, что на Сервисном портале в любой момент можно получить сведения по заработной плате и запросить справку без обращения в отдел кадров. Была ситуация, когда требовалась справка о доходах, а ребёнка оставить одного дома я не мог. Сервисный портал очень выручил: без проблем оформил документ, не выходя из дома, и быстро его получил. Мне бы хотелось, чтобы на платформе появилась возможность пройти предварительную регистрацию на очередной медицинский осмотр, это значительно бы ускорило его прохождение.

**Евгений Шестаков,**  
ведущий технолог производственно-технического управления складского комплекса Центральной дирекции по управлению территориально-складским комплексом:  
– Во время режима удалённой работы Сервисный портал был незаменимым помощником. Работая из дома и не имея возможности приехать на работу, я заказал срочно необходимые мне справки из бухгалтерии и копию трудовой книжки, они были готовы моментально. Постоянно использую Адресную книгу, очень пригодилось введение особого статуса «На удалённой работе», который показывает, где в настоящее время работает сотрудник.  
Также во время самоизоляции мне приходили напоминания о днях рождения коллег. Хотелось бы добавить открытки при направлении поздравлений с днём рождения. Днём железнодорожника.

**Александра Ленченкова,**  
начальника отдела управления персоналом, мотивацией и организационной структурой Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания:  
– Хотела бы отметить сервис «Корпоративное наставничество» – это новый раздел, я зарегистрировалась в качестве наставника и эксперта, указав области экспертизы, по которым я могу быть полезна коллегам. Приятно получать сообщения с вопросами от работников из других филиалов, с других полигонов железных дорог. Уже поступило несколько заявок на наставничество. Карьерный навигатор – удобный инструмент, благодаря которому можно заявить о себе, выдвинувшись в кадровый резерв на конкретную карьерную позицию в любом регионе компании. Я уже подала заявку на одну из таких позиций, можно в режиме онлайн отслеживать ход согласования анкеты.

**Ильмир Ямалетдинов,**  
машинист эксплуатационного локомотивного депо Бугульма Куйбышевской дирекции тяги:  
– Главное преимущество Сервисного портала лично для меня – дистанционное оформление справок. Недавно потребовалось оформить 2-НДФЛ. Если бы не портал, пришлось бы ехать 280 км до основного депо – с Круглого Поля в Бугульму, чтобы заполнить заявление на выдачу справки. С помощью сервиса сделал всё за 5 минут. Мне кажется, стоит добавить опцию – задать вопрос любому специалисту в депо в режиме онлайн.

**Роман Айдумов,**  
ведущий бухгалтер Центра корпоративного учёта и отчётности «Желдоручёт»:  
– Сервисный портал позволяет быть в курсе того, кто из руководителей и специалистов других подразделений ОАО «РЖД» находится в отпуске. Ещё одна польза портала – возможность оформить виртуальное транспортное требование на право ежегодного льготного проезда. Оформление ВТТ и покупка билетов происходят полностью онлайн.

**Кристина Шпрингер,**  
электромонтёр Входнинской дистанции электроснабжения Западно-Сибирской дирекции по энергообеспечению:  
– На Сервисном портале можно получить сведения о заработной плате и удержаниях, заказать справку без звонков и узнать ещё много полезных сведений. Мне была интересна информация о получении льготной ипотеки, и я на портале нашла всё, что нужно. Мне кажется, была бы полезна такая функция, как запись на приём к врачу в железнодорожную поликлинику и запись в очередь в железнодорожный детский сад.

**Николай Детков,**  
начальник района контактной сети Березниковской дистанции электроснабжения Свердловской дирекции по энергообеспечению:  
– Для меня Сервисный портал – хороший помощник в работе. Считаю, что сервис станет ещё лучше, если интегрировать его с порталом «Госслуги».

Мнения, публикуемые на этой странице, могут не совпадать с позицией редакции

СЕРВИС

# Работники получают мотивационный калькулятор



**Андрей Тихомиров,**  
первый заместитель  
начальника Департамента  
по организации, оплате и  
мотивации труда ОАО «РЖД»

В блоке «Мой доход» на Сервисном портале ОАО «РЖД» работникам доступна полная информация о заработной плате и премиях за два года, причём все данные можно посмотреть в динамике в виде графиков или таблиц. В этом году планируем добавить на платформу памятку по организации и оплате труда и мотивационный калькулятор. Рассчитываем, что это поможет работникам разобраться в алгоритмах расчёта их заработка и будет мотивировать повышать личную эффективность и производительность.

Блок «Мой доход» предназначен для информирования сотрудников о принципах действующей в компании системы оплаты труда. В настоящее время доступно два раздела – заработная плата и премирование. В первом из них пользователю предоставляются все данные о его ежемесячном заработке: сколько было начислено, сколько удержано (например, на членский профсоюзный взнос) и

какую сумму он фактически получил. Можно посмотреть эти цифры за любой период в течение двух лет. Выполнена их интерактивная визуализация. Во втором разделе – «Премирование» – показывается динамика выполнения каждого показателя и нормативов для получения премии. На платформе также можно скачать расчётный листок по зарплате или информационный – по премии по итогам

каждого месяца. Это очень востребованная опция, тем более теперь, когда за работником на законодательном уровне закреплено право выбирать, в каком формате получать эти сведения – в бумажном или электронном.

В этом году мы планируем расширить функционал блока и добавить ещё два раздела: памятку по организации и оплате

нормы в пределах от минимального значения (100%) до максимального (120%), он наглядно увидит, какой будет размер тарифной части в его зарплате. Второй блок – список возможных надбавок, которые пользователь сможет получить при выполнении определённых условий. В третьем блоке – информация о возможностях повышения разряда для рабочих в диа-

папировании, инфографика и другие инструменты. В блоке «Мои льготы» будет предусмотрена возможность оформления льгот и компенсаций. Также мы добавим возможность просматривать историю отпусков и предоставляемых льгот.

## На платформе также можно скачать расчётный листок по зарплате или информационный – по премии

труда и мотивационный калькулятор работника. В памятке будет отображаться информация об условиях труда, установленных доплатах, надбавках, размере премии – это своего рода индивидуальной чек-лист для сотрудника. Все эти сведения на Сервисном портале будут передаваться из Еди-

ной корпоративной автоматизированной системы управления трудовыми ресурсами (ЕК АСУТР). Дополнением к памятке станет мотивационный калькулятор работника, он позволит разбираться, как работает алгоритм расчёта зарплаты. Этот раздел условно можно разделить на три части. Первый блок – это список выплат, на которые работник

имеет право в настоящее время. К примеру, рабочий может посмотреть, как в зависимости от нормы месяца меняется тарифная часть и остальные составляющие зарплаты. А рабочему со сдельной оплатой труда здесь будет доступна динамика зарплаты в зависимости от нормы выработки: выбирая

отекую бизнес-литературы Корпоративного университета РЖД. Похожий интерфейс будет предусмотрен и для работников из категории «специалист» – для них будет предусмотрена ссылка на разделы «Моё развитие» и «Моё продвижение».

У нас много идей развития систем мотивации с использованием Сервисного портала. Так, рабочие со сдельной системой оплаты труда или рабочие с ежедневными нормированными заданиями, а также локмотивные бригады смогут получать в онлайн-режиме информацию о части зарплаты, начисленной за смену (поездку). Для этого мы планируем доработать систему ЕК АСУТР, из которой и будут передаваться расчётные накопительные данные о тарифе, части начисленных доплат и надбавок, о премии, если показатели премирования связаны с ежедневным выполнением заданий.

зоне, предусмотренном в штатном расписании конкретно по его профессии. Для тех, кто захочет пополнить багаж своих профессиональных знаний, будет предусмотрена ссылка на сервис кадрового блока, который перенаправит на портал дистанционного обучения и в электронную библи-

Льготы

# Полный набор инструментов



**Сергей Черногаев,**  
начальник Департамента  
социального развития  
ОАО «РЖД»

Получение льгот через Сервисный портал работника ОАО «РЖД» востребовано у железнодорожников, поэтому возможности их оформления в режиме онлайн будут расширяться.

Сейчас раздел «Мои льготы» Сервисного портала содержит всю информацию о гарантиях и компенсациях, предоставляемых работникам в соответствии с Коллективным договором.

Железнодорожники используют возможность оформления через портал виртуального транспортного требования (ВТТ) на поездку дальнего следования. Оформление ВТТ занимает немного времени: после ввода данных достаточно указать начальную и конечную точки маршрута, при необходимости добавить пересадку или остановку. Заполненная заявка попадает в билетное бюро, на её обработку уходит максимум три рабочих дня, после чего пользователь получает ВТТ и сразу может оформить билет на сайте ОАО «РЖД».

Удобным инструментом, который также реализован в разделе «Мои льготы», является калькулятор, информирующий об условиях получения льгот и факте их использования. Эта страничка на сайте в будущем будет модернизироваться – станет более удобной и интерактивной для пользователей. Мы постоянно получаем обратную связь от железнодорожников, поэтому стараемся быстро реагировать на их пожелания и замечания.

В настоящий момент мы работаем над возможностью сквозной авторизации через наш портал в личный кабинет клиента НПФ «Благосостояние». Это позволит в один клик участнику корпоративной пенсионной системы, находясь на Сервисном портале, попасть в личный кабинет на сайте фонда.

До конца этого года мы планируем запустить на Сервисном портале работника ОАО «РЖД» ещё два раздела, позволяющих оформить такие льготы, как оздоровление работников и занятия физической культурой и спортом. Пользователи смогут узнать о всех здравницах компании, их расположении, графиках поездок, а также о необходимых документах для отдыха на курортах.

Аналогичная информация будет размещена и об объектах спорта. В будущем железнодорожникам будет доступно дистанционное оформление заявок на санаторно-курортное лечение, получение спортивного абонементов.

Что касается отдыха детей железнодорожников, то сейчас департаментом продолжается ра-



АНОНС

Редакция газеты «Транссиб» и служба корпоративных коммуникаций железной дороги в преддверии Дня железнодорожника открывают рубрику «Хочу поделиться». Мы ждём от читателей газеты писем, в которых они бы рассказали о наиболее запомнившихся им радостных событиях, произошедших за этот год в период между двумя профессиональными праздниками. Темами могут быть, например, и производственные успехи, и улучшение условий труда, и рождение детей, и неимоверный улов на рыбалке, и спортивное достижение, и много чего ещё. Пишите, делитесь с помощью нашей газеты друг с другом своими положительными эмоциями и всем нам, поверьте, станет легче и приятнее жить и работать.

Адрес электронной почты [otvetsk-zsib@gudok.ru](mailto:otvetsk-zsib@gudok.ru)  
Редакция

ИНИЦИАТИВА

Доброе дело



Для животных станции юннатов волонтеры привезли более 100 кг продуктов и кормов

В конце июня по инициативе активистов волонтерского движения пассажирского вагонного депо Омск была оказана помощь Омской областной станции юных натуралистов.

«Транссиб» уже неоднократно рассказывал о добровольческих инициативах работников омского пассажирского депо. Ребята и помощь детским садам в косметическом ремонте уличных детских площадок оказали, и разработали раскраски на тему безопасности на железнодорожном транспорте для маленьких пассажиров, и стенд «Бессмертный полк» с фотографиями родственников-фронтовиков работников родного предприятия оформили, и памятки для пассажиров поездов дальнего следования по профилактике COVID-19 написали, и многое другое ещё сделали и делают.

Решили помочь очень популярному в Омске среди ребятни зоологическому центру – областной станции юннатов, где посетители могут познакомиться с представителями животного мира едва ли не со всего света. Это не только небольшой зоопарк, но и детская научная станция, где занимаются школьники. Содержание животных, конечно, финансируется из областного бюджета, но очень сильно мини-зоопарк зависит и от своих посетителей. В связи со сложившейся ситуацией с распространением коронавирусной инфекции в первом полугодии станция юннатов была закрыта для посетителей, и её сотрудники были очень рады предложению железнодорожников помочь с кормами для животных. Один из добровольцев, начальник пассажирского поезда Анатолий Кислицин, рассказал:

– Мы встретились с руководителями станции и детально обсудили, в чём именно они нуждаются в настоящий момент, оговорили перечень и объёмы продуктов, кормов и прочего для питомцев зоопарка. Кинули клич среди работников своего депо и через знакомых – по городу. Как обычно, очень хорошо сработало «сарафанное радио». На наш призыв помочь животным популярного омского зоологического центра откликнулись 35 работников различных предприятий города. Кто-то помогал организационно, кто-то материально. Так, руководство ТК «Магнит» предоставило нам автомобиль для доставки продуктов. Владельцы оптовых точек продаж не остались в стороне. Хотим поблагодарить руководство нашего депо, особенно Елену Долгову и Александра Фолилеву, которые поддержали нас.

Благодаря инициативе железнодорожников омские добровольцы приобрели и доставили для животных станции юннатов более 100 кг продуктов: овощей и фруктов, а также специализированных кормов. Сотрудники станции на своей страничке «ВКонтакте» выложили пост со словами благодарности волонтерам депо.

Светлана Заносова

ПАМЯТЬ

След в истории

В Тайгинском подразделении Западно-Сибирского учебного центра профессиональных квалификаций открыли мемориальную доску Н.А. Лунину



Александр Верхоланцев и Игорь Осинцев на торжественном открытии мемориальной доски

Торжественное открытие памятной доски приурочили к юбилею новатора железнодорожного транспорта, а также Году памяти и славы.

С предложением увековечить память о Герое Социалистического Труда, дважды почётном железнодорожнике и прославленном машинисте Николае Александровиче Луinine выступил коллектив Тайгинского подразделения. Однако в период пандемии коронавируса торжественное мероприятие провели не так широко, как хотелось бы. В открытии мемориальной доски приняли участие начальник Тайгинского подразделения Александр Верхоланцев и преподаватель Игорь Осинцев.

– За 86 лет работы Тайгинского подразделения, ранее оно называлось Тайгинской технической школой, выпустило немало рабочих кадров. Но имя Николая Лунина, выпускника школы паровозных машинистов, красной нитью проходит через историю учебного заведения, поэтому открытие мемориала – важная веха для нас, – прокомментировала Инна Бурягина, заместитель начальника Тайгинского подразделения Западно-Сибирского учебного центра профессиональных квалификаций.

Задумка разместить на фасаде здания подразделения памятную плиту Николаю Лунину появилась год назад. Все это время тщательно разрабатывался дизайн доски с портретом машиниста, подбирались материал для её изготовления. Идею открытия мемориала поддержал заместитель начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам Александр Теслевич, а также оказал помощь в её реализации.

Комментируя знаменательное событие, председатель совета ветеранов подразделения Владимир Калашников рассказал:

– В своё время работал в стенах Тайгинской технической школы и выступал соавтором книги об истории ее основания и развития. Для написания книги часто обращался к архивам, читал о событиях прошлых лет, об именитых выпускниках школы. Считаю, что на примере Лунина можно и нужно воспитывать молодое поколение железнодорожников.

По инициативе Николая Лунина члены его паровозной бригады решили по-новому организовать работу: все неполадки в паровозе выявлять в процессе работы как можно раньше и устранять их, как пра-

вило, собственными силами, без помощи слесарей. Время на ремонт в депо сводилось практически к нулю. Метод эффективной эксплуатации паровозов получил название «лунинский», а в 1941 году Николай Александрович был удостоен высшей профессиональной награды железнодорожного транспорта СССР – знака «Почётному железнодорожнику». Метод Лунина быстро распространился по всей стране, а лунинское движение стало одним из передовых.

В годы войны паровозная бригада Лунина перевезла 5 тысяч тонн оборонных и народно-хозяйственных грузов, сэкономила 854 тысячи тонн угля, сберегла на ремонте паровоза 75 тысяч рублей. В апреле 1942 года за коренное усовершенствование метода эксплу-

» На протяжении года тщательно разрабатывался дизайн и подбирались материал для изготовления мемориальной доски машинисту-новатору Николаю Лунину

атации паровозов, обеспечившее значительное увеличение суточного пробега и срока службы паровоза, машинисту-новатору Николаю Лунину присвоили Государственную премию. В приказе наркома путей сообщения говорилось: «Лунинский метод, будучи еще в мирное время важнейшим рычагом повышения культуры и организованности в работе транспорта, в условиях войны оказался ценнейшим оборонным резервом».

Полученная премия была передана Николаем Александровичем на строительство детского дома для детей погибших воинов и строительство подводной лодки «Новосибирский комсомолец», часть денег он использовал для покупки 1 тысячи тонн кузбасского угля, который сам доставил в только что освобождённый Сталинград. Имя Николая Лунина золотыми буквами вписано в историю магистрали.

Наталья Кулакова

НАЗНАЧЕНИЕ

Приказом начальника Дирекции по эксплуатации путевых машин – Центральной дирекции инфраструктуры назначен

**Фазмутдинов Дамир Ра-вильевич** – начальником Омской механизированной дистанции инфраструктуры Уральской дирекции по эксплуатации путевых машин.

Д.Р. Фазмутдинов родился в 1988 году. Окончил в 2010 году ОмГУПС по специальности «Электроснабжение железных дорог».

Работал электромехаником, начальником мастерских Омской дистанции электроснабжения, мастером участка производства путевых ремонтно-механических мастерских дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, заместителем начальника этих мастерских, начальником участка производства Омской механизированной дистанции инфраструктуры.

С ноября 2019 года – главный инженер Омской механизированной дистанции инфраструктуры Уральской дирекции по эксплуатации путевых машин.

ОБНОВЛЕНИЕ

Энергоснабжение станет надежнее

До конца текущего года в Новосибирском регионе дороги будет выполнен большой объём работ по реконструкции тяговых подстанций и контактной сети.

В частности, уже завершены работы по капитальному ремонту двух тяговых подстанций Чаны и Убинская. Проведена модернизация распределительных устройств на тяговых подстанциях Ояш, Болотная и Карачи. На станциях Инская, Черепаново, Тогучин и Искитим смонтированы высококачественные осветительные установки. Кроме того, до конца года будет проведена работа на подстанциях Иня-Восточная, Гусиный Брод, Чемская, Обь, Тебисская.

В настоящее время на подстанциях Сокур и Изыльинка ведутся работы по обновлению зданий – ремонт кровли, фундамента, замена дверей и стеклопакетов. Продолжается обновление линий электропередачи и устройств автоблокировки на участке Мошково – Ояш.

В работах задействовано более 60 человек и свыше 20 единиц специализированной техники. Обновление и ремонт контактной сети направлены на обеспечение безопасности и надёжности перевозочного процесса, а также позволят повысить пропускную способность участка.

Ирина Ерохина

Руководство железной дороги и дорожного комитета профсоюза выражают искренние соболезнования начальнику административно-хозяйственного центра Искокову Зуфару Фаридовичу в связи со смертью его отца

**ИСКАКОВА**  
**Фарида Хабировича.**

СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ

«До сих пор удивляюсь, как выжил»



Василий Таланцев прошёл с боями от Сталинграда до Прибалтики

Миномётчик Василий Таланцев отличился в бою личной смелостью, командирскими качествами, умением организовать сильную огневую поддержку наступающим подразделениям. О своём прикладе рассказывает учащийся Новосибирской детской железной дороги Марк Конышев.

– К своему сожалению, я не смог узнать о жизни и боевом пути моего прадеда от него лично, – говорит Марк Конышев. – Информацию о нём пришлось собирать по крупицам – из воспоминаний родных, а также по данным документов на сайтах «Подвиг народа» и «Память народа».

Василий Антонович Таланцев родился в 1922 году в деревне Русановка Сасовского района Рязанской области. Детство у него было обычным, как у всех сельских ребятшек. Окончил сельскую школу, начал работать в колхозе.

Когда началась война, в июле 1941 года Василий Таланцев был призван в Красную Армию, проходил боевую подготовку, осваивал 82-миллиметровый миномёт. Так получилось, что обучение затянулось, и на передовую он попал в ноябре 1942 года, зато сразу в самое пекло – на Сталинградский фронт.

Василий Таланцев был зачислен в миномётный батальон 60-й механизированной бригады 4-го механизированного корпуса. Такие подвижные бригады создавались для того, чтобы за-

креплять за собой территорию, отбитую у врага в ходе танковых прорывов. Дело в том, что пехота за наступающими танками часто не успевала, и тогда было решено сажать бойцов на танковую броню и автомобили, следующие за боевыми порядками. Механизированные части удерживали оборону на участках прорыва, пока сюда не подтягивались пешим порядком бойцы стрелковых подразделений.

Для усиления таких бригад в их штате были созданы миномётные батальоны, на вооружении которых состояли 120-миллиметровые и 82-миллиметровые миномёты. Василий Таланцев стал командиром миномётного расчёта.

19 ноября 1942 года началась операция «Уран» по окружению группировки фельдмаршала Паулюса под Сталинградом. 60-я механизированная бригада была введена в прорыв и успешно действовала в тылах противника, освободив немало населённых пунктов и дойдя до посёлка Матвеев Курган в Ростовской области. Буквально за месяц Василий Таланцев и его однопольчане так отличились в боях, что уже 18 декабря 1942 года их воинская часть была преобразована в 9-ю гвардейскую меха-

низированную бригаду 3-го Сталинградского механизированного корпуса. Однако этот успех достался дорогой ценой – в апреле 1943 года гвардейцев вывели в тыл на переформирование.

По счастью, родные края Василия Антоновича не были оккупированы фашистами, и он имел возможность переписываться с мамой – Акулиной Ивановной, ждавшей его с войны. Сын в своих солдатских письмах-треугольниках старался не пугать её описаниями боёв и сражений, в которых принимал участие, берёг материнское сердце.

А 17 августа 1943 года их бригаду вновь бросили в прорыв, предстояло освобождать левобережье Украины в составе войск Воронежского фронта. 3-й Сталинградский корпус участвовал в разгроме Ахтырской группировки врага, затем форсировал Днепр и сражался на плацдарме в Каневском районе Киевской области.

Здесь в одном из боёв гвардии сержант Василий Таланцев особо отличился. Командир роты заметил, что враг накапливает силы для атаки, и приказал сержанту взять миномётный взвод из двух расчётов и обстрелять врага. Нужно было торопить

ся, и миномётчики заняли открытую огневую позицию, то есть установили орудия посреди поля и по команде сержанта Таланцева открыли беглый огонь. Это было очень рискованно, но бойцы под руководством Василия Антоновича, выдававшего своим бойцам точные целеуказания, уничтожили и рассеяли до роты вражеских пехотинцев, а также точными попаданиями накрыли грузовик с солдатами и вездеход с экипажем. Вражеская атака была сорвана.

Немцы открыли по ним ответный огонь из орудий.

– Вспоминая этот день впоследствии, прадедушка Василий говорил своим детям: «Мне тогда стало очень страшно. Надо мною летали снаряды, и до сих пор удивляюсь, как выжил», – рассказывает Марк Конышев.

Миномётчики успели добежать до своих окопов и укрыться от обстрела. Командование оценило смелость, личное мужество и командирские качества гвардии сержанта Таланцева, наградив его медалью «За отвагу».

Их бригада вновь понесла большие потери и была выведена в тыл на доукомплектование личным составом и вооружением. В военных лагерях под Тулой уцелевшие ветераны-гвардейцы

делились боевым опытом с молодым пополнением.

С началом операции «Багратион» в июне 1944 года бригаду вновь ввели в прорыв, и она освобождала Белоруссию и Прибалтику. Особенно отличились гвардейцы в боях за город Молодечно, за что воинская часть получила почётное наименование – Молодечнинская. Бригада была удостоена пяти благодарностей Верховного Главнокомандующего, Маршала Советского Союза товарища Сталина – за отличие при освобождении городов Молодечно, Борисов, Вилейка, Красное, Минск и Вильнюс.

После тяжёлых боёв бригаду, уже в который раз, вывели на доукомплектование. Затем она принимала участие в боях с окружённой Курляндской группировкой врага, где и завершила войну.

Василий Антонович Таланцев вернулся в родные края. Работал, женился, растил детей.

– Я горд тем, что мой прадед воевал за нашу страну, за её светлое будущее, – говорит Марк Конышев. – И всегда буду помнить о нём, о его героизме и мужестве, о его славных боевых делах во имя нашей Победы.

Олег Таран



ПРЕМЬЕРА РЖД ТВ



ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ



Личный кабинет
Всем миром!
Гуманитарная взаимопомощь. Корпоративная добровольческая благотворительная акция на полигонах.

ПРОГРАММА РЖД ТВ

Вторник
14.07.2020

- 01.20, 11.20, 21.20 Личный кабинет
Летние проекты.
01.30, 11.30, 21.30 Личный кабинет
Всем миром!
02.45, 08.45, 14.45, 20.45 История
Амурское чудо.
03.20, 13.20, 23.20 Магистраль
Маркетинговая работа.
03.45, 09.45, 15.45, 21.45 Поступок
Юрий Тайкин.
04.20, 14.20 Производство
Путевая техника.
04.45, 10.45, 16.45, 22.45 Профи
Иван Казанцев.
05.45, 11.45, 17.45, 23.45 Технология
Беспилотный локомотив.
06.20, 16.20 Спортивный клуб
Движение вверх.
07.20, 17.20 Магистраль
Начеку.
07.30, 17.30 Магистраль
Права медработников.
08.20, 18.20 Спортивный клуб
Пляжные футболисты.
08.30, 18.30 Спортивный клуб
Физически активная.
09.20, 19.20 Социальный блок
Женский взгляд.
15.20 Экономика
Цифра и производство.
15.30 Новое звено
Рейтинг РУТ.

ЭКОНОМИКА



Экономика
Цифра и производство
Электронная торговая площадка. Почему операторы опасаются единой платформы?

НОВОСТИ (16+)

08.00, 09.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.00, 22.00, 23.00

ЦИФРЫ И ФАКТЫ



с таким счётом завершились встречи «Локомотива» со «Спартаком» (игра проходила в июле) и с «Уфой» (12 июля в Москве). В игре со «Спартаком» «Локо», пропустив в середине первого тайма, перед самым перерывом отыгрался благодаря точному удару с пенальти Алексея Миранчука.



Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ №Ф77-3929.

Главный редактор: А. В. Харнас
Заместитель главного редактора: А. В. Годин, И. В. Замуруева
Ответственный секретарь - руководитель отдела выпуска: М. А. Любов
Редакционные отделы: М. В. Малюшкина, Е. В. Агадулин
Выпускающие редакторы: М. Д. Ахмедова (фотослужба), Д. А. Иванов (региональный), О. А. Лариохино (аналитический), Н. Б. Пулина (эксплуатационной работы транспорта), С. Ю. Черешнев (экономики и бизнеса)
Старший советник главного редактора: В. В. Запелавов
Арт-директор: К. И. Левченко
Номер вела М. В. Малюшкина

Телефоны отделов редакции: эксплуатация (499) 753-49-73; наука (499) 753-49-68; бизнес (499) 262-91-44; информация, социальная политика и пиар (499) 753-49-72, (499) 753-49-87; специальные корреспонденты (499) 983-08-18; культура и спорта (499) 753-49-77; фотослужба (499) 262-90-25; региональный (499) 262-58-69; справочно-библиографический (499) 753-49-87; производственный (499) 262-90-25, (495) 024-56-07 (факс); бухгалтерия (499) 262-99-34; секретариат (495) 983-08-18, (499) 262-26-53, (499) 262-15-56, (499) 550-44-05 (факс).
Телефоны филиалов ИД «Гудок»: Воронеж (473) 265-21-54; Екатеринбург (343) 358-27-68; Иркутск (3952) 48-64-19; Калининград (4012) 58-65-82; Красноярск (391) 229-20-73; Нижний Новгород (831) 248-84-00; Новосибирск (383) 239-28-66; Ростов-на-Дону (863) 201-45-49; Самара (846) 303-49-78; Санкт-Петербург (812) 436-92-55; Саратов (8452) 41-16-19; Хабаровск (4212) 38-40-27; Челябинск (351) 268-33-69; Чита (3022) 20-96-99; Ярославль (4852) 52-17-65.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются! При перепечатке ссылка на «Гудок» обязательна. Набрано и сверстано в РИЦ газеты «Гудок».

Выход в свет: 14 июля 2020 года
Номер 126 (26975)
Печать: 11283 экз.
Электронная версия газеты рассылается на 24300 электронных адресов
Финансирование в печать по профилю: 19,45
Дата свободная
Адрес реализации: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3, Москва 105066
Оптическое: АО «Красная Звезда» | 125384, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38 | Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-61 | www.redstarprint.ru, it\_zvezda@mail.ru | Заказ № 3052-2020 | Печатается в Москве, Апатиты, Архангельск, Астрахань, Барнауле, Волгограде, Воронеже, Екатеринбург, Иркутске, Казани, Калининграде, Кемерово, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Оренбурге, Петропавловске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Симбирске, Сыктывкаре, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.

Издатель: АО «Издательский дом «Гудок» | Генеральный директор: Е. С. Мельникова
Заместитель генерального директора: С. Ф. Шатковский
Директор по маркетингу и рекламе: Ж. Ю. Зорькина
Тел.: (499) 753-49-62, Website: gudok.ru
Отдел распространения: (499) 262-96-69
Заметки в рамках конкурса «Доска Почетая», под рубриками «Информация», «Память» являются партнерскими материалами
Адрес издательства: ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3, Москва 105066

РЕГБИ

Игра в России

Легионер Руди ван Ройен помог «Локомотиву-Пенза» одержать четыре победы подряд



Руди ван Ройен (крайний слева) любит регби и снег

Регбисты из Пензы 9 июля в матче четвёртого тура чемпионата России одолели на своём поле «Булаву» из Таганрога. «Локо» сохранил место в тройке лидеров.

Игра против «Булавы» получилась для железнодорожников непростой. Они дважды по ходу матча уступали в счёте, но во второй половине матча смогли сломить сопротивление соперников и добились успеха – 31:11. После четырёх туров «Локомотив» идёт без поражений в чемпионате России и занимает в турнирной таблице второе место. Весомый вклад в успехи пензенской команды внёс легионер из ЮАР Руди ван Ройен. В беседе с «Гудком» он рассказал, как ему живётся и играет в России и кому он посвятил свою результативную попытку в

– В России регби не такой популярный вид спорта, как, например, футбол. Тебя этот факт озорчает?
– Безусловно. Но могу отметить, что за год, что я живу в России и играю за команду «Локомотив», очень многое поменялось. Регби стало интересно для многих любителей спорта. В торговых центрах и на улицах Пензы ко мне подходят и просят фотографироваться. Если узнают спортсмена, значит, и спорт популярен.
– Почему ты выбрал регби?
– Во-первых, регби в ЮАР – это как хоккей или футбол в России. Сборная ЮАР – чемпион мира 2019 года. Для каждого южноафриканского мальчишки регбийный мяч и форма – первые игрушки. Южноафриканцы – упорные и настойчивые люди, и это помогает им быть жёсткими и сильными на поле. Что касается меня, то у меня, можно

как выяснилось, сноуборд меня привлекает больше. Это ведь скорость и драйв.
– Для спортсменов очень важно питание. Ты придерживаешься диеты и здорового питания или всё же позволяешь расслабиться организму, например побаловать себя русскими национальными блюдами?
– Регбист, как и любой другой спортсмен, всегда должен держать себя в идеальной форме. Но здесь, в России, я не могу удержаться от борща или супа. В Южной Африке горячие первые блюда едят, только когда холодно. Мне нравится, что в России я могу есть супы чаще.
– На поле ты полузащитник схватки, скрам-хав, если говорить профессиональным языком. А какая роль у тебя в раздевалке?
– В «Локомотив» я пришёл ровно год назад. И мне пока сложно сказать, кто я. На данный момент я, скорее всего, мотиватор. Поддерживаю позитивный настрой у ребят в трудную минуту, помогаю им справиться с эмоциями и быть сосредоточенными.
– Какие у тебя успехи в освоении русского языка?
– В нашей команде я единственный, если так можно выразиться, иностранец. Есть легионеры с Украины и из Грузии. Они знают русский язык лучше, чем я. Мне же ещё надо поднять свой знания. Да, я способен прочесть большинство русских слов, но значение не всех из них пока понимаю. Но за год нахождения в России уже выучил алфавит и могу писать.
– Свои первые очки за результативность в составе «Локомотива» ты набрал в матче третьего тура против «Славы» и посвятил их дочери, родившейся 20 июня этого года. Появление на свет Анри сказало на спортивных успехах?
– Да, это важное событие в моей жизни мотивировало играть лучше, потому что всё, что я делаю сейчас, определяет и будущее моей семьи. И спорт в этом – мой главный союзник.
Беседовал Павел Аютин

Всё, что я делаю сейчас, определяет и будущее моей семьи. И спорт в этом – мой главный союзник

матче третьего тура против московской «Славы».
– Руди, ты и играешь в «Локомотиве» – клубе железнодорожников. Приходилось ли тебе путешествовать по российским железным дорогам?
– О, да! Возвращение в Пензу из Москвы после третьего тура стало моим первым путешествием на поезде в России. Это было действительно мощно! Россия из окна поезда кажется необъятной. А ещё меня впечатлили проводники – улыбчивые, приветливые люди. В Южной Африке я никогда не ездил в поездах. Там слишком много проблем как с железнодорожным сервисом, так и с безопасностью. В поездах на моей родине, к сожалению, очень часто совершают кражи или поджоги. Поэтому скажу так: пока что в России был мой лучший опыт знакомства с железнодорожным транспортом.

сказать, любовь к регби в крови. Многие мои родственники профессионально играли в регби, любовь к этому виду спорта перешла мне по наследству.
– Но регби – это не вся жизнь. Как ты отдыхаешь от спорта?
– Предпочитаю проводить время с семьёй. Мы с женой очень любим природу и приключения. В Пензе предпочитаем погулять по Олимпийской аллее и в окрестностях реки Суры. Мне вообще очень нравится Пенза. Город чистый и безопасный. На моей родине практически никогда не бывает снега. Снег – это то, что мне нравится в России больше всего. Зимой я ездит на лыжный курорт в Казань, там научился кататься на сноуборде и даже слепил своего первого снеговика. В Южной Африке есть ледовые площадки, и я катался на коньках прежде. Но,

ВОЛЕЙБОЛ

Женщины в борьбе за мяч

Всероссийская федерация волейбола утвердила формат Открытого Кубка России – 2020 среди женских команд памяти волейболиста и знаменитого тренера Гиви Ахвледиани.

Участие в турнире примут команды Суперлиги и Высшей лиги А. 22 команды на первом этапе разделены на четыре зоны по территориальному принципу. На этом этапе команды каждой зоны сыграют друг с другом по одному раунду. Калининградский «Локомотив» выступит в зоне 1 вместе с московским «Динамо», «Ленинградкой», «Заречье-Одинцово» и московским «Лучом». Игры пройдут в Калининграде 7–13 сентября. Путьёвку в полуфинал из зоны 1 получат четыре команды. Из 2-й и 3-й зоны в следующий раунд Кубка выйдут по три команды. Из зоны 4 – две команды. Полуфиналисты будут разделены на четыре группы по три команды. Победители групп станут участниками «Финала четырёх» Кубка России, который состоится в Москве 19–20 декабря.

Матвей Володин

СОБЫТИЕ

Sochi Hockey Open ждёт

Нападающий ярославского «Локомотива» Илья Николаев вызван в молодёжную сборную России по хоккею.

Илья Николаев в составе молодёжки (игроки до 20 лет) примет участие в учебно-тренировочном сборе, который пройдёт в Сочи с 25 июля по 5 августа. По завершении сбора хоккеисты молодёжной команды примут участие в Sochi Hockey Open. Игры этого традиционного предсезонного турнира пройдут с 4 по 9 августа во дворце спорта «Шайба». Участниками Sochi Hockey Open также станут ХК «Сочи», СКА (Санкт-Петербург), «Авангард» (Омск) и «Локомотив» (Ярославль).

Матвей Володин



БАСКЕТБОЛ

Знакомство с соперниками

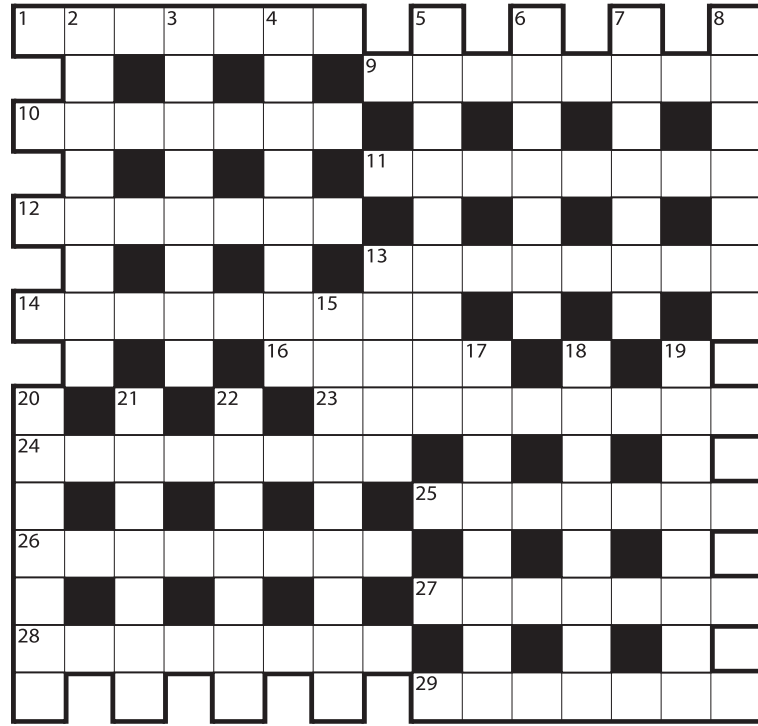
В испанской Барселоне 10 июля состоялась жеребьёвка группового этапа Еврокубка, участие в котором принимает и краснодарский «Локомотив-Кубань».

«Локо» попал в группу С, где соперниками железнодорожников стали испанская «Андорра», литовский «Литкабелис», итальянский «Виртус», французский «Монако» и бельгийский «Антверп». Примечательно, что в предыдущих розыгрышах Еврокубка железнодорожники никогда не встречались ни с одной из этих команд. Планируется, что первый матч группового турнира «Локомотив-Кубань» проведёт дома 30 сентября против бельгийского «Антверпа».
«Я рад, что после такого долгого перерыва баскетбол наконец возвращается», – рассказал президент «Локомотива-Кубань» Андрей Ведищев. – Группа нам досталась сильная, здесь нет проходных соперников, в борьбу нужно включаться с первой игры. На общем фоне выделяется итальянский «Виртус», который имеет сильный состав. Но нам есть что доказывать после прошедшего сезона, когда «Локомотив» выступил в Еврокубке не лучшим образом. Мы полны решимости показать, что способны на большее и остаёмся одними из претендентов на победу в турнире».
Роман Вишнёв

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Женщина, к которой без преувеличения можно обратиться: «Рыбка моя». 9. «Жемчужная» крупа для каши. 10. Сладкое блюдо русской кухни. 11. Дельфин с бивнем. 12. Скидка с объявленной прейскурантной цены товара или услуги, предоставляемая продавцом потребителю. 13. Спор при обсуждении, выяснении научных, литературных, политических вопросов. 14. В карман за словом не полезет. 16. Боярский дом в виде башни. 23. Крылатое или избитое. 24. Экономический или технический показатель норм, в соответствии с которыми производится работа. 25. Содержание жильца с полным обслуживанием. 26. Укромная комнатка, прятущая от посторонних глаз не скрытые богатства, а всякую рухлядь. 27. Толстая старинная книга большого формата. 28. Добровольное обязательство что-нибудь сделать. 29. Коллективная прогулка за город, в лес.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Школьник или студент. 3. Продавец в магазине лекарств. 4. Житель страны, насильственно захваченной и эксплуатируемой метрополией. 5. Марка автомобилей английского производства. 6. «Катюша», «В лесу прифронтовом», «Черноглазая казачка» (композитор). 7. Рабочая профессия. 8. Персонаж романа А. Дюма «Граф Монте-Кристо», написавший донос на Эдмона Дантеса. 13. Шквал ветра или чувств. 15. Псевдоспособность человека, предмета преодолеть гравитацию, не совершая работы, посредством магии. 17. На флоте их готовят по-флотски. 18. Большая чертёжная линейка с перекладиной под прямым углом на одном конце. 19. Субъект преступления. 20. Небольшой забавный, смешной рассказ. 21. Старинное оружие в форме лука с прикладом. 22. Покупка Мухи-Цокотухи.

Составил Сергей Мельников



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ЗА 9 ИЮЛЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Новатор. 8. Гетры. 9. Потенциал. 12. Галечник. 13. Кабачок. 14. Прислуга. 16. Скрежет. 17. Хома. 19. Дело. 21. Бегемот. 22. Листопад. 24. Заминка. 25. Сателлит. 27. Сухожилие. 28. Ольга. 29. Западня.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Опечатка. 3. Акционер. 4. Очаг. 5. Реверси. 6. Драндулет. 7. Поташ. 10. Лаэрт. 11. Экватор. 14. Перёд. 15. Сколаст. 16. Смеситель. 18. Метафора. 19. Доминион. 20. Коллага. 21. Базис. 23. Оксид. 26. Тура.